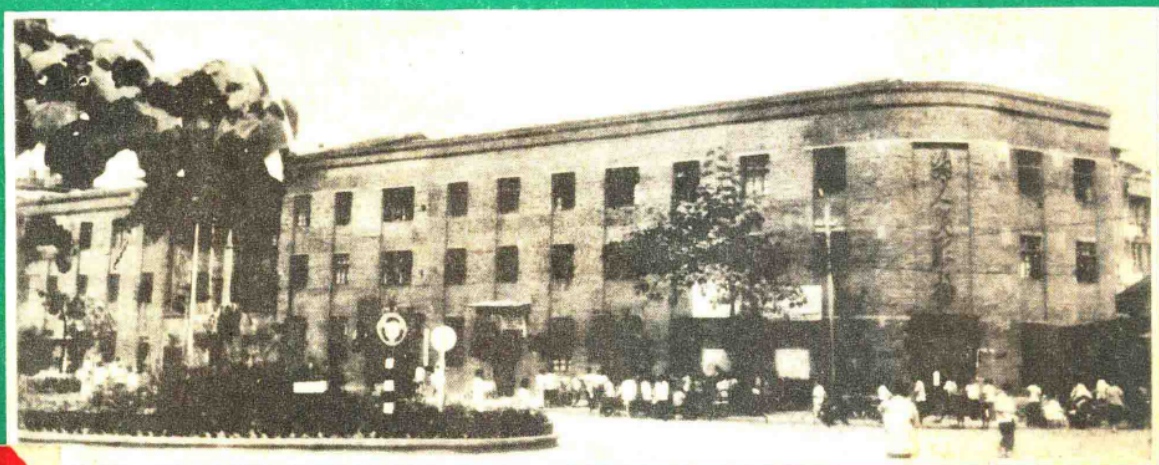




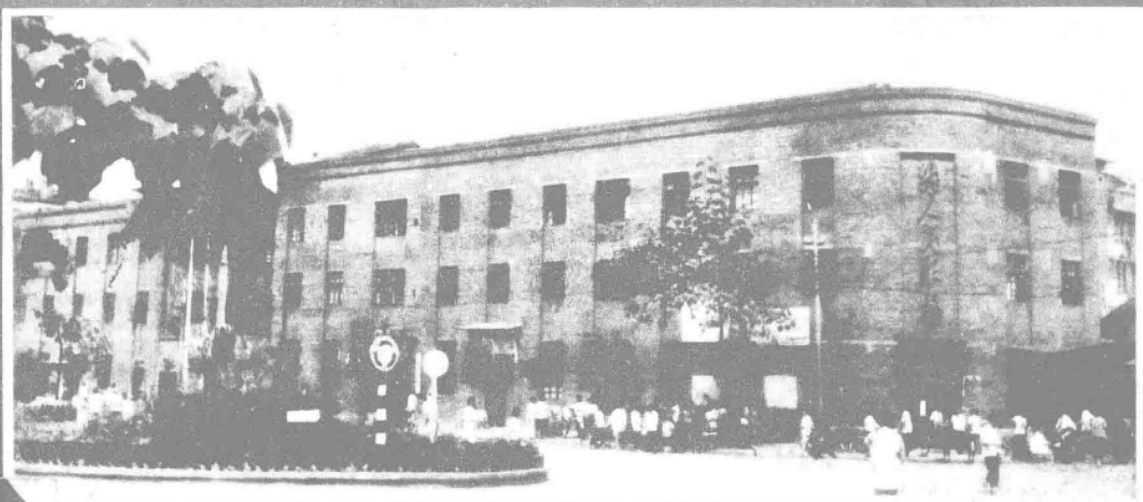
南川郵電誌



四川省南川县邮电局编



南川郵電誌



四川省南川縣郵電局編

目 录

编写领导小组和编辑人员名单

序 言.....	(1)
邮电历史简介.....	(3)

上 篇

第一章 邮政局.....	(4)
第一节 南川邮政局的设置.....	(4)
第二节 邮政局经办业务项目和生产设备.....	(7)
第三节 乡村委办机构设置和乡邮路班次.....	(7)
第四节 员工级别和工资收入及福利设施.....	(15)
第五节 管理和规章制度.....	(16)
第六节 南川解放前夕目睹回顾——记一个老邮政工人回忆.....	(16)
第七节 民国时期邮局高级职员享受和低下层职工的待遇.....	(16)
第二章 电信沿革.....	(17)
第一节 我国电信历史.....	(17)
第二节 四川省电信建置.....	(18)
第三节 南川电报的设置.....	(18)
第四节 三泉和丛林沟电信机构的设置.....	(19)
第五节 管 理.....	(20)
第六节 业务和设备.....	(20)
第七节 人员待遇及福利设施.....	(21)
第八节 兴办职工子弟学校.....	(21)
第九节 解放前夕的搬迁.....	(22)
第十节 民国时期后记.....	(22)
第三章 乡村电话管理所.....	(22)
第一节 建置沿革.....	(22)
第二节 电话管理所人员情况.....	(23)
第三节 机线设备情况.....	(23)
第四节 业务和管理员工职责.....	(27)
第五节 防空监视队.....	(27)
第六节 民国时期电话管理所后记.....	(28)

下 篇

人民邮电简介.....	(29)
第一章 人民邮电阶段	(29)
第一节 人民邮电的建立和发展.....	(29)
第二节 人民邮政.....	(29)
第三节 无线电开始.....	(29)
第二章 人民邮电通信的性质、任务、作用和服务方针	(30)
第一节 性 质.....	(30)
第二节 任 务.....	(30)
第三节 作 用.....	(31)
第四节 服务方针.....	(31)
第三章 建置沿革	(31)
第一节 南川县人民政府接管邮政、电信、电话管理所.....	(31)
第二节 南川县邮电局的建立.....	(31)
第三节 南川县邮电局接管地方电话管理所.....	(32)
第四节 邮电机构的合与分及体制演变.....	(40)
第五节 局址新建和扩修.....	(40)
第六节 隶属关系.....	(41)
第四章 南川县邮电事业的发展	(45)
第一节 邮政的发展.....	(45)
第二节 国营电信的发展.....	(57)
第三节 地方电信的发展.....	(62)
第四节 邮电收支和经济技术指标.....	(66)
第五章 企业管理	(71)
第一节 管理机构.....	(71)
第二节 农村邮电机构.....	(71)
第三节 厂矿邮电支局.....	(76)
第四节 自办邮电所.....	(77)
第五节 业务管理.....	(81)
第六节 各类人员岗位责任制.....	(82)
第七节 综合管理.....	(85)
第六章 人员、工资劳动保护和职工福利	(85)
第一节 人员和工资.....	(85)
第二节 改变旧的邮电人员名称.....	(86)
第三节 劳动保护.....	(86)

第四节 职工生活福利.....	(86)
第七章 党群组织.....	(87)
第一节 党支部.....	(87)
第二节 职代会和工会.....	(89)
第三节 团支部.....	(91)
第四节 保卫保密.....	(92)
第五节 职工文化教育和业务培训.....	(92)
第八章 杂 记.....	(92)

序 言

《南川邮电局志》是一部力求系统地用新思想、新观点、新材料编写成的，具有思想性，科学性，资料性相统一的综合性的南川邮电事业史实发展的著述。是南川县邮电局的“百科全书”。是留下遗产献给后代，进行爱祖国，爱社会主义，爱企业的革命传统教育的新型“局志”。

南川县位于四川涪陵地区的西南部，地跨南起北纬二十八度四十分；北至北纬二十九度三十分；南北长九十公里。西起东经一百零六度五十四分，东到东经一百零七度二十七分，东西宽五十公里。全县总面积二千六百零一点九二千平方公里。

县境界：西南与南桐矿区接界，其区所在地万盛距县城三十五公里；北面与涪陵接界，其市区距县城一百零五公里；东北面与武隆县接界，两县城相距一百二十五公里；东面与贵州省道真县接界，两县城相距一百零一公里。

一九八二年南川第三次普查统计人口为六十万零三百五十九人，以汉族为主。地名普查后，现辖七区、四镇、三十九乡，四百四十六村。全县山青水秀，物产富饶。可称为龙岩、凤咀两江之美。有马脑城之险，永隆山之脉，金佛山之雄，田肥地沃，煤蕴藏量十分丰富，所产之物，阜积如山，真可谓南富民乐之县。

南川邮电局局址位于隆化镇西大街南涪路一号，全局占地面积(包括职工宿舍)7613平方米，建筑面积3641平方米。县城距西南枢纽城市重庆一百七十公里，距省会成都六百八十里，距北京二千二百六十九公里，交通方便。报刊邮件运输，有自办汽车邮路和委办汽车邮路。自办汽车为逐日班，从重庆出发沿途经綦江、南桐至本县南平、先锋等邮电局所，下午六时左右直达南川局。委办汽车每日从涪陵出发沿途经马武、安镇、龙潭至本县冷水、鸣玉、沿塘、安平等邮电局所，上午十一时左右直达南川。当晚分拣，封发后次日再经转投送到各区、乡、镇、机关、厂矿、学校、企业、事业单位及广大人民群众。全县报刊、邮件三日内投送完毕。长途电话，电报四通八达，通往全国各地。农村电话，电报通达全县各区、乡、镇。截至一九八四年底全局共有职工一百八十七人，其中领导干部三人(另设工会主席一人)，管理人员二十八人。男职工一百一十九人，女职工六十八人。隶属四川省邮电管理局，涪陵地区邮电局和南川县委、县政府领导。邮电局本身属中央国营企业和省属地方国营企业两个部份。

《南川邮电局志》记载了南川县邮电事业发展的历史。全书分为上、下两篇，上篇从清康熙六年邮政设铺递至宣统二年改设二等邮局，直至中华民国三十八年(一九四九)南川邮电通信概况。下篇著述了中华人民共和国成立后(一九四九年十一月二十五日至一九八四年)南川邮电事业的发展变化情况。

编写《南川邮电局志》中，由于文化大革命十年动乱期间档案损失较大，造成资料残缺不齐，为了收集整理有关资料，一年多来，召开老职工和退休职工座谈会一次；登门走访了老工人和退休工人三十人次，取得口碑资料三十二份，一万四千余字；查阅了县档案馆资料四百四十六卷，抄录资料五百四十余页，一百二十四万八千余字；查阅了一九八〇年至一九八四年的人民邮电报上的历史资料，抄录相关材料九十余页，三万余字；向本

系统的地、省级部的及北京人民邮电报社打电话，发信函等方式取得材料四页，千余字。在南川县志办公室的指导下，经多次补充修改、审查于一九八五年七月二十日脱稿。

编写局志，是一项新的工作，由于编写人员文化，业务水平有限，写作能力差。因此难免有挂一漏万，错误甚多和不妥之处，请批评指正。并借此机会向县志办及有关协助单位的大力支持，表示衷心的感谢！

最后，希望今后南川邮电局领导和同志们，对局志要更好地续写下去，以资衔接完整，起到承先启后的借鉴作用。并望能将每年的各类资料分类整理完善归档，以便后续。

邮电历史简介

据我国有文字记载的通信设置，早在殷商年代甲骨文中记载，以击鼓传声办法报告敌情，商末周初传送官府文件称“简书”。西周末年出现“烽火大鼓”的声光通信，春秋时期，公元前770至476年，中国邮驿已相当迅速而普遍。孔子曾说过“德之流行速于置邮而传命”。公元前221年，秦始皇灭六国统一为秦，要钱要衣物的家信，是中国最早的通信。秦制定的邮法称“邮律”。汉恒帝九年，（公元166年），中国打通欧亚交通时，记载着罗马邮驿情况，在汉代并规定邮驿是以红色为主。据《汉书丙吉传》和《后汉书舆服志》记载驿卒戴红头巾，穿红袖衣服，背的信袋为红白两色相间，目的是为了叫沿途车马行人远远看见颜色鲜明的驿卒飞马奔驰好赶快让路。唐代丝绸之路远达欧亚各地，交往频繁，唐宪宗元和年间，公元806至820年，以号曰“飞钱”的办法开始办理汇兑。宋代设立急铺递，办起军邮。元代设驿站。明代永乐年间各现了民信局。清代在鸦片战争前，中国广泛使用驿站，民信局也在通都大邑广泛开设。

公元一八四〇年鸦片战争后，由美国人创制了莫尔斯电报机，不久传入中国，从此，中国进入近代邮电阶段。

一、邮 政

我国近代邮政是西方资本主义入侵的产物，鸦片战争后，帝国主义者为了夺取中国的邮权，一八四一年一月二十六日，英军占领香港，一八四二年四月二十五日英人璞鼎查以香港总督发出通知，在港开办“英国邮政局”。同年八月二十九日清军战败后，清朝政府被迫签订“南京条约”，除赔款，割香港外，并允许在上海、厦门、宁波、广州、福州五口通商，随后在通商口岸设立“香港邮政分局”。当时中国海关总务司是英国人赫德，他委派英人葛显礼办邮政。公元一八九七年葛显礼规定“信差”、“船夫”平时穿海兰马裤，夏季则改为灰色，胸前缀有“大清邮政”四个红色大字，左右两臂各缀一个圆圈，里面有“信差”、“船夫”字样。但左为英文，右为中文。

公元一九〇五年，邮政总办法国人帛黎又重新规定颜色，邮政事物，均应采用黄、绿两色为核准的专用颜色、以绿色为主要色调或基本颜色。帛黎这一规定，从清末一直沿用下来，时间久了也就习惯了，如军阀混战期间，穿绿色领袖号坎的“邮差”可以通行双方战场。

全国解放后，于一九四九年十二月第一次全国邮政会议上，曾讨论了邮政专用颜色的问题，我们没有在法律上承认帝国主义替中国规定的邮政专用颜色继续有效，而认为绿色是象征和平、青春、茂盛和繁荣、所以重新作了决议。人民邮政仍采用绿色为专用颜色。

世界邮联组织和我国参加邮联情况：

公元一八七四年十月九日，德国等二十二个国家在瑞士伯尔尼签署了第一个国际性邮政公约，成立了“邮政总联盟”。公元一八七五年改名为“万国邮政联盟”（简称邮联）总部设在伯尔尼，是联合国所属专门机构之一，邮联的语文为法文，我国于一九四一年三月加入邮联……。但在一九七二年四月十三日，邮联根据联合国决议，开始恢复我国在邮

联的合法权利。邮联的宗旨是“组织和改善国际邮政业务，并在这方面便利国际合作的发展，在力所能及的范围内参与会员国所要求的邮政技术援助。

清光绪二十二年（一八九六），满清王朝鉴于英、法、德、日等在我国设立邮局日多，并深入内地，重庆也有法国邮局，这种状况，引起国人广泛不满，清政府迫于民众压力，始于当年三月二十日（阴历二月七日）将海关邮政正式改为“大清邮政”。

光绪二十六年（一九〇〇）当时北京邮政总局派员由汉口入川，先在重庆，万县两地设局。

光绪二十七年（一九〇一）又在成都开办邮局收寄信件，逐渐运来海外报章杂志，科学书籍，开启民智，成都设局后，先后在川北三台，绵阳、中坝，川西灌县，雅安、康定、西昌等地设立邮局推广业务。因内地邮局增多，乃在成都成立四川邮务总局。重庆、万县分别成立邮务付总局，隶属“大清邮政”总邮政司署管理。

宣统三年（一九一一）七月成立邮传部邮政总局，管理全国邮政事宜。

民国十二年（一九二三）由于四川逐渐扩展邮局，邮路达各县份及重要城镇，邮区幅员太大，为了便于管理内地各邮局，在成都、重庆分设西川、东川邮政管理局、管理全省邮政人、财、物、业务等项。隶属交通部邮政总局。

第一章 邮 政 局

第一节 南川邮政局的设置

南川在清代系设铺递传送公文，康熙六年，邑设隆化一塘，铺递二十几处。城内隆化塘，东路设六铺：即龙兴铺、珠洞铺、马咀铺、箐口铺、石胆铺、天平铺（交正安州界）；南路设六铺：即土门铺，绿水铺、万家铺、平滩铺、赵候铺、头渡铺（交綦江界）；西路设七铺：即船溪铺、尖峰铺、玉岩铺、白王铺、福禄铺、杉树铺、白沙井铺（交巴县界）；北路设九铺、即安平铺、赵家铺、木石铺、莲子铺、石牛铺、皂泥铺、卓家铺、煎茶铺、冷水铺（涪州交界）。铺司五十九名，每月工食银三钱五分，赴按察司库支給。雍正四年奉文裁去，一切公文无邮递送，知县张昉捐雇铺役六名，设于县城及木洞、府城三处，每名年给银六两。乾隆二年奉文复设西路八铺，每铺铺司二名，每名发给工食银六两。遇润月加工钱，清末裁撤。

光绪三十一年城里设有代办处，宣统二年（1910）改设二等邮局，并在陈家场（现南平镇）万盛场各设三等邮局，县属小河坝、德隆场、观音桥（现大观）、白沙井、石牛河（现鸣玉）、冷水关等地设邮政代办处，负责收寄信函和传送文件。南川邮局地址，初设西街系赁金姓铺房一间开始营业，后又迁至正西街文昌宫侧明绮园私人当街铺面一间（现设人民银行）经营邮政业务。

由于南川邮政历史时间较长，历届邮政局长及人员情况，已无从查考，只从抢救口碑和老工人的回忆，大致情况是民国期间几届局长姓名，有艾易珠、王子常、黄贤良、缪哲民、郭华邦等，（郭为最后一任局长）。南川邮政设局时为二等乙级局，有局长一人，信差一人，邮差二人。

民国二十八年（1939），南川邮局局长黄贤良。邮局移至福音堂（现农业局）与电报局同一大门进出，两侧各置柜台，分别营业。同年旧历九月初一日上午九时左右，日

本飞机十八架、飞行至县境上空时，冉冉向重庆方向行进，县城机关职工和城镇居民，大部份已散离四郊，约五分钟左右，又闻机声隆隆，瞬间、原十八架日机已飞临县城上空，低飞回旋，煞时投弹城内外，爆炸声和机枪声交织在一起，整个县城火焰尘烟四起，待解除警报，从四郊返城时，房屋倒塌，街道堵塞，县城已非原貌，遭此轰炸，死伤者约为三、四百人，邮局与电报局均被炸毁，仅存铁质保险柜一个（现尚存邮政营业室），邮局则暂在西街太原支祠（现税务局）王先尧住宅营业。电报局迁至西外黎家湾娄中凡住宅工作。被炸后县府迁至离城五里南极乡硫磺村杨氏祠堂办公，县法院迁在西外穿洞（南城乡长远村中心小学）工作。是时邮局投递范围扩大，局内人员只有三人，即局长黄贤良，信差苏履平，金友樵。局长主办汇兑，管理财务，金负责售票、收寄、封发、苏则专投递，返局后帮助分拣，而苏已年老在邮，局连续工作二十年，当时尚无退休规定，只能辞职，乃由金友樵介绍严代彬接替，民国二十八年（1939）十二月一日入南川邮局充当信差，搞售票，收寄，金负责投递工作。半年后又雇用韩德渊来局搞营业，从此严代彬又转为投递直至解放。

民国二十九年（1940年）六月因住房不够，而当时商业又集中东门外一带，乃租赁东街邓泽辉私宅（现外贸局门市部），经过整修迁至该处办公。

民国三十三年（1944）局长黄贤良奉调重庆，另派缪哲民来南川接任局长。

民国三十四年（1945），抗日战争胜利结束后，原在东外小官井（现生资公司）的中国植物油公司迁回重庆，将房让与邮局，乃在同年十一月份迁入该处办公。

民国三十五年（1946）秋，缪哲民奉调綦江，又派郭华邦来南川接替局长，那时邮政业务扩大，邮路增多，人员也不断增加，计局内有局长郭华邦，邮务佐杨云昌，信差金友樵，严代彬，外勤邮差李胜清，陈元清、刘绍清、黄炳青、文双合、罗声良等人直至解放。

（附解放前邮局历任局长及员工名单）

（转下页）

解放前邮局历任局长及员工名单

任 期 时 间	职 务	姓 名	人 员 合 计	备 注
宣统二年至 民 国 三 年 (1 9 1 4)	局 长	艾易珠	3	
	信 差	熊××		
	邮 差			
民国四年至 民国二十八年 (1 9 3 9)	局 长	王子常	3	
	信 差	苏履平		
	邮 差	贺国凡		
民国二十九年 (1 9 4 0) 至民国三十二年 (1 9 4 3)	局 长	黄贤良	6	
	邮务佐	彭宗抗		
	信 差	严代彬、金友樵		
	邮 差	贺国凡、汪炳忠		
民国三十三年 (1 9 4 4) 至民国三十五年 (1 9 4 6)	局 长	缪哲民	10	
	邮务佐	尹淑甫		
	信 差	严代彬、金友樵		
	邮 差	黄炳清、刘绍卿、李胜清 陈元清、文双合、罗生民		
民国三十六年 (1 9 4 7) 至民国三十八年 (1 9 4 9)	局 长	郭华帮	10	
	邮务佐	杨荣昌		
	信 差	严代彬、金友樵		
	邮 差	黄炳清、刘绍卿、李胜清 陈元清、文双合、罗生民		

第二节 邮局经办业务项目和生产设备

一、业务项目：邮局初成立时，开始办理收寄平信，单、双明信片，新闻纸，书籍印刷品，单挂号双挂号邮件专营业务，后又增加收寄普通包果。并开始办理兼营业务经办邮政储金，简易人寿保险，包果代收货价，代订刊物，代购书籍，代售印花税票。由于形势不断发展，群众需要，相继增加业务为警者所用信件，商务传单，货样、平快邮件，航空邮件，快递挂号邮件，报值保价邮件，小包邮件，直至解放。

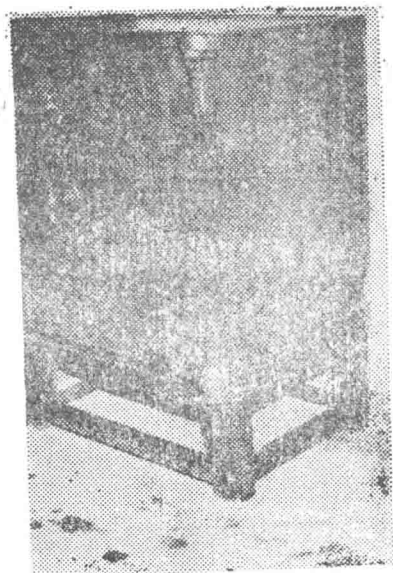
二、生产设备和家具用品

全局在办公和生产设备方面确实简陋，仅有一只铁质保险柜较为贵重外。其余则是分信柜柜台，办公桌、分信桌、单册柜、时钟、算盘、日戳、印盘、木杆称、天平秤（量信函、印刷品）、铁夹钳、信箱、信差制服、邮差号坎、绿色凡布送信包，黄色油布包单而已。

三、城市投递和乡村运输

当时南川邮局进出口的邮件，都是由重庆经转，每天下午六时左右到达，当天整理、次日投递，范围广阔又系一人步行投递，每天需要五至六小时才能投递完毕、下午八时帮助开箱，接收各路进口邮件，并分拣封发出口邮件等工作。外勤邮差工作更为辛苦，邮路分重班，轻班，均系步行，重班负重为每班七十二市斤，行程九十至一百华里。轻班负重不限，行程每日一百至一百二十华里，一年四季不分寒暑，并无休息。

（铁质保险柜图样）



第三节 乡村委办机构的设置和乡邮路班次

解放前南川邮局的邮路分干线、支线，其干线系指与重庆的联系，原由南川至木洞经转，后改为南川至桃子幽经转（川湘公路已建成）为逐日班，配备邮差二人对走，到桃子幽邮局两头交换邮件。县属各乡场则为支线，均设有代办所、信柜、代售处、沿线不投递，有间日班、三日班、四日班。

1. 邮政代办所、柜、代售处均系委办性质，经办业务项目不同于邮局，仅办理收寄平常信函挂号邮件、印刷品、航空信函，代售印花税票，有条件的乡镇代办所，于民国二十七年（1938）起由县局决定，可以开发定额汇票和兑付定额汇票，邮政信柜和邮票代售处，只收寄平常邮件，不办理其他业务。

邮政代办所、信柜、代售处均为兼办性质，人员不属邮局正式人员，其工资报酬系按每月出售邮票多少及开发汇票和兑付汇票的总金额，照比例规定发给酬金，不另付工资。

（附解放前乡村邮路及邮政局、所、柜经办人员姓名班次详情表） （转下页）

南川县邮电局解放前乡村邮路及邮政局、所 经办人姓名班次详情一览表

第一条 邮路

1940—1949年

名称	局所人 姓名	局、所	里 程 (华里)	车、步 班 邮 路	班 次	邮运员 姓 名	住宿 地点	备 注
南 川		县邮局	30	步 班	三日			
双 河	陈金全	信柜	30	”	”			
石 墙	赵旭雍	代办所	30	”	”			
石牛河	任绍平	”	30	”	”		宿	
石 溪	陈子文	”	40	”	”			
乾 丰	姚德俊	信柜	30	”	”			
土 溪	陈雪芹	”	30	”	”			
石 溪	陈子文	代办所	30	”	”		宿	
福 寿	文国磬	信柜	30	”	”			
南 川		县邮局	50	”	”		宿	
	合 计		300					

第二条 邮路

1940—1949年

名称	局所人 姓名	局、所	里 程 (华里)	车、步 班 邮 路	班 次	邮运员 姓 名	住宿 地点	备 注
南 川		县邮局		步 班	二日			
土 桥	黄继民	信柜	20	”	”			
大铺子	秦世维	”	5	”	”			
三 泉	陈 从	代办所	20	”	”			
鱼 泉	乡公所	信柜	50	”	”		宿	
水 江	白玉明	代办所	40	”	”			
南 川		县邮局	60	”	”		宿	
	合 计		195					

第三条邮路

1940—1949年

名称	局所人 姓名	局、所	里程 (华里)	车、步班 邮路	班次	邮运员 姓名	住宿 地点	备注
南川		县邮局		步班	四日			
土桥	黄维民	信柜	20	"	"			
大铺子	秦世维	"	5	"	"			
三泉	陈从	代办所	20	"	"			
半河	刘荣华	"	20	"	"			
马嘴	梁孟贤	信柜	30	"	"			
大有	刘茂勋	代办所	30	"	"		宿	
迴龙	殷泽熙	信柜	25	"	"			
元村	林云华	代办所	25	"	"			
正安新洲	贺吉昌	"	30	"	"		宿	
沿路返回南川		县邮局	205	"	"		"	
	合计		410					宿大有

第四条邮路

1940—1949年

名称	局所人 姓名	局、所	里程 (华里)	车、步班 邮路	班次	邮运员 姓名	住宿 地点	备注
南川		县邮局		步班	四日			去程与第三条邮路相同实为二日发班一次
土桥	黄维民	信柜	20	"	"			
大铺子	秦世维	"	5	"	"			
三泉	陈从	代办所	20	"	"			
半河	刘荣华	"	20	"	"			
马嘴	梁孟贤	信柜	30	"	"			
大有	刘茂勋	代办所	30	"	"		宿	
迴龙	殷泽熙	"	25	"	"			

名 称	局 所 人 姓 名	局、所	里 程 (华里)	车、步班 邮 路	班 次	邮运员 姓 名	住宿 地点	备 注
元 村	林云华	代办所	2 5	步 班	四日			
新 洲	贺吉昌	”	3 0	”	”		宿	
合 溪	刘	信 柜	1 5	”	”			
德 隆	鍾永周	代办所	4 5	”	”			
头 渡	广绍修	信 柜	3 0	”	”			
小 河	黄淮江	代办所	3 0	”	”		宿	
永 安	罗世维	信 柜	5 0	”	”			
南 川		县邮局	6 0	”	”		宿	
	合 计		4 3 5					

第 五 条 邮 路

名 称	局 所 人 姓 名	局、所	里 程 (华里)	车、步班 路 邮	班 次	邮运员 姓 名	住宿 地点	备 注
南 川		县邮局		步 班	三日			
水 江	白玉明	代办所	6 0	”	”			
武隆平桥	黄仁寿	”	6 0	”	”		宿	
涪陵聚宝	潘××	信 柜	4 5	”	”			经涪陵凤来
冷水关	严国正	代办所	3 0	”	”		宿	
石牛河	任绍平	”	5 0	”	”			
南 川		县邮局	6 0	”	”		宿	
	合 计		3 0 5					

第六 条 邮 路

1940年—1949年

名 称	局 所 人 姓 名	局、所	里 程 (华里)	车、步班 邮 路	班 次	邮运员 姓 名	住宿 地点	备 注
南 川		县邮局		步 班	二日			
双 龙	杨治胜	信 柜	9 0	×	×			
武隆平桥	黄仁寿	代办所	3 0	×	×		宿	
松子溪	张 冯	信 柜	3 0	×	×			
桥 塘	余长安	”	2 0	×	×			
石 墙	赵旭雍	代办所	1 0	×	×			
铁村坝	韦延家	信 柜	2 0	×	×			
永生桥	杨世芳	×	2 0	×	×			
南 川		县邮局	1 0	×	×		宿	
	合 计		2 3 5					

第七 条 邮 路

名 称	局 所 人 姓 名	局、所	里 程 (华里)	车、步班 邮 路	班 次	邮运员 姓 名	住宿 地点	备 注
南 川				步 班	逐日			
大 观	胡锦涛	代办所	6 0	×	×			重班二人对走至1936年止，因川湘公路通后只走到白沙井。
白沙井	曹孟宣	×	6 0	×	×			
巴县天赐	陈××	信 柜	2 0	×	×			
巴县丰盛	蔡际贤	代办所	4 0	×	×			
巴县木洞	徐××	局	4 0	×	×		宿	
沿路返回南 川		县邮局	2 2 0	×	×		宿	
	合 计		4 4 0					

第 八 条 邮 路

名 称	局 所 人 姓 名	局、所	里 程 (华里)	车、步班 邮 路	班 次	邮运员 姓 名	住宿 地点	备 注
南 川		县邮局		步 班	逐日 夜班			1936年起 为重班干线邮 路每晚对走
大 兴	周善怀	信 柜	1 5	×	×			
文 凤	向柏林	代办所	5	×	×			
南 平	鍾光普	局	2 0	×	×			
丛林沟	卢仁美	×	2 0	×	×			
万盛场	尹淑虎	×	2 0	×	×			
建设乡	刘××	代办所	2 5	×	×			
桃子幽	汪炳忠	局	1 0	×	×		宿	
次晚沿路 返 南 川			9 5	×	×		×	
	合 计		1 9 0					