

类号	外 2
代号	7

英 阿 马 岛 之 战



中国人民解放军空军学院训练部

一九八三年二月

PDG

目 录

一、马岛地理概况和英阿争议的由来·····	1
二、作战经过·····	3
(一) 双方企图·····	3
(二) 英阿总兵力和马岛参战兵力·····	3
(三) 作战经过·····	4
(四) 英阿损失·····	10
三、主要经验教训·····	11
(一) 战略决策、战术运用正确与否, 对战争战斗的胜 败有决定性影响·····	11
(二) 精确制导武器在现代战争中作用突出·····	14
(三) 现代战争中人仍是战争胜负的决定因素·····	15
(四) 后勤补给在现代战争中的地位日趋重要·····	17
四、空中作战的特点·····	20
(一) 制空权的重要性显得十分突出·····	20
(二) 空袭基本在低空、超低空实施·····	23
(三) 直升机得到广泛运用·····	24
(四) 老式飞机作出了引人注目的贡献·····	26
附录: 英阿马岛之战中使用的主要飞机和武器·····	29

英 阿 马 岛 之 战

一九八二年四月至六月间，英国和阿根廷围绕马岛（全称为马尔维纳斯群岛，英称福克兰群岛）的主权归属，进行了一场激烈的局部战争。虽然双方投入的兵力不多，作战范围也有限，但打的是一场现代化的诸军兵种参加的立体战争。各国军界普遍认为，它是未来常规战争的缩影，正不断从各方面对它作深入研究。这场战争的经验，涉及到战争动员、战略决策、兵员补充、战术运用、诸军兵种的协同、后勤保障以及军队建设等方面，不少是我们研究现代条件下作战问题时值得重视和借鉴的。战争中，双方航空兵都发挥了巨大作用，给我们探讨未来的空中作战提供了许多有益的启示。

一、马岛地理概况和英阿争议的由来

（一）地理概况

英阿争议的岛屿有马尔维纳斯群岛、南乔治亚岛和南桑德韦奇群岛（见图1）。

马尔维纳斯群岛，位于南大西洋西侧（南纬 $52^{\circ}15'$ — $53^{\circ}00'$ ，西经 $57^{\circ}40'$ — $62^{\circ}00'$ ），距阿根廷大陆最近处510公里，距英国本土13000公里，距英属阿森松岛6300公里。马岛战略地位重要，扼南大西洋经麦哲伦海峡通往太平洋航道要冲，是通往南极的前哨阵地和中转站。

近年来盛传该岛附近海域有石油资源，西方估计可能成为一个新的“科威特”。

该群岛由索莱达岛（东岛）和大马尔维纳岛（西岛）等346个大小岛屿组成，面积15800平方公里，人口约2000人，多系英人后裔。经济以畜牧业为主，渔业资源也很丰富。首府斯坦利港（阿收复后改称阿根廷港），人口约1100人。岛上地形复杂，交通不便，除首府外，没有人工铺设的公路。海洋性气候，雨雪多，每年平均降水250天。冬季多强风浓雾，五月底以后气温常在摄氏零度以下，最低为零下40℃。

南乔治亚岛，位于马岛东北约1300公里处，面积约3700平方公里。岛上多山，气候严寒，年平均降雨雪120天，无固定居民。

南桑德韦奇群岛，位于南乔治亚岛东南约900公里处，面积约310平方公里，岛上多山，常年覆盖冰雪，无常住居民。

（二）争议的由来

英阿马岛主权的争议，是殖民主义政策的产物。马岛被发现于十六世纪。阿根廷认为，是葡萄牙人戈梅斯于一五二〇年首先发现的。英国人认为，是该国航海家约翰·戴维斯于一五九二年首先发现的。一七六五年，英国探险队在西岛建立定居点，并据为己有。一七六七年统治阿根廷的西班牙殖民当局宣布马岛归它所有，将英国人赶出西岛。一八一六年阿根廷摆脱西班牙殖民统治宣布独立，同时继承了马岛主权。一八三一年，英国派兵重占马岛，赶走阿根廷总督和驻军。从此，马岛一直为英国占领，但阿根廷从未放弃对马岛的主权要求。近150年来，双方多次谈判，未获结果。一九八二年二月，英阿纽约会谈破裂，阿以军事手段收复马岛，英国随即诉诸武力，终于爆发了马岛战争。

二、作战经过

(一) 双方企图

阿方：利用地理上的有利条件，乘英不备，一举收复马岛，造成既成事实，迫英承认其对马岛的主权。

英方：不惜付出巨大代价重占马岛。首先以强大的军事压力逼阿撤军，否则强行攻占。由于受政治上的限制，不对阿大陆和沿岸12海里以内水域采取军事行动。鉴于政治、经济、补给、气候等因素，必须速战速决。

(二) 英阿总兵力和马岛参战兵力

国别 军种	三 军 实 力		马 岛 参 战 兵 力	
	英 国	阿 根 廷	英 国	阿 根 廷
海 军	舰艇255艘,66万吨 飞机442架 人员7.4万,内陆战队7600人	舰艇86艘,14.9万吨 飞机129架 人员3.69万人,内陆战队6000人	舰艇59艘,34万吨 商船50余艘,67万吨 飞机100架 陆战队4600人	舰艇17艘,5.5万吨 飞机49架
空 军	飞机1500架,内作战飞机461架 人员9.3万	飞机480架,内作战飞机223架 人员1.95万	飞机40架	飞机约150架
陆 军	17.6万人 直升机300架	13万人	步兵3500人 伞兵900人	10000余人
总 计	34.3万人 舰艇255艘,66万吨 飞机2242架	18.64万人 舰艇86艘,14.9万吨 飞机609架	舰艇59艘,商船50余艘,共100余万吨 飞机140架 人员2.7万人	舰艇17艘,5.5万吨 飞机约200架 地面部队约13000人

英方参战兵力2.7万人，占英国总兵力的8%左右。阿方参战兵力6—7万人，占其总兵力的33%—38%。阿方的人员和飞机数量大大超过英方，英方的海上力量占明显优势。

(三) 作战经过

自四月二日阿收复马岛，至六月十四日英军重占马岛，历时74天。根据战斗进展情况，可分为三个阶段。

第一阶段，阿收复马岛，英特混舰队开赴南大西洋（四月二日—四月二十九日，历时28天）。

阿方行动：阿两栖突击部队4000人，四月二日在东岛阿根廷港登陆，岛上英守军近200人，经两小时战斗后投降。阿政府当天任命马里奥·本哈明·梅嫩德斯准将为马岛军事长官。三日，阿海军运输登陆兵约200人在南乔治亚岛登陆，稍经战斗，英守军22人全部被俘。七日阿宣布成立南大西洋战区，任命海军作战司令胡安·何塞·隆巴多将军为战区司令，统辖阿大陆沿岸200海里以内与马岛、南乔治亚岛和南桑德韦奇群岛周围海域的防务。

四月二日至二十九日期间，阿军不断加强马岛防御。主要措施有：增加兵力，至四月底已增至13000余人，其部署是：司令部设于阿根廷港，阿根廷港和肯特山地区约9000人，达尔文港和古斯格林约1700人，范宁角约50人，福克斯湾2000人；扩建阿根廷港机场，在古斯格林和佩布尔岛修建简易机场，并在岛上进驻轻型飞机和直升机数十架；部署防空力量，在岛上建立了2个雷达站和几个对空观察哨，配置了20毫米、35毫米双管高炮和少量防空导弹；修筑防御工事，以及向岛上运送武器、弹药和其他补给品（见图3）。

英方行动：四月三日，英国内阁作出派遣特混舰队重占马岛决策。

舰队的40余艘舰船，载地面部队约4000人，“鹞”式战斗机20架，各型直升机45架，于五日分别由英国朴茨茅斯和英属直布罗陀启航，驶往南大西洋。已在南大西洋附近活动的4艘核动力潜艇，同时奉命开赴马岛战区。十七日，舰队抵阿森松岛，稍事休息、补给，于十九日继续向南大西洋开进。二十五日，英陆战队一个营约600人，在南乔治亚岛登陆，阿守军156人作有限抵抗后投降。同日英“山猫”式直升机在南乔治亚岛附近海域用AS—12型空对舰导弹和深水炸弹，击沉阿潜艇“圣菲”号，俘艇员50人。特混舰队于四月二十九日抵马岛海域，完成了对马岛的海上、空中全面封锁的部署（见图1）。

第二阶段，封锁与反封锁（四月三十日——五月二十日，历时21天）。

此阶段，英对马岛和阿大陆沿岸12海里以外海域进行海上、空中封锁，轰炸、炮击马岛军事设施（重点是破坏机场、摧毁雷达站），攻击阿舰船，目的在于断绝马岛守军补给，削弱阿军力量，减少阿航空兵对其威胁，为登陆作战创造有利条件。阿进行反封锁，主要以航空兵打击英舰船，继续进行抗登陆准备。此阶段的主要战斗行动有（见图2）：

四月三十日起，英对马岛周围200海里进行海上、空中全面封锁，五月七月将封锁区扩大到阿大陆沿岸12海里以外。

五月一日，英海、空军飞机联合实施对马岛的首次空袭。从阿森松岛起飞的“火神”式战略轰炸机一架和舰载“鹞”式战斗机数架，对马岛阿根廷港和古斯格林机场进行了突击。两个机场遭中度破坏，短期停用。除首批空袭使阿军措手不及外，其余均遭地面防空火力抗击，阿机亦起飞迎战。据称，英“鹞”式飞机被防空导弹击落击伤各2架，阿损失作战飞机2架。与此同时，英舰炮不断轰击岛上军事目标。尔

后，又多次对马岛进行轰炸和炮击。

二日16时，英核动力潜艇“征服者”号，在马岛西南440公里处，用两枚“虎鱼”式制导鱼雷，击沉阿巡洋舰“贝尔格拉诺将军”号，舰员亡321人。自此，阿为保存海军实力，将舰艇撤回大陆沿岸基地和近海，再未出战。

三日，英两架“山猫”式直升机，在马岛以西海域，发射两枚“海鸥”式空对舰导弹，击沉击伤阿巡逻艇各一艘。

四日，阿“超军旗”式战斗轰炸机3架，于马岛以北70余公里海域，发射“飞鱼”式空对舰导弹2枚，击沉英导弹驱逐舰“谢菲尔德”号，舰员伤亡47人。

九日，英“鹞”式飞机在阿根廷港东南120公里海域，击沉阿渔船“一角鲸”号（实际是侦察船）。

十二日上午11时，英护卫舰“华美”号和“大刀”号炮击马岛。下午2时，阿出动美制A—4“天鹰”式攻击机12架，重创英护卫舰2艘。这次战斗，是阿老式作战飞机首次参战。

十四日深夜，英“特别舟艇中队”（注）的突击队员，机降偷袭了佩布尔岛机场，摧毁阿飞机11架，弹药库1座。

十六日，英“鹞”式飞机在马尔维纳斯海峡，击沉阿运输船“洛斯埃斯塔多斯岛”号。

英在封锁、轰炸、炮击马岛的同时，向南大西洋增派兵力，并作好登陆准备。

第三阶段，登陆与抗登陆和陆上战斗（五月二十一日——六月十

（注） 特别舟艇中队：属陆战队建制，人数100~400人。队员精干，训练严格，着重练单兵战术与格斗，多以4—6人小组分散荫蔽活动，素有“两栖作战部队的耳目”之称。“不靠实力，靠诈术”是其行动口号。陆军也有类似的突击分队，称为“特别空勤中队”。

四日，历时25天）。

英军登陆兵编为两个梯队：两栖突击梯队，由海军陆战第3旅（辖3个营及支援分队），伞兵团第2、第3营及支援分队组成，共5000余人；任务是在圣卡洛斯港及其附近突击上陆，尔后分别向阿根廷港和达尔文港方向进攻。后续梯队，由步兵第5旅（辖3个营）及支援分队组成，共约3500人；任务是在突击梯队上陆并向纵深发展进攻后，伺机在原登陆地域或在新的登陆地域上陆，与突击梯队共同夺占马岛。

这一阶段的主要战斗行动有：

1、**英军登陆并巩固滩头阵地，阿航空兵大规模反击**（五月二十一日至二十六日）。

英两栖突击梯队（舰船约20艘）集结于马岛东北370公里海域，于五月二十日下午利用不良天气和夜暗，荫蔽地向登陆地域机动，进至范宁角附近展开、换乘。

二十一日3时30分，首先以一部分兵力搭乘直升机在范宁角着陆，与早已潜伏岛上的“特别空勤中队”相配合，迅速攻占了范宁角。接着，英军约1000人乘登陆艇和直升机于6时30分上陆，未遇抵抗。主力随后陆续登陆。最初四个小时，即上陆4个营。至次日上午，突击梯队全部上陆，占领了25平方公里的登陆场。二十四日，登陆场扩大到150平方公里。在此期间，英军一方面抗击阿航空兵连续的大规模空袭，一方面利用有利地形构筑工事，设置障碍，部署防空导弹，开设简易机场，以及向岸上运送物资等。二十六日，“鹞”式飞机由舰转至岛上。

在英军登陆当日，阿出动大量航空兵进行反击。从上午10时起，先后出动数批、70多架次，用普通兵器突击英舰，击沉英护卫舰“热心”号，击伤另4艘。英舰载“鹞”式战斗机起飞迎战，舰上、滩头

防空火力也猛烈抗击，整天海空战斗十分激烈。据称，阿损失飞机14架。

二十三日16时30分，阿航空兵“天鹰”式攻击机3架，于圣卡洛斯海域击沉英护卫舰“羚羊”号。返航中，被“鹞”式飞机击伤1架。

二十四日阿机又多次攻击英舰船，击伤运兵船1艘、护卫舰2艘。阿机被击落7架。

二十五日是阿国庆节。阿航空兵进行了大规模空袭，从黎明至黄昏，先后出动140余架次。“天鹰”式攻击机用炸弹击沉英驱逐舰“考文垂”号，舰员伤亡各20人。“超军旗”战斗轰炸机发射两枚“飞鱼”导弹，击中位于圣卡洛斯东北的集装箱货船“大西洋运送者”号，该船数日后沉没，船员亡10人，伤数十人。据说还有运载的直升机9架一道葬身海底。这一天被阿军政府称誉为“阿根廷历史上光辉的一页”。

2、英军发展陆上进攻，阿航空兵继续空袭（五月二十七日至六月十日）。

英军经数日准备，于五月二十七日开始陆上进攻。伞兵团第2营600人，向达尔文港方向进攻；陆战第3旅与伞兵团第3营4000余人，向阿根廷港方向进攻（见图4）。

伞兵团第2营主力由陆上向达尔文港开进，一部分乘汽艇从海上策应。二十八日发起进攻，次日攻克达尔文港，古斯格林守军投降。战斗中，英军亡17人，毙伤阿军250人，俘阿军1400人。尔后，向阿根廷港方向发展进攻。

陆战第3旅与伞兵团第3营，沿难以行走的沼泽地向阿根廷港进攻，大部分徒步行军，小部分乘直升机。二十八日占领了道格拉斯和蒂尔湾。六月一日，未经激烈战斗即攻占距阿根廷港25公里的重要制

高点肯特山。

在此期间，阿航空兵于五月二十九日再次大规模出动，袭击了行驶于马岛东南370公里海域的英航空母舰“无敌”号，“超军旗”飞机发射的“飞鱼”导弹不知去向，“天鹰”式攻击机投下的500磅炸弹，直接命中并起火，旋被扑灭。

登陆兵后续梯队步兵第5旅，五月三十一日在圣卡洛斯港上陆。尔后再乘登陆舰和直升机，于六月八日在菲茨罗伊地区上陆，准备协同突击梯队围攻阿根廷港。该日，载600名登陆兵的3艘登陆舰，在3艘护卫舰掩护下，驶向预定登陆点。阿空中侦察发现后，随即起飞“天鹰”、“幻影”、“短剑”式飞机两批，用普通兵器猛烈攻击英舰，击沉登陆舰“加拉哈德爵士”号，重创护卫舰和登陆舰各1艘，英伤亡180余人。英国军方称这一天为：“特混舰队自福克兰群岛冲突以来所遇到的最黑暗的日子”。

六月一日至十一日，双方地面部队无重大行动。英军主要是调整部署、补充作战物资，并对阿军进行政治瓦解。

3、英军发起总攻，守岛阿军投降（六月十一日至十四日）。

英军于十一日开始，对阿根廷港发起总攻（见图5）。十一日23时，英军飞机、舰炮和炮兵对阿军阵地猛烈轰击，随后地面部队发起进攻。十二日拂晓，攻占两姐妹山、哈里特山等地，推进到距阿根廷港15公里处。十四日拂晓，再次进攻，当天中午攻占威廉山，距市区仅4公里，阿军放弃阵地，丢弃大量重装备，向市区撤退。正当英军追击时，阿根廷港上空挂起了白旗。午后，双方战地司令官会晤，达成非正式停火协议，阿军21时停止抵抗。英宣布马岛阿军投降。

在英发起总攻后，阿航空兵还多次攻击英舰和地面目标。十二日

“天鹰”式攻击机重创英巡洋舰“格拉摩根”号，舰员亡9人，伤17人（一说是用岸上发射的“飞鱼”导弹击伤的）。

马岛之战至此结束，但马岛主权的斗争仍在继续。

（四）英阿损失

数 量 类 别		英 国		阿 根 廷	
损 伤 舰 船 (艘)	击 沉	驱 逐 舰	2	巡 洋 舰	1
		护 卫 舰	2	潜 艇	1
		登 陆 舰	1	巡 逻 艇	1
		货 船	1	渔 船	1
		小 计	6	补 给 船	1
				小 计	5
重 创、击 伤	巡 洋 舰	1	护 卫 舰	1	
	驱 逐 舰	1	巡 逻 艇	2	
	护 卫 舰	6	其 它	3	
	登 陆 舰	2	小 计	6	
	登 陆 艇	2			
	小 计	12			
合 计		18		11	
损 失 飞 机 (架)	作 战 飞 机	8		81	
	直 升 机	20		18	
	其 它			10	
	合 计	28		109	
死 亡 人 数		255		约600	
受 伤 人 数		770		约1300	
被 俘 人 数		约200		约12000	

三、主要经验教训

(一) 战略决策、战术运用正确与否，对战争战斗的胜败有决定性影响

马岛战争中，英军取得军事上的胜利，主要经验是：战略决策果断，反应行动迅速，战术机动灵活。

战略决策果断。现代战争突然性作用增大，能否根据面临态势，迅速果断地作出正确的战略决策，对夺得战争主动权至关重要。阿根廷于四月二日突然以军事行动收复马岛，出乎英国预料。面对这种情况，英国当天即成立战时内阁，随即作出派遣特混舰队重占马岛的决策，并确定以武力为主、速战速决的方针。同时，很快建立战区指挥机构，对诸军兵种实施统一指挥，并授予舰队司令官以战场机断处置权力，政府对具体军事行动不过多干预。决策果断，方针明确，使英军很快由被动转为主动。

反应行动迅速。决策后第二天（四月三日），就组成了特混舰队，五日即启航。行动迅速的主要原因是：**平时战备程度高**，海军经常保持60~70%的舰只处于高度戒备状态，有些舰艇参加演习刚返回基地，接到命令能马上出发。**军队编成预有腹案**，英军平时制定有应付各种危机和战争的方案，三月底南大西洋局势紧张后又提出了组建南大西洋特混舰队的初步方案。战争爆发后，稍加充实，即付诸实施。**采取了争取时间的有力措施**，舰队不在一点集中，而是从不同地点就近补充作战物资、组织登陆兵上船，出发后再到指定地点会合；从英本土出发的舰船，在英吉利海峡航行期间，用直升机从沿岸运送物资，缩短了停港补给时间；邻近南大西洋活动的核动力潜艇，接到命令后，

直接向战区机动等等。这些措施使特混舰队的组建和行动时间大大缩短。

战术机动灵活。根据英特混舰队劳师远征的特点，采取了先对马岛封锁，重点打击阿海军，削弱阿军力量，尔后在马岛登陆的战法。针对阿守岛部队兵力占优势、又预有准备的情况，英军运用了避强击弱、迂回进攻的战术。首先在阿军防御薄弱的圣卡洛斯地区登陆，取得立足点，进而占领达尔文港，切断东西岛的联系，最后与敌主力决战，夺占首府阿根廷港。英军浩浩荡荡开赴马岛，早已丧失战略上的突然性。因此，英军着力于战术上奇袭取胜，他们利用夜暗和不良天气换乘、上陆和夺占登陆场；登陆前对上陆地段不实施传统的航空火力和炮火准备；严格控制无线电的使用；进行佯动转移阿军注意力等，赢得了战术上的突然性，几乎未被阿军发觉，就悄悄地上了陆。陆上战斗中，英军指挥官能审时度势，灵活机智地改变既定战术。开始围攻阿根廷港时，原拟采用稳扎稳打、逐步推进的战术。当发现阿军已丧失信心，抵抗不力时，立即分兵六路，大胆进击，结果加速了阿军的失败。

与此形成鲜明对照的是，阿军战略判断错误，诸军兵种协同差，战术消极呆板。这是阿军失利的根本教训。

战略上判断错误。阿方对英国快速反应和夺回马岛的决心判断错误，认为英国远离马岛，鞭长莫及。当时的总统兼陆军总司令加尔铁里将军承认：“原先认为英国作出战争的反应是不可能的。”英国出兵后，阿又自恃兼备“天时、地利、人和”多种有利条件，过于乐观自信，只满足于采取了一般性的加强马岛防御的措施，却缺乏持久作战和对付英军大规模登陆的充分准备，加之国力、军力有限，后备力量又不足，结果战争的主动权逐渐丧失。

各军兵种协同作战差。首先是，阿根廷陆、海、空三军作战思想不统一。一开始陆军和海军坚决主张强占马岛，以战促谈，空军态度则较稳重。随着“贝尔格拉诺将军”号巡洋舰的沉没，当初求战最切的海军又全部龟缩于大陆沿岸和近海，不敢出战。陆军态度最强硬，却没有作守岛的充分准备，面临封锁和制裁的困境后，又缺乏打到底的决心，只是“听天由命”。在作战指挥上，虽成立了战区司令部，但三军仍然自成体系，各自为战，空军虽然作战英勇，也给英特混舰队以沉重打击，但是未重点袭击英海上交通线，又没有给守岛地面部队以有力支援，因而对整个战争未起决定作用。守岛地面部队之间协同也很差，英军在圣卡洛斯港上陆时，阿驻守阿根廷港的重兵未采取任何大的行动，支援圣卡洛斯地区守军的抗登陆作战，步兵作战得不到炮火的有力支援，炮兵又缺乏雷达站和前方观察哨的指引。三军之间，友邻之间、兵种之间如此不协调，尽管守岛兵力具有明显优势，也难以避免失败的命运。

战术呆板消极。阿军不善于判断敌情、灵活处置情况和充分利用地形，战术呆板，防守消极。英军可能登陆的主要方向，阿军错误地判定在阿根廷港地区，因此把四分之三的守岛兵力部署在这里，而圣卡洛斯方向几乎未部署防御力量，致使英两栖突击部队得以轻易上陆。英军刚上陆时，阿军又未及时机动兵力，实施反击，坐失良机。岛上作战中，对保卫阿根廷港至关重要的肯特山地区，既未部署足够兵力，又没有修筑坚固工事，两姐妹山等制高点也未重点设防，却把防御重点放在阿根廷港近郊一线。很快占领肯特山，连英军都“感到意外”。六月一日至十一日间，英军因等待后勤补给，没有采取大的行动。阿军未乘机实施有力反击，而是困守待毙。

英两栖突击部队所以能“以少胜多”，而具有兵力优势的阿守岛

部队反而失利的基本经验教训是：在客观条件许可下，作战双方主观指导正确与否，决定着战争战斗的胜负。

（二）精确制导武器在现代战争中作用突出

马岛战争是一场现代化的立体战争，精确制导武器得到了广泛运用。战争中，英阿双方使用了空对舰、岸对舰、空对空、地（舰）对空和反坦克等各种类型的导弹，据不完全统计，型号有二十多种。这些导弹用于攻击海（陆）上目标、对空防御和空战等任务，取得了重大战果，发挥了突出作用。开战之初，英军使用“虎鱼”式制导鱼雷和AS—12空对舰导弹，击沉了阿方唯一的一艘巡洋舰和一艘潜艇，迫使阿海军不敢出战。阿方损失的作战飞机，大部分为英军空空和地（舰）空导弹所击落，被英“鹞”式飞机击落的31架阿机中，有24架是由空空导弹击中的。阿航空兵用导弹击沉了两艘英军大型舰船。英两栖突击部队在陆上战斗中，使用反坦克导弹破坏了阿军防御设施，保障部队顺利向纵深发展胜利。

西方报刊把这场冲突看成“放了导弹就跑的神秘战斗”，认为它“彻底改革了作战方式”。精确制导武器将会对现代战争产生那些影响呢？从马岛战争的经验看，主要有以下几点：

达成突然性的因素和突然性的作用增大了。精确制导武器速度快，命中精度高，缩短了交战时间；射程远，可以在对方目视范围外实施远距离攻击；大都采用电子、惯性制导，能全天候使用；有的弹道很低，对方探测雷达难以及早发现。这些因素，更利于达成战术上的突然性。阿“超军旗”式战斗轰炸机使用“飞鱼”式空对舰导弹，可在距目标50至70公里处发射，在极低的高度上飞行，直到相距1200米左右时舰上人员才发现，反应时间只剩了3—4秒，来不及规避和反击。

导弹的爆炸威力又大，一般用一枚导弹即可击沉驱逐舰等大型舰船，英用两枚制导鱼雷就击沉一艘万吨级巡洋舰，使突然攻击的作用明显增大。

“以少胜多”、“以小制大”具有更大的可能性。马岛战争经验表明，装有导弹的小型舰艇，甚至直升机，具有第一次世界大战时的战列舰和第二次世界大战时航空母舰的不寻常的打击力量。一、两架携带导弹的飞机和直升机，可以完成以往需出动数十架轰炸机才能完成的任务。对此，西方某些军事评论家认为，“一个中等国家，由于得到了足够的精确制导武器，就能对付最初的进攻。”“导弹能使小国打击大国。”

电子对抗对现代战争举足轻重。导弹的精确命中，取决于先进电子设备的制导，因而电子对抗对于现代反导弹作战举足轻重。五月二十五日，阿航空兵向英特混舰队发射了两枚“飞鱼”导弹，其中一枚由于消极干扰偏离了弹道。英国分析研究马岛战争经验的文章特别指出：“看来，应该更加强调干扰措施。这并不一定是昂贵的干扰器、反导弹导弹或有精密火控系统的火炮。发射箔片的火箭和红外发光器是两种廉价的干扰物。它们不仅成本低而且很实用。”

(三) 现代战争中人仍是战争胜负的决定因素

现代化武器，尤其是精确制导武器，对取得战争、战斗的胜利起着越来越大的作用，但它并未改变人是战争胜负的决定因素这一规律。许多事实表明，随着科学技术的发展和武器装备的改进，更需要军队有良好的素质。这种素质不仅包括爱国热忱和勇敢献身精神，还包括适应各种艰苦作战环境、熟练使用现代化武器装备的军事技能。马岛登陆作战中，英军在地形、天气条件复杂，道路稀少、泥泞情况下作战，