

广东省 韩江水运史料

(现代) 第三辑

(第2册)

梅县地区水运史编写办公室

一九八七年十月

0 4 航 运 管 理

- 4—1 建国初韩江水上劳动经济分成况……………(1)
- 4—2 一九五二年至一九五五年韩江船员工资形式……………(3)
- 4—3 老年社员三保……………(7)
- 4—4 韩堤社开展四查三找工作情况……………(7)
- 4—5 一九五九年汕韩社劳动组织和纪律的制度……………(7)
- 4—6 一九五九年汕韩社管理机构和职权……………(9)
- 4—7 汕韩社社务管理章程(摘)……………(14)
- 4—8 五十六组船先进事迹……………(17)
- 4—9 汕韩社财务分配比例……………(17)
- 4—10 一九六一年汕韩社海损事故处罚制度……………(19)
- 4—11 一九六一年汕韩社劳保福利制度……………(19)
- 4—12 一九六三年大旱电船停航, 驳船设法维持运输…(23)
- 4—13 韩江水运社奖罚制度……………(24)
- 4—14 韩江社单船成本核算(试行)……………(31)
- 4—15 韩江社开展三查三清三揭运动……………(32)
- 4—16 一九六七年大埔水上社劳动分配与公共积累……(33)
- 4—17 一九六七年大埔水上社劳保福利制度……………(35)
- 4—18 一九七六年组织会战夺高产……………(37)

4—19	一九七七年地区航运系统学大庆运动·····	(38)
4—20	关于韩江煤运布署·····	(39)
4—21	一九七六年关于执行水运计划归口管理的联合通知·····	(39)
4—22	韩江社七大管理(目摘)·····	(41)
4—23	丰顺联社收益分配与积累制度·····	(41)
4—24	丰顺联社社员福利待遇制度·····	(45)
4—25	丰顺联社电船、车间分配比例况·····	(50)
4—26	社员评定工资等级·····	(54)
4—27	各类型船舶修理定额·····	(56)
4—28	船员参加装卸若干问题规定·····	(57)
4—29	航运系统大庆式企业·····	(58)
4—30	韩江社保养场三定三包制度·····	(58)
4—31	一九八〇年省人民政府颁发粤府(1980)89号文·····	(58)
4—32	二运企业自主权的规定·····	(59)
4—33	对梅城、松口二运办的函·····	(62)
4—34	私人不宜经营船舶的批复·····	(63)
4—35	韩江社表彰安全航行驾长·····	(63)
4—36	韩江社改变一级核算·····	(64)
4—37	交通处对二运企业的六点意见·····	(64)

4—38	二运企业若干政策问题补充规定·····	(72)
4—39	韩江水运公司干部工资新制度·····	(74)
4—40	一九八四年梅县航运局加强调度指挥组织均衡 运输生产·····	(75)
4—41	梅县航运局全面实行质量管理提高运输质量·····	(75)
4—42	梅县航运局改善经营管理·····	(77)
4—43	梅县航运局做好经济预测和经济决策·····	(78)
4—44	梅县航运局建立企业内部经济责任制·····	(78)
4—45	梅县航运局的安全管理制度·····	(80)
4—46	梅县航运局职工政治思想工作·····	(81)
4—47	一九八四年推行船队、客船、东风船经济承包 责任制·····	(82)
4—48	一九八四年松口分局经济核算工作·····	(84)
4—49	五华水运公司工人劳保制度·····	(85)
4—50	兴宁水运公司收益分配形式·····	(86)
4—51	五华水运公司职工劳动工资制度·····	(87)
4—52	五华水运公司分配与提取积累比例表·····	(88)
4—53	一九八四年省交通厅发展我省城乡水陆交通运 输几点意见·····	(90)

05 客货运力的发展

5—1	一九七一年至一九七五年梅县航运局运输船舶年
-----	-----------------------

末保有量..... (9 4)

5—2 一九七一年至一九七五年国营船舶技术经济指标
(轮驳船货运合计)..... (9 6)

5—3 一九七一年至一九七五年梅县地区社管运输船舶
年末保有量..... (9 9)

5—4 一九七一年至一九七五年梅县航运局运输船舶保
有量结构分类 (国营)..... (101)

5—5 全区副业货客 (货) 船统计..... (102)

5—6 一九七一年至一九八五年梅县航运局运输船舶保
有量按船分类..... (103)

5—7 一九七一年至一九八五年梅县航运局运输船舶燃
油消耗 (总计)..... (104)

5—8 一九七六年至一九八五年梅县航运局运输船舶技
术经济指标 (轮驳船)..... (105)

5—9 韩江水运公司历年船舶年末实有数..... (108)

5—10 韩江水运公司历年机动船发展数..... (109)

5—11 全区二运企业历年末船舶统计表..... (110)

5—12 五华水运公司历年船舶动力、人员统计..... (112)

5—13 大埔县历年船舶实有数..... (113)

5—14 五华农副业船发展与变化..... (114)

0 6 客 货 运 输

6—1	一九五一年度韩江电轮出口艘数总吨位数及载重量统计表.....	(116)
6—2	一九五四年至一九五八年大埔县航运历年客货运 输增长情况.....	(121)
6—3	一九七一年至一九七五年梅县地区(社管) 货运 量完成情况.....	(123)
6—4	一九七一年至一九七五年(国营) 梅县航运局货 运量完成情况.....	(124)
6—5	一九七六年梅县航运局组织煤炭运输.....	(126)
6—6	二运企业基本情况分类表.....	(127)
6—7	一九五六年至一九七六年梅县地区水上二运企业 固定资产增长情况.....	(128)
6—8	一九八三年度梅县地区非专业运输船舶参加社会 运输情况调查表.....	(129)
6—9	水上工业企业概况一览表(1982—1983 年)	(130)
6—10	一九七一年至一九八四年运输历年财务完成实 绩(运输部分)	(131)
6—11	一九七一年至一九八四年梅县航运局历年财务 指标完成实绩.....	(132)
6—12	一九八四年水上二运企业基本情况.....	(133)
6—13	梅县地区水上二运企业八项经济指标完成情况	

(1975—1984年)..... (134)

6—14 一九八五年农村商品生产发展对交通运输的要求和影响调查报告..... (135)

6—15 一九七一年至一九八五年梅县航运系统基本建设投资完成情况..... (138)

6—16 一九七一年至一九八五年国营船队历年货运量完成实绩..... (139)

6—17 一九七一年至一九八五年梅县航运局货运量货物分类完成数..... (140)

6—18 梅县地区水上二运企业一九七一年至一九八五年完成货运、收入、成本及固定资产产值..... (141)

6—19 一九八〇年至一九八五年梅县地区水上二运企业运输货物分类表..... (142)

6—20 一九五六年至一九八五年韩江水运公司历年完成货运、收入、社员工资情况..... (143)

6—21 平远县一九四九年至一九八五年水运船舶及完成货运情况..... (144)

6—22 一九四九年至一九八四年大埔水运历年完成运输量情况..... (147)

6—23 一九四九年至一九八五年蕉岭县水运船舶数及完成货运情况..... (149)

- 6—24 一九五六年至一九八五年五华水运公司历年来
完成货运及营运收入情况……………(151)
- 6—25 一九五六年至一九八五年兴宁水运公司完成货
运情况……………(153)
- 6—26 一九六二年至一九八五年梅县水运公司完成货
运量及财务收入情况……………(155)
- 6—27 一九五六年至一九八五年梅县地区韩江水运公
司生产创最好水平记录……………(157)
- 6—28 一九五六年至一九八五年梅县地区水上二运企
业固定资产增长情况……………(158)

0 7 客 货 运 价

- 7—1 一九五〇年运价管理情形……………(159)
- 7—2 韩江水系运价变迁情况……………(159)
- 7—3 韩江水系航线运价里程表……………(161)
- 7—4 一九六一年调整韩江主流拖空费率的通知……………(163)
- 7—5 一九六五年颁发汕头专区民间运输统一运价暂行
办法……………(164)
- 7—6 一九七三年调整韩江支流拖空费……………(165)
- 7—7 一九五三年至一九八一年水上运价变迁情况……………(166)
- 7—8 一九八二年韩江干线运价调整测算和调整意见……………(166)

0 8 航运技术改革和文化教育

- 8—1 韩江社船员扫除文盲运动……………(168)
- 8—2 一九五四年七月韩江试航一列式拖带法成功……………(169)
- 8—3 一九五六年六月十日梅松线试行一列式拖带试航
成功……………(169)
- 8—4 梅县仿制水斗拖船上滩机成功……………(170)
- 8—5 韩江社培训干部、技术人员……………(173)
- 8—6 韩江社技术革新……………(173)
- 8—7 船上套房装建始有与改善……………(174)
- 8—8 一九七三年十二月二十八日梅松航线第一艘钢质
客轮投产……………(175)
- 8—9 一九七六年一月十六日本质驳船更新钢质驳船……(175)
- 8—10 一九七七年九月二十七日松口船厂制造中型双
层客轮梅红11号投产……………(176)
- 8—11 一九八四年松口分局技术设备管理工作……………(176)
- 8—12 一九八四年东山港务所职工教育工作……………(177)
- 8—13 一九八四年梅县航运局职工教育……………(178)

C 4 航 运 管 理

C 4 — 1

建国初韩江水上劳、资经济分成况

根据 1951、1952、1953 的三年调查算帐，韩江船雇工剥削情况如下：

汕埔线营运总收入全年平均营业下水载柴炭 15 个单航，每载按 2.5 吨运费 280 元，共 4200 元，下水载草纸全年按 5 个单航次，每载 800 元共四千元，上水盐按 6 个单航次每载 250 元共 1500 元，以上三项全年营运总收入共计 9700 元。

全年总支出：

1. 航行什支包括税收，按总收入 15 % 计算全年共支出 1355 元；

2. 伙食费支出每月每人按 12 元，全船平均按七人全年共支出 1008 元；

3. 维修折旧费平均每船每月按固定提 20 元，全年共支出 240 元；

4. 船工船民（包括从业人员）工资平均每人一年 30 石谷（每石 120 市斤）按七人全年 25200 斤谷，一百斤按 7 元计算全年共支出 1764 元。

上述四项支出 4367 元除后实际纯利 5353 元，再除船民合

理利润10%全年共除540元，剩余全年被船民剥削的剩余劳动共4813元。

汕兴汕五线全年总收入，下水运输全年按12个单航载货，每载运费500元共6000元，上水全年按6个单航，每载运费300元，共1800元全年总共收入7800元。

全年总支出：

什支税收按总收入15%共支出1170元，伙食每月每人按12元按全船七人，共支出1008元。

维修折旧费每船平均每月除20元，全年共支出240元。

工资平均每人每月按20石谷共2400市斤，7人共16800斤，每百斤按7元计共支出1176元。上述四项共支出3594元。除外实存3206元，再除船民合理利润，按纯利10%共320元，剩余全年被船民剥削工人的剩余劳动2886元。

汕梅线全年总收入下水全年按18个单载每载运费300元共5600元，上水全年按6个单载，每载运费200元，共1200元，全年合计总收入6600元。

全年总支出：

什支税收按15%共支出990元，伙食费每人每月按12元，每船七人共支出1008元。

维修折旧费每船平均每月20元，全年共支出240元。

工资每人每年按20石谷，共2400斤，全船按七人计共16800斤。每百斤谷7元计共支出1176元，上述四项共支出3405元，除实际纯利3195元，再除船民合理利润按纯利10%共320元，剩余全年被船民剥削船工剩余劳动共2975元。

汕蕉新线，全年总收入，下水每年按20个单载，每载运费300元计共6000元，上水每年按6个单载每载运费240元，共1440元，二项合计全年总收入共7440元。

全年总支出：

什支税收按总收入15%计共支出1090元，伙食费每人每月按12元以七人计共支出1008元。

维修折旧费按每船每月除20元，全年共支出240元。

工资每人一年按20石谷共2400斤，七人共16800斤，每百斤按7元计共1176元，除外实际纯利共3886元，再除船民合理利润按纯利润10%共390元，剩余全年被船民剥削船工剩余劳动3496元。

C 4 — 2

一九五二——一九五五年韩江船员工资形式

韩江线船民经营分有汕埔、汕高、汕梅、汕蕉新、汕兴五等不同固定航线，其中各线经营一贯营运正常，收入较稳定，较好的是汕埔

线，营运较差收入比较不稳定是汕梅五线，汕蕉新为一般，因此，各条航线船民们雇用工人和工资形式，也就各有不同形式，直至解放后1953年开始才各线统一。现分别各线各个阶段的情况如下：

一、1947——1951年雇工形式

1947年以前各线船民雇用工人的工资是以伪币计算的，由于伪币日益衰落变化无穷及物价日益暴涨，因此船工的工资根本没有得到任何最低的保障，直至47年至解放初的52年，其雇工形式汕埔、汕梅、蕉新、兴五线多是以长年雇用船工的，其工资以一年为结算，逐月预支的办法，也有个别采用临时工按逐个航次计算办法，但其中兴五线固定工和临时工二种的占一半，而汕高线是以临时工为主，工资是以逐个航次计算交清的，工资多少逐航由双方拟定，以上雇工形式直至52年下半年开始由工会和劳动局与船工船民协商一律改为长年固定工，取消汕高线和其他航线部份临时工的办法，使船工得到固定职业。

二、1947年以后船民雇工工资形式

1947年各航线开始，船工的工资绝大部份改为以谷实物计算形式，一直实行至51年或52年上半年为止，各线工资如下：

1. 正副驾长工资：

汕埔线一般每人每年工资为25—50石谷（每石120市斤以下同）个别技术高每年最高为40—50石谷。汕梅线一 每人一年

1 8—2 5石谷，个别最高一年为 3 0—3 5石谷。汕兴五线一般每人一年为 1 6—2 2石谷，个别最高为 2 5—2 8石谷。汕蕉新一般每人一年为 1 5—2 5石谷，个别最高一年为 2 2—3 0石谷。

2 水手工资（一般分甲、乙、丙）

汕埔线一 每人每年为 1 5—2 0石谷，个别技术高一年为 3 0—4 0石谷；汕梅线一般每人一年为 1 2—1 8石谷，个别高一年为 1 5—2 5石谷，汕兴五线蕉新线一般每人一年为 1 1—1 8石谷，个别高一年为 1 5—2 0石谷；汕高线因是全部以逐帮船临时工逐航双方协定工资形式，因此每个双航次一般 1—4 石谷，个别低的二、三斗和个别高的 5—6 石不定，以上工资一律不包括伙食在内，其伙食由船民负责供给，没有固定金额，食好食坏由船民自己掌握决定，其方法是固定长工的不论该船有无生产或修理，长年由船民负责开支伙食。但临时工者，即以船工到达船之日起至该船次到达目的地止，由船民负责开支伙食。如到达目的地卸完货后，船工即离船自行负责伙食。

三、工资形式

5 2 年汕梅、兴五线、蕉新线仍以谷计算办法，汕埔线 1—5 月改为分配办法，即全年总收入除航行什支税收、伙食费外，剩余按船只资产占一份，船工船民按各人技术等级各占一份计算分配。

5 2 年 6—1 2 月汕埔线经船工船民协商改为分红办法，即总运

费收入除航行什支税收伙食开支外，除每个航次固定船只折旧费10—12元，修理费12—15元，船民利润9—12元（按各船吨位大小各船不同计提）以上三项全归船民所得，其剩余多少即按该船船工船民实际参加劳动各人技术等级计算分配。这种形式后成为各航线先后所采纳的工资形式。

四、1953年——1955年

1953年第四季度——1955年，通过轮木结合试验成功之后，开始租给国营轮木结合，先后采取上水电船得65%，驳船35%下水电船30%，驳船70%和第二次修改上下水电船得60%，驳船40%，第三次改为固定每船每月360元的办法以后，自1953年1月开始由工会、劳动局领导，各线船工船民协商为成本分红办法，具体逐月小结，年终结算，即每月营运收入除航行什支、税金、食米和请假工资等开支外，固定扣除修理折旧费，25吨以上每月21元，20吨以上每月18元，15吨以上每月15元，15吨以下每月11元（其中修理费30%，折旧费70%）和固定实扣食菜金每人每月6元和船工船民按技术等级底薪每月每人15元、13元、12元、10·50元、9·50元、8元工资，除上列开支外，剩余部份提出1·5%作为船民利润，尚剩余金额扣除20%作为公积金外，待年终结算时，再按船工船民技术等级分配，作为底薪补助工资。

C 4 — 3

老年社员三保

一九五六年，韩堤木帆船社建立后

发挥合作社的优越性，逐步改善福利待遇，使社员病有所医，老有所养，死有所葬。一九五六年经社员代表大会决定，对本社社员年老（60周岁或因疾病完全丧失劳动力的实行“三保”（保吃、保穿、保葬）每月发给7元生活费，每年发衣服、鞋帽费24元，同样享受医疗待遇。）

C 4 — 4

韩堤社开展四查三找工作情况

根据航运局党委的指示，一九五七年2月至3月间，在本社范围内开展了以“增产节约，勤俭办社”为主题的教育运动，开展“四查”（查浪费、查事故、查劳动纪律、查生产障碍）“三找”（找窍门、找潜力、找办法）为内容的增产节约运动。

C 4 — 5

1959年，汕韩社劳动组织和纪律的制定

一、公社实行统一领导，两级管理，即公社一级、生产队一级，并以生产队为基层的劳动组织，公社下设三个生产大队，即：

1. 汕头专署航务局韩江水上运输公社韩堤生大队，现有木帆船268艘，载重量8533吨动力，社员总人数2076人。

2. 汕头专署航务局韩江水上运输公社留隍生产大队，现有木帆船134艘，载重量1800吨，社员总人数528人。

3. 汕头专署航务局韩江水上运输公社高陂生产大队，现有木帆船64艘，载重量1564吨，社员总人数359人。

4. 公社电船队，现有电船七艘，马力350匹，社员总人数86人（其分配办法按照原来）。

上述拖轮生产队是公社直接经营管理，生产大队船舶由生产队经营管理，并可结合实际情况，按照船舶类型，港口航线设立若干小队，但这些小队都是各生产队下面的一个包干单位，他们在基层生产队的领导下进行生产，每个小队设小队长一人，副小队长二人，均不脱产。

二、建立各种生产责任制，层层实行包干，公社对生产队，生产队对小队都应该定额包干，才能充分发挥各级的积极性，提高劳动生产率，以保证及时完成运输生产计划。

三、公社劳动纪律包括下列几项；

1. 服从调度指挥；

2. 保证劳动质量；

3. 加强团结，互助协作；

4. 爱护公共财产；