

大 连 文 史 资 料

第 四 辑

(甲午战争在大连专辑)

内 部 发 行

中国人民政治协商会议辽宁省大连市委员会
文 史 资 料 委 员 会 编

一 九 八 八 年 九 月

目 录

袁保龄与旅顺海防建设.....	曲传林 (1)
甲午战争在庄河.....	于志龙 (10)
甲午战争在金州.....	钟有江 (15)
大连湾炮台.....	朱金枝 (29)
甲午战争中在金州的间谍与汉奸.....	孙宝田 (31)
旅顺土城子阻击战.....	潘茂忠 赵静雪 (33)
甲午战争在旅顺.....	张奎藩 (36)
甲午战争中的徐邦道.....	兆雨 虞玄 (43)
姜桂题与旅顺保卫战.....	潘茂忠 (49)
龚照屿临阵脱逃的恶劣影响.....	葛贤斌 (52)
血溅三涧堡.....	周祥令 (55)
旅顺大屠杀见闻.....	苏万君等 (58)
蒙难余生片断.....	于国成 (63)
旅顺人民的血泪仇.....	也 石 (66)
外刊对旅顺大屠杀的报道.....	曲传林 (68)
万忠墓记.....	曲传林 (73)

在宝费与辽南回族军民·····	田丁 王胜利 (77)
关于镇远舰的损伤·····	王 宇 (85)
甲午战争在大连记事·····	陈士聪 方莲影 (87)
从军日记····· (日) 向野坚一	吕林岫译 (96)
日谍大熊鹏的失踪····· (日) 水谷彬	吕林岫译 (147)

补 白:

侦察兵马金宝·····	(28)
庄大参军杀倭寇·····	(72)
尸体填平荷花湾·····	(84)
歌谣三首·····	(146)

袁保龄与旅顺海防建设

曲 传 林

袁保龄，字子久，又字陆龛。生于道光二十一年(1841)。河南项城人。漕运总督袁甲三次子，袁世凯从叔父。举人出身。同治五年官内阁中书，同治十一年为皇家校勘书籍，曾纂修《穆宗毅皇帝实录》。保龄历官内阁中书侍读十三年，其后十余年间主要从事海防建设。

光绪初年总理衙门创议筹办海防，李鸿章受命督办北洋海防事宜，保龄乃献重事权、定经制、建军府、简船械、筹川费、广储人才六策，深得李赏识。光绪七年李鸿章调任他为“办理北洋海防营务诸差”。八年六月保龄奉命遍历北洋各海口实地勘察，认为“通筹形势无以易旅顺者，跨金州半岛突出大洋，水深不冻，山列障屏。口门五十余丈，口内两澳，四山围拱，形胜天然，诚海军之澳区也。于此浚浅滩，展口门，创建船坞，分筑炮台，广造库厂，设外防于大连湾，屯堡垒于南关岭，与威海卫各岛遥为声援，远驭朝鲜，近蔽辽沈，实足握东亚海权，匪第北洋要塞也。”①

北洋内部对在旅顺建港坞是有争议的，李鸿章原来比较倾向在大连湾建港坞。保龄则认为：“大连湾亦水师习战之区，周环数十里而非可言守。……论者谓西国水师建闸择地，其要有六：水深不冻，往来无阻，一也；山列屏障，可辟飓炮，二也；路连腹地，易运粮，三也；近山多石，可修船

坞，四也；口滨大洋，便于操练，五也；地出海中，以扼要害，六也。合此六要者，海北则旅顺口，海南则威海卫耳。”^②李鸿章的幕僚们也认为不宜在大连湾建港坞，建议改在旅顺口，李遂接受。

光绪六年（1880）冬，李鸿章派县令陆尔发和德国人汉纳根赴旅顺营建海防工程。陆原在北洋办理洋务，对工程纯属外行，此行目的是协助汉纳根。汉纳根为德国退役工兵少校，光绪五年由天津海关税务司德璀琳推荐来华，充当李鸿章的军事顾问。旅顺炮台工程设计多出他手。他们到旅顺一年工程进展极为缓慢。

光绪七年北洋海军在英国订购的“超勇”、“扬威”二舰到达大沽口。因大沽口不能容纳，所以停在口外。此事对李鸿章触动很大，认为：“船坞一项，为水师根本不可省之工，凡各国有铁舰、快船者，皆必先立水师口岸，先修大石坞。”^③因此，急于尽早建成北洋海军船坞基地。十月初，李鸿章借大沽验收二舰之便，偕同北洋文武官吏亲往旅顺。经详细勘察，对旅顺有了更深刻的了解，决定按年将旅顺工程加以扩大，尽快建港筑坞。

事后，朝廷在旅顺设立海防营务处工程局，任命道员黄瑞兰主持工程。黄贪鄙无能，不懂工程，任人唯亲，挥霍浪费，借势不以时价购物，引起民众不满，怨声载道。又不能与洋员合作。时近一年耗银三万两，拦海大坝虽告合拢，但因淤泥未全部清除，大坝根基不固，以致常有塌陷，贻患无穷。他虽是李鸿章的亲信，但李也无法袒护他。光绪八年六月三十日，李鸿章决定将黄撤回，另派袁保龄接任。

九月十八日袁保龄前往旅顺接管了工程局的工作。他感

到责任重大，而又无可用人，于是请李鸿章派刘含芳和他一起会办。首先整顿原工程局人员，进行严格考察，从中选用了一些确有真才实学，踏实肯干的人作为助手。他先把王仁宝提为坝澳工程提调，把牛昶昞提为军库工程提调，继而任用不徇私情的谢子龄办理出纳，熟习河工修守机宜的朱同保和通晓工务的潘煜为澳工委员，对李竟成等精明干练之人也都委以重任。尽斥庸碌之辈，裁汰近四百人，每月节省币金千余两，使整个工程局的气象焕然一新。

袁保龄还注意同驻军搞好关系，对毅军统帅宋庆、淮军总兵王永胜及庆军将领吴兆有，他都以诚相待，使得双方在工作上很协调，工程上也得到驻军的大力相助。开挖引河工程就是由毅军协助完成的。旅顺行政上归金州管辖，袁又极力与地方官搞好关系。但金州副都统及金州厅海防同知等仍事无大小都要过问，动辄掣肘，这使袁大伤脑筋。在与洋人的合作上，他也遇到了较大困难。

在整顿工程局的同时，袁详尽考察了旅顺口的地理环境、地质构造、地下水源、港内淤积层以及工程中存在的问题等。他所遇到的最大困难是不懂工程技术，其属下受过专门训练的人也不多。因此袁所凭借的是集体的智慧及有限的河工经验。袁在工程上所遇到另一主要困难是缺少物资与机械。水泥皆需进口，石料需外地打运，吸水机不足，挖泥船不敷用。

因当时缺少先进的技术，所以聘用了许多洋员。旅顺各项工程设计也大多出自洋人之手。这一批洋人除少数几名英籍人外，其余十多人皆为德国人。这些洋员多骄蛮成习，以专家自居，视中国人愚昧无知。他们不懂中国国情，制定的

工程计划都很庞大，而且要耗费巨资，有些洋员拿着高薪还不听调度，动辄掣肘。对此，袁保龄很伤脑筋。为了保证工程顺利完成，他采取大事坚持原则，小事力求将就的办法，在重大问题上不以洋人观点为准，坚持自己的主见。他同洋员订立合同，限定年月，规定他们必须随时留工，听从差遣，无论派做何事，派赴何处，均当遵办。如不得力，立予辞退。倘有不遵调遣，甚至酗酒滋事、任性妄为者，也立予辞退并不发回国经费。这套办法行之有效。但最使他难以处理的是同德国工程师、工程局帮办善威的关系。他认为善威“才具太短，极琐细事亦复不了，更无论大者远者，如均全工之图占时近一年，严催婉促，终未交遑。”^④袁保龄所以得脑血拴病，是与洋员有很大关系的，他在《致高勉之》函中说：“税务司德雅琳者，性最贪狡，百计干予旅役。荐德人善威为工员，两年无尽寸效，犹以华官掣肘为辞，惑长官之听，龄再三争之不可得，无日不呕气，此病根所由来也。”^⑤

袁保龄自光绪八年九月来旅顺工程局主持工作，到光绪十五年七月病逝，共完成工程数十项，主要如下：

一、修筑炮台

在袁保龄经营旅顺海防工程的五年中，共修筑炮台十座。其中口岸以东四座，以西六座，各种火炮六十余门。形成了北洋海防上的一座坚固要塞。

1、黄金山炮台：黄金山位于旅顺口东岸，襟山带海，形胜天险。该台于光绪七年即动工，至九年五月大体竣工，十月正式试炮。该台工程颇大，曾屡次修改扩大，为旅顺海岸炮台之最。

2、崂啤咀炮台：俗称老驴咀，位于黄金山炮台之东。该台东顾海湾盐场、郭家沟一带，可防敌登陆袭击后路；西临黄金山脚兼顾口门。该台于光绪十年兴修，由汉纳根设计，十一年竣工。

3、母猪礁炮台：该台介于黄金山与崂啤咀炮台之间。地势平旷为控制口门要地，其台亦为汉纳根设计，成于光绪十一年。护军营王荣春部驻守。

4、田鸡台炮台：该台位于东岸黄金山炮台之旁。光绪十一年正月动工，七月竣工。护军营驻守。

以上四炮台皆为口东岸之炮台，主要用于防御海面之敌，守护口门。

5、老虎尾（低土）炮台：老虎尾位于旅顺旧之西岸，与黄金山相对。可封锁海口，防敌突袭海口。光绪十年三月动工，一切计划皆由汉纳根主持，同年五月竣工。

6、威远炮台：该台位于老虎尾西南小山上。为北洋水师提督丁汝昌命管驾威远练船都司方伯谦所建。光绪十年闰五月开工，八月竣工。张光前部驻守。

7、蜜子营炮台：该台位于威远炮台之西。仿老虎尾炮台，亦为德式。游击刘学带水师屯船练勇驻守。

8、馒头山炮台：位于蜜子营炮台之西，其地高出海面五十丈，西北可控双岛、羊头洼两口，断敌窥视西澳之路，南可击敌船控海面。光绪十年七月开工。姜桂题部驻守。

9、团山炮台：该台位于老虎尾半岛西南临海处。修筑时间不详，竣工后由毅军一营驻守。

10、田家屯炮台：田家屯建有一座土炮台，由毅军驻守。

旅顺东西两岸炮台在布局上非常得当，黄金山、崂崂咀等高炮台与母猪礁、田鸡台等低炮台相配合，洋炮台与土炮台相配合，长炮与短炮相配合，可以远近兼顾，此皆袁督修之功。

二、引河工程：

旅顺口澳之东马家屯一带，地势低下，一向为山水汇集之地。为宣泄积水南下入海，不致西流入澳，光绪八年冬，在澳东南之对面沟开挖引河，宋庆毅军一千余人参加施工。第二年六月竣工。引河全长110丈，宽1.4丈，高5尺。

三、海门挖浅工程：

海门（即海口）位于黄金山与老虎尾之间，宽50丈，落潮时水深1.1丈，巨舰不能入口。为此，计划开挖一条长30丈，宽10丈，深1.4丈的航道。光绪八年十月动工，由洋员勒威及千总陶良材负责，前期工程因器械不足，进展缓慢。后由汉纳根负责，加船加工，昼夜兼工，于九年七月竣工。后根据北洋总查琅威理的建议，又向外拓宽20丈，亦于不久竣工。九月九日，“超勇”快船经由新航道驶入，毫无阻碍，非常顺利。

四、拦水坝工程：

拦水坝工程为旅顺筑港之首要工程，全长约130余丈，位于船坞与东港之外。此工程原由黄瑞兰经手，质量低劣，建成后渗漏下蛰，时有崩溃之虞。袁保龄到任之后百计抢救，一面培高加厚补救大坝，一面另于大坝内加修备坝。光绪八年十月至九年十月间发生险情无数次，尤其是九年十月初连天大雨，西北风大作，潮水上涨，大坝南塌40余丈，保龄率员于风雨中抢修40日，始获坚稳。

五、碎石码头：

光绪十年五月，上海所运巨炮即将来旅，因轮船不能靠岸，远泊中流，起卸不便，乃建一碎石码头。码头长11.1丈，宽2.6丈，高址8尺。后又拟修建深水码头一座，惟以所费不貲而从缓。

六、碎石马路与小铁路：

旅顺周围200余里，码头、库房、火药库、营房、炮台等星罗棋布。为便于联络和运送物资，工程局在各炮台之间铺设了碎石马路。值得一提的是在通往崂嵴咀炮台的路上，特别建筑了一段小铁路，铁轨是上海吴淞路拆除下来的，这是东北地区最早出现的一条小铁路。

七、船澳及泊岸石坝工程。

八、小型机器厂：

光绪八年十月，在澳南建小型机器厂一座。分由大沽船坞、天津机器局及上海制造局调匠役前来服务。自此，旅顺一些机器无需运至天津及上海修理。

九、库房工程：

该工程原由黄瑞兰经办。袁保龄接任后，因忙于澳工，未暇顾及。后北洋水师急需，经丁汝昌催促，始将火药库、军械库、水雷库、贮煤厂（场）等住屋厂房先后建成。光绪十年全部竣工，计有白玉山军械总库两座，委员司事办公所住房库一所，引信库、装药库、煤厂、米仓、帆库等各一所。

十、旅顺水雷营与鱼雷营：

光绪九年二月袁保龄稟请在旅之艇勇40人学习水雷，并由大沽水雷营借拨头目2名，雷兵10名赴旅教习。次年正

式成立水雷营，并建有水雷学堂，聘美国人满宜士为教习。

鱼雷营是从威海鱼雷营调拨一部组成的，由道员刘芳圃管理。十二年十一月水雷营亦由工程局交刘兼管。

十一、水陆医院：

该院为汉纳根负责创办，名为“旅顺水陆弁兵医院。”

十二、旅顺电报局：

光绪十年五月，袁保龄以旅顺距津畿三千里，文报递送缓慢为由，稟请李鸿章将电报由山海关接至营口、金州、旅顺。李批准，十一月津旅电报接通，次年正月旅顺设立电报分局。

袁保龄在以上海防建设中，竭尽全力。特别是在中法战争中，他更是昼夜督工修筑炮台。当北洋水师初步编成，大型铁甲舰急需坞澳的形势下，李鸿章决定加速修建坞澳，并将坞澳工程交由外国人承包。在对外招标中，德琳琳极力想让德国人承包，但袁认为，德国承包商要价太高，因此不同意。袁与水陆营务处臬司周馥等决定另选承包商，经过二十多个昼夜的工作，他们决定将工程包给法国人德威尼，节省了经费十七万两。不幸的是，在确定承包商的同时，袁保龄也病倒了，再也不能参预这项工程了。

袁保龄病倒后，由于没能及时治疗而加重病情。后有所好转，手足灵动，精神大有转机。他在病中感赋一律：“岁晚芳华歇，秋高雁影稀。贞松寒不改，病鹤倦难飞。一气天人近，抗心贤圣希。愿闻提命切，方寸愧危微。”不久，袁病情又继续恶化，终于光绪十五年（1889年）七月去世。

李鸿章在请恤片中详尽的论述了袁保龄的功劳，他说：

“旅顺口工程防务，该员出力为最，其功实未可泯。”⑥清政府为此曾给他在国史馆立传，以彰其功。

光绪十一年前旅顺口东西两岸炮台表

位置	炮台名称	炮数	炮种	竣工时间
东岸	黄金山炮台	16	24cm口径巨炮3 12cm口径炮5 12磅护墙炮8	光绪十年(1884)五月竣工，十一年补修
	螃蟹咀炮台	13	24·35cm口径长炮3 12·25cm口径长炮6 8cm口径小炮4	光绪十一年
	母猪礁炮台	8	24cm口径大炮2 15·35cm口径长炮2 8cm口径边炮4	光绪十一年
	田鸡台土炮台	6	15cm后膛田鸡炮6	光绪十一年
西岸	老虎尾炮台	2	12·35cm口径长炮2	光绪十年五月
	威远炮台	2	15·35cm口径长炮2	光绪十年八月
	蛮子营炮台	8	15·35cm口径长炮4 12cm墙炮4	光绪十年至十一年
	馒头山炮台	7	24·25cm口径长炮3 12·25cm口径长炮4	光绪十年七月兴工
	团山土炮台		不详	不详
	田家屯炮台		不详	不详

* 此后在西岸又建城头山炮台。

注 释：

①②④⑤ 《闾学公集》

③⑥ 《李文忠公全书》

(作者单位：旅顺博物馆)

甲午战争在庄河

于志龙

一、黄海海战在黑岛

黑岛在庄河县北部，甲午黄海海战曾延伸到黑岛附近的老人石海面。当时，不少居民目睹了这场海战，其见闻至今还在当地流传着。

甲午战争爆发后，清政府令驻守大连湾的刘盛休部赴九连城一线。9月16日北洋海军在提督丁汝昌率领下，护送刘部至大东沟。17日上午在返航途中，突遭日本联合舰队的袭击，于是就爆发了这场激烈的海战。午后一小时左右，黑岛附近的人们正准备上山干活，忽听到老人石海域传来隆隆炮声，并隐约可见双方战舰在炮火硝烟笼罩下，相互追逐的情景。第二天，到老人石附近赶海的黑岛渔民，发现了十多个在海战中幸存的经远号水兵，渔民把他们救上了岸。这些被解救上岸的水兵们说，黄海海战是中日双方海军的一次主力决战。从舰队力量的对比上，北洋海军舰队不及日本联合舰队优越。参战的北洋海军大小十三艘战舰中，有三艘被敌舰击沉，有两艘在战斗中逃跑，其中一艘还在逃跑时撞沉了自己的一只船；其余七艘战舰，包括旗舰定远号，也都遭到轻重不等的创伤。然而，北洋海军舰队的爱国将士，面对着海上强敌，毫不却步，勇往直前，狠狠地打击了日本侵略者的

嚣张气焰，使日本联合舰队在激战中也遭到重创，首先退出战场。

这次海战进行了一个下午，战斗场面十分激烈悲壮。战斗一开始，北洋舰队定远号向敌舰发出第一炮时，舰上飞桥因年久失修而被震断，丁汝昌坠落，身负重伤。右翼总兵兼定远号管带刘步蟾代替丁汝昌指挥战斗。致远号战斗中舰体已着重伤，但舰上全体官兵仍士气高昂，坚持战斗，直到弹药用尽的严重危急时刻，管带邓世昌下令开足马力，直向日本快船吉野号撞去，不幸中敌鱼雷下沉，全舰二百五十多名海军将士全部壮烈牺牲。当海战转移到老人石一带的海域时，仍很激烈。经远号在与敌鏖战中被日舰击伤，情况万分危急，管带林永升等全体官兵誓与敌舰决死奋战，左冲右杀，致使日本联合舰队仓惶逃去，经远号也不幸下沉，林永升等英勇为国捐躯。当年黑岛乡民为了纪念和学习林永升的爱国主义精神，在西阳宫前修建一座石庙，庙内的牌位上写着“供奉林仲卿大人之位”（仲卿系林永升的字）。可惜石庙和庙内祭物现已荡然无存。

二、日军在花园口登陆前后

花园口，座落在庄河县明阳镇花园口村，濒临黄海，南与长山群岛隔海相望，背靠丘陵地带，是一个普通的小港口，港口入口处有两块突出壮观的礁石，形似龙虾扼守港口，人称“虾老石”。港口近岸处礁石嶙峋，峻峭壁立，涨潮时水深约三米，地势险要。传说很早以前，这里遍生艳丽诱人的花草，把海口点缀得犹如一座花园，由此得名花园口。甲午战争中，日本侵略军就从这里登陆，侵占我旅大地

区。

甲午战争爆发后，日军为了尽快夺取金州、旅顺地区，决定第二军在辽东半岛登陆，从陆路包抄金旅。日本海军为此派出舰船，沿辽东半岛南岸沿海进行侦察，寻找登陆地点。日本陆军认为登陆地点应选择在貔子窝，因为这里海面宽广，海滩平坦，而且距金旅较近。但日本海军认为，貔子窝处在旅顺北洋舰队活动范围之内，易受攻击，因此主张将登陆地点选在距旅顺较远的花园口。最后，日本侵略军大本营同意海军主张，决定在花园口登陆。

十月二十三日上午八时半，日军第一批登陆部队搭乘“横滨丸”等十六艘船只，在十四艘战舰掩护下，由朝鲜渔隐洞港出发。二十四日五时半在雾色朦胧中闯入距花园口岸约十华里处，舰船停泊在花园口千岛至盖子头一带海域。上午八时日军开始登陆。登陆完毕后，日军立即派出侦察人员四处活动，同时修筑从海岸到花园口村的道路和在港口架设栈桥。为日军大批登陆创造了条件。

六十年代初，著名戏剧家田汉曾来花园口村访问，当地村民王际衡（已故，目睹日军登陆）向他述说道：那年九月二十六日（公历十月二十四），天朦朦亮，我们看到数十艘汽艇和小舢板，运载着数百名杀气腾腾的日本鬼子登陆。看到这一情景，乡亲们惊恐不安，慌忙四处逃奔。吴屯、久隆兴等地的居民只剩下吴振东家中年逾古稀的老母未出走，其余全部拖儿带女逃到庄河城山、长岭一带的山区避难。距花园口村十多华里的钟屯、小刘店等地的居民也闻讯纷纷北逃。扔下的村庄一片凄凉景象，触目寒心；逃难的男女老幼风餐露宿，悲惨万状。

因清军在南部沿海边防根本没有进行防范，所以，大批日军在花园口如入无人之境，顺利地将炮马辎重搬运登岸。其先头部队还得意忘形地把日本国旗插在花园口村墩台山顶，以壮侵略军威。

日军登陆后为所欲为，肆无忌惮，行为极其野蛮。王际衡老人记忆犹新，悲愤地说：日军从花园口登陆的当天，我们就逃到城山。等到春节临近，返回家乡时，久隆兴前后街共十四间草房全部被烧，剩下的是一堆堆不堪入目的废墟。其中一座被烧毁的草房砖墙遗迹至今仍在，笔者一九八七年秋到花园口村采访时，亲临现场观看了日军当年留下的这一侵华罪证。宋屯的房屋也被日军烧掉，有的居民家中的衣箱衣柜及其桌椅板凳被当做柴火焚毁，其它贵重物品也被抢掠一空。那时正值寒冬腊月，人们被逼得无家可归，饥寒交迫，走投无路。

花园口村盖子头，有座天后宫庙祭祀着海神娘娘，登陆的日军钻进庙里把海神娘娘的头割下来取乐，然后把它扔进海里。碰巧在这天夜里，停在花园口村对面近海处的日舰中一艘着火，一艘搁浅。人们对日舰着火沉没原因说法不一，当地父老曾这样传闻：我爱国同胞激于民族仇恨，携带炸药，趁漆黑夜晚，乘小舢板舍身摸进敌舰进行爆破，使其船体着火。另一艘日舰于惊慌失措中起航搁浅。当地还流传着一种带有迷信色彩的传说：日军践踏了天后宫庙，并割了海神娘娘的头，触犯了海神娘娘。于是，海神娘娘当晚燃起一团神火，抛向日舰，报仇雪恨。

据花园口村老一辈留下的传闻说，日舰着火的那天晚上，西北风刮得很大。着火的日舰被滚滚的浓烟笼罩着，舰

上熊熊的火焰随着西北风刮起十几丈高的火舌，照得海水一片火红。少数躲避在山上的乡亲们，借着火光隐约可以看到日舰上的兵马被烧得乱成一团，有的烧死在舰上，有的挣扎跳海溺水而死；时而听到舰上的弹药发出一连串轰隆隆的爆炸声。事后，人们发现许多被烧死的兵马尸体随着海水飘到海岸。日军用类似豆面的东西做的假炮，也被海水推上了近滩。后来，乡亲们还把沉舰上的铜钟拆下来，挂在天后宫庙院内当撞钟用，直至一九三一年“九·一八”事变，日军重新践踏花园口，才把这顶铜钟取走。

（作者单位：庄河市政协）