

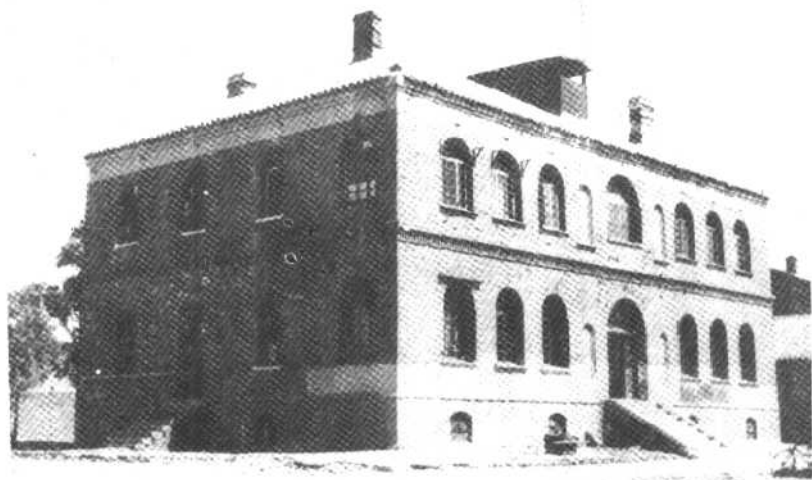
难忘岁月

——纪念抗日战争胜利五十周年

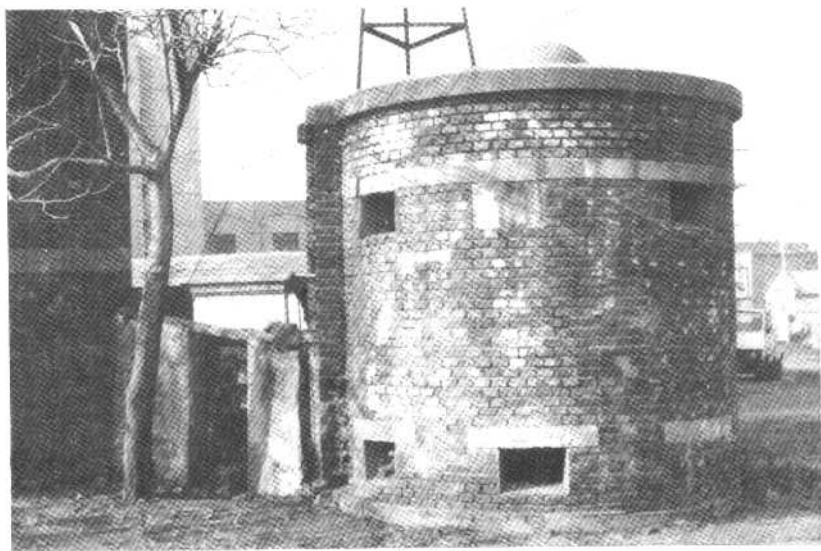
中国人民政治协商会议
天津市塘沽区委员会编

难忘岁月

一九九五年八月出版



▲《塘沽协定》签字处

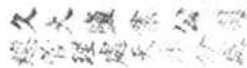
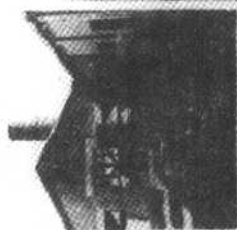
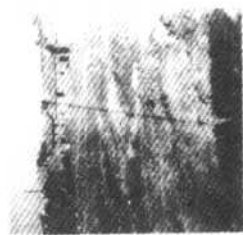


▲坐落在新华路 98 号的日本大院旧址



▲1937 年日本大沽口登陆纪念碑

其之康叔曰：「工入於土，土入於水。」



▲塘沽久大工厂被日兵破坏之写真



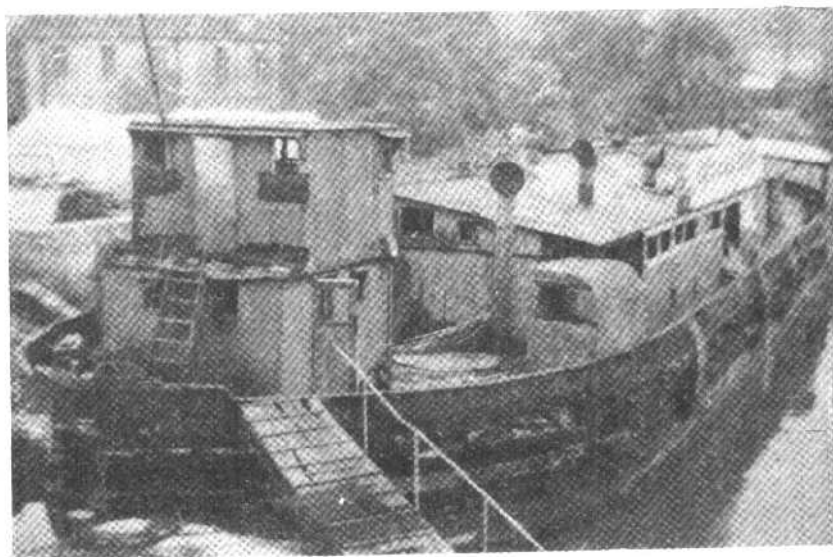
▲输出华工的劳工证



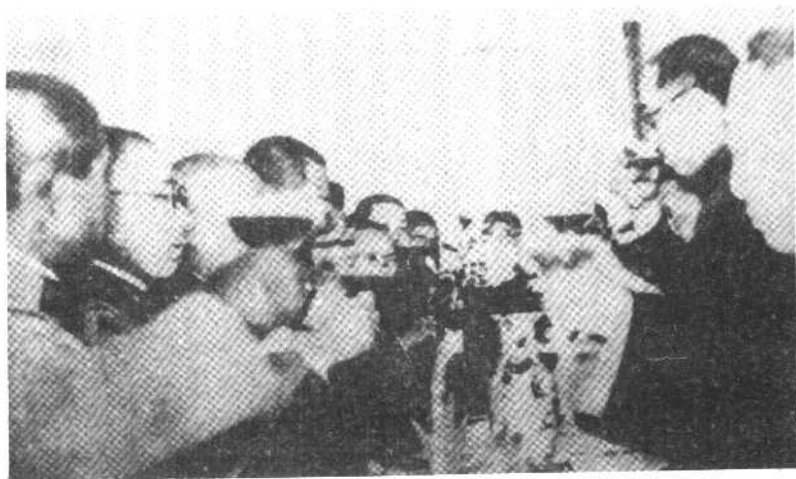
▲在旧社会的长芦运盐工人



▲在旧社会生活在大沽口的贫苦渔民



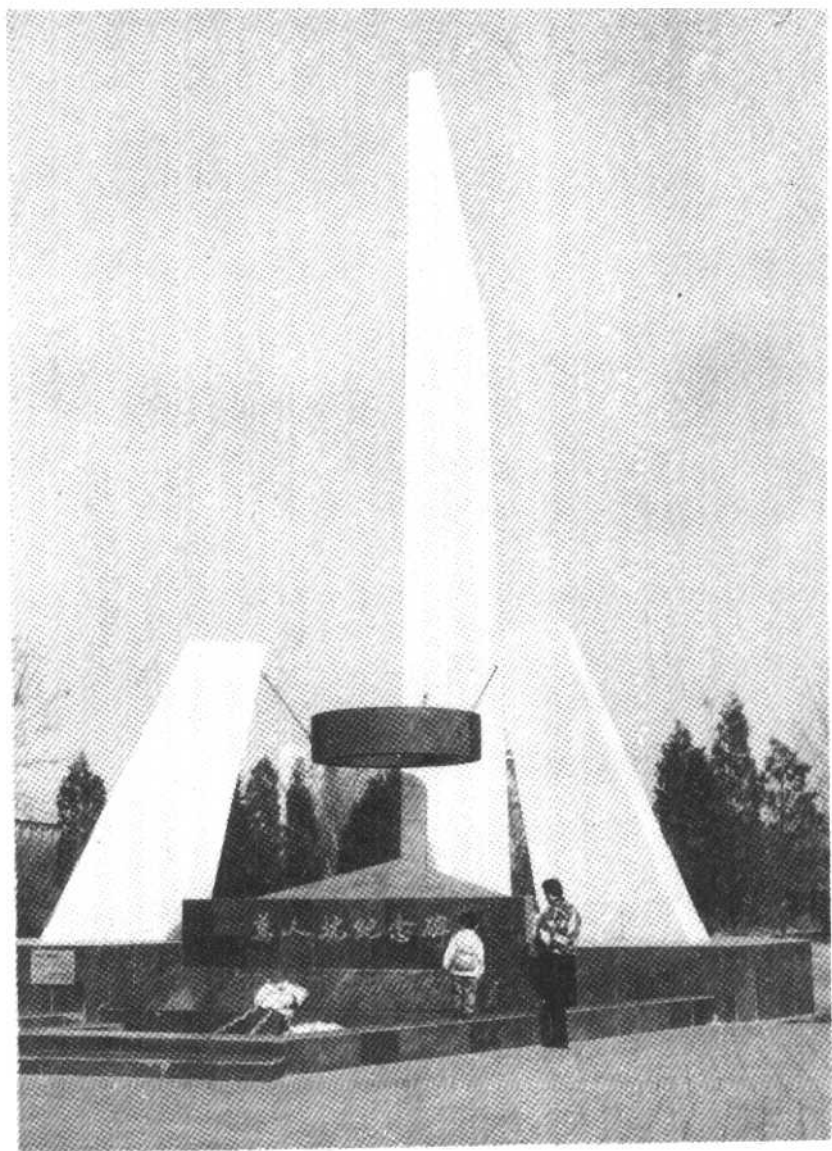
▲北塘号驳船



▲1933年5月31日国民党政府派熊斌、殷汝耕和日方代表冈村宁次在塘沽签订丧权辱国的《塘沽协定》签字后还厚颜无耻地举杯“庆贺”



▲日本侵塘后永利碱厂技术人员南迁的情形



▲万人坑纪念碑

最生动的教材(代序)

蒋文祥

今年是抗日战争胜利 50 周年。

50 年前,日本军国主义发动了野蛮的侵华战争,把热爱和平的中华民族置于水深火热之中,把铁蹄下的中华大地变成一座座人间地狱。

日军暴行惨绝人寰,罄竹难书。

然而,有压迫就有反抗。英雄的中国人民在中国共产党的领导下,不畏强暴,进行了艰苦卓绝的斗争。经过长达 8 年的殊死较量,终于赢得了这场反法西斯战争的胜利。

前事不忘,后事之师。历史是最生动的教材。日本侵华给中国人民带来了深重的灾难,也生动地教育了中国人民。痛苦的回忆,深沉的思考,会使人们更加清醒。为此,在纪念抗日战争胜利 50 周年之际,我们编纂了这本小册子。重温一下这段历史,特别是侵华日军在塘沽的罪行,以兹对今天生活在和平阳光下的人们,特别是青少年,进行一次爱国主义教育。

不忘过去,才能把握现在,营造未来。

是为序。

目 录

最生动的教材(代序) 蒋文祥

夜幕下的塘沽..... 孟庆华(1)

卖国条约——《塘沽协定》..... (12)

侵华的铁证——日本海军陆战队登陆碑 阎福谦(20)

孩子的疑问 王亚平(22)

回首那时的塘沽教育 王 玉(24)

不能忘记的历史 乔宪玲(28)

九一八事变后的“永久黄”团体 杨淑琴(41)

大沽化工厂那时叫大沽工场 (48)

“三菱”与“亚细亚” 余 安(57)

魔鬼红汽车 王 群(62)

冷冻公司——华工集中营内幕 (65)

附：“日华寮”——日本国华工集中营..... (73)

劳工营与万人坑 张俊华(80)

“劳工营”暴动见闻 左文治(85)

沽口锚地的水牢——北塘号 (86)

悲惨的往事	马凤才(91)
无辜受刑录	齐建文(94)
国破家不宁	刘开成(97)
祸从天降.....	(100)
在塘沽日本宪兵队的日子.....	陈洪明(102)
大沽口战斗旗开得胜.....	栾升堂(106)
日本时期北塘民众的抗税斗争.....	于 辉(113)
永利碱厂工人抗日纪实.....	任 效(126)
野蛮残酷的五次“治安强化运动”.....	(132)
天津沦陷时期大事记.....	(143)

夜幕下的塘沽

孟庆华

1933年5月31日，日本关东军司令武藤信义的全权代表副参谋长冈村宁次和国民党军事委员会北平分会代理委员长何应钦的全权代表总参议熊斌，在塘沽伪满铁路公司运输部办事处（现边防检查站址）签订了《塘沽协定》，使华北门户大开。从此，更加速了日本帝国主义侵略中国的步伐。《塘沽协定》签订后，日本将天津驻屯军司令部改为华北驻屯军司令部。

1935年5月，日本关东军借口中国军队侵入非武装区，破坏《塘沽协定》，向何应钦提出华北统治权的要求，并调遣关东军入关，进行武力威胁。6月9日，卖国贼何应钦与日本天津驻屯军（华北驻屯军）司令官梅津美治郎进行谈判，何应钦秉承蒋介石的旨意，写信给梅津，接受了日方要求，即所谓《何梅协定》。这样，整个华北置于日军的监视和控制之下。

《塘沽协定》签订后，日军在塘大地区修军用仓库和军事设施，事后将修建工人全部杀死灭口，部分尸体弃于海河，制造了骇人听闻的“海河浮尸案”。

《何梅协定》后，日本侵略军向长城一带大量增兵，华北局势日益危急，在平、津、塘异常紧张的情况下，11月25日，国民党的冀东行政督察专员殷汝耕，投敌卖国。在通县成立伪冀

东政府。在塘大地区设有伪冀东保安大队。这时，汉奸，走狗，卖国贼，在塘大地区群魔乱舞，闹得乌烟瘴气。

日本帝国主义得寸进尺、为了把中国变为它的殖民地，进一步向华北地区发动了新的进攻。1937年6月，日本船只经常通过大沽口来往于天津、大连之间。一天，日本船“三寿丸”，突然在海河快速航行，慌忙离开大沽口，霎时，来了两架日本飞机，轰炸塘沽的开滦矿局码头，这是日本帝国主义进行大规模入侵的前奏。

6月20日，日本侵略军以旅顺、大连为基地，集中驱逐舰两艘、巡洋舰二十余艘，大批运输船，运载侵略军十二万余人，由日本军国主义分子司令官小松率领，从大沽口、北塘口相继登陆。很多日本鬼子的小炮艇侵入海河，鬼子兵在炮艇上连唱带闹，嘻嘻哈哈的就占领了塘大地区。日本的岗哨布满了街头，日本的飞机低空盘旋，日本的坦克在街上横冲直撞，国民党的守军，不战而退。这时，塘大地区的人民受尽了凌辱。而后，日本侵略军分四路，长驱直入，天津、北平在七月末相继沦陷。

在近现代史上，帝国主义从海上入侵北方，攻占天津、北京，都是首先进攻大沽口，大沽口是帝国主义侵略我国的主要突击方向，是从海上登陆，进攻天津、北京、侵占北方的必经之路。大沽口是防御外侵、保卫天津、保卫首都北京，保卫伟大祖国的前哨。

1937年，塘大地区沦为日本帝国主义的殖民地。在此期间，塘大人民受尽了亡国奴的痛苦，日军在塘沽设有兵站司令部、日本宪兵队、塘大警察局、镇公所、丰财场公署、盐警缉私第二大队等，这些都是镇压和残害塘大地区人民的日伪机构。

其中日本的宪兵队是当地的太上皇。那时，翻译汉奸满街跑，特务警察赛牛毛，到处都是恐怖气氛。在东沽小码头设立“日本驻天津武官府大沽武官分室”。这是日本特务机关。日本的海军炮艇队，控制渔船和货船出海，限制渔场捕鱼。日本帝国主义水产株式会社，日满渔业组合等，在大沽口垄断鱼虾，压制鱼价，致使渔业生产凋敝不堪。

日军为了增强塘沽到津、京间的运输力，在塘沽广施建筑，拆毁塘沽民房两千多间，毁掉新河一部分园田，开辟所谓“京塘国道”。

日军在经济方面大肆掠夺，为掠夺长芦食盐，以最低价格，强行收购塘大地区的民有盐田百余亩，并在大沽设有盐田办事处，直接控制塘大地区的盐田及其副产品——苦汁硝土。从1937年开始，长芦盐输往日本每年平均竟达三十多万吨。全年的产量仅四十万吨，对日输出就占了总产量的百分之七十五以上。

日本帝国主义为了补充国内征兵而严重缺乏的劳动力，于1943年，在德大码头（现菜市场附近）设立了“劳工收容所”，后迁入新港卡子门，这就是名噪一时的塘沽“劳工营”。塘沽劳工营如同人间地狱，是五排瓦楞铁房顶大仓库，夏天晒得暴热，冬天是个冰窖，四周围有电网，电网外挖有深壕，伪警、狼狗日夜逡巡，以防脱逃。尤其恶劣的是日本鬼子竟在劳工身上进行细菌试验，对经过接菌试验发病的人，便说是得了“瘟疫”，将人活活烧死。“劳工营”里的所谓劳工，一部分是从当地抓的，大部分是从外地抓骗来的，因病、饿、冻死的人很多，每天有几辆马车往外拉死人，每辆车装二、三十具尸体，每天死百人以上，弃尸遍野，久之便成为尸骨累累的“万人坑”。“万人

坑”位于新港卡子门外，新港路南，天津碱厂排水沟以东，长约一百八十米。“万人坑”是日本法西斯残杀中国人民的铁证。

盐业资本家，对盐工的剥削更惨，为了效劳日本，资本家对盐工进行敲骨吸髓的剥削，一天要干十六七个小时的活，每天要在滩地上走几十里地的路。“天未明，就得干，黑了天，才能散，下雨天，连轴转”。很多人被累得骨折身残，很多人惨死在苦海盐滩。

海匪一直盘据在大沽口，日伪时期更活跃，他们横行霸道，明抢暗夺，夜间突然上岸绑架居民，让人家拿钱来赎，如不按期赎，就撕票。就是将人装入麻袋内，再加一块大石头，投入海里，沉至海底，居民终日提心吊胆，不得安生。大股海匪先有三品子、许三、黑老七、万金子等头目。后有金牙老六、陈二虎、王兆龙等头目。

自 1860 年（咸丰十年），清政府签订了《北京条约》后，天津一时成为重要的港口。塘大地区作为天津市的内河口，其战略地位和经济意义愈见突出和重要，各列强国家又在塘大地区沿海河抢修码头，以便停靠货轮，各主要轮船码头在涨潮时，均能停靠五千吨级的货轮。塘大地区轮船码头兴旺发达的原因，是由于海河航道的经常淤浅，阻碍了天津的航道。当时主要码头、仓库多集中在天津市区的海河两岸，所以外轮多在塘沽码头卸货，然后由驳轮运往市区。这就是天津市的“内港”，也称为老港。

1939 年，日本帝国主义为了更多的掠夺我国资源，开始在大沽北岸修建外港，称为“新港”。1938 年日军的“兴中公司”和华北开发公司在北京设立“北支新港临时事务建设局”，筹备建设新港事宜。1939 年 6 月正式开工兴建，并有正式建