

双鸭山文史资料

第五辑

(内部发行)

双鸭山市政协文史资料研究委员会
双鸭山矿务局史志办公室 编

一九九〇年十二月

责任编辑：陈雅岩
孙凤英
郝言庆

双鸭山文史资料

第五辑

双鸭山市政协文史资料研究委员会
双鸭山矿务局史志办公室 编

双鸭山市印刷厂

1991年2月第一版 1991年2月第一次印刷

目 录

回忆双鸭山煤矿创业初

- 期的机电工作.....刘尚林 (1)
- 双鸭山矿区有线广播站的创建.....李天明 (20)
- 建矿初期的岭东变(配)电所.....张 凯 (24)
- 矿务局森林铁路修建始末.....姜国范 (27)
- 双鸭山矿区铁路运输由代
营到自营的片断.....陈宝贤 (30)
- 我和“无敌镐手”耿兴林竞赛.....李天明 (32)
- 我国第一台康拜因使用前后.....岳凤森 (39)
- 矿务局早期的职工业余疗养生活.....王大兼 (42)
- 建国初期岭西矿七井
生产活动片断.....钱源椿 (44)
- 忆五十年代初在双鸭山
矿区的测绘生活.....赵龙声 (52)

双鸭山第一个苗圃——大岗

苗圃的创建与发展..... 柏 颖 (60)

在选煤厂技术改造的道路上..... 张子元 (65)

我为国家节约的30年..... 郑邦林 (87)

五十年代双鸭山市妇女

工作的回顾..... 郑培玉 (97)

土法上马、遍地开井

——开发四方台、宝山矿的回忆..... 唐 杰 (103)

开发建设七星煤矿的日日夜夜..... 肖凤鸣 (108)

《双鸭山矿工报》创办始末..... 崔沛文 (119)

回忆双鸭山煤矿创业初期的机电工作

刘尚林

目前，双鸭山矿务局已成为年产1000万吨以上的特大型煤矿，跨入国家二级企业行列。双鸭山煤矿的巨大发展是以机械化、电气化的不断发展为前提的。机电工作的发展和壮大是和中国共产党的领导和广大机电职工的努力分不开的。

现在，双鸭山矿务局采掘机械化水平分别达到了95%和62%以上，接近国际80年代水平。有的矿井，如七星矿基本达到了综采机械化水平，大大提高了劳动生产率，最大限度地降低了井下作业的劳动强度，确保了安全生产。

可是建局初期，没有电力，没有铁路，小煤井破烂不堪，没有完整的房子，也没有加工设备。工人采用镐刨肩背的采煤运煤的方式，井内有水一挑一挑地往外挑，用豆油灯照明，只有少数的嘎斯灯。这种原始生产方式效率非常低，劳动强度大，既艰苦又危险。

几十年来，广大煤矿工人在党的领导下，在困难面前没有退却，而是遵循不给国家添负担的原则，自力更生搞生产，采取的方法是以矿养矿，靠白手起家、艰苦奋斗、埋头苦干、不计得失、不计报酬和不讲享受的艰苦创业精神，在荒

山野岭中建起了一座新型的煤矿。回顾当年的创业历程，我们更深刻地体会到今天采掘机械化、电气化程度是来之不易的，体会到艰苦创业的精神，是我们进行社会主义现代化建设的传家宝。

开发双鸭山煤矿的先期调查

1945年8月15日，东北解放，在共产党的领导下，人民有了自己的天下，当家做了主人，但解放战争后期恢复生产急需煤炭，解放全中国急需煤炭，人民生活急需煤炭。当时煤炭非常紧张，连合江省政府所在地佳木斯市都缺煤，于是合江省政府决定开发双鸭山煤矿和达赉河煤矿，但先开发哪一个，要进行一次调查才能决定。

1947年4月15日到25日，合江省政府组成了调查组赴双鸭山调查。调查组由五个人组成，带队的是省政府秘书长张恩璞同志，负责采矿方面的是段宝堃、袁世安，负责机械方面的是刘尚林，还有警卫员李仲。当时由佳木斯到双鸭山的道路泥泞，汽车不能行走，一出佳木斯只好坐马路上路。佳木斯到太平镇有60里路，整走了一天，住在太平镇。第二天由太平镇出发到柳树河子（现在的丰乐镇），大约11里路，道路泥泞行走艰难，中间有30米和20米长的涝哈塘，1.2米直径的铁车轱辘陷进去一半，把车给托住了。我们又是挖又是推又是垫，总算把车推拉出来了。经过柳树河子到达沙岗住下，这一天只前进了40里路。第三天从沙岗出发，下午3点多钟才到富桦（现在的岭西）。当时从沙岗到双鸭山有两

条路，都很难走。一条路是从沙岗西四里左右通过沙岗桥往西南走，一路上有两三个地方有涝哈塘道，马车要走五个多小时；另一条路从沙岗屯往南走路过刘白话店（现在的公立屯），路经尖山区南小市一带。记得那里有一间小房，有位老王头看管一眼水井，大家走到那儿，人喝点水再饮饮马，周围再没有人啦。再经过窑地到富安（现在的岭东）矿区，这段路途中要经过潮湿地带，马车得走六个多小时。这次我们由沙岗直接走去富桦的路，到富桦办事处之后，主任朱鸿恩同志热情地接待了我们，并向我们初步介绍了矿山的的情况。第二天就开始了紧张的调查工作。经过几天的调查，其情况是：

一、过去开发的小煤井约有20多个，大多数停止了生产，生产方式全是用手刨镐，先掏槽用楔子楔煤，工作面是吃花垛的方法，大部分井口是见石头就停，有大水也停，随即废掉了。

二、小煤井运煤用柳条编制的筐和土篮子，采用人背肩挑，手拉爬犁的方法。距离长的分段接力式往井上运煤。较大的水平坑富安的“老三号”采用0.6米轨距的平板车往外推煤，供炼焦炭使用。

三、矿井排水。1. 富安（现在的岭东矿）当时有一个大水平井（“老三号”大水平洞）的积水是用160公斤的大汽油桶往井上运水。2. 富桦用蒸汽锅炉带蒸汽泵往井上排水。3. 兴安（小岭西）用六人手压泵往地面排水。

四、照明。富桦在日本经营时期，准备用54马力考克兰

锅炉带动12马力蒸汽发电机组发电，供地面和办公室电灯照明用，但没有建成就垮台了。所以富安、富桦、兴安三个地方全是用豆油灯（灯虎子）和嘎斯灯照明。据说灯虎子添好油可点六个小时。

五、房屋和设备器材：

1. 富安方面：

①0.5吨的木制平板矿车12台。

②八公斤的铁道320米，安装在“老三号”大水平和四井。

③铁镐约100把。

④西南山有工人宿舍14栋，全是拉合房草盖，比较好一点的房子有：

a. 临时变电所，是砖木结构的一栋房子；

b. 矿临时办公室一栋，砖木结构，正在建设，还没上房盖；

c. 六井附近有一个仓库，砖木结构，二层楼没上房盖，屋内没抹灰。

⑤土焦窑八座，每天都在炼焦，供佳木斯和富锦县用。

2. 富桦方面：

①0.5吨的木制平板矿车四台。

②八公斤的铁轨500米，用在前门坑和草塘坑等地。

③铁镐80把。

④水泵（拉杆蒸汽水泵）两台。

⑤蒸汽锅炉一台（54马力考克兰），安在草塘坑井上。

⑥铁管2英寸的150米、3英寸的170米。

⑦12马力蒸汽机一台，带发电机用，115伏56.5安，1535转/分。这台机器是日本产品，可带30瓦灯泡160支，送电延长米1600米。当时已被破坏得乱七八糟，看着太可惜了。

⑧房屋15栋，其中工人宿舍有10栋，全是草盖拉合房。事务所等有三栋，警卫连和宿舍一栋，有红砖房一栋安装着300马力柴油发电机组一台。这台设备安装后没来得及发电，日本人就垮台了，1947年来矿调查时零部件基本齐全，在1950年抗美援朝时，调给了抚顺矿务局安装到井下作备战之用。据了解这台发电机组是日本人用坦克车在松花江上运到双鸭山富桦安装地点的。

3. 兴安方面：

①单人手压泵一台。

②煤镐50把。

③木制平板矿车四台，用在六井水平坑。

④八公斤的轨道100米，用在六井水平坑和四坑。

⑤房屋12栋，其中工人宿舍八栋，在六井对面的西山坡上，机修厂两栋，马棚两栋（建局当时修了之后做家族房了）。

⑥机修设备有两台，其中牛头刨床一台，皮带眼床一台（这两台已拆掉好多零件，需要大修才能使用）。

经过一个礼拜时间的调查，我们于4月25日返回佳木斯。接着我们又在万鹏局长的带领下去达赉河煤矿调查，回来之后向省政府有关领导汇报，在6月5日开发双鸭山的政策定下来了。

开 发 双 鸭 山 矿 区

根据我们对双鸭山煤矿和达赉河煤矿的调查分析，省政府决定先开发双鸭山煤矿。

1947年6月9日，在张恩璞副局长的带领下，我们购置一台胶轮车，配三匹马，另外又买了两匹骑马（其中大洋马一匹，小黄宗马一匹），开始向双鸭山进发。

人员组成：副局长张恩璞、负责矿建的段宝堃和袁世安、负责机电的刘尚林、负责土建的薛鸿超、警卫人员李仲、赶车老板是管子工孔庆财。

我们七个人坐大马车从佳木斯出发，走了三天，6月12日到了双鸭山。这次是从沙岗路经刘白话店（公立屯）、尖山区窑地方走过来的。当我们走过窑地小山就看到富安区冒很大的烟，大家还说，怎么冒这么大的烟呢？我们来到富安一看，是新办公室着火了，经过了解才知道因施工当中不慎弄着了火。办公室不能住了，我们只好住在离现在岭东车站不远的工棚子里，这里离“老三号”大水平和八座焦子窑都很近，就这样扎下了当初的矿务局大本营。我们动手创造了“万能床”，每人一张。白天是办公桌，用它来制图、起草工作方案；晚上是床，用它休息。我们每个人都有一个大书包，背着它到现场去工作，就地计算、就地制图、就地解决问题，当时现场办公的效率是很高的。

经过20几天的详细调查和研究，我们确定了开矿方案和急需解决的问题。

开发矿山的当务之急有两大问题需要解决：一是修佳木斯到双鸭山的铁路，二是修佳木斯到双鸭山岭东变电所的输电线路。

1947年8月，在合江省政府的领导下分别成立了铁路工程和输电线路工程两个指挥部。铁路工程指挥部有万鹏局长参加，动员民工抢修桥梁、涵洞，挖土方、垒路基、铺铁轨等。除了主干线外还抢修了尖山到富安（岭东）、尖山到富桦（岭西）、东山包装煤点和各站点的支线。1947年12月6日，火车开进了双鸭山。输电线路工程由张恩璞副局长负责，组成了指挥部。佳木斯到富安（岭东）变电所的这条线路是当时“北满”唯一的一条铁塔输电线路。当时的物资非常紧张，高压线和钢材都找不到。张恩璞副局长费尽了千辛万苦弄到了3万米铜线，钢材实在解决不了，时间又来不及，有两处铁塔只好用木杆代替。紧张的施工进行了四个多月，终于在1947年12月29日送电了。

这两项工程为双鸭山的千秋大业奠定了两大基础，有了电就有了动力。电灯亮了，矿山结束了使豆油灯的历史；机器转了，结束了手摇车床，手压泵和肩背人抬的运煤历史。辉煌的灯光和隆隆的马达声给煤矿增添了无限的生命力。有了铁路大动脉，源源不断地运往祖国各地的煤炭，强有力地支援了东北解放战争和经济建设的恢复。

矿务局机械厂和电气厂的建立

在兴安（小岭西）离井口和铁路装车点较近的地方，原

有一个日伪时期的建设工地机修厂，我们选定了这里作为机电维修大本营。

我是负责机电方面工作的，工厂位置确定下来之后，就决定组建机械维修队伍。1947年7月15日我回佳木斯合江工业工厂接收技术工人，7月22日我带着第一批机电工人坐胶轮马车到富安（岭东），7月23日又来到兴安（小岭西）。这次来的干部和工人共计17人，钳工有张文汉、魏清俊、张同财、邹鸿儒等七人，铁工有王作坤等四人，车工有马忠林等两人，木型工潘振山，电焊工崔宝元、田国盛，干部王文彬。当时从佳木斯运来的加工设备有六尺皮带车床一台，皮带眼床一台，电焊机一台，砂轮机一台和柴油机一台。这些设备现在看来都很简陋，可在当时确实解决了矿山设备维修制造的大问题。

人有了，设备也有了，机械厂就热火朝天地干起来了。修整场地，安装设备，砌筑烘炉，修理职工宿舍，收集废旧物资和器材，很多改修的设备都是从废旧物资中找来的零件，就这样开始了为矿山机械化服务的艰辛历程。

1947年8月，王海波同志等七人由佳木斯电料行调来双鸭山工作，又成立一个电气工厂，厂址在机械厂后院，负责矿山电气工程的安装和电气设备维修及绝缘材料云母的制造。两个工厂在1949年和1950年相继搬到尖山子，1950年11月两个厂合并成立一个机电总厂，岭东、岭西各成立一个机电分厂，局成立机电科。

矿 区 供 电

矿区内部的供电工程是从1947年8月份开始动工的，由岭东变电所为起点配出。岭东变电所是日伪时期始建的，合江电业局利用原房屋和室外场地又重新改造修理并安装了500仟伏安的变压器两台。电压等级是22000/3300伏，1947年12月29日下午由佳木斯发电厂送电，当天变电所就对岭东、岭西输出了电力。从此煤矿灯火辉煌、马达齐鸣，生产生活都有了电。机床再也不用手摇了，矿井的绞车、水泵都陆续转动起来了。

当时由岭东变电所配出的线路有：

一、东西线：由岭东变电所到岭西机械厂门前。电杆124根，杆距43米，全长5332米。从终端杆又分支到：（1）矿本部、四井、前门坑、草塘坑；（2）向南分支到六井水平坑；（3）机械厂、电气厂。

二、岭东西南山线：电杆40根，杆距43米，全长1720米。主要供给六井、矿本部和西南山住宅区。

三、东山线：电杆50根，杆距43米，全长2150米。主要供“老三号”水平井和一井区、焦子窑、警卫连、车站等。

到1947年末，矿区供电线路主要有以上几条。到1948年末，尖西线架通，由岭西矿转供到尖山子，电杆91根，杆距43米，全长3913米。主要供尖山子地区生产建设和机关、居民用电。

经过40年的改扩建，合江电业局输入双鸭山矿务局的输

电线路已有四条。矿区内部各变电所联结线路17条。由矿务局转供线路有五条，各矿的配电线路有158条。电压等级：岭东和岭西两矿为3300伏，其余各矿厂为6600伏。截止目前，矿务局各矿所属在用的变电所有12座：岭东、岭西、四方台、宝山、七星、双阳、新安、东保卫、长山、尖山、长安、集贤。正在建设的还有东荣矿变电所。由于煤炭生产规模的不断扩大，为了满足矿井建设的需要，供配电系统也不断发展扩大。这足以说明我们双鸭山矿务局在40多年的时间里，机电工作取得了巨大成绩。

矿 井 提 升

煤和矸石从井下运送到地面是煤炭生产的关键一环。建矿初期井口出煤是采用原始的人挑肩背和拉爬犁的运输方式。煤从井下运到井口距离很远，30米到60米站一个人，一个接一个地把煤传递运到井上，劳动强度非常大，劳动效率也很低。由于当时条件有限，我们只能一步步向机械化过渡。当时根据不同情况采取了以下措施：

一、水平坑

对岭东“老三号”、岭西六井水平井，我们决定采用日伪留下的八公斤和11公斤的小铁道铺设铁轨。在施工中铁轨不够用，就用木方子当铁轨，再在木方子上边镶上三角铁或钉上铁条，这样就比较抗磨了。然后制作几台600轨距的平板车放在铁道上面。这种平板车由两三个人推着往外运煤，比原来要省力，还要快得多。这些平板车运煤延续了两三

年。

二、斜井

对煤质好、斜度大、运输劳动强度大的岭西四井，安装了矿务局第一台绞车。这台绞车30马力，送电前已经安装完工，到12月29日矿区送电时随即就开动了起来。这台绞车的使用，大大地解放了四井工人的笨重体力劳动，干部和工人们都为之欢欣鼓舞，拍手叫好。

安装第二台绞车的地方是在坡度较大的岭东“老三号”山上，在307坑口附近距“老三号”300米的位置。这台绞车是30马力的，运输轨道坡度 15° 左右。它的安装目的主要是为安装另外两台绞车服务的。我们用它搬运绞车主体、配电设备、沙、石、水泥和钢轨等材料。

安装第三台绞车的地方是在岭西的草塘坑。这是一台75马力的汽动绞车(那个时候人们都管它叫汽马机)，这台汽动绞车是由魏清俊和张俊德两位老师傅领着徒弟们安装的。因为他们原来在火磨干过活，使用过汽轮机，比较有经验。这台绞车是1947年8月开始安装的，到11月就试车投入使用了。

安装第四台绞车的地方是在岭东一斜道，那是一台75马力的绞车。1948年4月27日开始备料，5月20日开始打混凝土基础，接下来开始安装，到5月30日安装结束并试车投入使用，它的主要用途是往山上运料和往山下运煤。

安装第五台绞车的地方是岭东一斜井。为岭东一斜井开发井口用。这是一台150马力的绞车。这台绞车原来没有电

动机，我就到处求援，后来在佳木斯德祥东火磨求援到一台150马力电动机。这台电动机体积非常大，是日本日立株式会社制造的。1948年4月27日开始备料，6月27日打混凝土基础，到7月22日全部安装完毕。这台绞车安装很及时，确实保证了岭东一斜井的建设和生产需要。

安装第六台绞车的目的是为了开发建设岭东三斜井。开始安装了一台50马力的临时绞车，主要用于井口提升和备料。接着安装一台150马力永久提升绞车。这台绞车当时佳木斯合江工业正在制造过程中。为了抢时间赶进度，我就先把基础图要来，按图纸把基础定下来。9月7日开始备料，29日打完基础，设备一到就开始安装，11月正式试车投入使用。

从1947年到1950年，双鸭山矿务局在省营期间，矿井提升设备的来源主要是从省内经营的地方煤矿调来的。有依兰县达赉河煤矿的、鸡西县奉山煤矿的、佳木斯合江工业制造的等等，而这些设备又大多是日伪时期的老旧杂设备，调到双鸭山以后，经过我们的检修、改造、配套基本都使用上了，加上工人们的精心维护，它们在生产中都发挥了很大作用。矿井提升能力不断扩大，是煤炭产量成倍增长的有力保证。当时人们都把这些设备当作煤矿的宝贝，非常爱惜，不少设备在设备评比中取得很好成绩。

然而，这些设备正常运转的背后，不知付出了多少机电工人的辛勤劳动。比如在一井山上安装75马力绞车时就碰到了很大的难题。这台绞车是“伪满洲国”抚顺煤矿机电总厂的