

17.12

恩平文史

第十期



恩平政协文史组 编

恩平文史

顾问：郑鼎诺

编审：关中人

责任编辑：吴华英

责任校对：郑权欢

责任发行：梁文轩

编委：何凌云 梁文轩 梁达威 郑权欢

地址：恩平政协 电话：2482

印刷：恩平印刷厂

恩平文史港澳及海外联络处

各地联络处：当地同乡会、联谊会、宗亲会、恩中、郁文、独醒、江海中学校友会

总联络处：香港恩中校友会

会址：宁记汽车贸易公司

九龙官塘云汉街103-105号地下

电话：3-436336 3-413897 3-425329

封面设计：李卓凡

封面题字：梁鼎光

《恩平文史》特约撰述员

冯瑞祥（加拿大） 郑其贤（美国） 吴如亮（佛山）
余贤毅（委内瑞拉） 张文仕（香港） 郑素明（柳州）
岑羨湘（广州） 吴曼学（惠州） 陈焕明（汉中）

以下县内部份，按姓氏笔划排列

刘国强	刘北航	叶家稳	冯均和	冯达云	冯富永
冯庭佐	冯能广	冯超平	冯霭湛	伍鼎新	伍英俊
朱金湘	余凤鸣	陈锡祺	陈家贤	陈锦业	陈伟瑜
何长明	何焕楹	吴万福	吴永真	吴有广	吴百宁
吴达辉	吴貽朴	吴宝光	吴春活	吴愈炯	吴毓盛
吴柏治	岑日高	岑儒侠	岑玉恩	岑汝翕	岑洁民
岑挺照	郑寿稠	张水源	张伯廉	张梓材	郑永真
郑兆藩	郑朋年	郑炳光	郑祖荫	郑泽民	郑锡永
郑奕根	郑家仰	郑锦廉	郑彬	周思瑜	胡天荣
胡 霭	胡年润	唐文爵	唐良彦	唐泽民	唐锡良
黄 球	梁允才	梁汉珍	梁作述	梁作湘	梁治荣
梁洽逢	梁福桥	梁颀刚	梁湘帆	梁焕章	梁燮闲
梁春华	梁俊峰	梁 权	梁国强	温倡文	潘天祚
薛天眷					

目 录

- 中国始创飞行大家冯如(下篇)……广州 黄汉纲 (1)
- 鳌峰观礼(词)……岑梦华 (21)
- 看跳伞表演有感(诗)……余凤鸣 (65)
- 飞行四十年……上海 卢传铭 (22)
- 飘洋过海六十秋
百岁老人的自述……冯尚尧口述 冯敬业记录 (30)
- 爱国华侨吴达翘……广州 吴 平 (38)
- 回忆吴达夫老校长……郑永恒 (43)
- 冯直卿的家世……冯敬业 (49)
- 博士之家……吴嘉禾 (52)
- 恩平葵坑旅港同乡会简介……香港 张文仕 张庆霖 (54)
- 恩平三青团始末……郑锡永 (58)
- 火烧炮楼事件……吴万福 (62)
- 石塔山庄……冯敬业 (64)
- 关于“莲塘巨炮”的史料补正……梁允才 冯敬业 (66)
- 牛江天后庙的传说……磷肥厂工人 吴粮 (69)

关帝庙对联·····	广州	郑树荣 (77)
恩平葬俗 小考·····		梁贵翰 (71)
黄公度及其《恩平灯夕》诗·····	佛山	吴如亮 (74)
《恩平旧制师范》的补正·····		吴柏治 (78)
若干史料的补正 (来函摘登)·····		本刊编辑部 (80)
(一) 梁国强来信		
(二) 罗西欧来信		
(三) 吴有广来信		
(四) 叶家稳的正误表		
(五) 冯美坤来信		
吴有恒作品评论文章索引·····	广州	梁惠卿 (82)
《恩平文史》读后·····	陕西	陈哲文 (92)
读《恩平文史》有感 (诗)·····	广州	唐文爵 (51)
颜小梅女史诗书画篆刻展观后·····	加拿大	冯瑞祥 (84)
回国观光有感 (诗)·····	巴拿马	莫振熙 (63)
文史杂记·····		关中人 (85)
香港恩中校友会来信 (摘要)·····		郑宁代书 (42)
鸣谢·····		本刊编辑部 (96)
欢送恩平电大首届毕业生·····		周斯畲 (83)
诗赠恩平电大首届毕业生·····		冯杰雄 (83)
答陈哲文同志		
——关于《恩平文史》的编辑意图·····		编者 (79)

中国始创飞行大家冯如

（下篇）

广州博物馆 黄汉纲

（六）

冯如在美国奥克兰市表演飞行的时候，到场参观的华侨很多。他们对冯如在航空方面所取得的优异成绩极为赞佩，并引以为中华民族之光荣。美国和旅美华侨的报刊也竞相发表有关冯如航空活动的报导。此时“冯君名誉已飞腾于全世界”^⑤。这时，美国有人想用重金聘请冯如教授飞行技术，然而金钱买不动冯如振兴中华航空事业的赤诚爱国之心。他谢绝了美国人的聘请。清政府两广总督张鸣岐，也通过当时正在美国游历的商务印书馆编译所所长张元济，再三邀请冯如回国，许从破格录用。冯如“苟无成，毋宁死”地刻苦研究飞行技术，为的是“成一绝艺以归飨祖国”，实现“壮国体，挽利权”的素愿，遂从张元济之请，办理广东制造机器公司及其人员、飞机、机器设备的离美回国手续，定于一九一一年二月下旬（宣统三年正月下旬）启程^⑥。

冯如为了继续唤起广大旅美华侨支持祖国航空事业，于一九一一年一月底至二月初的这段回国前夕的时间，仍然在奥克兰市表演飞行（图十）。时孙中山因向华侨宣传革命及



图十，一九一一年一月，冯如驾驶自制的双翼飞机，在美国奥克兰市附近的圣佛兰西斯科海湾上空飞行的情况。

筹募起义经费，行抵旧金山，闻讯即到与旧金山一海湾之隔的奥克兰市参观。孙中山在参观完冯如的飞行表演后，欣喜地当着冯如、冯如的飞行助手和前来参观的广东侨胞面前，用广州话发表谈话（冯如及其飞行助手都不会听讲普通话）。谈话的第一句是“我地（我们）中国有杰出的人材”。接着，对冯如为发展祖国航空事业而百折不回的精神大加赞许，并启发其认清形势，把才智献给祖国同胞^⑦。这时冯如已经办妥离美国手续，但在孙中山的启导下看清了形势，提高

了认识，改变了接受清政府聘用的主意。

一九一一年二月（宣统三年正月），冯如正式宣布试制飞机成功，把在旅美华侨支持下发展壮大起来的广东制造机器公司改名为广东飞行器公司。全体股东一致同意把冯如一贯主张的“壮国体，挽利权”订入“广东飞行器公司合约”（图十一）内，作为公司创立的宗旨和经营原则。一九一一

图十一：《广东飞行器公司股份部。广东飞行器公司合约》记明，该公司的创立是为了「壮国体，挽利权」。



年二月廿一日（宣统三年正月二十三日），冯如率领公司全体人员，连同制造飞机的器材、设备及飞机一架乘船回国^{③⑧}。一九一一年三月二十二日（宣统三年二月二十二日）抵达香港。清政府两广总督张鸣岐派宝璧号军航前往迎接，将

制造飞机的器材、设备及飞机安顿在广州城外的燕塘，并为冯如在那里划定飞机场和制造飞机工厂的厂址。但冯如在孙中山的启导下，已经改变了接受清政府聘用的主意，虽经张鸣岐极力拉拢，仍然拒绝为清政府服务^③。

由于冯如拒绝为清政府服务，加上一九一一年四月七日（阴历三月十日），比利时飞行家云甸帮在广州城外燕塘表演飞行，当时在广州的清政府将军孚琦前往观看，归途时在广州城东门为华侨革命党人温生财击毙。清政府以华侨身居海外，多有机会与革命党人接触，富有革命思想，因而也怀疑从美国回来的冯如与革命党人有联系，不但不准其作公开飞行表演，而且监视其行动^④。

冯如在清政府的监视下，虽然不能作公开飞行表演，但仍继续研究飞机的制造及驾驶技术。一九一一年六月廿一日（宣统三年五月二十五日），冯如在广州城外燕塘作非公开的试飞，以检验飞机从美国越过太平洋长途船运到广州后，是否仍然完好。果然，飞机在运输途中受湿，机件锈蚀，机力薄弱，刚起飞即行坠落。幸而飞机虽然坠毁，冯如未有受伤^⑤。

飞机试验飞行坠毁后，冯如立即在燕塘构筑临时厂房，用从美国带回来的器材、设备，和在广东搜集到的材料，就地制造飞机（图十二）。用了约半年时间，制成双翼飞机一架（即冯如就任中华民国政府广东革命军飞机队飞机长时使用的那架飞机，见本文图十三）。这架飞机的结构与在美国制造带回来的那一架大致相同，但在主翼、水平翼、着陆车



图十二之一左为广东飞行器公司制的飞机螺旋桨。

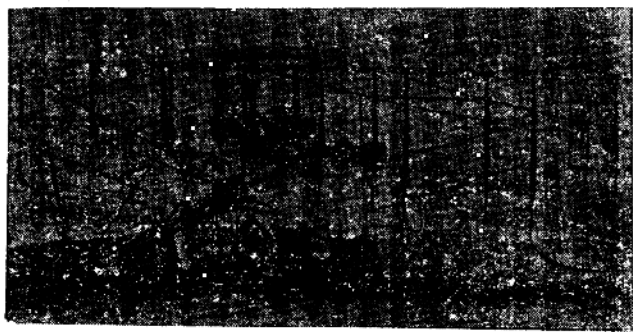
图十二之二右为广东飞行器公司在广州城外燕塘飞机工场制造飞机的情形。



轮等方面作了改进，动力机则是一座“V形八汽缸50马力的寇蒂斯E—4”型的内燃机。这架飞机的性能比从美国带回来的那架更好④。

(七)

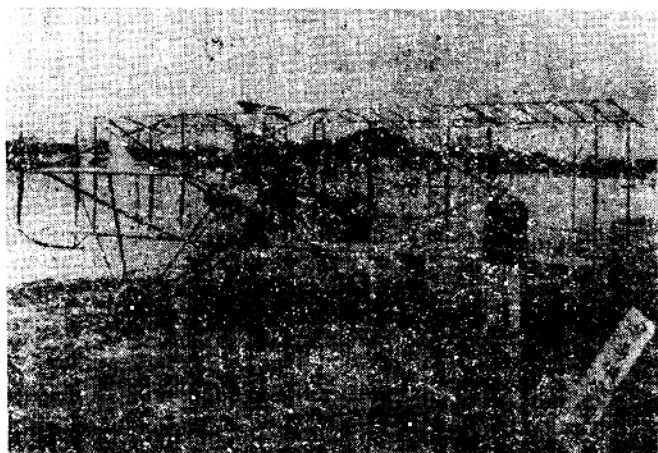
一九一一年十月十日，震撼神州的武昌起义爆发了。整个中国在沸腾，千百万群众在向建立共和政体迈进。十一月九日，广州光复，成立了中华民国军政府广东都督府（广东军政府）。冯如率领他的飞行助手参加革命，被任命为中华民国军政府广东革命军飞机长，他的助手朱竹泉被任命为飞机次长，朱兆槐、司徒壁如被任命为飞行员^⑬（图十三）。这支空军虽因飞机检修及准备需时，赶不及北上参加战斗，



图十三，冯如就任广东革命军飞机队飞机长后，与其助手及飞机合照。图中自左至右为朱竹泉、冯如（坐者）、朱兆槐、司徒壁如。

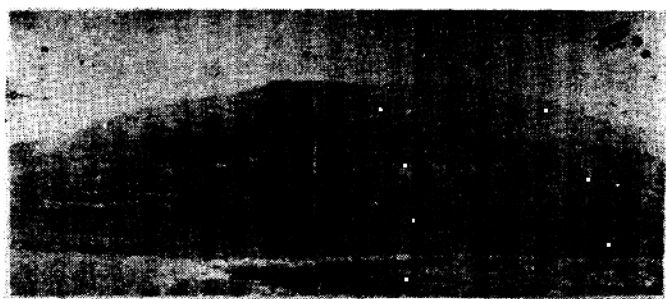
但增强了革命声势。不久，清政府垮台，清朝末代皇帝溥仪宣布退位。

冯如为了普及航空知识，唤起国人对祖国航空事业的认识和支持，呈报广东陆军司批准，于一九一二年八月二十五日在燕塘大操场表演飞行④（图十四）。这是中国人驾驶自制的飞机，第一次在中国领空上公开表演飞行。在此之前，虽曾有秦国镛、厉汝燕等驾驶飞机，公开在祖国上空表演飞行，但那是购自外国的飞机，与冯如驾驶自制的飞机，



图十四，一九一二年八月二十五日上午，冯如在广州城外燕塘表演飞行。图为飞机升空前冯如与其助手合影。图中自左至右依次为冯如（坐在驾驶员位置上）朱兆槐、朱竹泉、司徒璧如、黄梓材。

其意义是迥然不同的。表演前，冯如先向到场参观的各界人士介绍“飞机如何利用，如何制造、如何驾驶，演说一番，各界人士莫不鼓掌称善”^④。表演时，冯如坐在飞机驾驶员座位上，由其飞行助手将飞机向前推行一段路程，以帮助起飞^⑤。接着冯如驾驶飞机“凌空直上，高约120尺，东南行约五英里。当时飞机震动旋转自如（图十五），观者



图十五，一九一二年八月二十五日上午十一时，冯如驾驶自制的飞机飞上天空。图为飞机正在环绕瘦狗岭（燕圻附近的一座山头）飞行的情形。

鼓掌之声不绝于耳。冯如欲急于进行，高益求高，将两手所持之机关一抽，不意用力过猛，该机直上，头高尾低，遂至两足浮动，全身下坠该机亦即坠落（图十六）。（冯如）头、胸及股各部均受重伤。当时虽有红十字会及军医驰救，然药料太少，难以支持。在场医士着即扛到北较场陆军医院调

向燕圻炮兵营房后的竹林坠落。

图十六，冯如驾驶的飞机正在



治施药，已无及”^{④7}。冯如临死前仍心系祖国航空事业，吃力地把失事原因简单地告诉他的助手，并勉励他们“勿因吾毙而阻其进取之心，须知此为必有之阶段”。又嘱将其遗体葬于黄花岗，俾能与七十二烈士英灵长相相伴^{④8}。他弥留之际的遗言，不仅勉励了他的助手，也是启导后人为人类造福而献身的好教材。

(八)

冯如为“壮国体，挽利权”，致力创办广东飞行器公司，并于一九一一年二月率同公司人员、设备等回到祖国的广州，为开创祖国航空事业和实行民主革命而奋斗。他不但把欧美先进的航空科学技术带回祖国，促进了祖国航空事业

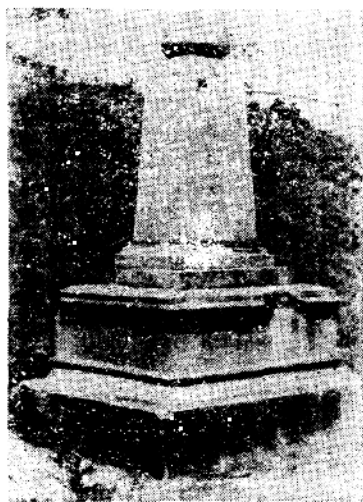
和科学技术的发展，而且为华侨热爱祖国和发展祖国航空事业作出了光辉的表率。在冯如的爱国精神和革命行动的影响和带动下，旅美华侨伍平一、赵仲江、赵鼎荣、谭根等，也于一九一三年组成以救国御侮为宗旨的中华民国飞船公司^④；华侨飞行家陈桂攀、林福元、谭根、谭明、黄杞于一九一四——一九一五年间，先后携同飞机从美国回到广州，为发展祖国航空事业尽力^⑤。

冯如在广州的航空活动和不幸牺牲，也有力地唤起国内各界人士对祖国航空事业的关心与支持；因而“在冯如死后之翌日，即有人赴（广东军政府）陆军司上条陈，请领款演放飞机”（51），继续冯如未竟之事业。当时的报刊也纷纷登载介绍冯如事绩的文章和悼念诗词、挽联。广东教育界知名人士何剑吾赠送“冯如奖学免费学额”一名给广州南武中学，以纪念这位始创中国航空事业的先驱者，和鼓励有志从事祖国航空事业的青年（52）。

冯如失事牺牲后，广东军政府陆军司（当时飞机队隶属陆军）下令表彰其首创中国航空事业的功绩、说“天下事难于创始，不难于踵武，乐于奖劝必乐于争趋。冯如以聪慧之姿，习飞行之术，殚精竭智，极深研几，不期初次试验，遽遭伤死，当从优抚恤，以慰前列，俾旌来者”（53），又呈报临时大总统批准，按少将阵亡例拨款一千元抚恤其家属，并将其事迹宣付国史馆（54）。

冯如死时年仅二十九岁，遗体“葬于黄花岗七十二烈士墓左，从其志也”（55）。墓为一座四面镌字的碑塔。正面篆

刻“中国始创飞行大家冯君如之墓”，左右上角分别嵌镶冯如像及冯如任中华民国军政府广东革命军飞机队飞机长留影瓷相；左及右面刻《民国第一飞行家冯君如墓志铭》；后面刻临时大总统“从优照少将阵亡例抚恤冯如的命令”。当时，曾任浙江高等法院院长、中央大理院庭长的邑人吴汝让为冯如遗像题词。词曰：“其志坚毅，其识卓绝，是科学之伟人，是空军之豪杰。嗟彼卷之尼才，喜精神之不灭。君不见黄花岗畔，中外人士莫不香花供奉，崇拜英烈(图十七)。

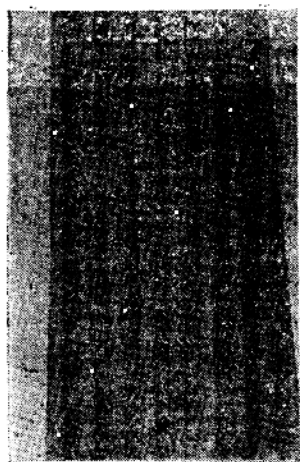


冯如墓全景
图十七(之一)，一九八二年

图十七(之二)，冯如墓碑塔正面。(下图)



下图十七(之三)，冯如墓碑塔左、右面，刻南海张始敬撰的墓志铭。系飞机次长朱竹泉、飞机员司徒壁如、朱兆槐、族弟冯冠华、冯林华立石。(下图)



(左图)

图十七(之四)，冯如墓碑塔后面

