



十年民用开发 船型选集

1982~1991

中国船舶工业总公司

354274

十年民用开发 船型选集

1982~1991



中国船舶工业总公司

中国船舶工业总公司

PDG

苏 苏 沪 编 (92) 第 043 号

中国船舶工业总公司 科技教育局 编印
民船船型开发指导组

常熟市光华彩印厂印刷 内部资料 酌收成本费 60 元

前 言

中国船舶工业总公司于 1982 年 5 月宣告成立,十年来,在党的十一届三中全会精神指引下,在党中央和国务院的领导下,并得到有关部门的支持和协助,我国船舶工业有了较大的发展,在较短的时间里缩短了与国际先进水平的差距,获得了中外瞩目的成就。

船舶总公司十分重视船型开发工作,组织了有关厂、所、院校的广大科技人员,不断优化常规船型和发展新船型,并积极开展有关的科学技术研究工作。这些年来,船舶的技术性能和经济指标显著提高,适应了航运部门对船型发展的需要,同时,根据出口船舶的需要,按照自主开发和引进技术消化吸收相结合的方针,不断发展出口船船型,并使我国设计、建造的船舶获得船东和船级社的普遍好评。

此次,我们从船舶总公司所属各单位及有关院校征集了十年来开发的 720 余型的资料,从中选取了 511 型汇编成集,予以出版,以供各有关方面参考,并供用船部门选用,也以此向国家领导机关汇报,这 511 型船型中 70%以上是已建造过的,有不少获得过国家特等、一等奖的殊荣。

由于时间紧迫,编辑工作中疏漏,失误之处在所难免,还望读者批评指正。

付梓之际,谨对为本《选集》出版提供支持的各有关单位,表示谢忱。

中国船舶工业总公司 科技教育局
民船船型开发指导组

1992 年 1 月

编辑委员会成员

主任委员
副主任委员
委

王荣生
黄平涛 陈小津
(以姓氏笔划为序)

王守道 王应伟 王衡元 卞燮昌
龙正才 冯百辉 许学彦 吕传楨
李柱石 李百齐 李国强 苏拔英
陆治平 罗裕民 周震华 季良钧
范敬康 胡永良

编写成员

主 编
副 主 编
编辑组长
编 辑 组

程天柱
唐云澜 卢长立 陈孔时 何 璞
俞宝均 华文英 孙光二 钱建华
李玉广 陈自强 王 青
季良英

责任编辑
美工

周渝江
陈善汾 陈忠慧

目 次

第 I 类 液货船 (共 92 型)

I-1 原油船

I-1-1	150 000 DWT 油船	(1)
I-1-2	150 000 DWT 油船(双壳)	(2)
I-1-3	135 000/145 800 DWT 油船	(3)
I-1-4	133 000/144 000 DWT 油船(双壳)	(4)
I-1-5	128 000 /141 000 DWT 油船	(5)
I-1-6	118 000 DWT 穿梭油船	(6)
I-1-7	117 000/124 400 DWT 穿梭油船	(7)
I-1-8	115 000 DWT 穿梭油船	(8)
I-1-9	80 000/100 000 DWT 原油/成品油船	(9)
I-1-10	80 000/98 000 DWT 原油/成品油船	(10)
I-1-11	65 000 DWT 原油船	(11)
I-1-12	62 200 DWT 原油船	(12)
I-1-13	62 200/68 600 DWT 原油船	(13)
I-1-14	62 000/68 500 DWT 原油船	(14)
I-1-15	60 000 DWT 远洋油船	(15)
I-1-16	60 000 DWT 沿海油船	(16)
I-1-17	60 000 DWT 原油船(双壳)	(17)
I-1-18	44 000 DWT 成品油/原油船(双壳)	(18)
I-1-19	38 000/44 000 DWT 成品油/原油船	(19)
I-1-20	38 600/41 800 DWT 油船	(20)
I-1-21	36 800/39 870 DWT 油船	(21)
I-1-22	35 500 DWT 油船	(22)
I-1-23	35 000/39 000 DWT 原油船	(23)
I-1-24	32 400/34 600 DWT 油船	(24)
I-1-25	29 900 DWT 成品油/原油船	(25)
I-1-26	19 990 DWT 油船	(26)
I-1-27	19 900 DWT 油船(南型)	(27)
I-1-28	19 900 DWT 江海直达原油船	(28)
I-1-29	5 000 DWT 原油船	(29)
I-1-30	2 000 t 浅水原油驳	(30)
I-1-31	2 000 DWT 化工油驳	(31)

I-1-32	1 000 DWT 一级油船	(32)
I-1-33	1 000 DWT 油驳	(33)
I-1-34	300 DWT 油船	(34)

I-2 成品油船

I-2-1	69 000 DWT 化学品/成品油船	(35)
I-2-2	62 000/73 500 DWT 成品油船	(36)
I-2-3	60 500/67 200 DWT 成品油船	(37)
I-2-4	43 000 DWT 化学品/成品油船	(38)
I-2-5	40 000 DWT 化学品/成品油船	(39)
I-2-6	29 990 DWT 成品油船	(40)
I-2-7	25 500 t 成品油船	(41)
I-2-8	19 900 DWT 成品油船	(42)
I-2-9	10 000 DWT 成品油船	(43)
I-2-10	6 200 DWT 成品油船	(44)
I-2-11	5 000 t 成品油船	(45)
I-2-12	5 000 DWT 成品油船	(46)
I-2-13	4 550 DWT 风帆助航江海直达成品油船	(47)
I-2-14	4 200 DWT 江海直达成品油船	(48)
I-2-15	3 200 DWT 成品油船	(49)
I-2-16	3 000 DWT 成品油船	(50)
I-2-17	2 000 DWT 汽油运输船	(51)
I-2-18	2 000 DWT 沿海成品油船	(52)
I-2-19	1 500 t 级植物油船	(53)
I-2-20	1 500 t 成品油船	(54)
I-2-21	1 500 t 成品油船	(55)
I-2-22	1 100 DWT 成品油船	(56)
I-2-23	600 t 沿海油船	(57)
I-2-24	400 t 内河成品油船	(58)
I-2-25	50 t 浅水油船	(59)

I-3 储油船

I-3-1	58 000 DWT 浮式生产储油船	(60)
I-3-2	52 000 DWT 浮式生产储油船	(61)
I-3-3	25 000 DWT 钢臂式单点系泊储油船	(62)

I-4 供油船、供水船

I-4-1	5 500 t 原渣油船	(63)
I-4-2	5 500 DWT 供油船	(64)
I-4-3	3 000 t 供油船	(65)

I-4-4	2 400 DWT 供油船	(66)
I-4-5	1 000 t 供油船	(67)
I-4-6	1 000/1 200 DWT 燃料油船	(68)
I-4-7	1 000 t 一级油污水接收船	(69)
I-4-8	1 000 t 海港型供油船	(70)
I-4-9	1 000 t 河港型供油船	(71)
I-4-10	672/752 DWT 燃料油船	(72)
I-4-11	500 t 沿海供油船	(73)
I-4-12	350 t 供油船	(74)
I-4-13	溢油回收船	(75)
I-4-14	700 t 超浅吃水供水船	(76)
I-4-15	600 t 供水船	(77)
I-4-16	200 t 供水船	(78)

I-5 化学品船

I-5-1	38 000 DWT 化学品船	(79)
I-5-2	35 000 DWT 化学品船	(80)
I-5-3	22 500 DWT 化学品船	(81)
I-5-4	6 300 DWT 级化学品船	(82)
I-5-5	4 000 t 级江海型化学品船	(83)
I-5-6	2 000 t 级长江型化学品船	(84)
I-5-7	2 500 DWT 化学品船	(85)
I-5-8	300 t 抽余油船	(86)
I-5-9	200 t 内河甲苯运输船	(87)
I-5-10	180 t 液碱船	(88)
I-5-11	60/90 m ³ 液罐驳(100 t)	(89)

I-6 液化气船

I-6-1	4 200 m ³ 半冷半压式液化气船	(90)
I-6-2	3 500 m ³ 液化石油气船	(91)
I-6-3	3 000 m ³ LPG 运输船	(92)

第 I 类 散货船 (共 57 型)

I-1 散货船

I-1-1	150 000 DWT 级矿散油(OBO)船	(93)
I-1-2	150 000 DWT 散货船	(94)
I-1-3	70 000 DWT 散货船	(95)

I-1-4	65 000 DWT 散货船	(96)
I-1-5	60 000 DWT 散货船	(97)
I-1-6	42 000/47 500 DWT 散货船	(98)
I-1-7	35 000 t 级浅吃水经济型散货船	(99)
I-1-8	35 000 t 级浅吃水肥大型散货船	(100)
I-1-9	39 000 DWT 散货船	(101)
I-1-10	38 000 DWT 散货船	(102)
I-1-11	37 000/41 000 DWT 大舱口散货船	(103)
I-1-12	36 000 t 散货船	(104)
I-1-13	29 000 DWT 散货船	(105)
I-1-14	28 000 DWT 散货船(经济型)	(106)
I-1-15	28 000 DWT 散货船(大湖、短型)	(107)
I-1-16	28 000 DWT 散货船(大湖、长型)	(108)
I-1-17	27 700 DWT 散货船(大湖型)	(109)
I-1-18	27 000 DWT 散货船(大湖型)	(110)
I-1-19	27 000 DWT 经济型散货船	(111)
I-1-20	24 500 DWT 浅吃水散货船	(112)
I-1-21	23 000/25 000 DWT 大型浅吃水运煤船	(113)
I-1-22	21 000 DWT 散货船(“振奋 1-4”号)	(114)
I-1-23	21 000 DWT 散货船	(115)
I-1-24	20 000 DWT 散货船	(116)
I-1-25	20 000 DWT 散货船(C 型)	(117)
I-1-26	20 000 t 大方形系数散货船	(118)
I-1-27	18 000 DWT 散货船	(119)
I-1-28	17 000 t 散货船	(120)
I-1-29	14 000 t 散货船	(121)
I-1-30	万吨级散货船	(122)
I-1-31	超浅吃水万吨级散货船	(123)
I-1-32	万吨级超浅吃水散货船	(124)
I-1-33	浅吃水万吨级散货船	(125)
I-1-34	5 000 t 级经济型散货船	(126)
I-1-35	5 000 t 级经济型散货船	(127)
I-1-36	4 000 DWT 散货船	(128)
I-1-37	2 100/2 900 DWT 散货船	(129)
I-1-38	2 000 DWT 散货船	(130)
I-1-39	1 000 t 级浅吃水节能型散货船	(131)

I-2 自卸船、散装水泥船

I-2-1	63 000 DWT 自卸船	(132)
I-2-2	40 000 DWT 自卸船	(133)

I-2-3	31 000/33 000 DWT 自卸式散装货船	(134)
I-2-4	27 000 DWT 自卸煤船	(135)
I-2-5	10 120 DWT 自卸煤船	(136)
I-2-6	5 000 DWT 自卸船	(137)
I-2-7	3 460/3 930 DWT 自卸煤船	(138)
I-2-8	3 000 DWT 自卸船	(139)
I-2-9	1 500 t 自卸船	(140)
I-2-10	300 DWT 自卸沙泥船	(141)
I-2-11	4 500 m ³ 自卸散装水泥运输船	(142)
I-2-12	4 000 t 散装水泥船	(143)
I-2-13	250 DWT 散装水泥船	(144)

I-3 运木船

I-3-1	30 000 DWT 运木船	(145)
I-3-2	10 000 DWT 运木船	(146)
I-3-3	7 000 DWT 运木船	(147)
I-3-4	3 000 DWT 远洋运木杂货船	(148)
I-3-5	3 000 DWT 运木船	(149)

第Ⅱ类 干货船 (共 102 型)

Ⅱ-1 干货船

Ⅱ-1-1	8 000 DWT 货船	(150)
Ⅱ-1-2	7 000 t 江海直达货船	(151)
Ⅱ-1-3	7 000 DWT 近洋干货船	(152)
Ⅱ-1-4	5 000 DWT 干货船	(153)
Ⅱ-1-5	5 000 DWT 近洋干货船	(154)
Ⅱ-1-6	5 000 DWT 江海直达货船	(155)
Ⅱ-1-7	3 800 t 浅吃水沿海货船	(156)
Ⅱ-1-8	3 000 t 江海联运货船	(157)
Ⅱ-1-9	2 400/3 380 DWT 江海直达货船	(158)
Ⅱ-1-10	2 300 DWT 沿海货船	(159)
Ⅱ-1-11	2 233 DWT 沿海货船	(160)
Ⅱ-1-12	2 200/2 800 DWT 江海直达货船	(161)
Ⅱ-1-13	1 200 t 节能型浅吃水货船	(162)
Ⅱ-1-14	1 000 t 级江海直达货船	(163)
Ⅱ-1-15	1 000 t 沿海货船	(164)
Ⅱ-1-16	超浅吃水千吨级货船(“钱塘”号)	(165)

■ -1-17	800/1 000 DWT 浅吃水江海直达货船	(166)
■ -1-18	600 t 沿海货船	(167)
■ -1-19	600/670 DWT 货船	(168)
■ -1-20	500 t 沿海杂货船	(169)
■ -1-21	500 t 沿海货船	(170)
■ -1-22	310/390 DWT 货船	(171)

■ -2 多用途货船

■ -2-1	27 000 DWT 大舱口多用途货船	(172)
■ -2-2	23 500 DWT 多用途货船	(173)
■ -2-3	22 000/25 200 DWT 多用途货船	(174)
■ -2-4	22 000 DWT 多用途货船	(175)
■ -2-5	22 000 DWT 多用途货船(■型)	(176)
■ -2-6	22 000 DWT 多用途货船	(177)
■ -2-7	21 000 DWT 多用途货船	(178)
■ -2-8	21 000 DWT 多用途货船	(179)
■ -2-9	17 500 t 多用途货船	(180)
■ -2-10	17 000 DWT 多用途货船	(181)
■ -2-11	16 500 DWT 多用途货船	(182)
■ -2-12	15 677 /18 144 DWT 多用途货船	(183)
■ -2-13	15 000 DWT 多用途货船	(184)
■ -2-14	12 700 DWT 多用途货船(724 TEU)	(185)
■ -2-15	12 600 DWT 多用途货船(712 TEU)	(186)
■ -2-16	12 300 DWT 多用途货船(724 TEU)	(187)
■ -2-17	12 300 t 多用途货船	(188)
■ -2-18	7 750 DWT 多用途货船	(189)
■ -2-19	7 000 t 级多用途货船	(190)
■ -2-20	6 750/7 300 DWT 多用途货船	(191)
■ -2-21	5 000 DWT 多用途货船	(192)
■ -2-22	4 000 t 级多用途货船	(193)
■ -2-23	3 880/6 150 DWT 多用途货船	(194)
■ -2-24	3 850/6 150 DWT 多用途货船	(195)
■ -2-25	3 750/4 260 DWT 多用途货船	(196)
■ -2-26	3 600 DWT 多用途货船	(197)
■ -2-27	3 300/3 600 DWT 多用途货船	(198)
■ -2-28	3 000 DWT 多用途货船	(199)
■ -2-29	2 700 DWT 多用途货船	(200)
■ -2-30	2 000 DWT 多用途自航驳船	(201)
■ -2-31	1 700 DWT 多用途货船	(202)
■ -2-32	950 DWT 多用途货船	(203)

Ⅲ—3 集装箱船

■—3—1	3 500 TEU 集装箱船	(204)
■—3—2	2 800 TEU 集装箱船	(205)
■—3—3	2 700 TEU 冷风冷藏集装箱船	(206)
■—3—4	2 000 TEU 集装箱船	(207)
■—3—5	1 300 TEU 集装箱船	(208)
■—3—6	1 264 TEU 集装箱船	(209)
■—3—7	1 248 TEU 集装箱船	(210)
■—3—8	1 200 TEU 集装箱船	(211)
■—3—9	1 000 TEU 集装箱船	(212)
■—3—10	700 TEU 集装箱船	(213)
■—3—11	700 TEU 集装箱船	(214)
■—3—12	672 TEU 集装箱船(11 100 DWT)	(215)
■—3—13	550 TEU 无舱盖集装箱船	(216)
■—3—14	480 TEU 集装箱船	(217)
■—3—15	412 TEU 集装箱船	(218)
■—3—16	319 TEU 集装箱船	(219)
■—3—17	300 TEU 集装箱船	(220)
■—3—18	250 TEU 集装箱船	(221)
■—3—19	230 TEU 集装箱船	(222)
■—3—20	200 TEU 集装箱船	(223)
■—3—21	170 TEU 集装箱船	(224)
■—3—22	153/210 TEU 集装箱船	(225)
■—3—23	100 TEU 集装箱船	(226)
■—3—24	100 TEU 集装箱船	(227)
■—3—25	131 箱邮政集装箱船	(228)
■—3—26	64 TEU 集装箱驳(2 000 DWT)	(229)
■—3—27	40 TEU 集装箱船(53.3 m)	(230)

Ⅲ—4 冷藏船

■—4—1	1 190 000 ft ³ 冷藏滚装两用船	(231)
■—4—2	630 000 ft ³ 冷藏船	(232)
■—4—3	450 000 ft ³ 冷藏船	(233)
■—4—4	283 000 ft ³ 冷藏/集装箱船	(234)
■—4—5	115 000 ft ³ 冷藏船	(235)
■—4—6	34 000 ft ³ 冷藏运输船(500 t)	(236)
■—4—7	9 900 ft ³ 冷藏运输船(140 t)	(237)
■—4—8	3 600 ft ³ 冷藏鱼货船(35 t)	(238)

Ⅱ-5 其他

Ⅱ-5-1	4 000 辆汽车滚装船	(239)
Ⅱ-5-2	7 000 DWT 滚装船	(240)
Ⅱ-5-3	800 辆汽车滚装船	(241)
Ⅱ-5-4	600 t 登陆型运输船	(242)
Ⅱ-5-5	5 100 DWT 开式新闻纸船	(243)
Ⅱ-5-6	5 000 t 海驳(G 型)	(244)
Ⅱ-5-7	2 300 DWT 甲板驳	(245)
Ⅱ-5-8	2 000 t 沿海货驳	(246)
Ⅱ-5-9	139' 双壳双底舱口驳	(247)
Ⅱ-5-10	133' 双壳双底舱口驳	(248)
Ⅱ-5-11	44.7 m 舱口驳	(249)
Ⅱ-5-12	1 350 DWT 舱口驳	(250)
Ⅱ-5-13	370 DWT 半舱驳	(251)

第Ⅳ类 客 船 (共 78 型)

Ⅳ-1 客货船

Ⅳ-1-1	申温线 1 500 客位双体客船(“瑞新”号)	(252)
Ⅳ-1-2	1 450 客位沿海客货船	(253)
Ⅳ-1-3	1 300 客位沿海客货船(“百灵”号)	(254)
Ⅳ-1-4	申甬线客货船	(255)
Ⅳ-1-5	渤海湾短途客货船	(256)
Ⅳ-1-6	椒申线沿海客货船	(257)
Ⅳ-1-7	上海—普陀山客船(“梅岑”号)	(258)
Ⅳ-1-8	华南线客货船(“马兰花”号)	(259)
Ⅳ-1-9	600 客位沿海客船(“蓬莱”号)	(260)
Ⅳ-1-10	600 客位平头涡尾客船(“丰都 16”号)	(261)
Ⅳ-1-11	500 客位沿海客船	(262)
Ⅳ-1-12	400 客位客货船	(263)
Ⅳ-1-13	泗礁—芦潮港客船	(264)
Ⅳ-1-14	浙江双体客船	(265)
Ⅳ-1-15	300 客位平头涡尾客船(“十堰”号)	(266)
Ⅳ-1-16	270 客位香港—江门双体客船	(267)
Ⅳ-1-17	250 客位内河客船	(268)
Ⅳ-1-18	24 m 高速双体客船	(269)
Ⅳ-1-19	穗澳线双体客船	(270)
Ⅳ-1-20	梧港线铝质双体客船	(271)

N-1-21	“琼沙2”号客货船	(272)
--------	-----------------	-------

N-2 车客渡船、客渡船、火车渡船

N-2-1	连烟线车客渡船	(273)
N-2-2	琼桂线汽车渡船	(274)
N-2-3	金山—镇海车客两用渡船	(275)
N-2-4	蓬—旅线车客渡船	(276)
N-2-5	双体双层汽车渡船	(277)
N-2-6	42 m 汽车渡船	(278)
N-2-7	琼州海峡车客两用渡船	(279)
N-2-8	琼州海峡 21 车汽车渡船	(280)
N-2-9	20 车型(600 客)车客渡船	(281)
N-2-10	申崇线车客两用渡船	(282)
N-2-11	4 车型(200 客)车客渡船	(283)
N-2-12	小型旅游车客渡船	(284)
N-2-13	旅客/滚装船	(285)
N-2-14	1 400 客位对江客渡船	(286)
N-2-15	尖首蜗尾长江客渡船	(287)
N-2-16	1 000 客位双体客渡船(“小池口”号)	(288)
N-2-17	800 客位双体客渡船(哈渡客 456、457)	(289)
N-2-18	500 客位双体海峡渡船	(290)
N-2-19	450 客位厦鼓渡船	(291)
N-2-20	380 客位渡船	(292)
N-2-21	350 客位双体海峡渡船	(293)
N-2-22	芜裕线火车渡船	(294)

N-3 交通船

N-3-1	1 200 客位交通船	(295)
N-3-2	500 客位交通船	(296)
N-3-3	300 客位双体交通船(“港鹏”号)	(297)
N-3-4	150 客位旅游交通船	(298)
N-3-5	120 客位交通艇	(299)
N-3-6	80 客位交通艇	(300)
N-3-7	36 客位交通艇(660 kW)	(301)
N-3-8	36 客位交通船(536 kW)	(302)
N-3-9	长江引水交通船	(303)
N-3-10	珠江高速交通艇	(304)
N-3-11	30 m 交通艇	(305)
N-3-12	26 m 交通艇	(306)

IV—4 游览船、游艇、快艇

N—4—1	长江疗养旅游船	(307)
N—4—2	长江豪华旅游船	(308)
N—4—3	长江中上游豪华旅游客船(“白鳍豚”号)	(309)
N—4—4	扬子江旅游船	(310)
N—4—5	仿古龙船—“龙宫饭店”水上饭店	(311)
N—4—6	西里湖游览船	(312)
N—4—7	漓江游艇	(313)
N—4—8	青岛游览船	(314)
N—4—9	仿古帆船	(315)
N—4—10	抚仙湖游艇	(316)
N—4—11	威海游艇	(317)
N—4—12	30 客位游艇(“小天鹅”号)	(318)
N—4—13	明轮游艇	(319)
N—4—14	西湖游艇(I 型)	(320)
N—4—15	16 m 玻璃钢游艇	(321)
N—4—16	9 m 高速玻璃钢游艇	(322)
N—4—17	7.5 m 消波型喷水艇	(323)
N—4—18	DF—620 型玻璃钢快艇	(324)
N—4—19	DF—604 型玻璃钢快艇	(325)
N—4—20	DF—528 型玻璃钢快艇	(326)
N—4—21	DF—500 型玻璃钢快艇	(327)
N—4—22	DF—470 型玻璃钢快艇	(328)
N—4—23	DF—450 型玻璃钢快艇	(329)

第 V 类 科学调查船、执法船 (共 40 型)

V—1 调查船、测量船

V—1—1	“向阳红 10”号远洋调查船	(330)
V—1—2	南极综合科学考察破冰船	(331)
V—1—3	7 000 t 级远洋综合地质调查船	(332)
V—1—4	4 000 t 海洋综合调查船	(333)
V—1—5	综合海洋调查实习船	(334)
V—1—6	扫海测量船	(335)
V—1—7	海洋调查辅助工作船	(336)
V—1—8	55 m 航道测量船	(337)
V—1—9	441 kW (600 ps) 水文测量船	(338)
V—1—10	长江扫测船	(339)

V-1-11	沿海浅水测量船	(340)
V-1-12	黄河勘测船	(341)
V-1-13	221 kW(300 ps) 测量船	(342)
V-1-14	龙羊峡测量船	(343)
V-1-15	70 m 渔业调查船	(344)
V-1-16	海洋生态监测船	(345)
V-1-17	浮式办公楼	(346)

V-2 执法船

V-2-1	800 t 海监船	(347)
V-2-2	40 m 联检船	(348)
V-2-3	32 m 联检船	(349)
V-2-4	“淮清”号水质监察船	(350)
V-2-5	监督艇	(351)
V-2-6	水警缉私船	(352)
V-2-7	300 t 海监巡逻艇	(353)
V-2-8	巡逻缉私艇	(354)
V-2-9	206B 型海关缉私艇	(355)
V-2-10	203B 型巡逻艇	(356)
V-2-11	1 617 kW(2 200 ps) 巡逻艇	(357)
V-2-12	防汛指挥艇	(358)
V-2-13	护航清道巡逻艇	(359)
V-2-14	消防监督指挥艇	(360)
V-2-15	哈尔滨市指挥艇	(361)
V-2-16	宝钢 25 m 巡逻艇	(362)
V-2-17	24 m 水上税务艇	(363)
V-2-18	882 kW(1 200 ps) 喷水巡逻艇	(364)
V-2-19	12 m 港监巡逻艇	(365)

V-3 其他

V-3-1	远洋实习船(“育龙”号)	(366)
V-3-2	上海远洋教学实习船(“育锋”号)	(367)
V-3-3	上海港引航船	(368)
V-3-4	水上教学咨询服务船	(369)

第Ⅵ类 渔 船 (共 19 型)

Ⅵ—1 渔船、渔业加工船

Ⅵ—1—1	48 m 冷冻拖网渔船	(370)
Ⅵ—1—2	35 m 双甲板冷冻拖网渔船	(371)
Ⅵ—1—3	597 kW(800 ps)尾滑道拖网渔船	(372)
Ⅵ—1—4	441 kW(600 ps)尾滑道冷冻渔船	(373)
Ⅵ—1—5	184 kW(250 ps)钢质渔船	(374)
Ⅵ—1—6	1 000 GT 级流刺网渔船	(375)
Ⅵ—1—7	40 m 金枪鱼钓渔船	(376)
Ⅵ—1—8	40 m 金枪鱼围网渔船	(377)
Ⅵ—1—9	27 m 桁拖网捕虾船	(378)
Ⅵ—1—10	5 500 GT 加工拖网渔船	(379)
Ⅵ—1—11	2 000 GT 加工拖网渔船	(380)
Ⅵ—1—12	130 t 渔业冷藏运输船	(381)
Ⅵ—1—13	100 t 收鲜船	(382)
Ⅵ—1—14	15 t 活鲜运输船	(383)

Ⅵ—2 渔政船

Ⅵ—2—1	1 000 t 级渔政船	(384)
Ⅵ—2—2	黄渤海区渔政船	(385)
Ⅵ—2—3	500 t 渔政船	(386)
Ⅵ—2—4	588 kW(800 ps) 渔政监察船	(387)
Ⅵ—2—5	中国渔政 114	(388)

第Ⅶ类 工程船 (共 96 型)

Ⅶ—1 拖、推船

Ⅶ—1—1	10 560 kW(14 362 ps) 三用拖船	(389)
Ⅶ—1—2	10 000 kW(13 600 ps) 远洋救助拖船	(390)
Ⅶ—1—3	6 618 kW(9 000 ps) 破冰船	(391)
Ⅶ—1—4	6 182 kW(8 400 ps) 三用工作船	(392)
Ⅶ—1—5	海洋油田破冰型作业船(“滨海 284”号)	(393)
Ⅶ—1—6	4 705 kW(6 400 ps) 三用工作船	(394)
Ⅶ—1—7	4 412 kW(6 000 ps) 三用拖船	(395)
Ⅶ—1—8	4 412/2 941 kW(6 000/4 000 ps) 三用拖船	(396)
Ⅶ—1—9	3 200 kW(4 350 ps) 海洋救助拖船	(397)
Ⅶ—1—10	3 016 kW(4 100 ps) 全回转拖船(“海港 6”号)	(398)