

航空机务工作的 优良传统



空军装备技术部编

航空机务工作的优良传统

空军装备技术部编

一九九六年七月

航空机务工作的优良传统

空军装备技术部编

*

空军第二航空学院印刷厂印刷

787×1092 毫米 开本：32 印张：3.0625

66 千字

1996 年 7 月第 1 版 1996 年 7 月第 1 次印刷

印数 1—20,000

(内部发行)

前 言

邓小平同志多次强调指出：要继承和发扬人民军队的光荣传统。中央军委也向全军发出了“发扬优良传统，保持老红军本色”的号召，这是落实新时期建军方针，加强我军革命化、现代化、正规化建设的一项重大措施。为了学习、继承和发扬我军的优良传统，我们编写了《航空机务工作的优良传统》一书，献给辛勤工作在航空机务保障一线的同志们。

传统是一种巨大的历史力量。它是被保存在民族中、绵延不断并为后代所继承运用的一种稳定结构，存在于生活方式、思维方式、价值观念、文化道德和风俗习惯中，优良的传统对社会发展起推动作用。

我军在长期的革命斗争中，在毛泽东等老一辈革命家的精心培育下，形成了人民军队特有的光荣革命传统。这些革命传统，是人民军队本质的集中体现，是品位极高的精神富矿。人民空军是在陆军基础上创建的，它不仅继承了我军的一系列光荣革命传统，而且在长期的革命实践中形成了自己特有的光荣革命传统。

航空兵机务部队，作为空军的重要组成部分，在革命战

争和长期的机务实践中，在继承和发扬人民军队光荣传统基础上，也形成了机务工作的优良传统。航空机务工作的优良传统，是人民军队光荣传统的具体体现，是机务人员的精神面貌和工作态度在维修实践中的表现，是广大机务人员在维修实践中用血汗换来的经验总结，是规范机务人员思想和行为的重要准则。

优良的传统和作风，是形成战斗力的重要因素之一。随着空军建设的发展以及为适应未来高技术条件下战争的需要，对机务部队的传统建设也提出了更高的要求。因此，必须继承和发扬机务部队的优良传统，加强机务工作优良传统教育，培养优良的维护作风。发扬机务工作的优良传统，要与树立革命人生观教育相结合，培养献身国防、热爱机务、立足本职、无私奉献的崇高思想境界；发扬机务工作优良传统，要与做好本职工作相结合，认真负责、准确迅速、刻苦耐劳、精心维修、团结协作、积极保障，确保作战和训练任务的遂行；发扬机务工作的优良传统，要与从严治军相结合，强化章法意识，严格按条例组织维修，严格按规程进行操作，提高维修质量，确保飞行安全；发扬机务工作优良传统，要与加强机务部队基层的全面建设相结合，纳入工作计划，提出具体要求，持之以恒，常抓不懈。

传统是当代与过去的分界。发扬机务工作的优良传统，重在发扬，重在创新。要立足于当代，立足于军队建设的实际，

在继承发扬中创新，在创新中更好地发扬。要用新一代机务人员的新思想、新境界、新风貌、新作风去充实机务工作的优良传统，不断为机务工作的优良传统谱写新的历史篇章。

航空机务工作的优良传统，经历了半个多世纪的形成和发展的历史，有着极为丰富的内容。为了便于广大机务人员学习和掌握，我们在调查、整理的基础上，从热爱机务，无私奉献；认真负责，一丝不苟；刻苦钻研，积极进取；艰苦奋斗，勤俭创业；团结互助，密切协作；勇于改革，不断创新六个方面阐述了机务工作的优良传统，并在编写过程中力求贴近部队实际，反映时代的特点。由于编者水平有限，热切期望战斗在机务维护一线的广大官兵，在传统教育中多提宝贵意见，以便使这本小册子日臻完善，更好地发挥它应有的教育作用。

目 录

前言	(1)
一、热爱机务 无私奉献	(1)
(一) 航空机务工作是空军战斗力的重要 组成部分	(1)
(二) 热爱航空机务工作是人民军队宗旨 的具体体现	(8)
(三) 立足本职岗位, 自觉无私奉献	(13)
二、认真负责 一丝不苟	(19)
(一) 严谨的科学态度是做好航空机务工 作的前提	(19)
(二) 严格按章维修是认真负责的基本要求	(23)
(三) 养成忠诚老实、实事求是的作风	(27)
三、刻苦钻研 积极进取	(30)
(一) 精湛过硬的技术是航空机务工作特点 的要求	(30)
(二) 新时期航空机务工作需要高素质的人才	(32)
(三) 适应现代战争需要, 苦练过硬本领	(36)

四、艰苦奋斗 勤俭创业	(42)
(一) 艰苦奋斗是我军的政治本色	(42)
(二) 发扬“东北老航校”的创业精神	(49)
(三) 利用现有装备，克服困难，积极保障	(55)
五、团结互助 密切协作	(61)
(一) 我军历来是一个高度团结统一的战斗 集体	(61)
(二) 团结协作是航空机务工作的基本准则	(65)
(三) 高技术战争更需要发扬团结协作精神	(71)
六、勇于改革 不断创新	(77)
(一) 航空机务工作的生命在于创新	(77)
(二) 机务人员应具有的创新精神	(80)
(三) 自觉培养创新品质，促进航空维修事 业的发展	(84)

一、热爱机务 无私奉献

航空机务人员所从事的事业，光荣神圣而责任重大，它与国家的财产、战友的生命，空军作训任务的完成紧密相联。热爱机务工作，安心机务工作，干好机务工作是航空机务人员职业道德的最基本要求，是对祖国、对航空事业的热爱而体现在本职工作上的一种深厚、稳定而持久的心理。无私奉献是革命军人的基本武德，是广大机务人员为了党和人民的利益而不惜牺牲个人的一切乃至生命的一种崇高的思想境界。热爱机务，无私奉献，是我们机务人员在长期的维修实践中形成的一个突出的优良传统。

（一）航空机务工作是空军战斗力的重要组成部分

空军党委在《关于加强空军机务人员队伍建设的决定》中明确指出：“航空兵机务部队是空军的一个重要组成部分。机务人员担负着飞机维修和飞行保障任务，同飞行人员一起直接构成了航空兵部队的战斗力。做好机务工作，关系着航空兵部队战斗的胜利，关系着飞行训练任务的完成，关系着飞行人员和国家财产的安全。”机务部队所处的地位，担负的任务和工作的特点，都充分说明航空机务工作是空军战斗力诸因素中的一个重要因素。

航空机务保障是航空兵部队完成作战、训练任务的先决条件。航空兵部队的战斗力，从一定意义上说是飞行员、机务人员和航空武器装备的结合。有了高超技术的飞行员，还要有机务人员提供处于良好状态的飞机，才能形成战斗力。航空兵部队的一切飞行活动和执行任何飞行任务，都离不开机务人员的保障。尤其是在作战中能出动多少飞机，升空后能不能发挥作战效能，都与机务保障工作紧密相关。因此，航空机务保障工作直接关系到空军战斗力的成长，关系到空军战斗力的发挥，是航空兵部队完成作战、训练任务的先决条件和必备的物质基础。没有一支高水平的航空维修队伍，就不可能形成和保持空军战斗力。

历史经验证明：空军“胜利表现在空中，胜利保证在地面。”人民空军经历了几十年的光辉战斗历程，从小到大、由弱到强，现已发展成为一支由多兵种、多机种组成的现代化技术军种，具备了一定水平的远程作战、高速机动、猛烈突击和对空防御能力。在完成抗美援朝、解放沿海岛屿、国土防空、自卫还击作战、支援社会主义建设等任务中，经受了严峻的考验，立下了赫赫战功，做出了应有的贡献。而在这些辉煌战果中，都融合着机务人员的辛勤劳动，凝结着机务人员的心血。可以说，人民空军发展到今天，处处浸透着我们机务人员艰苦工作所洒下的汗水，时时闪烁着我们机务人员不可磨灭的功绩。

早在空军初创时期，广大机务人员就为人民空军的建设发挥了重大的作用。与其他战友一道共同铸成了“团结奋斗、艰苦创业、勇于献身、开拓前进”的“老航校”精神，克服了飞机残旧、器材奇缺、设备简陋、技术低下等重重难关，终

于把飞机送上了蓝天，创造了中外航空史上的奇迹。他们牢记党和人民的嘱托，胸怀“千难万险何所惧、愿为航空献青春”的战斗豪情，以革命的乐观主义精神和坚韧不拔的意志去战胜困难、去艰苦创业，闯过了航空机务工作的一道又一道难关，在技术比较生疏、环境极其恶劣的条件下，胜利地完成了飞行训练所赋予的保障任务，保证了飞行安全。

抗美援朝战争是我军空军战史上最光辉的一页，也是航空机务人员为祖国为人民建功立业最光辉的一页。当时我年轻的人民空军还不满两岁，面对的是投入了1200多架飞机参战，几乎控制全部空中优势的美帝国主义这个“空中霸王”。空战频繁激烈，机务工作任务十分繁重。当时飞行中经常使用大功率、承受大负荷，高空飞行多。着陆动作猛，飞机损伤比较多。加上我志愿军使用的飞机比较老旧，基地环境复杂，敌机轰炸频繁，机场设备简陋，机务人员技术水平较低，缺乏维护经验等等，这些就更增加了维修工作的困难。困难吓不倒英雄汉！为了最大限度地保证战鹰按时出航，志愿军广大机务人员怀着对祖国的无限忠诚，对朝鲜人民的深切同情和对美国侵略者的刻骨仇恨，发扬不怕苦，不怕牺牲，连续作战的精神，把机场当成战场。每天在机场工作16到18个小时，战斗紧张时，在场时间达20小时以上。为了保证飞机白天最大出动量，机务人员常常夜间进行作业，为防敌机袭击，还要严格控制灯火，使夜间机务工作的难度更大。冬天，室外温度在零下30多度，机务人员还要在外场作业。有时为了排除故障，要脱掉棉衣爬进进气道检修，常常被冻得失去知觉，靠战友们从进气道中拖出来。战时机务保障的效能与战斗的胜利息息相关，特别是大机群作战时，一架飞机出了

问题就会影响整个战斗的协同，甚至会造成战斗失利。机务人员怀着对空战胜利的高度责任感，提出了“一切为了空战的胜利”、“故障不过夜、故障不上天”的口号，认真负责，不怕辛苦，保证飞机按时出动。一次，某英雄大队的 02 号飞机冷气系统漏气，经反复检查，仍未找到漏气之处。眼看夜幕降临了，机组人员决心不排除故障不罢休，他们顶着刺骨的寒风在机场上工作了一夜，终于在黎明前找到了故障根源，排除了故障。望着昂首出征的战机，他们冻青的脸上露出了胜利的微笑。

三年的浴血奋战，我志愿军空军狠狠打击了帝国主义的嚣张气焰，取得了共击落击伤敌机 2336 架的辉煌战绩。“王牌英雄”戴维斯被打得粉身碎骨，“双料王牌”费切尔坠机被俘，美国“空中霸王”不可战胜的神话破灭了。美空军参谋长范登堡忧伤地说：“多方面原因证明，中共在一夜之间已成为世界空军强国。”美军不得不承认，我们志愿军空军在清川江到鸭绿江之间的上空几乎占据了绝对优势，并且迫使他们的飞行员不得进入这个上空。抗美援朝空战的胜利是同广大机务人员强有力的保障工作分不开的。整个参战期间，共战斗起飞 2457 批、26491 架次。由开始的几架、十几架的小仗到双方投入到上百架以上飞机的大仗，由一个机种作战发展到多个机种配合作战，由简单气象下的作战发展到昼夜复杂气象和夜间作战，如果没有随时能够出动的飞机，没有及时、迅速、准确、可靠的航空机务保障，胜利是不可想象的。

朝鲜战争结束后，国土防空作战是我们空军长年担负的任务。这期间，空军先后担负配合陆军、海军歼灭残敌的作战，进行了入闽作战，解放东南沿海和西藏平叛作战，参加

自卫反击作战等等。在国土防空作战中，我空军部队共击落敌机 117 架、击伤 177 架，其中包括美国当时一些先进的飞机和无人驾驶的高空侦察机 20 架、U—2 间谍飞机 5 架，给入侵者以沉重的打击。在胜利完成国土防空任务的同时，还积极支援国家的经济建设。每年空军都要出动几千架甚至上万架飞机投入科学实验、抢险救灾、航空探测、人工降雨、植树造林、森林防护、开辟新航线、空运、空投等数十项各种复杂的飞行任务。多次受到党中央、中央军委的表彰，得到人民群众的信赖和称赞。仅 1976 年唐山大地震中，我空军就出动飞机 2037 架次，运送救灾物资 2513 吨，抢救伤病员两万多人，为党和人民做出了应有的贡献。在完成上述任务中，航空机务部队经受了多方面的考验和锻炼，取得了一个又一个新的成绩，航空机务工作优良传统也得到进一步的发展和完善。

现代战争对航空机务保障工作提出了更高要求。现代战争中，战斗的突然性、机动性与战役的协同性、复杂性空前增大。航空兵要在各种条件下实施机动和升空作战，要有更高的出动强度、反应速度和飞机可用率。相应的处在战斗保障第一线的机务人员，面临的战勤任务也十分繁重、复杂。海湾战争中，美军在接到美国总统签署的“沙漠盾牌”行动计划 5~6 小时，首批两个中队 48 架 F—15 战斗机就从弗吉尼亚州的空军基地相继起飞，飞往沙特机场。外场保障人员在飞机抵达新机场后 45 分钟内就完成了一个中队飞机再次出动准备。在为时 42 天的战争中，美军舰载飞机出动量达 25000 架次，6 艘航母，平均每艘起降飞机近 4200 架次，无一故障损失。美军的行动之快使对手为之震惊，而美军装备

保持如此高的可用度，同样为世界各国所瞩目。

海湾战争显示了维修工作在现代战争中的重要作用，它担负着航空兵部队作战最直接的技术保障。高技术的兵器只有在高技术保障体系的支援下，才能保证其始终处于高质量的状态，才能充分发挥其先进的技术效能。随着高技术兵器在战争中的广泛应用，对技术保障的依赖程度将会越来越大。航空机务保障已不是简单的修修补补、擦擦洗洗和充填加挂的一般作业，而是关系到战争胜负的一项至关重要的保障工程。当代空军作战，已不是单纯空中飞机的较量，同时也是地面机务保障能力的较量，地面机务保障能力的强弱会直接影响战场态势。

根据我军的状况，立足空军的现有条件，加强机务工作能力，提高机务保障效益，是今后装备发展的要求，也是未来战争的需要。随着现代航空装备的迅速发展，许多高、精、尖的新技术、新材料、新工艺都率先应用于航空领域，飞机上的装备也越来越复杂，因此，航空机务部队，也被公认为是空军中人员数量多，技术、知识复杂，人才密集的重要力量。建立一支适合未来战争保障要求的航空维修队伍，已成为航空机务工作建设的关键。航空装备在空中遂行任务，可靠性要求高，责任重大。特别是在新机技术难点多，老旧飞机固有可靠性与维修性较差的情况下，要保证飞机安全可靠，任务就更为艰巨。工作上一时不慎所造成的疏漏，就有可能带来不堪设想的严重后果。最近，军委江泽民主席指出：“空军要确保万无一失，首先地勤要维护好飞机，保证上天以后绝对安全。”江主席对空军的航空机务保障工作极为重视，极为关怀，寄予殷切期望，这充分说明了航空机务保障工作的

重要地位。

现代战争要求航空机务保障必须积极主动，全力以赴，保证在各种复杂条件下，飞机都能“出动迅速”、“飞得可靠”，提高飞机出动强度。出动强度高，1架飞机可顶2架用；出动强度低，2架飞机可能顶不上1架飞机用。提高飞机出动强度的因素很多，但最重要的是要有一支训练有素的航空机务人员队伍，这支队伍是实施高强度保障工作的主体，应具有快速准备、快速抢修、快速排故的技能。尤其是在战斗开始后，飞机损伤、损失较多，必须及时进行抢救、抢修战伤飞机，尽快恢复飞机的战斗状态，最大限度地提高飞机完好率，以保证连续出动任务的完成。另外，还要千方百计缩短再次出动机务准备时间。再次出动准备时间的缩短，看来仅是几分钟的问题，但这几分钟往往可能使战争的形势发生根本性的变化。每个机务人员都应该有娴熟的技术，有不怕牺牲，不怕疲劳，连续作战的精神，在各种困难条件下，做到临危不惧，应付自如，力求减少损失，保证人机顺利升空与敌人拼搏。航空机务工作的重要地位及机务人员肩负的重任，正如某部机械师李家淮所说：“机务工作在训练、作战、飞行安全中起着半边天的作用。维护一架价值几百万、上千万的飞机，不比一个中小企业的厂长责任小。”这是国家财产之所托、战友生命之所依、国威军威之所系、地位重要、岗位光荣、责任重大。

（二）热爱航空机务工作是人民军队宗旨的具体体现

毛泽东同志曾经指出：“我们的共产党和共产党所领导的八路军、新四军，是革命的队伍。我们这个队伍完全是为着解放人民的，是彻底地为人民的利益工作的。”毛泽东同志的话告诉我们，“为什么人服务”的问题是一个原则性问题，它关系到军队的性质和发展方向，是军队建设的一个首要问题，也是新时期做好机务工作的根本问题。

全心全意为人民服务，是一种崇高的信念，也是一种伟大的实践。全心全意为人民服务不是空洞的词句，更不是宗教的虔诚，而是我党我军的根本宗旨，是我军的人民军队的性质所决定的，它有着深厚的历史与现实的基础。广大机务人员牢记我军宗旨，把机务工作当作为人民服务的具体岗位，从内心深处对航空机务工作倾注了赤诚的心，真挚的情，深切的爱。在平凡而艰苦的岗位上，不计名利，埋头苦干，勤勤恳恳，兢兢业业，如春蚕吐丝、老牛负重，默默无私地献出了一切。充分体现了他们对机务工作爱得那样自觉，那样深刻。

在价值取向问题上，坚持建功立业第一。人生的价值就是人生的意义。马克思主义认为，人的价值包括两个方面，一方面是个人的责任和社会的贡献，另一方面是社会对个人的尊重和满足。其中个人对社会的贡献是最基本、最主要的方面。军人价值是在献身国防事业中实现的。献身国防就是指军人把自己的青春年华乃至一生奉献给国防事业的实践活动。

动。军人的竭诚奉献表现在军人活动的时时处处、方方面面，但最基本、最集中的是表现在本职工作中，表现在对事业的追求上。

几十年来，广大机务工作者具有强烈的革命事业心和无私奉献的崇高品德，始终把机务工作看成是党的事业的组成部分，看成是为人民服务的光荣岗位。热爱机务工作，关键是一个“爱”字。这个“爱”，不是为了个人利益的所谓爱好，而是对党对人民事业的无限热爱。这是一种升华了的道德理性的爱，这种爱可以出理想、出智慧、出毅力、出干劲，可以用自己的青春和汗水浇灌出为人民服务的理想之花。有了这种爱，即使机务工作很艰苦，但会感到苦中有乐；机务工作很平凡，但会感到平凡而有意义；机务工作很繁重，但会感到重任压肩，不能有丝毫怠慢。夏北浩同志就是一位忠于党、热爱党的事业，具有全心全意为人民服务思想的优秀机务工作者的代表。他把祖国的前途和命运放在至高无上的地位，把自己有限的生命贡献给我们空军建设事业中去，在本职岗位上建功立业，为机务工作的历史谱写了光辉的篇章，为我们树立了光辉的榜样。

某航空兵训练基地机务处助理、空军优秀机务人员标兵、一等功臣肖辉祥同志，是个印尼归侨。1974年入伍后，一直在鄂西山区从事航空机务工作。当然，他曾有数次可以离开山沟、离开军营的机会。一次是其姑妈从印尼来信，让派人去领取肖辉祥父亲回国时留在雅加达的财产，如果肖能去印尼，姑妈还愿意额外拿出一笔钱，资助其在当地办一家电气公司；一次是肖的姑父从国外回到北京，让其去加拿大定居，替姑妈掌管一家公司；还有一次是其在深圳康佳公司当副经