

29107
喀什文史资料

中国人民政治协商会议喀什市委员会
文史资料研究委员会

喀什市文史资料

第七辑

中国人民政治协商会议喀什委员会
文史资料研究委员会主编

一九九二年九月

喀什市文史资料
第七辑

中国人民政治协商会议喀什市委员会

文史资料研究委员会

喀什日报社印刷

(新出)字第920号

字数: 120,000字

印数: 1—1000册

工本费: 3.9元

一九九二年九月

四十年艰苦创业

谱写壮丽史篇

廿万各族儿女

开创美好未来

苗世旺
九二年

中共喀什市委书记
苗世旺同志题词

文史资料委员会

主 任：张 斌

责任编辑：王时样

编 辑：夏维荣

封面设计：王世林

校 对：王时样 夏维荣

序 言

苗世旺

喀什市这座古老而又年轻的丝路重镇，伴随着新中国前进的步伐，已进入不惑之年，迎来建市四十周年的盛大庆典。回顾四十年走过的不平凡的历程，我们为喀什市各项事业所取得的光辉成就而感到欣慰、振奋，增强了自强不息的信心。

为了建设喀什市，四十年来，喀什市的各族人民在共产党的领导下携手奋进，背驮着艰辛、背驮着理想、背驮着使命，相濡以沫，谱写出一幅幅感人的画卷，喀什市每前进一步都影印着创业者的艰辛和胜利的喜悦。

四十年来，喀什市各族人民在中国共产党领导下，团结一心，艰苦奋斗，共同开创幸福美好的新生活，在社会主义的康庄大道上，逐步走上富裕。然而，在我们前进的道路上，还有许许多多的问题要解决，还有许许多多困难要克服。我们同先进地区相比，还有很大差距。

《喀什市文史资料》第七辑，侧重反映了解放初期和中期各条战线上的建设成绩，它对于今天喀什市的建设者和各族人民来说，将是一个好的借鉴和启迪。

建设有中国特色的社会主义，放开胆子，迈开步子实现小康是摆在我们喀什市各族人民面前又一艰巨的任务，我们不可能从以往的历史经验中找到现成的答案，我们的任务在于正确运用历史经验，从中得出规律性的认识，以使用科学

性和革命性紧密结合的创新精神，去迎接喀什市经济腾飞的明天！

一九九二年六月

目 录

团结、奋斗、胜利的辉煌记录·····	苗世旺 (1)
喀什噶尔的黎明·····	马树康 (18)
阿里运输队·····	吴 凯 (25)
农三师筹建初期片断回忆·····	宋亚民 (45)

喀什市陶瓷厂·····	一 江 (59)
喀什丝绸厂·····	边 疆 (62)
喀什农机厂简史·····	姚绪良 (66)
西陲地质尖兵·····	夏维荣 (75)
1950年喀乌公路的修筑·····	乡 月 (83)
喀什市的路灯·····	李 莫 (85)

名医玉素甫阿吉·喀什噶里·····	热西提·阿吉 (87)
私人企业家卡得尔伯克阿吉·····	热西提·阿吉 (90)
和加尼亚孜阿吉之喀什行·····	舒 亢 (95)
记几位军干校同学·····	王应林 (106)

喀什报刊新闻事业史略·····	姜宗禹 (118)
-----------------	-----------

喀什噶尔古城的变迁·····	史 文 (126)
1884年——1920年前	
喀什财政金融状况·····	于剑星 (138)
喀什噶尔商贸发展史略·····	王时样 (147)

维吾尔建筑装饰艺术·····	张 莉 (169)
英吉沙的民间手工艺·····	张寿山 (172)

团结、奋斗、胜利的光辉纪录

——庆祝喀什市建市40周年

中共喀什市委书记 苗世旺

在庆祝中华人民共和国成立43周年之际，我们又迎来了新疆维吾尔自治区成立37周年与喀什建市40周年的庆典。在这漫长的历程中，我市同全疆、全国各族人民一道，在社会主义革命和建设的各条战线上，取得了一个又一个胜利。我市已经从解放前一穷二白、封闭落后的困境中摆脱出来，正在沿着各民族共同繁荣富强的社会主义大道上迅猛前进！

解放43年来，喀什在各方面的巨大成就，是马列主义、毛泽东思想的胜利，是党的各项方针政策指导的成功，是社会主义优越性的具体体现，是各族人民团结齐心、艰苦奋斗的一曲又一曲凯歌！回顾历史，对比现实，激励斗志；展望未来，我们豪情满怀、干劲倍增，为把喀什市建设成为一个具有中国特色的社会主义现代化城市，尽最大的努力，做出最大的贡献！

党组织与干部队伍的建立、巩固与壮大，是我市社会主义革命与建设的坚强核心与胜利保证。

建国43年来，喀什市的党组织和干部队伍从无到有，由小到大，逐步巩固和发展。党的建设和干部队伍建设不断

加强，党在各条战线上形成了坚强的领导核心，党所培养的各级干部队伍，在传播马列主义、毛泽东思想，忠实贯彻执行党的各项方针政策，加强民族团结，维护祖国统一，坚持四项基本原则走社会主义道路及思想、文化、经济各个方面，发挥了无可替代的巨大作用。

1949年9月25日，新疆宣布和平起义，接受中国共产党领导。当年11月26日至12月1日，以王恩茂、郭鹏为首的中国人民解放军西北第一野战军一兵团二军官兵进驻喀什，开创了喀什历史的新纪元。

1952年5月23日，经中华人民共和国政务院正式批准，从原疏附县城及近郊析置设立喀什市。7月1日，成立了中共喀什市委员会。

10月25日，在艾提尕尔广场隆重召开大会，宣告喀什市人民政府成立。

40年来，喀什市委及所属各基层组织逐年发展壮大，目前在我市已形成了一个庞大的、具有坚定立场与理论战斗力的革命事业堡垒阵地。截至1991年底，全市党员人数比建市初期增加了196.5倍，其中少数民族党员已占总数64.1%，妇女党员占27.1%，是建市初期的140倍。

建市初期，喀什干部不足百人，其中少数民族干部仅占三分之一。40年来，我市逐年吸收选拔了一批又一批经过党的培养教育和在社会主义革命与建设中经过锻炼考验的各族干部，特别是根据中央对少数民族干部“积极培养、大胆提拔、放手使用”的方针，迅速发展壮大了以维吾尔族为主的少数民族干部队伍。1991年底，全市干部总数已是建市初期的70多倍，其中少数民族干部是建市初期的105倍，占现

有干部总数的67.5%；妇女干部占总数的51.1%。

建市初期，我市几乎没有一名受过专业培训的科技干部。目前我市已有了一支相当可观的各类专业技术干部队伍。1991年，总数已达3834人，其中少数民族2578人，占67.24%。在这批专业技术干部中，已获专业技术职称的有2749人，其中少数民族1994人，占72.30%。

——飞速发展的城乡经济，是我市社会主义物质文明的基础

——喀什自古以来，就以发达的手工业著称，但是，直至全国解放前夕，在现代工业方面几乎是一片空白。当时新疆各族人民需要的工业品，大部分来自祖国内地，一部分从苏联进口。到1949年底，全疆的工业产值也不过176万元，职工人数才1000人，连一寸钢、一颗圆钉、一张机制纸、一尺机制布、一斤机制糖都无法自行生产，一把3斤重的手工锻造的砍土镩，也要用300斤小麦才能换到；山区的牧民甚至要用1只活羊换一包火柴，3只活羊换一块砖茶。

就是在这样一个一穷二白的基础上，喀什市各族人民在党的领导下，在中国人民解放军的大力支援下，开始了现代化工业建设。从1952年开始，部队抽调人力物力，在市内兴建了被称为“南疆现代工业先声”的喀什八一面粉厂，此后农机厂、陶瓷厂、皮革厂等一系列企业相继创立，结束了喀什没有现代工业的历史。1956年至1962年，又先后兴建了水泥厂、火电站、棉纺织厂、拖修厂、针织厂、化工厂、肥皂厂等一系列企业。特别是三大水电站的建立，为喀什的现代工业大踏步前进奠定了坚实的基础。十年改革的春风，使喀什的现代工业更上一层楼，结合我市独自的特点，一大批

现代化的小型企业如雨后春笋般破土而出并不断发展壮大。截至1991年底，市区内已有纺织、印染、制革、水泥、电力、化工、农副产品加工、机械制造与修理以及传统手工业生产等22种行业的116个中小型企业。1991年，喀什市工农业产值已达12800万元，仅工业产值占71.19%，彻底改变了解放初期（1952年）农业产值占全民总产值74.28%的状况。

据全国解放初调查统计，喀什城郊土地的70%把持在仅占农村人口8%的地主、富农手中。郊区农民平均每两户才有一把砍土馒、一把镰刀，每6户方有一张土犁，每9户才有一辆毛驴或牛拉的高轮木车，每3户才有一头耕畜。砍土馒和二牛抬杠是农村主要生产工具，耕作方法还停留在极为低下的水平上。大多数农民过着“桑杏半年粮，吾麻什（玉米面糊）当主食”的半饥半饱生活。

全国解放后，喀什的农民翻身当了主人，在党的领导下，轰轰烈烈地开展了减租反霸、土地改革等运动，从单干走向合作化、人民公社。党的十一届三中全会之后，我市农民焕发出强烈的改革意识，在全地区最先开始推行了以家庭联产承包为主要形式的生产责任制，从而搞活了经济，发展了农业生产，农民收入不断增加，正在逐步走向富裕之路。自七十年代初开始，现代农业机械在我市开始普及。到1991年底，我市农业机械总动力已达16804马力，比1966年的294马力增长了57倍；农村大中型拖拉机拥有量从1966年的4台，增加到1991年的116台，增长了29倍；手扶拖拉机在1979年才73台，到1991年已有332台，增长了4倍多。

由于党的农业改革的英明正确和我市维吾尔族农民的艰

苦努力，到1991年我市农业已连续十几年获得大丰收；农业也由过去的单一粮食生产进入了以粮为主、多种经营的综合发展，在5万多农民仅有4万多亩耕地、人均不足0.8亩的情况下，我市农村乡镇企业异军突起，到1991年底，我市已有乡镇企业2013个，总收入已达到4979.80万元，成为我市农村经济的一大支柱。

——喀什市，在古代曾经是举世闻名的“丝绸之路”，国内段南、北、中诸道在西端的总交汇点。但在解放前，昔日“丝绸之路”的盛况早已衰败没落，对外交通还处在极其落后的状况中。全国解放前夕，汽车可通行无阻的路段还只有数百公里。乘汽车去乌鲁木齐，沿途无事故最快是24天，慢则一个多月；若是乘马车或骑骆驼，则要长达半年之久，途中还要自带锅灶、粮食和饮用水。全国解放后，在中国人民解放军的大力支援下，在很短的时间里，就胜利完成了原有公路干线的修复工程。1953年后，又开始了有计划、大规模的公路建设。到1991年，在南疆已形成了以喀什为中心的公路网，从喀什向东北1473公里至乌鲁木齐，普通客车只要3天就可抵达，比1949年时快了8倍；从喀什向东南560公里可达和田，向西北168公里可达中国与吉尔吉斯斯坦边境的吐尔尕特口岸，红其拉甫口岸可接待五大洲60多个国家和地区的来宾。喀什的经济文化已面向世界，重振了喀什在丝绸之路历史上的雄风。

解放43年来，我们喀什不仅改善提高了原有的线路，而且增加了大量新的交通线，从喀什市向地区11个县全都开放了客运班车，还与有的县开放了乡镇班车，仅客运班里程就达2118公里。喀什市区过去不通公共汽车，50年代时，通

往疏勒、疏附的交通工具还是带篷马车或骆驼车。现在，除通往疏勒、疏附的公共汽车外，在市区内和通往郊区又开通了10条线路，总长达179公里。

自1953年，开通了乌鲁木齐至喀什的空中航线以来，机场设施与班机型号与航班次数，也在逐步改善更新。1988年，现代化的喀什机场交付使用，机型更换成图154大型客机，每周至少有5个班次往返于喀什与乌鲁木齐之间。喀什交通事业的飞速发展，有力地促进了我市城乡经济建设的建设，大大方便了各族人民，充分发挥了为经济建设服务的先行作用。

——1893年，喀什城区面积仅0.9平方公里，到1949年的50年间，又才扩展到2.3平方公里。解放后40年间，喀什城区建成面积已扩展到10个平方公里，算上规划在建面积可达15平方公里，是建市初城区面积的5倍多。短短的40年，就远远超过了历史上的一个多世纪，在扩建新区的同时，我市还在逐年对旧城区进行改造更新，至于城市规划布局、道桥、路灯、园林绿化、上水下水、公用建筑等各项基础设施的开发建设，更是在旧社会连想也不敢想的。

解放初期，市内的道路，只有五条马路，总长不过5公里，大都狭窄弯曲，只可通马车，而且是“晴天扬灰路，雨天水泥路”。到1991年，全市已有32米路幅的主干道路11条，长13公里；24米路幅的次干道8条，长14.30公里；支线道路14条，长8.6公里；市区已有道路134条，总长57.1公里，其中混凝土铺面5.8公里，柏油路面43公里，自行车道14.5公里。1985年以来，城区的主干道路已完成机动车、非机动车与人行道三级的人车分流改造，现代化的城市道路

已初具规模。

刚解放时，城内的建筑物98%是土木结构的平房，时至今日，以工业品贸易中心为代表的上百座大楼已拔地而起，市容市貌也发生了巨大变化。

喀什解放前没有一座公园，仅有几处巴依的果园供少数人享受。1953年，党和政府发动各族群众和驻军指战员，在当时还是城外的坟滩上建起了面积达365亩的人民公园。1979年，又在城东郊的洼地间建成了有500亩水面的东湖公园，供各族人民节假日和业余时间休息娱乐。

过去，喀什人民饮用的全部是涝坝水，池底污泥泛臭，人畜共饮，水质严重污染，严重威胁着人民的健康。解放后，党和政府为了改善城乡居民饮水条件，从1959年到1991年，国家先后拨款兴建城市供水事业。现在，除各单位自备水源井72眼外，全市有深井7眼，供水管道39公里，供水站72个，生产能力由1960年的日产1000吨，上升到2.9万吨，市郊农村三个乡已完成了防病改水工程，成为南疆第一个“全改市”，农村人口均已用到清洁的自来水。

三、科教文卫事业日益普及，人民的文化素质已有显著提高

1933年后，喀什城内才开始有了几所传授现代科技文化的小学，到1949年，城区与近郊才有小学16所与相当于初中的简易师范一所，学生仅千余人，教师百余人。解放以后，党和政府以极大的精力抓教育工作，在建市后的1953年，我市的维文小学已有了20所，在校生126个班，共6858名，教师已有239人；同时第一所正规的维吾尔中学也已产生，在这样的基础上，又经过40年的努力，我市的教育水平已发生

了极大变化。到1991年底，全市已有民、汉族小学58所，在校学生共2.61万人，教师已有1749人；中等教育已完全普及，有普通中学27所，在校学生13728人，教师1499人；各类中专和技工学校共9所，在校学生4613人，教师有580人，而且解放前闻所未闻的高等院校，已有3所，在校学生总数达2237人，教师502人。大中小学在校生数总计达46678人，（不包括成人教育人数在内），是解放初期的10倍。

解放43年来，特别是党的十一届三中全会以来，我们在学校中遵循德智体美劳全面发展，培养有社会主义觉悟的，有文化的劳动者的教育方针，在学校中开展两个文明建设，加强了民族团结的教育，开展了学雷锋、树新风活动，同时又积极改善办学条件，不断增加现代化教学设施，在普及青少年教育的基础上，积极发展各类成人教育。仅1986年以来，我市对教育的拨款平均每年递增8.7%以上，1991年的教育经费已占全市财政收入的26.77%。学龄儿童入学率已达99%，巩固率为98.5%；小学毕业率为95%，教育普及率达97%，上述四项指标均已超过自治区要求的标准，青年和壮年的脱盲率分别达到96.8%和95.9%。由于教育事业在我市飞速发展，已有成千上万的毕业生走上工作岗位，有不少已成为我市各条战线上的骨干力量，对改变我市人民的知识结构，提高工作质量，改进劳动力的素质，提高农业水平，都起到了决定性作用。

——我们喀什自古至今，以悠久灿烂的历史文化著称于世。1986年12月20日，喀什市被国务院定为国家级历史文化名城，在国内外有很高的知名度。

但是，国民党反动统治时期，维吾尔文化艺术受到压抑

和歧视，长期得不到应有发展，文化衰落，艺术凋敝。

解放以后，喀什的文化事业有了长足的进展；到1991年底，市内规模较大的图书馆已有4座；专业文艺表演团体已有3家，表演水平之高，在国内外都有一定影响，文化馆、群艺馆、文化宫等以及近年来如雨后春笋般兴起的各种文化娱乐活动场所，已遍布市内各处；电影放映单位已由解放初的1所发展到19所，大大地丰富了各族群众的业余文化生活。此外，《喀什日报》、《喀什噶尔文艺》等报刊杂志的创立发展，使喀什不断涌现出新的诗人、作家和文学评论家，有些已经从喀什走向新疆，走向全国。1981年，喀什维吾尔出版社成立，填补了喀什出版事业上的一大空白，使维吾尔的文学、艺术、科技知识有了大力传播和发展的阵地。

喀什的广播电视事业也是从无到有大力发展，已成为我市各族人民精神生活中每日不可缺少的文化必需品。1952年喀什建市时，还只有一座利用干电池和电子管收音机抄收新闻的广播收音站，供干部和群众收听学习中央的重要新闻消息。1981年，喀什建成电视录相转播台，1985年又建成喀什人民广播电台。现在，喀什各族人民每天可收听两种语言的广播，收看喀什及中央一、二台两个频道的电视节目。

解放前，由于政治腐败，民不聊生，就连民间体育活动，如摔跤、赛马、斗羊、空中转轮、走大绳（达瓦孜）等传统体育项目，也得不到应有重视，长期停留在游戏杂耍的自然阶段，仅仅是富豪和官僚们寻欢作乐的工具。各族人民体质贫弱、疾病多发，严重影响了社会生产力的发展。

解放后，喀什相继成立了各级各类体育机构，全市的体育队伍逐年壮大，体育成绩不断提高，纪录一再刷新，少年