

1715

宣恩文史资料

第六辑



91

宣恩县政协文史资料委员会

宣恩文史资料

第六辑

中国人民政治协商会议湖北省宣恩县委员会

文史资料委员会

宣恩文史资料

第六辑

· 编辑出版：中国人民政治协商会议
湖北省宣恩县委员会文
史资料委员会

印刷：宣恩县国营印刷厂

开本：1/32 787×1092 100千字

出版日期：1991年12月

准印证：宣准印字：第43号

工本费：2.10元

主编 李维斌
喻先后

封面设计 孙万心

封面题字 高承宗

参加本辑编审：

潘 杰	温理材	张儒前
粟安民	段绍柱	钱秀心
陈宇周	李朝魁	陈仕林
杨光德	陈少义	杨节成
杨宗顺		

367/37

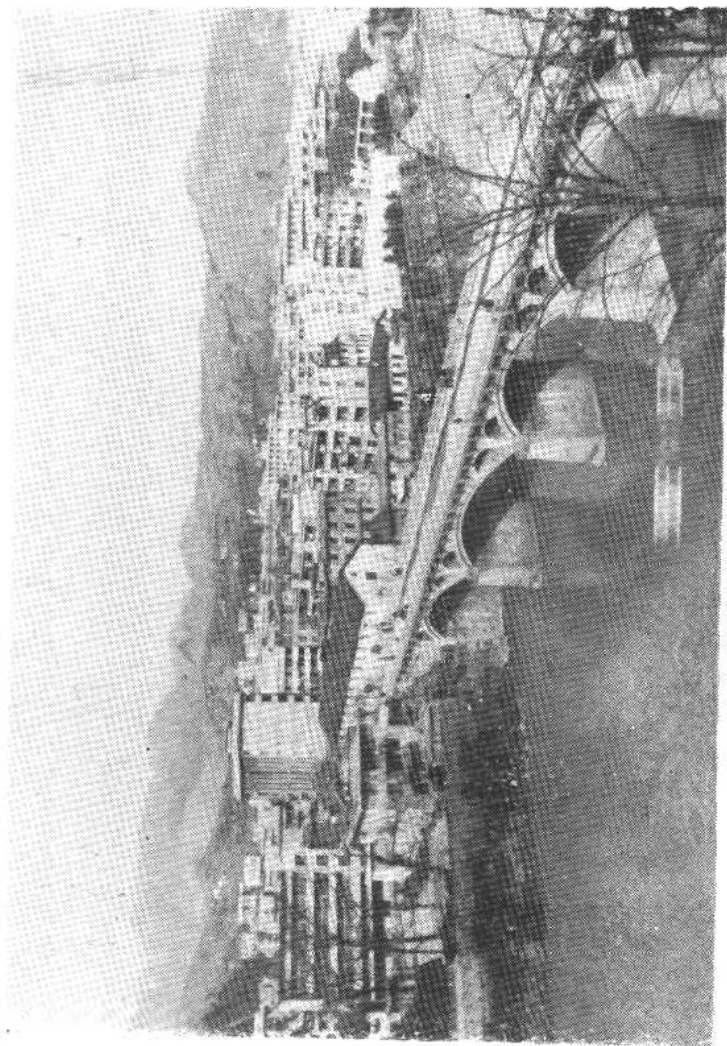
搭好综合开发
改善民生

条件

陈正森

九二年元月

中共宣恩县委书记陈正森同志题词



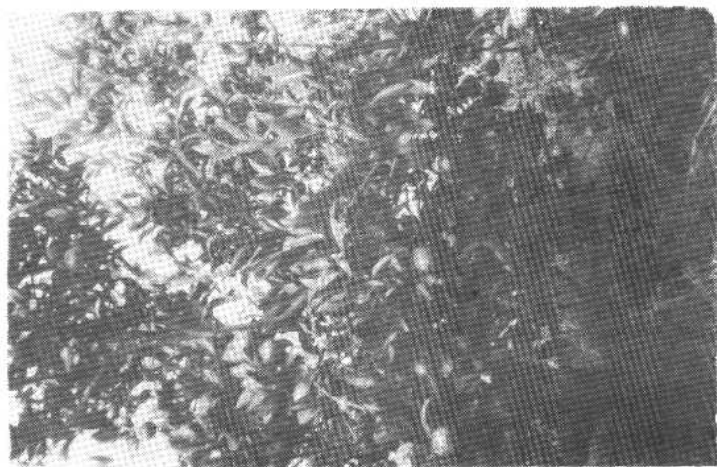
宣恩县城一角

1991年12月刘家骥摄



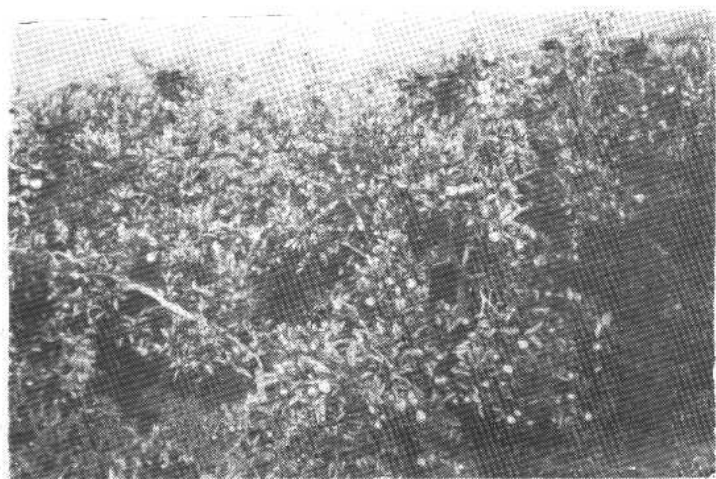
1989年8月4日，湖北省政协副主席林少南同志视察
宣恩县园艺场时，参观“宣恩早”母树。

（张德全摄）



1991年即将收获的“宣恩早”母树

(李维斌摄)



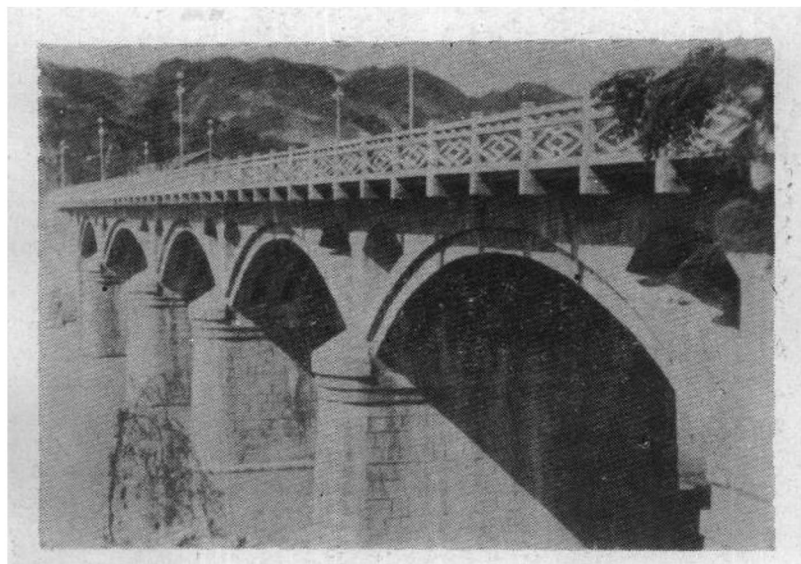
李家河区二虎寨村柑桔场的一颗柑桔大树，品种宫川，
1991年产柑桔165.5公斤。

（李维斌摄）



右一系陈志一指挥长（小孩系陈之子）

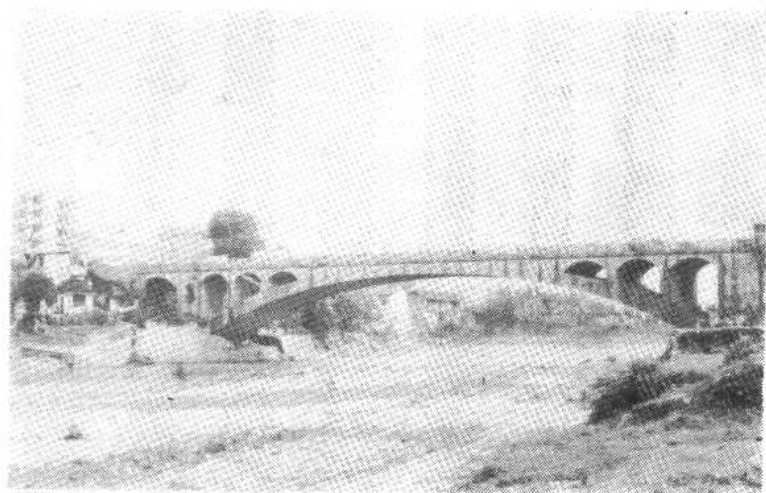
（1991年8月孙立章提供）



1978年交通部派员考察改建后的贡水大桥，将摄影收入山人民交通出版社出版向全国发行的《中华人民共和国公路桥梁画册》。

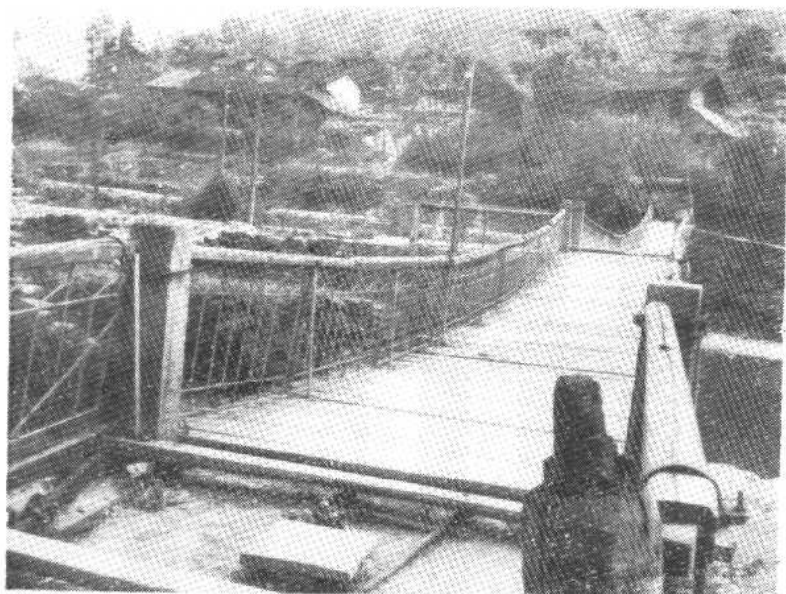
原图片说明：湖北省贡水大桥，是一座石盖板石肋拱桥，共5孔，跨径为15~20米。

（1991年12月，杨节成、姚传道提供）



单孔、净跨70米的沙道大桥

(1990年7月 李维斌摄)



1984年11月兴建的官庄坪软桥（铁索桥）

（1991年秋段太于摄）

目 录

宣恩公路建设的开端·····	陈志一	(1)
宣恩最艰巨的公路工程·····	陈宇周	(7)
修建宣长公路忆事·····	肖儒成	(15)
从骡马道到长椿公路·····	肖儒成	(18)
宣万公路修建过程·····	文史办	(24)
贡水大桥的兴建和改建·····	王少怀 口述 杨节成 整理 王安全 姚传道	(26)
沙道大桥修建始末·····	王少怀 口述 杨节成 整理 陈宇周 姚传道	(31)
酉水河上的软桥·····	陈文杰	(37)
宣恩最早的发电厂·····	田进程	(41)
龙头沟电站·····	赵亚洲	(44)
修建岩底河电站的回忆·····	李朝魁	(48)
红江三级电站·····	文昌周	(57)
“铁人”修通长湾大堰·····	李先炽	(60)
鱼泉大堰的修通及其配套工程·····	冉安生	(66)
马家寨渠道的建设与管理·····	李朝魁	(70)
下坝水利话今昔·····	李朝魁	(77)
“卧龙”隐居关口垸·····	刘玉平	(88)

敢叫河流靠边走·····覃福廷等口述	杨宗顺 谭文泽	整理 (94)
晓关区兴建的三座水库·····	滕久德	(99)
椒园的坡改梯·····秦宗泽 口述	杨宗顺 谭文泽	整理 (105)
改造大面山·····	雷福云	(109)
我们是怎样创办罗盘云林场的 ·····罗万坤 口述	陈文杰 蓝银生	整理 (113)
绿化荒山 兴林致富·····陈仕林	向阳	(118)
昔日荒山秃岭 今朝遍地漆林·····	卢开恩 口述 郑加营 整理	(124)
贡茶经济带的形成及发展·····	赵诗学 瞿安林	(128)
宣恩早的选育及其发展·····	匡明煊	(131)
李家河兴建万亩柑桔园的回顾·····	许德泽	(138)
黄连在野溪村的落户与发展·····	陈仕林 董存桂	(143)
县城变迁·····	谢 诚	(148)
长潭河集镇的形成及其变迁·····	陈少义 杨光德	(155)
高山小镇椿木营·····	李维斌 郑加营	(158)
侗乡集镇桐子营·····	王植清 王维铭	(163)
新起的高山乡集镇——诺西·····	陈少义	(170)
苗寨今昔·····	龙顺成	(173)

鞠躬尽瘁 献身高山.....唐际暑 (180)

王贵清带领我们发展药材.....熊文轩 口述
郑加营 整理 (187)

小资料:

宣恩最早的公路隧道(17) 宣恩最长的公路隧道(40)
工地宣传一趣事(117) 全县水电现状简况(137) 长茅岭的
速成密植茶园(179) 宣恩最早的公路石拱桥(186)

宣恩公路建设的开端

——回忆修建宣椒公路

陈志一

宣椒公路（县城至椒园），当初人们叫作通城公路（意思是公路通到县城），从宣恩县城幸福桥起，与巴石公路椒园站相接，全长七点五公里，是1955年12月20日（农历冬月初七）动工，大千四十一天建成，于1956年2月2日（农历1955年腊月二十一）通车。县里一位主要领导同志在通车典礼大会上庄重宣布：宣恩县城通车了，全县人民都高兴！宣椒公路的建成，结束了宣恩县城不通车的历史！宣椒公路是我县公路建设的一个好的开端，号召全县人民以胜利迎接新的任务，继续修建公路，一定要改变宣恩交通闭塞的面貌！

宣椒路，是宣恩县的大门路，进出都要走这条路。未修公路前的人行路7.5公里，从西门沟直上，羊肠小道插云梯，行路难，运输更艰难，进出物资全靠人力肩挑背背或骡马驮运，货物流通缓慢，影响各方面建设的发展。因此，修建公路，改变交通闭塞面貌，已成为农业合作化中广大干部和人民群众的迫切要求。1955年12月初，县委、县政府研究，向地委、专署写报告要钱修建宣椒公路，地委、专署给予大力支持，确定拨给一万元（后因资金困难，实际拨给九千元），县财政也只能拿出万把元（后实际拨出九千五百元），根据匡算，按一般造价，完成这条路的修建，，共需经费75000

• 1 •