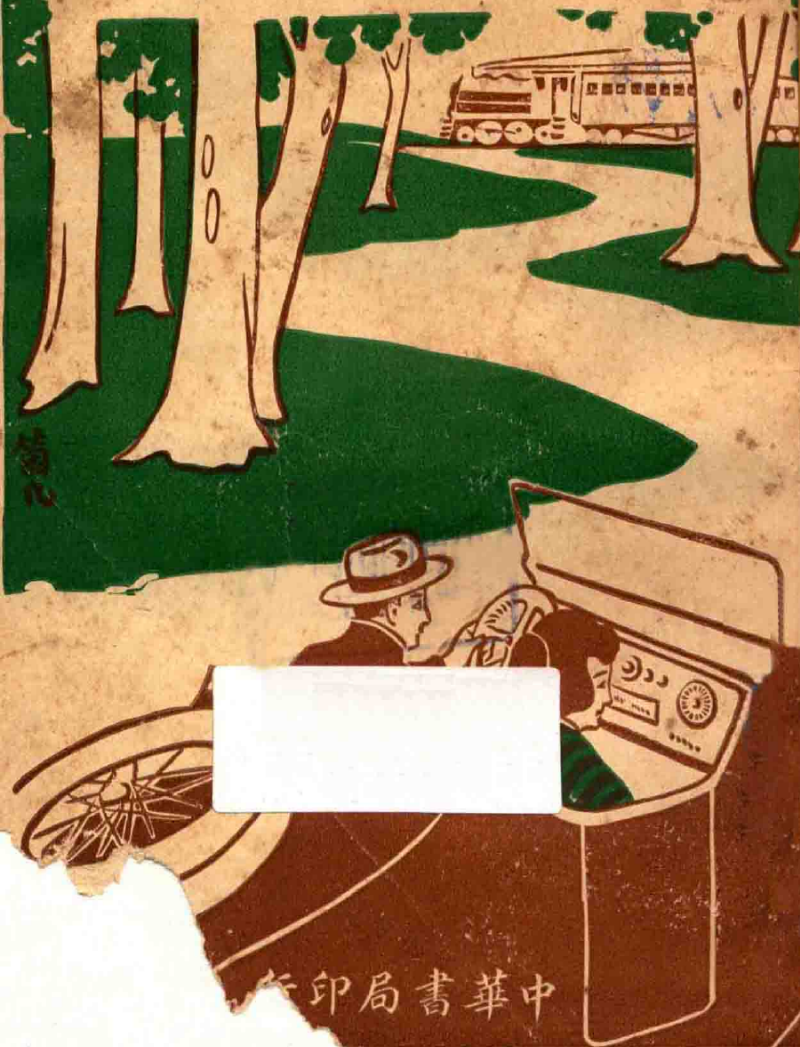


新遊記彙刊續編

第五冊



中華書局印

新遊記彙刊續編卷之二十八

四川遊記

巴蜀旅程談 華陽張大鈺仲和著

序言

李白生長蠶叢。向嘆蜀道之難。況夫他鄉客子。旅行巴蜀。山川異色。岐路旁皇。有誰不動思鄉之念。反馬首而東者哉。夫男兒志在四方。而交迫不良。風土靡習。遂樂於蝨處。無遨遊遠舉之志。所謂因噎廢食。治噎足矣。食顧可廢哉。鉢負笈遠遊。由蜀之京。往返凡三。跋涉險阻。粗歷艱難。慚無青蓮之才。而有同情之歎。爰將塗間紀程。節錄其概。雖不敢當指南之車。亦聊以爲徂西之助。然自維經驗幼稚。學識淺薄。中間所言。或如坐井觀天。或似刻舟求劍。大方之笑。其又奚辭。惟太山不讓土壤。故能成其高。河海不辭細流。故能成其大。是區區者。固亦土壤細流之類耳。閱者諸君。毋高論之。且示我以不

逮。則誠幸焉。

目錄

1. 北京至漢口
2. 漢口至宜昌
3. 宜昌至重慶
4. 重慶至成都 陸路
5. 成都至重慶 水路
6. 成都至雅州

例言

一、書中地名。在政治區劃上。本已撤銷或改變者。因俗稱尙爾。故沿用之。今逐一說明如左。以醒眉目。
漢口（昔夏口廳。今夏口縣）漢陽（今漢陽縣。原爲漢陽府附郭首縣）宜昌（昔宜昌府。東湖縣。今宜昌縣）歸州（今秭歸縣）夔府（今奉節縣。原爲夔州府附郭首縣）忠州（今忠縣）涪州（今涪陵縣）江北廳（今江北縣）重慶（今巴縣）

原爲重慶府附郭首縣)資州(今資中縣)簡州(今簡陽縣)成都(今成都縣原爲成都府附郭首縣)眉州(今眉山縣)嘉定(今樂山縣原爲嘉定府附郭首縣)打箭爐(今康定縣)叙府(今宜賓縣原爲叙州府附郭首縣)瀘州(今瀘縣)雅州(今雅安縣原爲雅州府附郭首縣)邛州(今邛崃縣)

一、中國各省道里疆域。多未實測。故書中里數。均出自商人舟子之所口傳。較之真正距離。容有出入。

1 北京至漢口

京漢鐵道共長二千四百三十里。往昔鐵道未通。兩地來往。非三月不能達。今則兩日可到矣。

直隸與河南。水利概未講求。車行所經。蘆溝河琉璃河等。河床之高。幾與岸平。雨量稍增。卽患泛溢。冀州禹貢所謂上腴。今則原野蕭條。河山減色。豈非水利之不講。有以致之耶。

車至良鄉。突見一丘矗立於鐵道之旁。土作紅色。頂綴之以塔。車中直人指告曰。此卽紅羊洞。而宋焦贛孟良之喪身處也。土色之紅。殆二人之血所化云。又良鄉城外有土窖數處。巍然獨峙於鐵道之旁。使乘車者幾疑夢入義皇時代。

黃河之水挾沙土太多。其混濁爲他處所未見。河床之高。亦幾與岸平。夏秋之交。往往泛濫。

治河之無善策。自古已然。然自大禹導河後。無潰決之患者。幾八百餘年。自漢武築宣房之堤。後世治河者。遂以築堤爲防河之能事。而置導河於不顧。不知堤愈高。則沙之積也愈厚。而河床之高亦日甚。其卒也。往往高出地面若干尺。堤岸小有罅隙。而滔天之禍立兆矣。武陟之西北有太行。南有秦嶺。河流其間。未嘗爲害也。武陟之東。平野千里。河復納剽疾之沁水。故遂橫流恣肆而爲大患。然未嘗無法以制之也。用塞門德士以築其堤。則堤岸無潰決之虞矣。用爬沙之船。年年清導。以

去其淤。則河岸無高淺之患矣。多引小渠以殺其勢。河流無泛溢之虞矣。準是以行。經始之費雖鉅。而經常之款則微。於國家無絲毫之損。而人民無魚鼈之憂。田野多灌溉之利。其爲利又何可以數計乎。然須廣培森林以固土沙。方能得完全之功效。

北部諸河中。亦見有所謂舟楫者。（指沿京漢鐵道所見者言）惟頭方而形拙。與其車製不相遠。諺曰。南船北馬。信然。

武勝關一帶。卽南北朝時代義陽三關（平靖武陽廣峴）之所在地。車軌所經。兩旁皆斧鑿立壁。萬夫之險。固猶昔也。

武勝以南。人皆濯濯其首。其北則有剪髮者。有垂辮者。有結辮於頂。飾之以笠。而貌爲剪髮者。

綜京漢全路而觀察之。途漸南。田野漸腴。而淫祠亦漸盛。推原其故。殆以爲天地神祇之惠我。而特厚其報施耶。抑亦以衣食足而奢侈之念生。依賴之情盛耶。不然。

則直隸境內田野間之淫祠。何以獨少也。漢口旅館價目不等。至少亦須五角。與京地同。惟款待則較優厚。因物價低廉耳。

2 漢口至宜昌

漢口至宜昌共約一千二百里。操此路之航權者共有四家。（中國招商局。英太古怡和兩洋行。日本大阪商船會社。）其旋泊地點。爲漢口。武昌。漢陽。嘉魚。新堤。臨湘。城陵磯。監利。石首。沙市。江亭。松滋。枝江。宜都。宜昌等處。其中除漢口。城陵磯外。沙市。宜昌爲通商埠。沙市有小漢口之稱。可以想見商務之盛況。然江上之觀察。艱於陸地。行舟經過。第見烟火萬家而已。其風土人情何若。固未能詳。宜昌商務。亞於沙市。重慶。街道狹隘。糞穢盈途。臭氣薰蒸。如入鮑魚之肆。執市政者不之禁也。漢口華界與重慶之市街。其不潔與宜昌相若。故通商口岸之污穢。每較內地爲甚。當地居民。固不知自治爲何事。市政爲何物也。外人嘗譏中國人不知衣食住三字。

上海外人公園及俱樂部。華人不得入內。人必自侮而後人侮之。可慨也夫。

近年四川菸葉運銷此埠者日多。本埠商人卽以之製爲雪茄紙烟。巧其裝潢。運往漢口銷售。價廉物美。嗜者頗多。如能籌集鉅款。創立公司。用新法焙製。何難與舶來品並駕齊驅。挽回已失之權利耶。

宜昌旅館有四角或三角一日者。較之漢口又廉多矣。漢口拔海一百四十九尺。宜昌二百六十四尺。

3 宜昌至重慶

自宜昌西壩起行上溯。3 紫陽（亞拉伯字代里數

下準此）5 石門。5 南洋關。1 楠木坑。9 小

平善壩。7 大平善壩。共水程30里。自大平善壩起。

5 偏老。1 火廠壩。6 燈影子峽。5 柿子老。

5 喜灘。10 南沱。5 斗船沱。5 紅石子。6 黃陵

廟。3 岱石。2 下鹿角。2 上鹿角。2 馬皮股。

5 山斗坪。5 燈灘。5 塔洞。5 下洋背。5 上洋

背。5 扁岩子。6 美人沱。7 黑岩子。5 小通嶺。

5 柳嶺崎。5 大佛練。5 牛肝馬肺峽。15 射紅

蹟。2 三灘。1 二灘。3 新灘。6 小心灘。5 兵

書峽。4 香溪。5 黃魚三濱。3 鋸子梁。5 兵板

崎灘。2 下石門。2 舊歸州。5 四季蕩。5 歸州。

共水程183里。

自大平善壩上溯。卽入三峽中之西陵峽口。自此斷岸

壁立。高峯插天。重巖疊嶂。蜿蜒數百里。溯至夔門。勢始

稍殺。俗士過之。咏詩作賦。而頌禹功。一入迷信者之眼

簾。則又詫爲鬼斧神工。而例以五丁開山。荒唐不羈之

談。不知今兩岸之壁立者。皆武陵山脈之斷崖。由水力

之侵蝕冲刷而成者也。（武陵山脈。由西南而東北。與

大巴山會。外人稱爲楚西山脈。）蓋古之蜀地。本爲內

海。大雪山互於西。武陵障於東。流水之性。由高就下。武

陵上部又多半爲大石灰岩層。侵蝕冲刷。多歷年所。內

海既漸涸爲盆地。蝕口遂形成斷崖。此三峽之成因也。

塔洞灘。水淺流急而旋。亦險灘也。

牛肝馬肺峽中之崆崙灘。有四十尺直徑之黑石。峙於水之中央。一千九百年。德國商船名瑞生者。駛至此地。爲黑石所洞穿。船主死焉。餘人爲紅船救活。故輪帕帆船之稍大者。莫不視爲畏途。不敢輕率上駛。英日兩國之所以遲遲未攪此路航權以去者。職此故耳。

崆崙上之新灘。又名青灘。連接三灘。土人呼之曰灘王。爲此路有名之灘險。船隻經過。嘗有傾覆之虞。行客至此。棄船徒步。不欲以身膏江魚之腹也。

香溪岸邊。予曾發見火山之熔岩。想其附近。必有古火山之遺跡。他日再過。當詳究之。茲將沿途灘險列舉如下。

楠木坑(下水夏秋險)燈影子峽(上下水夏秋險)南沱(中有三漩下水夏秋最險)紅石子(上下水夏秋最險)大石灘(在黃陵廟上下水夏秋最險)上鹿角與下鹿角(上下水夏秋險)馬皮股(上下水夏秋險)

燈灘(下水夏秋險)下羊背(上下水夏秋險)大瑤玲

與小崆崙(下水春冬最險)新灘(上下水春冬最險)

米倉口(在香溪下水夏秋險)下石門(下水冬春險)

四季蕩(卽蓮花三漩上下水夏秋最險)

自歸州上溯 2 渣上 9 九道梁 2 紫荊沱 5

燈盞灣 4 登子石 5 老佛岩 4 么姑沱 3 洩

灘 5 七姊妹 5 蟒蛇岩 5 上石門 8 小八斗

5 大八斗 4 狗矢沱 2 牛口灘 7 橫梁子

8 鷄翅勝 5 黃蜡石 7 巴東縣 4 青竹標 4

萬戶陀 10 西漢口 5 母猪灘 2 官渡口 10 火

焰口 5 楊家棚 5 竹流 5 野狐三背 6 楠木

園 10 小澗瀆石 2 富內崎 6 冷水蹟 4 金扁

擔 2 排沱 1 棺材峽 5 培石 5 白石路 5

黃草坡 8 沙木灘 5 小木灘 3 大木灘 3 青

石洞 5 三峽厦 3 霸王礎 1 碎石灘 2 金盃

銀鐙峽 3 野蟒洞 2 老鼠錯 5 橫石溪 5 刀

背石 2 鬼錯路 5 跳石 7 梅胡子 2 空王沱

3 鷄翅勝 1 巫山縣 共計水程²⁵⁶里

歸州而西。則出西陵峽口而入有名之巫峽矣。唐人詩云。巴東三峽巫峽長。猿啼三聲淚沾裳。峽中水道之遙深。風景之幽渺。可以想見一斑。

峽中之山。或陡削如城壁。或層疊如階梯。(地層之狀至爲分明)或亂石森列如虬龍虎豹。而高插青冥。森秀獨絕。碧落之間。歷歷可數者。惟巫山十二峯耳。

此等高峯。吾人據學理之研究。知其爲古昔地殼變動掀起之岩層。其近旁相附之岩石。因其性質較軟。遂遭風雨及水力之剝蝕。而此性質堅固剝蝕較難者。遂獨保其巍巍之狀。以至今日焉。至文章之士。則以爲此十二峯者。是造物之所特創。用以示其天工。故有神物居之。以當呵護之任。而高唐神女實司其事。用是發爲歌詩。錫嘉名以寵之。此十二峰者。遂莫不各有其專名。今錄如左。以爲研究神話史者之一助焉。

望霞峯、翠屏峯、朝雲峯、松巒峯、集仙峯、聚鶴峯、淨壇峯、上昇峯、超雲峯、飛鳳峯、登龍峯、聖泉峯

此路著名險灘有洩灘。江面甚狹。而兩岸碎石如齒。夏秋之際。險輪船經此。必先遣人測量。然後減其速度。始敢過焉。其次爲牛口灘。灘下水流最急。舟人謂此灘之難過。尤甚於洩灘云。

培石爲湖北四川交界處。

山谷中民多穴居野處。以游牧爲業。岩骨森森外露。無復土田。間有尺餘薄土。大可畝許者。居人亦必植以菜蔬。除山石外。無曠土也。

茲將沿途險灘列舉於下。

洩灘(上下水夏秋最險)上石門(下水夏秋最險)八斗漩(在大小八斗間下水夏秋險)牛口灘(上下水四季皆險)橫梁子(下水四季皆險)青竹標(下水夏秋最險)火燄口(上下水夏秋最險)排險(下水夏

秋最險

自巫山上溯。2 流石、2 炭廠灣、5 紅石梁、5

巫蹟、6 將軍灘、3 魚鬚老、3 三流子、5 拖肚

子、5 龍寶子、7 焦灘、8 寶子灘、5 荒張場、

5 升子岩、8 油札崎、3 曹家沱、5 軍營河、1

餓谷堆、2 大溪口、2 峽門口、3 白骨背、5 小

南黑石、2 白黑石、6 風箱峽、1 倒吊和尚、4

孟良梯、1 閻王壩、3 灩澦堆、1 白帝城、1 下

關城、3 阜驪蹟、2 夔州、共水程114里。

自巫山上溯。即入瞿塘峽中。其灘險之著名者曰黑石

灘。即小南黑石白黑石一帶水道也。出峽之時。即望見

灩澦堆。獨峙於中流。其堆之大小。則視水之漲落。故經

過舟子。每覘堆之大小。定經過之吉凶。諺曰。『灩澦大

如龜。瞿塘不可歸。灩澦大如馬。瞿塘不可下。灩澦大如

牛。瞿塘不可遊。』極言水漲時之不宜於行舟也。西行

再一里。即見白帝城。城踞半山。荒烟蔓草之中。永安故

宮。雖渺不可尋。而城頭雉堞。固猶約略可數。昂首遙颺。感慨係之。

夔城高出水面殆達一二百尺。自舟登岸。歷級百餘。方到城下。城中亦崎嶇不平。如重慶。蓋亦建築於山半者也。城爲鮑超（號春霆。前清洪楊亂時。數建軍功。封子爵）故里。今其府第及祠堂尚在城中。予曾游覽焉。峻宇雕牆。備極壯麗。以北京王府方之。尚有遜色也。其地產物爲黃楊木梳。箸。柿餅。鹽。夔麪。柑子等物。而以黃楊木梳箸爲最著名。

自夔府上溯。2 上沙灣、10 寸干蹟、5 八太子、

5 觀武陣、5 關刀峽、6 漫流三沱、5 篙竿灘、

10 安坪、13 黃石嘴、30 三塊石、10 二道溪、15 思

莊子、5 水燕石、5 廟基子、3 三羊角、4 東洋

子、5 胡沱子、8 大沙壩、5 寶塔子、5 鷓鴣子、

5 雲陽縣、3 二郎灘、12 三把、6 小五里、2

大五里、6 小當子、2 大當子、3 興隆灘、8 下

岩寺 2 盤沱 3 打魚蹟 5 痴灘子 8 九堆子

3 見主溪 8 巴岩峽 3 蛇申嘴 4 么卡子

5 向家壩 5 小竹溪 2 曲札洞 5 大竹溪 3

野土地 6 吊林灘 4 大杯石 2 虎頭磧 3 毡

帽石 5 紅砂蹟 5 萬縣 60 大溪口 30 武陵蹟

30 石寶砦 15 官溪 25 福星場 20 忠州 30 烏

羊鎮 5 二條嶺 30 羊渡溪 25 鐵門灘 5 高家

鎮 3 酆都縣 10 觀音灘 30 梨市鎮 20 南沱

10 珍溪 30 清溪場 30 涪州 30 李渡場 30 蘭市

場 30 石家沱 30 張爺廟 2 長壽縣 30 扇背沱

25 羅蹟 3 秦灘子 15 大洪缸 15 黑石灘 15

驛子沱 15 烏羊鎮 15 唐家沱 20 大佛沱 5 重

慶 共行程 101 里

自夔上駛至雲陽即可望見張桓侯廟。雄峙江岸。旅人舟子之經過者莫不肅然起敬。居人謂桓侯之頭貯於廟內油缸中。其大如斗。皆怒欲裂。雖死侯之頭尙足以

辟易千人云。其愚誕如此。

興隆灘者。川省境內之第一大灘也。此地原本無灘。一

八九六年因地陷之故。山隕江中。江面僅餘十分之一。

水流頓急。越石而下。形如箕舌。復激而上。濺作浪花。初

崩之後。船隻過之。無不顛覆。後來屢行炸擊。始稍可行。

舟。故新灘而外。此爲最險。行旅過此。皆登岸徒行焉。

萬縣高出水面三百餘尺。於光緒二十八年開爲商埠。

然尙未實行。其繁華處在西郊外。名南街。中間隔一

小溪。縣城寂寥如故。無繁華之景象也。

忠州岸邊亦有火山熔岩。與香溪所見者同。

酆都縣城負山。景致尙佳。(其縣本以豐水平都山爲

名。明時改豐爲酆。)迷信者流謂山上有洞。洞中爲十

八地獄之所在。並謂桎梏之具。皆由縣署供給。年一換

易。豈其然乎。

觀音灘夏日難行。餘季則否。

江北廳城外之大佛沱。爲往來木舟之停泊地。輪舶往

來均停重慶對岸彈子石地方。乘客另乘小划渡江。往來不過銅子一枚而已。

宜昌至重慶。總計水程共一千六百零二里。

重慶城扼嘉陵揚子兩江之會合點。高出水面者二百尺。襟山帶水。至爲壯觀。前清光緒十六年始完全開爲通商埠。城垣周十五里。高十丈。城門十七。九開八閉。蓋以象九宮八卦之形也。商店駢羅。百貨輻輳。人口約三十萬。（一千九百年調查）其地東通魚腹。西走夔道。北達漢中。南帶夜郎。縮四川東門之鎖鑰。爲全蜀商務之中心。（輸入品洋布海產等爲大宗。輸出品絲綢藥材爲大宗）其出產品有巴緞火柴及鹿茸廠之玻璃。將來鐵路通後。其發達之度未可量也。所可惜者。城踞山坡之上。基址狹隘。道路崎嶇。污穢盈途。路人掩鼻。市政不知改良。商場無術發展。至其風俗之奢靡。尤甚於成都。雖家無升斗之儲。而出必華服。致可慨也。宜渝往來。未有輪船以前。全恃木舟。往來兩間。動致經

月。偶遇風姨示威。則桅摧橈折。寸進難期。或逢河伯肆虐。則破釜沉舟。滅頂立兆。蜀道之難。有自來矣。前數年始有川江輪船公司之設。往來之船。不過蜀亨（四百九十四噸）蜀通（二百九十噸）兩隻。而損傷破壞之事。乃至層見疊出。公司困於修補。故搭客載貨。取價至昂。（下水房艙二十五元。通艙十二元五角。上水倍之。）水大時由宜至渝。三日可達。水小時則需六日。或七日。下水半之。今摘錄其章程及附條於左。亦可以見其航行之困難也。

一 本公司現洋照章售票。不增不減。已售之票。倘有漏船因故等事。概不退還。下次作廢。

一 隨身行李以六十磅爲度。過此數者。下水每磅加收水脚洋二分。上水四分。

附條

凡搭敝輪行李除定額外。每位至多以一百磅爲度。多則恕不認裝。

凡遇灘之處。貴客務須登岸。

民國四年。新增大川（二百二十四噸）利川（噸數同上均屬川路公司航業籌辦處）慶餘（一百三十噸）慶安（噸數未詳）瑞餘（噸數未詳均屬瑞慶公司）五隻。其中瑞餘一隻。專行嘉渝。餘四隻行宜渝。利川未久而破。其他三隻均受傷駛滬修理。今年間慶餘在崆峒灘觸礁沈沒。溺斃數百人。甚矣蜀道之真難也。

蜀通鋪只百餘。而售票至二百餘張之多。他船亦然。購船票且須先數日於兩地輪船公司掛號。船到彼埠之時。電達此埠。此埠方開始售票。先掛號者有獲得鋪位之優先權。後至者有票而無鋪位。再後至者並票亦不可得矣。（不過半日。票即售罄。）無鋪位者。白日鵲立於舟中。夜則於船上隙地設被褥。或宿公司特備之白木小划上。如再不敷用。則公司臨時雇民房或民船以補充之。此等情事。今日尙爾。旅行家不可不注意也。川江輪船公司售票所。在重慶城內白象街。川路公司

航業籌辦處。與瑞慶公司。均在陝西街。

宜渝航路一年有四月不能行輪。以水涸故也。將來如能設法。將灘險悉數炸平。或可通行無阻。

宜昌以西。峽中州縣。皆異常瘠苦。巫山縣因有巫溪。自巫溪縣南流。在縣城附近入江。故郊外地味稍腴。自夔府以西。山童土瘠。舉無可觀。萬縣至重慶一帶。則民殷物阜。地味膏腴。山水清秀。爽人心目。土地之影響於人生大矣哉。

4 重慶至成都 陸路

自漢口至宜昌。來往皆行水道。因有輪舶之便也。宜昌至重慶。水陸皆極困難。然輪舶既通。亦有舍陸就水之勢。惟重慶至成都則情形迥異。水道惟自成都至重慶時可以順流東下。然所費時日亦與陸路相等。若由重慶上溯。動輒淹留經月。故除載粗笨貨物及旅人作逍遙游者外。未有就水道而趨省城者。

川東晉省大道。夙有兩線。一由萬縣晉省。名曰小川北

路途。途中約需十三四日。如旅人於重慶無重要事務時。由此道行。則費省而路捷矣。（輪船亦售至萬縣之票。價值半於重慶。）

予來往均經重慶。未嘗走小川北。今請先言成渝。其小川北路。則以俟諸異日焉。

由重慶晉省之路曰東大路。此路交通機關。全恃竹轎。（即肩輿。俗曰轎子。）抬轎者兩人。或三四人不等。俗名之曰轎夫。上三人者大班。（轎之名稱。抬者兩人曰對班。三人曰三丁拐。四人曰四轎。至八人轎。除前清督撫外。少有乘之者。）

僱轎有轎行。亦曰轎鋪。轎行生理分兩種。有專行城內及四郊者。有專行外路者。行城內及四郊者。不行外路。行外路者。不行城內及四郊。其界線固至嚴也。（行外路者曰流差轎鋪。）

重慶專行外路之轎行。以麻鄉約爲最穩當妥實。行中除代雇肩輿外。並寄貨物信件。郵政未興以前。彼固唯

一之遞信機關也。故麻鄉約之行外路也。至少必有轎數乘及物貨數擔。（擔曰挑子。挑擔者曰挑夫。）聯爲一羣。以備不虞。故有大幫之稱。行中並遣一人以約束夫役而爲之長。俗曰夫頭。夫頭所至。必先與其地哥老會頭目結納。（蜀多匪。俗曰棒客。而哥老會則有上中下三九流之階級。以容納上中下三等社會人物。故爲匪者。未有不入哥老會者也。哥老會之頭目。俗稱大爺。莫不重然諾。輕生死。有古游俠之風。故其潛勢力廣。佈於中國南部焉。）俗曰辦交接。交接既到。則頭目轉諭其所轄。挑轎所過。不得騷擾掠奪。故旅人可以安然過去。無危險虞。然麻鄉約亦有被掠之時。或因辦交接不週。或因凶年民不聊生。不聽其頭目約束。或因貪吏挾厚貲。或因商人携鉅款。動匪人涎羨所致也。

重慶至成都分爲十站。旅人雇輿。按站計值。（每站轎夫一名。約需大洋六七角。）如在麻鄉約雇輿。價值講定後。行中必當客面立一契約。將價值載明。名曰寫包。

單。寫包單時。如路上給與轎夫之犒勞費。(俗名翻山犒勞。成渝路上有三次。每次轎夫一名。不過給與銅子五六枚耳。)須一併講明。悉載價目單內。如此則旅客在途可以一切不管也。發錢時須交夫頭之手。如無夫頭。必須發錢與轎夫時。在途只陸續給與一大半。其餘一小半。到目的地後。再算計之。名曰清下脚。在路不盡付。所以防意外也。如旅人有急事。須於夜中趨行者。名曰趕站。此則須另外給費。如趕至一站之遙。則須多給一站之值。以酬其勞焉。轎夫在路因病或氣力不濟。另覓代庖者。曰加班。此事行客可以不過問。亦不必加值也。(其情節略如北京車夫之倒車。)如天雨轎夫不能行而停滯店中。則房飯之值。歸轎夫自理。如行客有事途中耽擱一二日。則轎夫房飯之費。歸行客清理。旅人到目的地後。轎夫於清下脚外。另索勞費者。曰酒錢。至於給與之多少。則全視彼等在途行路之遲速。服役之勤慢而定。簡言之。即隨旅人之意思而已。無定額也。

託麻鄉約寄行李至成都。每斤約在銅元七八枚上下。若雇挑夫。每斤需銅子八九枚。

亦有短雇轎馬。間以步行者。然非熟悉路上情形及行李輕減者不可。不然。則詐騙之事防不勝防矣。

交通機關既已明瞭。今請言其紀程。

自重慶朝天門。10 南紀門。15 浮圖關。12 醪糟鋪。

(亦名石礪鋪) 10 上礪山下。10 涼風窰。山嶺 5

龍洞關。山半 15 百市驛。10 走馬崗。山下 15 老關

口。山嶺 15 來鳳驛。山下 20 丁家坎。20 馬坊礪。

20 大安場。15 茶店場。15 永川。共計程 197 里。

朝天門在重慶東北。自船登岸者多由此門出入。南紀

門則位於西南。成渝往來。多由此門出入。

渝城本在山上。(巴山山脈)故城西數十里間。有浮圖

關。老關口等地。其險要為用兵所必爭。守重慶者必先

守此兩關。勢使然也。

老關口關城凡三處。一居山頂。二居山半。其地山勢峻

峭松竹葱鬱。清秀雄奇。兼而有之。

村鎮之繁盛者。首推來鳳驛。次爲百市驛。及馬坊礪。

永川地產堆花燒酒。業之者幾十家。而五所出之酒。往

往運往沿江之松溉。油溪。兩地銷售焉。

自永川起 15 田壩子 15 黃角樹 15 太平場 15

郵亭鋪 15 石盤鋪 15 峯高鄉 12 新店子 18 榮

昌 共計程 120 里。

榮昌附近。沿路均產桐油。桐樹遍野。其產額之鉅可見。

自榮昌起 25 廣順場（又名龍子崗） 20 燒酒房

30 李市鎮 10 石燕橋 20 隆昌 共計程 105 里。

榮昌至隆昌途中。村鎮以燒酒房爲最大。（又名安富

鎮）鎮長四五里。人烟稠密。百貨雲集。有醬園線店藥

店。各十數家。而著名之產品則爲泥金（二字由宜興

訛出）陶品云。

榮昌隆昌均以產夏布著名。其餘產物。如仿造杭扇與

泥金陶器之類。亦大宗之出品也。

榮昌人對於商業太不講究。店鋪門首置高竹椅。一店

夥高踞其上。以待顧主。望之儼然。適足以拒人於千里

之外耳。招徠云乎哉。

自隆昌起 30 迎祥街（又名銀匠鋪） 20 太平鎮

10 雙鳳驛 30 棹木鎮 30 內江。由棹木鎮至此（下

水水路十五里。陸路十五里。上水水路三十里）共計

程 120 里。

隆昌至內江途中。以棹木鎮爲最富。沿途盛產白甘蔗。

望之蔚然成林。故內江產糖及各種糖食。此外並產堆

花燒酒。冬菜。並開有鹽井數處。既庶且豐。非無故矣。

禹貢岷山導江。東別爲沱。即今之沱江也。東大路中之

州縣。如簡州資陽資州內江等。皆在沱江之濱。多冲積

之地層。則田土自然膏腴。有水運之方便。則交通自然

利達。四縣之民。食沱江之利者。蓋無涯矣。

自簡州石礪至內江。棹木鎮水路。一年四季。皆可通行

船隻。故由成至渝者（從陸路）多由石礪雇舟直達棹

木鎮。然後陸行焉。

自內江起 15 受羈橋 15 史家街 20 銀山鎮 30

唐明渡 10 資州 共計程 90 里。

銀山鎮之繁盛不下於裨木鎮。

資州之城郭宏大。人烟稠密。繁盛過內江。地產甘蔗、糖

花、燒酒。

自資州起 20 雙石鋪 20 金帶礮 20 石礮鋪 20

五里店 23 南津驛 20 飛虹鋪（有飛虹橋） 20 資

陽縣 共計程 143 里。

資州至資陽途中盛產紅薯、花生、甘蔗。

自資陽起 23 清泉鋪 17 臨江寺 20 楊家街 20

新市鋪 10 龍橋鋪 10 簡陽 共計程 100 里。

資陽至簡州途中以臨江寺為最繁盛。沿路產物與資

州資陽間同。

自簡州起 7 石礮 18 赤水鋪 15 石盤鋪 15 南

山鋪 7 茶店子 15 山泉鋪 15 龍泉驛 20 大麪

鋪 13 鴻門鋪 12 牛市口（又名得勝場） 5 成都 共計程 142 里。

簡州繁盛在資州以上。惟商業上之實權。每為石礮所

奪。石礮處沱江之濱。為成渝往來必由之路。故能扼水

陸之衝。奪簡陽之商務也。

自簡州至成都沿途市鎮除石礮外。以赤水鋪、茶店子

為最有名。

龍泉驛處於山半。與山巔之山泉鋪均為險要之地。成

都東門之鎖鑰也。過龍泉驛而西為牛市口（又曰得

勝場）以距省近。故其繁盛亦不下於他鎮云。

成都為吾國歷史上有名之都。其位置之重要。與重

慶相等。蓋重慶為川省商務之中心。而成都則政治之

中心也。自海禁大開。新學輸入。成都於學術思想上固

大受其影響。日有進步。而習俗則漸趨於奢靡。故外人

謂之為小巴黎焉。城處岷江東岸。周二十餘里。原只四

門（成渝往來多進東門）改革後於東北及西南兩角。

各增闢一門以利交通。城內復劃爲三區。其在城之中央者曰皇城。前明蜀藩之故宮也。在城之西隅者曰少城。前清滿洲駐防所居也。其佔城之北東南三部者無專名。然較他二城大。且爲工商各業及官署之所在。實成都精華之區也。自前清周善培任勸業道以來。竭力提倡工商各業。並築勸業場以爲之倡。而酒館茶樓戲園浴場附焉。影響所及。流風斯暢。今有勸業場二。公園二。（一在少城內。一在草堂祠後者。聞遭兵燹。未修復。）戲園數所。勸業場及戲園。建築壯麗。氣象開闊。爲京師所不及。公園以限於地基經費。不能如京師之恢宏古麗。然南地氣暖。四季皆春。春花秋菊。舉可悅目。比及冬令。尚有臘梅萬株。以資點綴。未嘗如北地之草木黃落。生意索然。朔風怒號。池冰厚結也。此外酒食徵逐之場。尤指不勝屈。名勝之區。東門外則有望江樓。其中有井曰薛濤。泉甘而冽。（蜀達官名士之居城中者。多遣人取水於此。用以淪茗。不下於揚子江心之中冷泉焉。）

蓋唐名妓薛濤之故居也。南關外有武侯祠。其旁後漢昭烈帝陵在焉。祠內古柏千章。森然成列。殆千餘年之古物也。（杜詩『丞相祠堂何處尋。錦官城外柏森森。』卽指此。）其次爲萬里橋。橋跨江上。（卽岷江又名錦江。）蜀使費禕聘吳。諸葛武侯祖之曰。萬里之行。始於此橋。因以爲名焉。城之西南郊。則有桃花潭。（李白詩桃花潭水深千尺。不及汪倫送我情。卽指此。）草堂祠（杜工部草堂故址）青羊宮二仙庵諸名勝。青羊宮之宏壯。不下於北京白雲觀。而輝煌則過之。因川省氣候溫和。彩畫丹青。得以長久保存也。城內有支機石。（俗謂張騫遊天河後携回置此。）君平街。（嚴君平賣卜處。）子雲亭。（揚雄讀書處。劉禹錫陋室銘。西蜀子雲亭。卽指此。）古天府。（前清成都府署。後漢諸葛亮之第也。）等古蹟焉。

成都周圍平原。殆三百餘里。土田肥美。五穀繁殖。兼業蠶桑。著名古昔。（蜀地古名蠶叢。諸葛亮遺表。自言有

桑八百株。故米穀絲綢爲此邦之特產也。

重慶至成都之陸路。總計共一千零一十七里。

重慶棧房。如大通旅館。迎賓旅館。榮茂公等處。雖大洋四五角一日。而飲食房屋之優美。則爲京津滬漢所不及。物力既富。取價自廉。勢使然也。

成都尋常旅館。不過二三角一日。設備最完。待遇最優。如悅來旅館者。每日亦不過四五角而已。成渝亦有每日一元者。然大半爲達官稅駕之所。吾輩所經。取給而已。不必故求此闊綽也。至於成渝途中棧房。每日夜不過二角（最多不過此數）惟菜蔬須自備耳。

中國地質之易辨識。未有如成渝間所見者。赤色砂巖。觸目皆是。修牌坊。鋪道路。築房舍。建碑碣。莫不以此等砂岩爲之。何也。取之便而得之易也。夏秋水漲。河水盡成紅色。亦由其上流及沿途之赤色砂岩。受風雨剝蝕。復被水冲刷。因分解而成小粒。隨波逐流。呈茲現象耳。考蜀地古時。本爲內海。及中生代（Mesozoic Era）之

侏羅紀（Jurassic Period）以海既涸。而此赤色之砂岩。乃顯於大地。至此砂岩之成因。則不外於四圍山地。被風雨之剝蝕。與水力之冲刷。分解爲小粒而沉澱於海中者耳。其色素之多赤。或因多含酸化鐵之所至云。成渝之間。實當四川赤色盆地之中心。土田肥美。出產豐富。山水潤腴。人物清華。較之夔門。迥然有天上人間之別焉。

5 成都至重慶水路

自成都東門起 7 郭家橋 3 漏罐子 3 高河坎
7 中和場 10 中興場 20 蘇碼頭 20 傅家壩 12
古佛洞 15 黃龍溪 18 半邊街 12 江口 10 彭山
縣 12 鍋廠灘 8 太和場 20 眉州 10 王家場
10 張家坎 10 江花堰 10 太平場 20 青神縣 5
象鼻子 10 劉家場 10 鴨婆灘 10 漢陽壩 5 平
羌峽 25 板橋溪 10 荔枝灣 10 桓梁子 15 嘉定
府 共水程 337 里