

台灣旅行指南

# 臺灣旅行指南

臺灣之名稱不一，遠在二千年前，不詳其所自始。秦朝稱「夷州」，漢朝稱「東鯤」，隋朝稱「琉球」「掖玖」，至隋朝始發現澎湖，并於臺灣，唐朝稱「流鬼」「澎湖」，元朝稱「波羅公」「澎湖」「騶求」者是也。據客洲文稿稱：明朝萬曆間，顏思齊據其地，始稱臺灣。較荷蘭人之侵入早三年，此說明確，則在荷人侵入前，已稱為「臺灣」，但無從證實。

據瀛壖百詠序稱：明朝福建蕭田縣周嬰著遠遊篇載，其東番記內，稱臺灣為「臺員」，蓋閩音也，臺灣之名，或始於此，終以史籍，記載不詳，無從攷證，然臺灣之名，始於明代，殆無容置疑，又明史外國傳內鷄籠字面亦具同一記載。所謂鷄籠，即今基隆者焉。

荷蘭人視臺灣為樹木蓊鬱，山青水秀，遂目為華麗福地，因名以「富兒母遜」(Fortuosa)或譯作「福爾摩沙」與「花而毛織」即謂美麗之島，如荷語音謂華美也，今臺灣省之西名，蓋本於此，以其地方風景美麗，或又稱為「南海樂園」。

## 一、臺灣沿革

元朝……屬我版圖。

明天啓二年(一六二二年)荷蘭人復率艦十七艘，再據澎湖，於媽宮城(今馬公)附近登陸，掠漁舟六百餘艘，迫令當地土人建築房舍礮壘，明軍與之戰，八閱月不克，乃與締約如左：

(一)明政府許荷人棄澎湖而居臺島……

(二)荷人在中國自由貿易，明政府不予干涉。……  
約成，荷人遂舍澎湖入居臺灣。

明天啓四年（一六二四年）荷人在鹿耳門（今安平）設政務廳於臺南（今稱爲赤嵌樓），受東印度公司（Dutch Privileged East Indian Co.）管轄。對於工，商，實業，交通等項，積極建設，不遺餘力。

明天啓六年（一六二六年）五月西班牙人，亦以保護彼在日本，中國，呂宋，間之商業爲名，由基隆登陸，據臺島之北部，築城防守，與荷人對峙，凡十六年，遂逐荷人而經營臺北。時我國與日本及臺灣間之貿易。漸臻興盛，乃爲臺島商業之肇始。

明崇禎八年（一六三五年）何楷建議占臺灣。

明永曆六年（一六五二年）郭懷一與荷人戰。

清順治十八年（一六六一年）鄭成功蒞臺灣，驅逐荷蘭人，據其地以抗清，計臺灣爲荷蘭人所據，前後歷三十七年。

清康熙廿二年（一六八三年）清派提督施琅率水兵二萬攻臺，鄭成功孫克嶮降，始奉清正朔隸入福建，設府置縣。

清光緒十二年（一八八七年）……改爲行省。

清光緒廿一年（一八九五年）……中日戰後，以馬關條約，割與日本，臺民不服，對日抵抗，卒



以寡不敵衆，又無後援，劉永福於十月初九日由安平港赴廈門，臺灣遂爲日本所有（臺灣在清朝統治下三百十二年歷史）六月十七日完全淪陷，今已五十二年，關於劉永福總統對臺熱血盡忠報國，萬世不朽記錄，著者蔡奇泉所編「臺灣民主國追憶錄」參攷之以便了然。

民國三十四年（一九四五年）八月十日，日本接受波茨坦宣言，向我盟國無條件投降，根據開羅會議，臺灣重返祖國懷抱。

民國三十二年（一九四三年）十一月廿二日開羅會議，在北非埃及首都「開羅」召開會議，由中國（蔣中正委員長），美國（羅斯福總統），英國（邱吉爾首相），三大領袖會議結果，發表聯合聲明：「決迫使日本歸還我東北四省，臺灣，澎湖羣島，逐出其武力貪慾所攫取之土地，剝奪其在太平洋上所奪得或侵佔之一切島嶼，并在相當時期，使朝鮮自由獨立」。

## 二、地

## 勢

〔位置〕……在東經一一一度三〇分至一二二度六分，北緯七度至二十五度三八分之間，北廻歸線橫貫於本省之中部，全省略成一狹長之芭蕉葉或橢圓形，走向爲北北東至南南西。西隔臺灣海峽與福建省僅隔一衣帶水，南與菲律賓濱隔一巴士海峽，從基隆至福建福州市，爲一四六海哩，由高雄到馬尼刺約爲四五〇海哩，西南去星加坡約爲一千七百海哩。

屬島數

周 圍 (公 里)

面 積 (方公里)

總 數

本 省

屬 島

總 數

本 省

屬 島

全 省 主

一、五八、三八九

一、二五、三七四

三、二五、一六

三、五、六二、二二五

三、五、八三、六四七

一、三、七、四二六

臺灣本省 四

一、二、九、九、五、六

一、二、九、二、四、三

一、〇〇、三、七、三

三、五、八、三、四、三、四、八、二

三、五、七、五、九、五、四、〇

七、四、八、〇、三

澎湖島 三

三、六、六、三、四

一、四、五、〇、九、一

二、二、二、五、四、四

二、二、六、八、六、四、三

六、四、二、三、八、八

三、三、三、五、五

(面積三五、九六一、二一二五方公里之內。平地一九、八〇四、九八〇〇方公里。山地一六、一五六、二二二五方公里)

〔主要平原〕如左：

(一) 東北……濁水溪流流域之宜蘭平原。

(二) 東南……臺東平原。

(三) 西……臺南平原(土地肥沃出產豐富)。

(四) 南……鳳山展東原野。

〔山脈〕……臺省多山，南北，不及四百公里。東西最廣不過一六〇公里，所謂中央山脈起自

本省北端，蜿蜒于南端，縱貫全省，其中最高峯為玉山(日人領臺後所稱之山名，應宜改

稱或恢復玉山之舊名)達三、九五〇公尺，次為第二高峯(次高山日人領臺後所稱之名應宜

改稱)臺灣第二高峯高達三、八八四公尺，但在本省海拔三千公尺以上之高山有七十九座。

海岸山脈(又名臺東山脈緊依東部海岸，自北向南與本省脊梁之中央山脈平行，溫泉，星

棋羅布，常發生地震，但不甚烈。風景秀麗，四時皆春，東部海岸有六七千公尺之峻嶺，

懸崖峭壁，突兀於海岸，爲本省東部之天然屏障，在中央山脈北端，有大屯火山，溫泉隨處湧出。

臺省山岳風雲變幻之奇觀，使世界人士杖策登臨者嘆爲觀止，其特點如左：

(一)水成岩，粘板岩，砂岩，石灰岩皆有。

(二)山岩上變態變化，蔚如雲瀑大觀，風雨飄激，更見雄偉有致，有時霞光煥彩，夕照懸空，豐富華麗之色調，湧出無限之壯美。

(三)山岳上有溫帶，寒帶，熱帶，亞熱帶等不同之氣候。

(四)山樹婆娑，原始生物繁殖，到處遺留原始痕蹟，天眞未鑿，大有考古之價值。

(五)有熱帶林，寒帶林，原始生材，蔚成怪異之樹海。

〔港灣〕臺東山峯層巒疊嶂多峭壁巖崖，西岸多沙灘淺水，故優良港灣頗少，僅有下列三處。

(一)北岸基隆港(深達一百六十英尺)，港灣天成可掬泊三千噸至壹萬噸輪船，同時可容納三十艘大船，爲臺灣北部門戶。

(二)南岸高雄爲天然隱蔽之港灣，可泊船廿六艘，曾費長時間之經營始築成今日之良港。

(三)澎湖馬公港與白沙，漁舟出沒煙波萬頃之澎湖灣。係火山噴火口港。

### 三、氣

### 候

臺灣氣候爲亞熱帶，北迴歸線橫亙其中央，然因海洋風隨時調和，常年無嚴寒酷暑，夏季

酷熱時甚少，春季一如夏時。其最高溫度，鮮有達九十度以上者，惟夏季下午一點至二點，偶一見之。冬令亦少嚴寒，僅中部以北之高山一帶，略有積雪，至於平地結霜，二三十年中間不一見，夏季七八月間，最熱時，約華氏八十八度，全省平均七十二度九〇冬季嚴寒至冰點以下者，二十五年中僅見一次云。

本省雨量南北不同，臺北自十月至三月，常受季候風之影響，雨量特多。

基隆 一月一七% 七月五八% 七月比一月加三倍

臺南 一月五八% 七月五八% 七月與一月相同

冬季從內地大陸吹來強烈之季候風，本省變成東北季節風，自十一月至翌年二月澎湖島，彭佳嶼等處風速強烈，船舶往來寄泊，殊感困難，夏季颶風，不時侵襲，損失尤鉅，平常風力甚微弱，風向轉西南者，六月至八月，風力最弱。

#### 四、民族及人口

本省居民，大都為漢族，高山民族，僅佔少數，漢族由福建播遷而來者為最多，廣東次之，臺灣同胞乃炎黃之後裔，高山民族則純屬馬來血統，本省人口六百三十萬三餘，平均每方公里一七六人，戶口平均每戶六・三人。福建人住居于平原地帶，廣東人移居邱陵者較多，而高山民族則在險峻之高山地帶，其居屋建築材料，多採用樹枝與茅草，屋內泥土築地，以狩獵為主要生活，兼營農桑在山坡之上種植粟米，早稻，及菸草，但糧食不足自給，常以狩獵



物走獸魚類以資補充。

本省住民皆福建省泉州，廣東省惠安移殖而來，故習慣風俗與內地無異。

## 五、商業經濟動態

本省商業多集中於臺北臺中臺南人口密集之區。

現在之三大商埠……基隆，高雄，爲貨物之集散地。

〔出口物產〕 糖，米，樟腦，茶葉，及礦產，酒精，煤炭。

〔進口物產〕 紡織品，肥料。

臺灣主要農產物 米，甘薯，茶，落花生，豆類，胡麻，黃麻，苧麻，棉花，煙草，柑橘，香蕉，鳳梨，龍眼，蔬菜。

## 六、交通建設

臺灣鐵路係一八八七年，清朝臺灣巡撫劉銘傳開始建築基隆至新竹間一段，長九十九公里

### (一) 國營鐵路

子 縱貫綫（基隆至高雄）長四〇四・二公里

丑 臺中綫（竹南至玉田）長九一・四公里

寅 淡水綫（臺北至淡水）長二二・四公里



卯 屏東綫（高雄至溪州 長四七公里）

辰 宜蘭綫（基隆至蘇澳 長九八・八公里）

巳 臺東綫（花蓮港至臺東 長一七七公里）

午 集集綫（二水至外車埕 長二九・七公里）

未 平溪綫（三貂嶺至菁桐坑 長一二・九公里）

其他有省營公共汽車及林業，糖業用各輕軌鐵路，星羅棋布于全省各地。

## （二）私設鐵路

私設軌路（所謂輕便軌道或謂臺車）在公路與橋樑未甚完成地方，頗稱便利，軌幅爲一尺七寸半（四・九五公里），軌條多爲十二磅，乃民間用以營業者，就偏僻遙遠之道路，敷設軌路，以人力壓動之四輪車置於上，每輛乘客多至四人，若作野外風景之流覽，乘此頗饒興趣。

## （三）水 運

臺灣內河航運，除臺北淡水間，船隻可資航行外，其他并無航運之可言，唯海運尙甚發達，其吐納港情形如下：

〔主要吐納港〕 基隆，高雄

〔其他〕 安平，馬公，花蓮港，蘇澳，淡水，大坡埕，布袋嘴

## 七、電 業

本省電工業于前清光緒廿九年在臺北開創設電氣作業所爲始，在臺北龜山興建水力發電所，供給臺北市街之光力爲稿矢。

日月潭水力電氣工事，前曾因資本金困難，委頓一時，後爲適應本省合金鐵等之需要，以日月潭第二發電所，積極建設爲供應火力之發電所，本省發電原動力，概以水力爲主，日月潭能發十萬基羅瓦特，爲國內有數之最大發電所。

## 八、水 利

本省氣候土壤，適宜稻，甘蔗之種植，利用水利設備，以荒地化爲腴田所在多有普通，年僅一次收穫，年在二次收穫以上者爲良田，自埤圳改良以來，所需費用，已達三千萬元，民國十四年，對於「嘉街大圳」補助千二百萬元，其間施工十八年之久，用款達千九百五十七萬九百三十元，諸工事始克竣工，埤圳分爲官設埤圳，公共埤圳，等認定外圳，爲埤本省收復前之水利組合。

### 縱貫線

#### 基隆高雄間（四〇四・二公里）

自基隆與宜蘭綫並行之本路貫綫，在八堵站分叉沿基隆河，過七堵，五堵，南港等站之主要產煤地到省會臺北。

從繁華省會臺北市鎮橫掠而過，近郊平原展望阡陌綜錯，農家，竹籬節舍，白鷺，止于

洲汀水牛遊息于芳草綠樹間風景，漪麗不亞江南，大崙溪之溪流，掩映廣漠之綠野，車窓憑眺已近桃園，輾轉過中壢，平鎮之主要產茶地區，瞻望竹北原野以至新竹。由新竹至竹南，和風夾送潮音附近之海水浴場，儘可滌除囂塵瞻眺海景，附近一帶盛產木麻黃防砂森林，出竹南站車輪轉入高山，深溪綠水，掩映生趣，苗栗爲柿子之著名產地，經過三叉站沿線爲蘇及躑躅之主要產區，至本綫最高地點十六份站後，越峠火車快轉，不久到中部米產之后里，經豐原到臺中。

過臺中站渡大肚溪，而到彰化，在竹南分叉經到海岸線之軌路，復在此處相唧接。名產有柑橘，米，香蕉多如山積，至集集線分歧站之二水，渡濁水溪之鐵橋，平野展開甘蔗殖園，于麗日煜耀開隱見製糖工廠，烟囪矗立爲本省之主要糖產地，過斗六，斗南，大林，到香檳名產之阿里山登山口站名嘉義。

出嘉義車站，遙望北迴歸線之標塔，憑軾流覽天南景物，倍覽遊目聘懷，甘蔗園與檸檬，龍眼等樹木，掩映錯雜別，增熱帶行旅之興趣，臺南爲歷史上之都邑史跡，自開拓臺省以來，遺留至今，以明萬曆十八年間漢族移殖爲始，天啓四年被荷蘭人所據，築赤嵌城開設政務廳，永曆十五年鄭成功驅逐荷蘭人，改爲承天府，鄭氏三世所定之首都，其子經設十字街，分東安，西安，寧南，北鎮四坊，爲市區改訂之始。

經過臺南車窓一望，綠林一色蔗園無邊，邇過而至高雄終點。



## 基隆市 人口・六八・一〇二人

▲孤拔濱之海水浴場……在基隆東北海濱，光緒十年（一八八四年）中法戰爭時，法軍陣亡將士之紀念墓碑，建築于此，以其統率艦隊之提督「孤拔」命名，該濱一帶背負翠樹，面臨白沙，真天然海水浴場，爲夏日遊覽勝地。

開場期間 自六月上旬—九月中旬

▲社寮島……爲基隆灣突出之一小島，爲基隆八景之一，周圍一里半，在基隆市之北，海路二哩，該島千疊巖盤，樹木蒼鬱間，現一小漁村，點綴如畫圖，西班牙人築城遺址與龍目井，蕃字洞等史跡，尚可窮探其幽。

▲蕃字洞……洞在社寮島，昔荷蘭人據此時，于洞內巖面所刻氏名年代等殘跡仍存，在洞附近自成一漁村，該漁人有獨特技術，能操縱或潛入海中捕獲珍貴魚族，于附近旅館會食並可嘗到庖厨新烹之美味，以快朵頤之福。

▲仙洞窟……在社寮島，奇巖高聳，中央一大洞窟，洞內更有三小洞，外部潮音洞，其反响恰如澎聲，爲基隆八景之一「仙洞聽潮」即在此，祀有觀音佛祖之代明宮及弁財天之祠。

金包里溫泉（即金山溫泉）……離基隆約二〇公里，溫泉無臭無色，凡腸胃病，腳氣病，浴之特有效驗，環境清靜，調養適宜。

▲澎佳嶼或稱峙山嶼……中法戰爭時爲法人所佔據，光緒卅三年設置燈臺於此，始有住民

居住之，該島飼有山羊，並有信天翁群居，在此附近採取珊瑚。

〔交通機關〕

基隆交通股份有限公司

公共汽車

基隆—金山 金山—淡水 基隆—臺北

交通處公路局 基隆—臺北

〔旅館〕

基隆市區各綫

| 旅社名   | 地 | 址             | 經營者 | 電話 |
|-------|---|---------------|-----|----|
| 永安旅社  | 同 | 基隆市仁愛區仁二路一五二號 | 陳阿水 |    |
| 福光旅社  | 同 | 信義區信一路四十號     | 黃光雄 |    |
| 華臺旅社  | 同 | 中正區義二路一二二號    | 林開郡 |    |
| 東和旅社  | 同 | 忠孝區孝三路五三號     | 林火南 |    |
| 華興旅社  | 同 | 仁愛區愛二路七二號     | 張華成 |    |
| 華盛頓旅社 | 同 | 仁四路博愛電內       | 鄧榮華 |    |
| 大勝旅社  | 同 | 中正區義二路百七十號    | 卓英  |    |
| 華勝旅社  | 同 | 十一號           | 簡永祿 |    |
| 居安旅社  | 同 | 仁愛區仁四路四五號     | 李永燦 |    |
| 大昌旅社  | 同 | 愛四路二十號        | 謝君選 |    |
| 大元旅社  | 同 | 中正區信三路一九七號    | 邱垂茂 |    |

## 臺北市人口・二七七・五八七人

臺北爲全省第一大都市，地勢平衍，前清同治末年始建府治，光緒五年築府城，逾三年始竣工，城爲方形，環以石壁，共五門，光緒十一年改爲臺灣省城，巡撫劉銘傳駐此，今城牆均已拆卸，所存者東門，南門，小南門及北門之城樓而已。市內以前分爲大稻埕，艋舺，城內三部，大稻埕一帶，商業茂盛，製茶加工業，頗爲發達，大稻埕艋舺城內娛樂場所，市場均咸備焉。

▲劍潭 基隆川與淡水河本流合流之彎曲渚淵，稱爲劍潭，古木蔭幽，水色湛藍，儼若仙境，相傳鄭成功驅逐荷蘭人時，過此適值大風雨晦冥之夜，將佩劍投下，風雨驟息，古語流傳莫可稽考（著者奇泉幼時時常從古人所聽之）蓋潭深莫測，因之以神其名潭側之劍潭寺已毀。▲圓山貝塚在動物園之丘側爲太古石器時代，先民之遺物，貝層露出，有蜆，牡蠣及卷貝鉅多。

▲大砥石高四尺五寸，縱八尺五寸，橫八尺二寸，爲石時代之遺物，可供學術上貴重研究資料。

▲孔子廟（大龍峒）誇爲華麗建築。稱全省設備第一首屈。

▲圓山公園，動物園兒童遊園地（圓山）係昔臺北文豪陳維英所築之別墅，稱太古巢，公園內動物有獅子，象，鰐等，禽獸之中熱帶產者多所網羅，飼養馴服供人流覽，種類繁多。有



本省特產之高砂豹，水鹿，羗仔，帝雉等。

遊覽券 成人一元 小孩軍人五毛 團體減價五〇名以上（成人，小孩，軍人均各五毛）

售票時刻 上午八點起 至下午五點止

觀觀時刻 上午八點起 至下午五點半止

▲臺北橋 建于民國十四年，爲結網式之鐵桁，橋長四三〇米，幅寬五米，登橋閒眺大屯，七星連峰，爲夏夜納涼之佳處。

▲城隍廟 在大稻埕，建築偉麗，美奐美輪，城隍爺爲都邑幽冥守護之神，本省住民崇信纂篤，每年舊曆五月十一日至十三日，舉行隆重祭典，五月十三日舉行巡遊各音樂團，詩意閣，旗旛，七（張）爺（謝將軍），八（矮）爺（范將軍）其他巨型神像等行列，無不爭奇鬥勝，管絃嘔啞，五光十色，儀仗蜿蜒數里，近如臺北，遠至新竹，各地香客前來參詣者，一天達數萬人極爲熱鬧。

▲龍山寺 距萬華車站北〇・四公里（前稱艋舺），在萬華中央地方，創建於前清乾隆三年（一七三八年）爲本市最古之建築物，嘉慶二十年震災破壞，後再重建，于民國十五年十一月竣工，總工費六十萬圓規模宏壯，丹碧紛披，畫樑雕棟，掬羽翬飛，富麗堂皇，石柱所刻神龍騰雲，活躍迫有，廟貌莊嚴，冠于全省，中央大殿供奉觀音菩薩，側祀文殊，普賢二佛，左右側廂，爲四海龍王，十八羅漢，山神，土地神，後殿中央祀媽祖，左右享堂祀城隍爺，水仙尊王，文昌夫子，關聖帝君，註生娘娘等，信徒數萬，香火終年不絕。

▲萬華河畔 龍山寺附近於淡水河一帶，夜夜紅燈絃歌，青樓羅列，競奇鬥艷，儼如不夜之城為消暑納涼之妙處，泛舟容與者，如過江之鯽極稱一時之盛。

▲植物園 在臺北市南門外，園中植有樟楠木，繡大杉，油杉等有用樹，檸檬果等諸珍果樹類，藥用，染料，香料，油脂用植物等共四百餘種，各種苗木花樹不少，盛開時節，至為禮艷。

▲臺北公園 樹木扶疎，花壇設計美麗，四季色彩芬芳，有庶表門，音樂堂（每星期三，六有警備司令部交響臺團露天音樂），噴水池，博物館，圖書館。

〔交通機關〕

公路局

公共汽車

〔旅館〕

臺北市區各綫

| 旅社名    | 地               | 址          | 經營者   | 電話   |
|--------|-----------------|------------|-------|------|
| 臺灣鐵路飯店 | 臺北市古亭區普育街龍飛里一三四 |            | 臺灣旅社  | 二六二二 |
| 臺北招待所  | 同               | 中山北路（中山公園） | 中國旅行社 |      |
| 勵志社    | 同               | 中正東路       |       |      |

