

# 古船資料輯錄

( 仅供内部参攷 )

1974



泉州湾古船发掘领导小组 编

1

## 前 言

一九七三年八月，福建省泉州市泉州湾后渚港，发现一艘沉没在海滩里的古船。各级领导部门对此都很重视并作出了发掘的指示。十一月间由省、地、市有关领导部门，组织了“泉州湾古船发掘领导小组”，下设“调查研究”和“秘书”两组。筹备工作开展后，“调查研究组”即积极做好有关古船的发掘、保护的研究工作。几个月来通过通讯、座谈、调查、访问、参观……等方式，多方探索问题，收集资料。参加这项工作的有省博物馆、地区文化组、地区文管会、厦门大学历史系、泉州市文物管理委员会、泉州海外交通史博物馆等单位均派员参加。

这本《古船资料辑录》就是调查的部分文献资料摘录和通讯、座谈、访问纪要摘辑的结集，作为这次发掘研究的内部参攷辑录的。但由于调查时间短促，人员有限，所以凡属本地区有关单位内便于参攷的一般文献资料，大抵暂不摘录。而着重于对外调查收集和对古籍古画中各种古船造型、构件的照片。

至于这本辑录，由于有关文献资料接触不广，摘录无多，资料中有的问题并不完整，又多交错互见，以致编排上难于详分门类，只在大体上略按朝代为序，其他的暂按其比较相近的

资料所辑。这样便不仅有内容不丰，编排零乱等问题存在，且因匆促付印，准备不周，挂漏错误，自所难免，还有待将来进一步调查研究纠正补充。

最后应该感谢的是我们在工作过程中，不断得到各级领导的关怀指示，又承蒙广大工农兵群众，省内外的兄弟单位，学术机关和热爱祖国的文物同志的大力支持，多方帮助。又本辑录的封面系由泉州海外交通史博物馆美术组设计的，出版和校对工作，则由泉州市文物管理委员会资料组负责。现特顺此敬致谢意！

泉州湾古船发掘领导小组编

一九七四年六月一日

# 毛主席语录

“我们中国是世界上最大国家之一，它的领土和整个欧洲的面积差不多相等，在这个广大的领土之上，有广大的肥田沃地，给我们以衣食之源，有纵横全国的大小山脉，给我们生长了广大的森林，贮藏了丰富的矿产；有很长的江河湖泽，给我们以舟楫灌溉之利；有很长的海岸线，给我们以交通海外各民族的方便。”

“在中华民族的开化史上，有素称发达的农业和手工业，有许多伟大的思想家、科学家、发明家、政治家、军事家、文学家和艺术家，有丰富的文化典籍。”

# 目 录

## 一、释 舟 ..... (1)

- 1、舟部释名 ..... (1)
- 2、释 舟 (摘录) ..... (2)
- 3、历代造舟《物原》 ..... (5)

## 二、历代船类及其构件、用材 ..... (6)

- 1、唐以前隋万造船 ..... (6)
- 2、唐代造船 ..... (7)
- 3、唐代轮船 ..... (7)
- 4、唐大历、贞元间的大船 ..... (7)
- 5、北宋浅底船及平底船 ..... (7)
- 6、南宋大龙船 ..... (8)
- 7、南宋“鲛船”(钓槽船) ..... (8)
- 8、南宋尖底海船 ..... (9)
- 9、南宋平底海船 ..... (9)
- 10、元代中国船 ..... (9)
- 11、明代战船及其他 ..... (10)
- 12、战 船 ..... (11)
- 13、遊 舰 ..... (12)
- 14、象 衡 ..... (12)
- 15、楼 船 ..... (12)
- 16、走 舸 ..... (12)
- 17、門 艦 ..... (13)
- 18、海 箭 ..... (13)
- 19、战船：鸳鸯桨船 ..... (13)
- 20、战船：赤龙舟 ..... (13)
- 21、福船(大胜小) ..... (14)
- 22、广船(坚胜脆) ..... (14)
- 23、八卦六花船 ..... (14)
- 24、門 舰 ..... (14)
- 25、楼 船 ..... (15)
- 26、轮 船 ..... (15)
- 27、神飞大轮船 ..... (15)
- 28、弩 船 ..... (15)
- 29、海 箭 ..... (15)

|     |                         |      |
|-----|-------------------------|------|
| 30. | 沙 船                     | (16) |
| 31. | 喇叭壳船                    | (16) |
| 32. | 八桨船                     | (16) |
| 33. | 逛 船                     | (17) |
| 34. | 弄 浪                     | (17) |
| 35. | 漁 船                     | (17) |
| 36. | 无底船                     | (17) |
| 37. | 蒙 衝                     | (17) |
| 38. | 鸳鸯桨                     | (18) |
| 39. | 走 棚                     | (18) |
| 40. | 子母船                     | (18) |
| 41. | 连环舟                     | (18) |
| 42. | 破船船                     | (18) |
| 43. | 福 船                     | (19) |
| 44. | 广 船                     | (19) |
| 45. | 八卦六花船                   | (19) |
| 46. | “福船”说                   | (20) |
| 47. | “海沧”说                   | (20) |
| 48. | “葵船”说                   | (20) |
| 49. | 福船、冬仔、乌船                | (21) |
| 50. | 明内河战船                   | (25) |
| 51. | 明代闽造使琉球船资料              | (26) |
| 52. | 明代造船之弊有十                | (27) |
| 53. | 明嘉靖造船所用楠杉、木板、旧船料的零星资料摘录 | (28) |
| 54. | 明代海上航行所用的针及其司事人员        | (28) |
| 55. | 清初有关使琉球资料摘录(三则)         | (29) |
| 56. | 白鸞船                     | (30) |
| 57. | 五帆船                     | (30) |
| 58. | 甌江船                     | (31) |
| 59. | 舢 舨                     | (31) |
| 60. | 遶洋浅船                    | (31) |
| 61. | 船的不同结构                  | (32) |
| 62. | 洋船钉                     | (32) |
| 63. | 桅                       | (32) |
| 64. | 关于铁锚、船带、蓬、索、桅、梁、枋、橹的资料  | (33) |
| 65. | 用竹茹、麻筋、桐油补补漏之不同时代       | (34) |
| 66. | 魚                       | (34) |

### 三、古船专论选辑 (35)

1. 中国古代船舶 ..... 杨燊 (35)
2. 唐宋时代的造船业 ..... 冯汉鏞 (55)
3. 唐宋的轮船 ..... 解放日报 (66)
4. 泉州宋元海船资料的分析 ..... 庄为璠 (67)
5. 南海航运在中印经济文化史上的考察 ..... 陈兰同 (81)
6. 从宝船厂舵桿的鑑定推论郑和宝船 ..... 周世德 (85)
7. 造船小史 ..... 非白 (95)
8. 古代船只 ..... 羊城晚报 (97)

### 四、解放后有关古船的发现与考古的选辑 (98)

1. 柘州施桥发现了古代木船 ..... 江苏省文物工作队 (98)
2. 山东梁山县挖出一只五百多年前的木船 ..... 新华社讯《人民日报》一九五六年七月七日 (101)
3. 梁山县发现明代木船 ..... 《文物参考资料》一九五六年第九期 (102)
4. 南京市三汊河附近明代宝船厂遗址中又发现盘车构件 ..... 江苏省文管会 (103)

### 五、古代外国船舶的部分资料 (106)

1. 唐代南海番舶 ..... (106)
2. 日本海船 ..... (106)
3. 倭船不如中国船 ..... (106)
4. 明代倭船与中国船的不同 ..... (107)
5. 明仿佛郎机造的“蜈蚣船” ..... (107)
6. 木兰舟 ..... (108)
7. 西洋船 ..... (109)
8. 洋 舫 ..... (110)
9. 甲板船 ..... (110)
10. 关于外船，备考书目 ..... (111)

### 六、有关单位和研究人员对泉州湾古船问题来函辑要 (112)

1. 有关古船的一些问题 ..... (112)
2. 有关古船年代推论问题 ..... (113)
3. 有关古船发掘方法问题 ..... (114)
4. 有关古船保护的科技问题 ..... (115)
5. 江苏武进淹城等处发现古船及发掘经验介绍 ..... (115)

|                           |       |
|---------------------------|-------|
| 6.6、关于宋元木船的一些问题 .....     | (117) |
| 7、有关古船资料简介 .....          | (117) |
| 8、山东梁山古船资料 .....          | (118) |
| 9、关于古船的复原加固问题 .....       | (118) |
| 七、调查访问的摘要 .....           | (119) |
| 1、后者访问摘要 .....            | (119) |
| 2、泉州造船访问摘要 .....          | (120) |
| 3、访问围头吴天顺同志的摘要 .....      | (121) |
| 4、访问陈允敦老教授摘要 .....        | (122) |
| 5、访问惠安西芹村造船老技工汪凯司记录 ..... | (123) |
| 6、访问惠安百奇村郭有明、郭马团记录 .....  | (124) |
| 八、有关摘辑的古船资料书目 .....       | (126) |



# 一、释舟

## 1、舟部释名

《释名》曰：“船”、循也，循水而行也。“舟”、言周流也。船上屋曰“庐”、象舍也。其上重室，曰“飞庐”。…又在其上曰“覆（覆）室”。船三百斛曰“刀”，刀，狨也，短也，…二百斛已下曰“般”，其形径挺，一人二人所乘行也。外狹而改曰“艤”，以冲突敌，上下重版，曰“舰”。《说文》曰“舫”，併船也。“般”小舟也，形狭而长。总名船曰“艘”。江中舟曰“蟹”。“航”方舟也。《方言》曰：舟自关而东谓之“船”；自关而西或谓之“舟”、方舟，或谓之“航”；南楚江湖，凡船大者谓之“舸”，小舸谓之“舫”。《广雅》曰“舰”大船也，“舫”舸船也。蒙冲、艤舸、舟舸、舸、舫、舫、舫、舟也。《韵集》曰：“船”，舟也，“艘”海大船也。李虔通俗曰：晋曰“船”。

《物原》曰：越人以“匏”济水，伏羲始乘“筏”，轩辕作“舟”，颡项作“篙”，帝喾作“舵”，尧作“维”，夏禹作“舵”，加以蓬，旋帆橈，伍员作“楼船”。《越绝书》曰：阖庐见子胥，敢问船军之备何如？对曰：船，名“大翼”、“小翼”、“突冒”、“楫船”、“桥船”。今船军之教，比陵军之法，乃可用之。……越人以舟为“须虑”。《淮南子》曰：“越舡”、“蜀艇”，不能无水而浮。越人乘舡舟，而游于江湖，楚人有乘船而遇大风者，波至而恐自投于水，非不贪生而畏死也，惑求死而忘生也。“龙舟”、“鹢首”，海吹以虞，此游于水也。《周书》曰：周成王时，于越献舟。《太公六韬》曰：吴伐楚，底岸于鱼鳢，楚师继之，大败，吴获其乘舟余皇。《吴越春秋》曰：范蠡既灭吴，乃乘扁舟入五湖。

——见《渊鉴类函》卷三百八十三、舟部

## 2. 释 舟 (摘录)

俞谓之舟

《说文》舟，船也。(毛传同)俞，空木为舟也……按或翰俗字。《方言》自关而东或谓之舟……

通名谓之艘，

《说文》艘，船总名，《玉篇》同徐铉等曰今俗别作艘非是……

又谓之舩

《说文》舩，舟也按此即转注字，《方言》舟自关而西谓之舩。《释名》舩循也循水而行。《艺文类聚》称颜集曰舩，舩也。按舩即舩之重文，字书或分为二，非。

又谓之舩

《广雅》舩，舟也。按舩字说文玉篇并无当作舩，古字通也。

又谓之舩

《广雅》舩，舟也 华严经音义称通俗文吴舩曰舩。广韵同。《玉篇》舩，小船也。按荆州记湘州七郡大舩所出皆受万斛，又水经注赣水又迳谷鹿洲曰作大舩，处臧质石城乐亦云：大舩载三千，浙水丈五余，是舩亦不仅小舟也。

又谓之舩

《方言》南楚江湖凡船大者谓之舩，《玉篇》舩，舩也。左思《蜀都赋》宏舩造舩，李善注：大舩曰舩。……《风土记》舩舩单球是单舩亦谓之舩也。《说文》无舩字。见徐铉新附。

又谓之舩

《华严经音义》称：吕忱字林舩大舩也。今江东泛海舩谓之舩。昆仑及高丽皆乘之大者，受万斛也。又称埤苍舩大舩也。《玉篇》同。又称通俗文晋舩曰舩，大者长二十丈载六七百人。

又谓之舩

《广韵》舩，舟也。《玉篇》同。《集韵》舩，大舩也。

《太平御览》称《杂字解诂》曰：舩舩杂舩也。

小舟谓之刀。

《毛诗河广》云：曾不容刀。郑康成笺云小船曰刀。

又谓之舠。

《方言》小舸谓之舠。郭璞今江东呼舠小底有也。《玉篇》舠，小舟也。

又谓之舸。

《方言》舸谓之舸舸，谓之舸。郭璞舸也。《释名》二音舸以二为“舸”。其形径挺，一人二人所行者也。

又谓之艘。

《玉篇》艘小船也。按《宋书》“武帝记”，卢循有八艘舸九，收起四层，高十二丈，又垣护之。随王元谟入河虏卷已卒。元谟水军大艘连以铁锁三重，欲以绝护文还洛，是艘亦大小兼有不尽属小船也。

又谓之舫。

《玉篇》舫，小船也。《梁书》王僧辩传，侯子鉴等率步将万余人于岸挑战。又以“舫舫”千艘并载土两边卷八十棹。按《玉篇》无舫字，当作“舫”“舫”盖言其小也。

又谓之舫舫。

《广雅》舫舫舟也。《玉篇》舫舫小舟也。

轻疾者谓之赤马。

《释名》轻疾者曰“赤马舟”，其体正疾如马也。《集韵》《古今注》孙权时名“舫”为赤马，言如马之迅捷也。又小舟名驰马。

手船谓之舫。

《玉篇》舫，小船也。《集韵》舫舫具亦曰舫。

合木船谓之舫，又谓之舫。

《广韵》舫舫舟也。《初学记》称周迁与服采事，其人欲轻行则乘海舫合木船也。《广韵》舫合木船。

编竹船谓之箬。

《玉篇》箬，竹筏千丈为大船也，生海畔。

运河谓之槽

《玉篇》槽，运船也。广韵同。又广韵无解，钩船也附系于此。

海中舟谓之櫓

见上，《玉篇》称，海中大船也。泅也亦作櫓。按《玉篇》分櫓为二字，非。

又谓之楫

见上《艺文类聚》称：韵集楫海大船也。

又谓之舶

见上，《广韵》海中大船，《集韵》蛮夷泛海舟曰舶。

又谓之艚又谓之舩

初学记称梓苍云海中大船曰艚舩。

江中舟谓之楫

见上，按《初学记》称《说文》曰江中舟曰暨音礼，盖即暨字之误。《玉篇》暨江中大船也，又作舩。

编木渡谓之泚

《说文》泚编木以渡也。

泚谓之簞

《广雅》簞，筏也。《玉篇》作簞又作簞。《诗释文》称郭璞云：木曰簞，竹曰筏，小筏曰泚。从《华严经疏义》今编竹木以水运为簞，秦人号筏，江东号簞。

泚之小者谓之格

马融《论语》注，小者曰格。韦昭《国语》注同。

併船谓之方

《尔雅》舩舟也。郭注云併两船。《说文》方併船也。按《太平御览》称《说文》又作舩云併两船也。

船有屋谓之楫

《释名》上下重版曰楫。曰方施版以御矢石，其内如半楫也。《晋书音义》称《字林》云，楫屋，舟也。音楫。

船头谓之楫

《说文》楫轴楫也，曰船头。

船尾谓之舳

《说文》舳舻也，《汉律》名船方长为舳舻，一曰舟尾。

以上摘录于清，阳朔洪亮吉《卷施阁文》甲集卷三“释舟”。  
按此集对“释舟”一篇文多烦琐，故不全抄，每则或后删繁就简，故读者请读原着。

### 3. 历代造舟《物原》

遂人以鼃防水，伏羲始乘舟，轩辕作舟，颡项作篙竿，  
帝喾作柁橈，尧作维率，夏禹作柁加以蓬碇帆楫，伍员作楼船。

贯索作舟二臣《世事》

共敔、货狄

船三翼（文选注引越绝书，伍子胥水战法）

大翼广一丈五尺，长十丈，中翼广一丈三尺，长七丈，小翼广一丈二尺，长五丈六尺。

船首：乌：刘楨鲁都赋皆船名。

绿鹇、葱鹇

孙权二船名

驰马、逐龙

二事名实相反，出于一时。

驰马，孙权快船也。惊帆：曹洪骏马也。

（《读书纪数略》卷四十九 初部）

## 二、历代船类及其构件、用材

### 1、唐以前南方造船

(三国) 《吴志》曰：“董袭讨黄祖，祖横两蒙冲夹守  
河口，以枹橈大舡系石为碇，上有千人，以弩交射，军不得前。  
袭与凌统俱为前部，各将敢死百人，人破两艘，乘大舡突入蒙  
冲里，袭身以刀断两舡，蒙冲乃横流，大兵遂进。”

太傅潘璋将，制为“鸱头舡”。

将军黄齐性奢，所乘舡雕刻牙继，指盖、海旗，蒙冲，斗  
舰之属，望之若山。”

《环氏兵记》曰：孙皓问中书令张尚云：诗云：汎彼柏舟，  
唯柏中舟乎？尚对曰：诗云：桧楫松舟，则松亦中舟也。

(西晋) 《宋元嘉起居注》曰：“有司奏，初扬州刺史  
王弘，上令给以事韦解列，先风闻余姚令何玠之作平床一，乘  
舡舳舻一艘，精丽过常，用兼儒请光玠分官，诏可其奏。

《义熙起居注》曰：卢循新作八槽舡九枚，起四层，高十  
余丈。

《异苑》云：晋时钱塘浙江有梓标舡大舡，每有乘者，辄  
漂荡摇荡而不可禁。

《潜研类书》云：侯景以舡舳千艘，载战士，泛舡荆，小  
舡名。

《隋书》曰：大统元年八月，帝御龙舟，幸江都，以武卫  
大将军郭衍为前军右武卫，大将军李景为后军，文武官五品以  
上，给棹舡，九品以上给更役，舡舳相续二百余里。炀帝遣王  
弘、宇文恺往江南伐木造龙舟，风舡，海舡，漾舡，朱舡，何  
虎舡，武舡，飞舡，青舡，棹舡等万艘。

《隋书》曰：炀帝造龙舟之制，造大舡首以牙，上起楼五层，  
高百余尺，左右前后置六柁竿，并高五十尺，容战士五百人，  
次曰黄龙，置六百人。

《隋书》云：南海有五六百家居水亡命，号“游艇”，后杨素平之。

## 2. 唐代造船

《唐书》曰：每舟署某郡，以所产暴陈其上。若广陵则□锦、铜器、官端、装缙，会稽则罗美绶、落纱，南海璆瑁，象齿，珠琲沉香，豫章力士鼙饮器若缙釜，宣城空青白石绿，始安焦薑、蚶胆、翠羽。吴郡方文绶船，皆尾相衔，进数十里不绝。关中不识连櫓、桡櫓，观者骇异。

《白帖》云：豫章牐舫洲，在城西南，去城百余里，作牐舫大牐之处。

——见《浦鉴类函》卷383—386 舟部

## 3. 唐代轮船

“……常运心巧思，为战舰，挟两轮踏之，乘风破浪，疾若挂帆席。”

《旧唐书》卷百三十一 李晟传

“教为战舰，挟二轮踏之，鼓水疾进，驶于阵马。”

《新唐书》卷八十 李晟传

## 4. 唐大历、贞元间的大船

“……大历，贞元间有俞大娘舰船最大，居有养生送死嫁娶悉在其间。开苑为圃，操驾之工数百，南至江西，北至淮南，安一往来，其利甚博，此则不啻载方也。洪鄂之水居颇多，与邑殆其半，凡大船必为富商所有，奏商声乐从婢僕以偕拖拽之下，其间大槳亦可知矣。”

唐，李肇《唐国史补》卷下

## 5. 北宋浅底船

(元丰三年)六月二十七日诏夏、建、楚、泗州各造戎底船百艘分为十纲、平行运。……

《宋会要辑稿》食货五、船系 5658页

## 北宋平底船

(徽宗政和)二年九月十四日尚书省勘会都下见阙平底船支使诏令两□路转运司各打造三百料三百只江南东西荆湖南北路转运司各打造五百料三百只。……

(同上, 5659页)

## 6. 南宋大龙船

“……大龙船约长三四十丈，阔三四丈，头尾鳞鬣皆雕镂金饰，檣板皆退光，两边列十副手充篙分戢泊中设御座龙水屏风，檣板到底深数尺，底上密排铸大铜样如桌面大者庄重底不欹侧也。上有层楼台观栏曲安设御座，龙头上人舞旗，左右水棚排列六架宛若飞腾，至水殿，舳之一边，水殿前有仙桥，顶用红旗插于水中，标识地分远近，所谓“小龙船”列于水殿前，东西相向，“虎头”、“飞鱼”等船泊在其后，如两眸之势。……”

据于宋高宗老撰《东京梦华录》卷之七三“驾幸临水殿观争标锡宴”节引自《宋史》

## 7. 南宋钓鱼船(钓槽船)

高宗皇帝建炎元年七月十一日，尚书省言：濒海沿江巡检下钓鱼船可造出成，式样与钱唐以物于江钓鱼船不同，俗又谓之钓槽船，头方小，俗谓浪浪，斗，尾洞可分水，而敞可容人共，底尖尖如刀刃状，可破浪，根诸器仗置黄版下，标牌矢石分两掖，可容五十人者，面阔一丈二尺，身长五丈，依民间工料造打，每支约四百余贯。……

《宋会要辑稿》食货五〇 船系 5660页



## 8. 南宋尖底海船

(绍兴)二十八年(1158年)七月二日福建路安抚转运司言：昨准指挥令两司共计置打造出战钓鱼船一十只付本路左翼军统制陈敏水军使用契勘，钓鱼船乃吴明州上下戎海处风涛低小，可以乘使，如福建广南海道深阔非明海洋之比，乞依陈敏水军见管船样造尖底海船六只，每面阔三丈，底阔三尺，约载二千料，比钓鱼船数已增一倍，缓急足当十舟之用，诏从之。

《宋会要辑稿》食货五〇 船条 5665页

## 9. 南宋平底海船

孝宗隆兴二年五月二日淮东宣谕使司言：去年三月都督府下明温州各造平底海船十艘，因明州言平底船不可入海……

十月六日权主管殿前司公事五道言水军统制官冯港近打造多柴船一艘，其船系湖船底，战船盖，海船头，尾通长八丈三尺，阔二丈，并准尺计八百料。用柴口十二枝，江海在河无往不可载，甲军二百人，往来极轻便……

《宋会要辑稿》食货五〇 船条 5667页

## 10. 元代中国船

拔都他记当时所有印度中国间之交通，特操之于中国人之手。中国船舶，共分三等，大者曰“镇克”(Junk)，中者曰“曹”(Zao)，第三等者曰“喀克姆”(kakam)。大船有三帆，以至十二帆。帆皆以竹为横架，织成席状。大船一只，可载一千人，内有水手六百，兵士四百。另有小艇三只附属之。依其大小而名曰“一半”(Half)，“三分之一”(Third)，“四分之一”(Quarter)，此类商船，皆造于刺桐(Zaitun)及兴克兰(Sinkalhan)二埠。兴克兰又名兴阿兴(Sin-Sin)。当时船皆有三面，用大钉钉造之。每钉长三臂尺(cubit)，每船皆有四层，公私房间极多，以备商客之用。厕所极善，无不设备周到。水手在船上植花、草、蔬等于木桶中。船长职权甚大，