

内部资料 免费交流



一 汽 史 资 料

子弟教育

简史

YIQISHIZILIAOZIDIJIAOYUJIANSHI



中国第一汽车集团公司 史志编纂室
子弟教育处

第一章 概况

一汽的基础教育，是与中国第一个汽车厂的破土动工同时诞生的。经过 45 年风雨坎坷的历程，一汽的基础教育已由 1954 年的 1 所小学、13 名教师、315 名学生，发展到今天的 22 所中小学（不含专用机床厂、吉林标准件厂和专用车厂的中小学）、1 所教师进修学校、1 所少年宫、1500 多名教职工（另有离退休教工 800 名，其中离休 21 名）、2 万多名学生的结构合理、系统完整的教育体系。纵观 45 年，我们看到了一条基础教育与一汽同发展、共辉煌的轮迹。

（一）创建阶段（1954~1965 年）

1954 年 8 月，一汽接收了位于南岭的东北商业专科学校附属小学的校舍，成立了 652 厂职工子弟小学。卜宪生任校长，教职员工有刘艳娟、喻文淑、郭淑玉、王静芝等 13 人，学生 315 人，7 个教学班。

1955 年 8 月，学校由南岭迁回厂区 1 栋，教职工增加到 26 人，学生增加到 540 人，教学班增加到 12 个。1956 年 8 月，学校又迁到 65 栋，并改名为“第一汽车制造厂子弟学校”，高翠梧任校长，教导主任杨方昭，大队辅导员刘艳娟。这一年，第一批小学生毕业，因没有中学，便在小学附设了四个初中班，学生近 200 人。同年，学校交朝阳区文教处接管。

1957 年 7 月，第二批小学毕业生毕业，学校无力承担中学教育，故长春市教育局决定成立一所中学，定名为

“长春市第 16 中学”，当时没有校长，由段树懿、景芳德两名教导主任负责学校工作。长春市教育局指派了 24 名教师，全校有学生 290 人，7 个教学班。

1959 年 3 月，汽车厂子弟学校改名为“和平小学”，教职工增加到 54 人，在校生 2283 人。

1959 年 8 月，第二所小学成立，定名为“和平二小”（原和平小学改为“和平一小”），有教职工 37 人，学生 1400 人，30 个教学班，校址在迎春南路。

随着工厂的发展，职工的增多，中小學生人数不断增加。1960 年，16 中已有学生 900 多人，并成立了高中部，有两个班，100 余人。中小学在校生已达 4031 人，教学班 75 个，教职工 113 名。

从 1959 年 3 月到 1961 年 5 月，和平一校、二校、16 中学隶属于东风公社文教部。东风公社文教部负责教师的调配、业务进修，一汽担负教育经费。

1961 年 5 月 12 日，一汽和东风公社发出联合通知，决定将原东风公社负责领导的 16 中学、和平一小、和平二小转交汽车厂接管，7 月 11 日经长春市人民委员会批准，分别更名为：汽车厂职工子弟中学、汽车厂职工子弟第一小学校、汽车厂职工子弟第二小学校。三所学校的人事、经费、业务由汽车厂大学办公室管理，同时成立子弟教育科。1961 年 9 月 1 日，厂人字第 99 号文任命何珩彬、姚庆芝为大学办公室职工子弟教育科副科长，姚庆芝兼子弟二校校长，编制 3 人，负责子弟中小学的业务指导和日常管理工作。

子弟教育科成立后，立即着手三校的筹建工作。1961

年8月，在教育大楼成立了“第一汽车制造厂第三小学”。当时有教职工25人，17个教学班，800多名学生。

子弟教育科的成立，标志着一汽基础教育开始走上正轨。

随着适龄儿童的增加，基础教育的规模不断扩大。1963年8月，从三校分出6个班，12名教师，成立了三校分校，后改为四联小学。与此同时，成立了第四小学。1963年9月，教育处为落实厂党委对子弟学校“大力提高教育质量，赶上第一流学校”的指示精神，制订了“提高教育质量的奋斗目标”。1964年9月，职工子弟第五小学成立，同时，四联小学改名为“职工子弟第六小学”。1965年9月，小学划归生活服务办公室管理，并任命毛永为生办副主任兼子弟教育部主任，何珩彬为副主任，姚庆芝为副政治指导员。至此，厂区已有6所小学，1所中学，教职工313人，在校学生6896名。职工适龄子女可就近就地入学就读，初步建立了从小学到初中、高中的基础教育体系。

（二）停滞阶段（“文革”前期从1966~1970年）

1966年，“文化大革命”开始后，中小学教育教学活动全部停止，基础教育事业受到了严重的冲击。

1966、1967两年，各中小学没有毕业生，也没招生。1968年，各中小学三个年级同时毕业，当年小学毕业生达2019人，将同时升入中学。早在计划中的二中于1968年3月成立，原子弟中学改为汽车厂职工子弟第一中学，二中位于教育大楼西南侧（现创业大街），校舍为四合院式“干打垒”平房。

从1969年开始，中小学的隶属关系几经变化。

1969年3月以前,归生活服务办公室管理,后又改为教育处领导,1969年11月,又将各中小学交给专业厂办,一年后又划归教育办公室管理。这五年,教育机构撤消,学校几乎处于无政府状态。1966年12月停课串联,1967年秋开始大联合,成立群众组织,搞斗、批、改,1968年工宣队进驻学校,成立“三结合”领导小组——革命领导小组,搞清理阶段队伍。1969年开门办学,办小工厂、小农场,教育教学秩序混乱。同时,中学人数急剧增加,校舍紧张,面临着十分困难的局面。到1969年,厂区小学仍是6所,中学仅增加了1所,教职工406人,学生12264名。这是一汽基础教育停滞不前的五年。

(三)恢复阶段(从教育办公室成立的1971~1978年)

1971年2月25日由革命领导干部、军代表、工宣队组成的厂教育办公室(以下简称教办)革命委员会成立,王治岐任革委会主任,童育华(军代表)、于莲芝、杨晓桥(军代表)任副主任,李宪和、冯俊声、张元亮、袁祥(工宣队)、郭洪发(工宣队)、董亚玲等任委员。教办下设三组一室即:政工组(组长张元亮)、教育组(组长冯俊声)、后勤组(组长崔向山)和办公室。

教办成立后,着重进行各校领导班子调正,成立革委会;着重解决中学生上学难的问题。分别于1971年2月、1972年3月相继成立了子弟三中、子弟四中,缓解一中、二中学额过大的问题。教育教学工作开始摆到议事日程上来,如制定教学计划、开展教研活动、重视教学质量、抓备课上好课,并有计划地配备理化仪器和教具等。为了抓好教育教学工作,1971年5月,较大规模地组织各院校

长去北京石景山中学、幸福村一小、31中、上钢三厂五·七中学以及大连、沈阳等地参观学习，并于1971年9月21日召开了教办中小學生首届军体运动会。

1972年9月，教办机构作了调整，进一步加强了子弟教育工作，撤消教育组成立普教科和技术教育科，张宏图任普教科科长，何珩彬、田福伦任副科长。1977年，四所中学在校生高达9615人，同时又有1471名小学毕业生要升入中学，为了中学能正常上课，1977年8月，子弟二校同五校合并，用二校校舍成立五中。1977年底前后，工宣队开始撤出学校。

1978年9月23~24日，我厂召开了第一汽车制造厂首届教育大会。一机部副部长张效增、一机部政治部潘开文主任、中国汽车工业公司以及省、市有关部门的领导和厂党委书记赵学义、厂长刘守华、副书记高介臣、李治国、副厂长柳殿栋、谢云以及孙凤超、徐元存、成斌、张国良、胡传聿、张品西、黄兆奎、邱琅、左人、孙景泉、孙顺礼等各级领导44人光临大会，厂党委副书记李治国致开幕词，副书记高介臣作报告，厂党委常委、政治部主任孙凤超宣读中共第一汽车制造厂委员会《关于表彰教育先进集体和先进个人的决定》，最后，厂党委书记赵学义讲话。这是一次拨乱反正，解放思想的促进会，也是一次全厂大办教育的动员会。会上制订了《1978~1985年职工子弟教育发展规划》，目标是：

1. 在普及十年制教育的基础上，大力提高教育质量，培养14000名合格的高中毕业生。

2. 1980年实行6周岁儿童入学。

3. 二、三年内,逐步做到布局合理、增建校舍、方便入学,全部实行全日制。

4. 逐步建立和完善中学实验室,小学要配备必要的教学仪器。

5. 办好重点学校和重点班,加速培养人才。

1978年5月,为适应我厂子弟教育事业发展的需要,解决师资严重不足的问题,经教办党委研究决定,厂领导同意,从技工学校选调41名学生,成立中师数学班,培养中小学教师,并由厂“七·二一”工科大学负责组织教学工作。同年10月又决定调李成璋筹备师范大专班。1978年11月厂又决定从职工中选调教师78人。1979年3月,一汽办字〔67〕号文《关于成立长春师范学院汽车厂分校的通知》下发,正式成立了长春师范学院汽车厂分校,招生96人,学制两年,开设数学、物理、英语大专班,培养中小学教师。

从1971年初到1979年初的恢复阶段中:一汽子弟教育首先是办学规模有所发展,中小学由8所增加到10所,接管了少年宫,开办了师范分校,在校中小学学生由12264名增加到18246名;其次,班子、师资队伍建设得到加强,处、校两级领导班子基本健全,师资队伍严重不足、素质差的问题逐步得到解决;再次学校管理、教育、教学工作开始步入正轨。首次教育大会的召开,促进了全厂职工重视教育、关心教育、支持教育氛围的形成。

(四)发展阶段(子弟教育处成立的1979~1999年)

1978年12月党的十一届三中全会召开后的不久,即1979年2月16日厂党委发汽党(79)18号文件《关于

子弟教育处、技术教育处领导干部配备的决定》，经吉林省机械局同意，将教育办公室分开，分别成立子弟教育处和技术教育处。子弟教育处张新科任党委书记，冯俊声、王维鹏、毛永任副处长。从此，一汽的基础教育翻开了新的一页。

子弟教育处办公地点设在东风大街 120 栋。其主要任务是贯彻执行党的教育方针、政策，执行上级教育部门的指示；根据一汽的实际情况，编制子弟教育事业发展规划；领导所属学校执行国家教委颁布的教学大纲，并完成统一规定的教学计划，为高一级学校培养合格新生，为国家“四化”建设和一汽的发展输送优良的劳动后备力量。

子弟教育处成立时，所辖学校十所，即五所完全中学、五所小学，一所少年宫，教职工 952 人，在校生 18000 多名，348 个教学班，校舍面积 24, 510 平方米，教室 278 个。

子弟教育处行政干部编制 44 人，其中处级干部 4 人，科级干部 6 人，一般干部 34 人。机构设有：教学管理科、教学研究科、财务会计科、行政劳资科、保卫科，党群部门设有组织科、宣传科、工会、团委等。

子弟教育处成立后，开始贯彻实施 1978 年厂教育大会上通过的“1978 ~ 1985 年职工子弟教育发展规划”。首先抓学额过大和师资紧张的问题。

1979 年，扩建四校，将 2 楼接盖一层。1980 的 9 月，成立长春联合大学汽车厂分校，开设机制工艺、企业管理、中文和英语四个专业，共六个班，217 名学生。其中，我厂子弟 166 人。

1982年7月,根据教育部关于改革普通教育结构,开展职业技术教育的指示精神,占用原二校部分校舍成立了“第一汽车制造厂职业中学”。开设了工业管道、保育、美术、工业会计等4个专业,五个班,招生223人,教职工有32人。1984年5月学校更名为“第一汽车制造厂职业技术学校”,并迁入教育大楼。1986年6月迁入原三中校舍,增开了车工、钳工、铣工、磨工、烹饪、摆台等6个专业,并根据工厂发展的需要不断调整专业设置。1988年,职业技术学校被列为省重点实验职业高中。1990年,被省政府确定为“重点职业高中”,1996年5月经国家教委批准为全国首批百所重点职业高中。

1982年8月,恢复子弟二校。同年,部分中学初高中调整,三中的初中部划给四中,四中的高中部归到三中,五中高中部撤消,加上已在1981年便撤消高中部的二中,厂区除一中外,二中、四中、五中为纯初中,三中为纯高中。一中和一校在1978年厂教育大会上被定为重点校,实行择优招生。1984年,一中初高中分开,高中部分独立,成立了“第一汽车制造厂子弟六中”,定为重点高中,招生实行择优录取。与此同时,成为纯初中的一中,不再择优招生,也按学区统一招生。至此,重点初中取消,厂区初中全部为普通中学。

1985年,厂处教育领导干部作了重大调整。1985年3月16日,厂教育中心成立,一汽解放联营公司副经理马福生任教育中心常务经理,协助副厂长陆林奎抓教育工作,李金永任专务,进一步加强了对教育工作的领导,4月2日处召开党委扩大会,厂党委李玉堂书记宣布张新

科同志因工作需要调厂党建研究室任主任。11月4日，李玉堂书记在处新老班子上宣布，冯俊声任处党委书记，刘玉铎任第一副处长，主持行政工作，陈淑艳任副书记，戴宝祥任副处长，负责教学工作，赵景春任副处长负责后勤工作，李红光担任工会主席。

1985年9月，根据上级有关精神，在子第三校成立了“弱智儿童启智班”，在厂区内招收了12名弱智儿童，由两名教师对他们进行特殊教育。

1985年，第二生活区大批职工宿舍完工，与之配套的中小校舍也相继建成。随着大批职工迁入二生活区，一汽的办学规模迅速扩大，基础教育进入了一个高速发展的新时期。

1986年3月，子弟七校成立，校址位于二生活区32街区。当年有教学班14个，学生564人，教职工54人。1986年5月，二校新教学楼落成，学校整体搬迁。由于小学校舍面积增加，新学校成立，各小学之间调配学生，使得厂区小学全部取消二部制，实行了全日制教学。

在这一年里，三中搬入二生活区30街区新校舍，六中迁入新教学楼。职业技术学校搬入日新路原三中校舍，经过调整，校舍紧张的问题得到解决。

为了加强教师培训提高，加强教研教改工作。1986年7月，教师进修学校成立，校址设在二校四楼。靠挂在汽车工业学校的中师班，首届招收42名应届高中毕业生，学制二年，为小学培养后备师资。

1987年，办学规模发展更快，一年之间新建了三所学校。九校位于越野路，与五中相邻。子弟十校为九年制

学校,位于二厂区原双丰乡支农大街上,是厂区最西部的学校,主要招收二厂区占地农工子女。7月份,接收了原朝阳区长沈路小学,统编为子弟十一校,这使二生活区西部也有了学校。

1987年3月3日,厂里还对专用机床厂子弟中小学统一编序为子弟第八中学、第八小学,子弟教育处对其实行业务指导。

1987年9月,冯俊声任处长、陈淑艳任副书记主持处党委工作。

1988年3月,子弟七中成立,同年,子弟十一校、十校、七中校舍交付使用、三所学校全部迁入新校舍。从一生活区向二生活区学校调整学生1393人,接收市内转入中小學生1119人。

1988年3月,弱智班由三校迁至九校,又增加一个班,招收弱智学生11人。

1989年4月在《义务教育法》颁布三周年前,厂(89)教字197号文《关于深入贯彻义务教育法加强我厂中小学教育的若干意见》,发至厂属各单位,在全厂进一步形成关心教育、重视教育、支持教育的新局面。

1989年8月,二生活区又新建了一所小学:子弟十二校。同年,子弟一中新教学楼建成,教育大楼除极少一部分尚作一中工厂外,其余全部拆除。

1988年以后,在办学规模不断扩大的基础上,一汽中小学办学声誉和质量不断提高。1988年9月,子弟一校被省教委命名为“省首批艺术教育传统校”。1989年8月,又被省教委批准为“实验小学”,这是企业办学的首批实

验小学。1990年1月,子弟六中被省教委批准列为省首批办好的重点高中之一。

1990年3月,为加强收费管理,厂下发(1990)一汽教字102号文《中小学收费问题的若干规定》,统一了学杂费、晚自习费、班费等11项收费标准。

1991年,为适应我厂第三次创业的需要,提高企业办基础教育的水平,为企业职工后代成为有理想、有道德、有文化、有纪律的一代新人打好基础,《一汽子弟教育处三年(1991~1993)工作规划、五年(1991~1995)奋斗目标》1991年2月21日经处六届三次职代会通过。奋斗目标是:一转——教育思想转轨,即由应试教育向素质教育转轨;二上——教育上质量、管理上水平;三建设——抓好校园、教学设施和师资队伍建设。

1993年是校舍建设最好的一年,有两所学校竣工,四所学校和新教育大楼破土动工。1991年8月成立的子弟九中,于1993年8月28日迁入位于二生活区41街区近万平方米的新校舍。九中新校舍设计新颖、结构合理,呈三角型全封闭式建筑,其设计和外观当时均属省内一流。8月,子弟三校也从“干打垒”小平房搬出,迁入了在教育大楼原址上新建的面积为4980 m²的新校舍。与此同时,子弟六校旧校舍拆除,在原址建新校舍,考虑到该地区的发展规划,只建一所小学,所以新校舍的面积相当于两所小学的面积,有6300 m²。同时,在六校操场东北角建育智学校,六校暂在原三校校舍上课。十四校校舍、进修学校校舍和新教育大楼动工兴建。1993年5月还成立了位于二生活区东风大街南侧三十八街区的十三校,有

14 个班 613 名学生。

1990 年,加强了管理制度建设,将处 1979 年成立以来的各种规章制度,进行重新修订、完善,形成了近 10 万字的《子弟教育处职责范围、岗位职责、规章制度汇编》,汇编了处、科职责范围 9 个,各类人员岗位职责 48 个,教育教学规章 21 个。

1994 年 5 月 12 日,一汽实业总公司(社会事业管理部)成立。子弟教育处划归实业总公司管理,与企业主体分离,一汽的子弟教育事业进入一个新的历史阶段。

1994 年 5 月 19 日(1994)一汽集团组字(345)号文,聘任刘玉铎为子弟教育处处长,戴宝祥、赵景春、崔亮为副处长。陈淑艳任党委书记,李红光为工会主席。

1994 年 5 月,根据一汽实业社管字[1994]7 号文件精神,子弟教育处制订了《1994~1997 发展目标》,并经 1994 年 7 月 12 日处职工代表组长会议通过。主要目标是:坚持社会主义办学方向,坚持全面贯彻党的教育方针,努力实现“一转二上三建设”的总目标,即:

1996 年,基本实现小学和初中由应试教育向素质教育转轨;

教育、教学上高质量,学校管理上新水平;

建设一支具有较高政治素质、精通教育教学、掌握先进管理方法、富于改革创新校长队伍和具有良好思想品德、业务素质的教师队伍;建设几所校舍宽敞、班额合理、设施先进、环境优美、管理先进、质量一流的示范学校,建设一批全面发展、发挥优势、独具特长、较有影响的特色学校。

1994年8月,六校新校舍和育智学校竣工,六校迁入新校舍,同时,育智学校成立。至此,一汽中小学校舍全部实现楼房化,办学条件得到进一步改善。

1996年8月,位于二生活区锦程大街西端,新颖、规范的十四校成立,同时先后完成五校、七校、五中校舍的扩建任务,九中修建标准的400米跑道操场。

1996年9月10日教师节,新教育大楼落成揭典,原一机部部长何光远、一汽集团公司总经理耿昭杰,亲自为教育大楼揭典,充分体现了上级领导对一汽子弟教育事业的高度重视和关怀。

1996年,由于子弟教育处中、高考取得好成绩,教师节前耿昭杰总经理签发嘉奖令,并发奖金10万元。

1997年是处、校两级班子新旧交替的一年,9月调整了处领导班子,戴宝祥任处长,田文礼任党委书记。1998年6月,经公开考评,进一步充实健全了处领导班子,崔亮仍任副处长,吕志恒(兼任六中校长)、郭彬任副处长、苏长富任工会主席、汪宏珠任处长助理。1997年对科、校级干部进行了全面考核。本着工作为重、兼顾稳定,适当交流、大胆提拔的原则完成了校级班子的交替换届,其中留任38人,交流15人,新任9人,副提正7人。

1998年2月,制订了《子弟教育处1998~2000年发展规划》,教育总目标是:创“三名工程,办一流教育”。“三名工程”即名校长、名教师、名牌学校;“办一流教育”即面向每一所学校,面向每一个学生,面向学生的每一个方面,全面推进素质教育,使教育、教学的各项指标达到省、市一流水平。

1998年8月,位于二生活区50街区的六中新教学楼竣工,六中迁入新校舍,二中迁入原六中校舍,二中校舍交职工大学和富奥零部件公司。

1999年4月经公司领导批准,调整了部分中小学布局,由于小学生减少,五校并到二校,十校小学部合并到十四校,撤消十校;三中迁到十校校舍,在原三中校舍成立十中(为四年制初中),少年宫迁入五校校舍。

一汽的基础教育经过45年的历程,特别是党的十一届三中全会以来,也是子弟教育处成立二十年来,发生了巨大的变化。主要体现在:

1. 办学规模扩大。现在全处有小学11所,初中7所,高中2所,育智学校1所,职业技术学校1所和教师进修学校、少年宫,各级各类学校合计22所(不含厂区外中小学),比20年前增加13所,在校生增加到21317名。

2. 师资队伍稳定,素质提高。现小学、初中、高中专任教师学历达标率为98.7%;其中,小学教师大专以上学历达到52.3%,初中教师本科学历达42.9%。高中教师研究生1人,在读教育硕士研究生13人,并涌现出一批先进模范教师。1998年经长春市教育局认定省级骨干教师4人,市级骨干教师20人。

3. 教育教学质量提高。历年来,各学校积极探索由应试教育向素质教育转轨的路子,并取得了一定成效,中考成绩突出,高考取得好成绩,受到集团公司耿昭杰总经理的嘉奖。

4. 办学条件大为改善。20年来,新建、改建校舍21所(含教师进修学校),建筑面积达13余万平方米,教学

设备和教学设施完备。除“老三室”外,全处有语音室 24 个,1334 个座位。中小学都有微机室,计算机数达到 865 台,全处有图书 383,823 册。教育经费(不含新建,改建校舍资金)由 1971 年的 132 万元增加到现在的 3000 万元。据 1974~1999 年 25 年的统计,教育经费为 2.3 亿元。另外,校办企业 1982 年以来共补充教育经费 1000 余万元。

5. 教育环境优化,环境育人意识增强,创建花园式学校工作取得成效。到 1999 年底,全处已有 21 所学校进入长春市花园式学校行列。其中,九中为市花园式示范校。

6. 整体办学水平提高。在长春市规范化办学中,有一中、二中、四中、七中、九中、实验校、三校、四校、五校、六校、七校、十一校、十三校等 14 所学校为长春市一类一级学校。

现在,我厂已基本形成了从小学教育到初、高中教育;从普通教育到职业技术教育、特殊教育;从普通校到重点、实验示范校相结合的结构完整、布局合理的基础教育体系,并涌现出一批有办学特色的学校。

1983 年:五中被省体委、教育厅命名为吉林省体育项目传统学校。

1988 年:职业技术学校被省教委命名为吉林省第一批重点实验职业高中。

1988 年:一校被省教委命名为吉林省艺术教育传统学校。

1989 年:一校被省教委批准并更名为实验小学。

1990年：六中被省教委批准为吉林省首批重点中学。

1991年：职业技术学校被省政府命名为吉林省重点职业高级中学。

1996年：职业技术学校经国家教委批准为全国百所重点职业高中。

第二章 教育、教学

45年来，在上级教育部门的指导和历任公司（厂）领导的高度重视、亲切关怀以及广大职工家长的积极配合、大力支持下，经过几代教育工作者和广大教师的辛勤努力，一汽的基础教育认真贯彻党和国家的教育方针，教育、教学质量不断提高，为上一级学校输送了大批合格的新生，为一汽的建设发展培养了大批合格的劳动者，为把一汽职工的后代培养成德、智、体全面发展，成为有理想、有道德、有文化、有纪律的四有新人作出了自己的贡献。

（一）德育

一汽的基础教育历来十分重视学生的思想工作，重视团队班干部建设，重视学校教育同家庭教育的紧密结合。一校建校初期，学校和各班都成立了家长代表委员会，对学生思想教育起到了很大作用。劳动教育在当时也是学生思想教育的重要方面，每周都给每个班级安排两节劳动课，学校几乎都有校园地和小工厂。如一校有学农园地，种了向日葵等，还有小工厂，安装汽车门锁、装配汽车反光镜杆、制铁钉、糊纸袋、补手套等。1958年，市教育局在一校召开了勤工俭学现场会。一中除了每周安排两节劳动课到绿园和平大路的校园地劳动外，