

十堰市志

工业卷

经委编纂篇

十堰市经济委员会

二〇一〇年



十堰市志

工业卷

经委编纂篇

十堰市经济委员会

二〇一〇年

序

十堰地处鄂西北山区，工业经济落后。国家根据战备需要，1967 年开始在十堰建第二汽车制造厂，1969 年国务院批准建十堰市。十堰工业从无到有、因车而兴、与二汽同步发展。特别是党的十一届三中全会以来，十堰工业围绕汽车产业，国内外市场、当地资源不断发展、成长、壮大。经过 40 年的艰苦奋斗，已将十堰工业建成“中国第一、世界前三”的商用车基地。正着力打造以汽车为主导、电力、冶金、医药、建材等为支撑的现代化工业体系。

市经委本着以科学发展观为指导，坚持以马克思列宁主义、毛泽东思想、邓小平理论和“三个代表”重要思想，坚持辩证唯物主义和历史唯物主义，对史料进行了筛选，按照史志编纂工作“资治、存史、教化”的宗旨，通过翔实的资料，合理的编排，全面客观地记述了十堰市工业经济的历史和现状，书写出十堰工业经济的历史画卷，留下了十堰发展史上珍贵的一页，给致力于十堰工业改革和建设的仁人志士提供可资借鉴的科学依据，以促进十堰市工业经济的发展。

市委、市政府提出了“一主四大”产业和“五城”战略，启动了“一二三四五六”重点项目，积极抢抓东风公司实施“863 计划”的契机，与东风公司携手合作，共同打造“百万辆级汽车城”。历史是人民创造的，十堰市几十年的工业经济史，是众多先驱和劳动人民创造的。希望全市工业战线职工弘扬先辈美德精神，学习、了解和研究十堰工业发展史，从中寻找发展十堰工业的客观规律，激发热爱十堰工业、建设十堰工业的志趣情怀，为十堰工业经济又好又快发展而百倍努力工作，谱写出更加灿烂的十堰工业新篇章。

十堰市副市长：师永学

二〇一〇年九月

编纂说明

一、十堰市志工业卷经委篇，是按照国务院《地方志工作条例》和市委、市政府要求制定的《十堰市第二届市、县（市、区）两级地方志书编纂方案》内容编纂。全面、真实、科学地记述志书时限内十堰市工业经济发展的历史资料，力求做到思想性、资料性、科学性统一，时代特征和地方特色兼备，使修志真正成为全市工业历史和现状的资料性文献，发挥其存史、资治、教化独特功能，更好地为社会主义现代化建设服务。

二、本篇记述时限以 1866 年为上限，2008 年为下限。在某些节段的具体记述中，为了反映事物发展的完整性，上、下限有所突破。

三、为编纂本篇，多次到市委党史办公室、地方志办公室、档案馆、统计局、日报社、晚报社、博物馆、图书馆、发改委、国资委、科技局、商务局、技术监督局、安监局、东风汽车公司、各县市区经济局、襄樊市档案局、图书馆等单位、部门，共收集工业经济历史资料 228 万字。

四、本篇所用体裁为志、记、述、录、图、表等，诸体综合运用，志为主体。

五、本篇采用规范的语体文、记述体。行文力求准确、简练、朴实、流畅。除引文外，一律采用第三人称记述。

六、本篇录用统计数字以十堰市统计局《统计年鉴》数字为准；统计部门阙如的数字及工业的相关资料，按《十堰年鉴》的公布资料实录。

七、本篇的文字、标点符号、纪年、数字、计量单位等，按国家技术标准及有关规定执行。

八、本篇对采用的数据、资料不注明出处，表格中的注释直接注于其下。文中的简称均在第一次使用全称时予以注明。

九、本篇是一项系统、复繁的工作，涉及面广，年份跨度大，加之时间紧，并限于水平，编辑中难免有疏漏失误之处，敬请批评指正。

十、本篇是在党委的领导下，在编纂委员会的直接指导下，在相关部门的热情帮助和大力支持下完成的，其中照片由十堰日报社、十堰晚报社、十堰博物馆、有关企业提供，在此表示诚挚的谢意。

市经委工业志办公室

二〇一〇年

《十堰市志·工业——经委》编纂委员会

主 任：顾善远

常务副主任：冉德有 杨少俊

副 主 任：余永东 马龙国 杨正学 康双成

彭贵林 熊郢津 余 霞 魏洪源

委 员：李 敏 陈 瑛 潘登虎 赵晓汇

李晓斌 王佩民 刘泽辉 柯玉清

郭兴田 韦祖德

主 编：顾善远

副 主 编：冉德有 杨少俊

编 辑：唐发前

经委工业志办公室 主任：李敏

目 录

第一章 工业大事记

表 1 1949 年 - 2008 年十堰工业大事记汇集表	1
-------------------------------------	---

第二章 工业综述

第一节 晚清民国时期的工业	14
第二节 中华人民共和国成立后工业	15
一、起步阶段(1949 - 1966)	15
二、发展阶段(1967 - 1978)	15
(一) 建设二汽	15
(二) 为二汽服务配套协作	17
三、成长壮大阶段(1979 年至今)	19
第三节 工业经济总体实力跃上了一个新台阶	21
一、工业经济快速增长	21
二、主导及支撑工业同步快速发展	21
三、“三大工程”成效显著(经济开发区、中小企业成长工程、“双亿工程”)	22
四、十堰市规模工业增加值增幅超全省和周边地市平均水平且比重上升	22
(一) 省内市州 2005 年至 2007 年规模工业增加值增幅比重	22

(二)周边三省七地市 2006 年至 2008 年规模工业增加值增幅比重	22
图 1 1949 年至 2008 年十堰市全部工业总产值增长图	23
图 2 1949 年至 2008 年十堰市规模工业产值增长图	23
图 3 1952 年至 2008 年十堰市工业增加值增长图	24
图 4 1993 年 - 2008 年十堰市规模工业行业产值增长图	24
图 5 2007 年规模工业产增加值十堰市占全省市州比重图	25
图 6 2008 年十堰市规模工业增加值占周边部分地区比重图	25
表 2 1949 年 - 2009 年十堰市全部工业、规模工业及开发(工业园)区、“双亿工程”总产值及工业增加值(相关指数、比重)汇总表	26
表 3 十堰市 2007 年与 2005 年规模工业主要经济指标同全省市州比较表	31
表 4 十堰市 2008 年与 2006 年规模工业主要经济指标同周边三省六地市比较表	32

第三章 工业经济结构

第一节 企业所有制结构	33
一、国有工业	33
二、集体工业	34
三、个体工业	34
四、其他工业	35
第二节 行业结构	35
一、轻重工业比重:	35
(一)轻工业	35
(二)重工业	35
二、行业门类 十堰市工业行业按国家分类有 34 类 主要有	

(一) 交通运输设备制造业	36
(二) 电力、热力的生产和供应业	36
(三) 有色金属冶炼及延加工业	36
(四) 化学原料及化学制品制造业	36
(五) 非金属矿物制造业	36
(六) 通用设备制造业	36
(七) 医药制造业	36
(八) 饮料制造业	37
(九) 橡胶制品业	37
(十) 黑色金属冶炼及延加工业	37
(十一) 农副食品加工业	37
(十二) 纺织业	37
(十三) 专用设备制造业	37
第三节 产品结构	37
一、主要工业产品	37
二、名牌产品	37
第四节 企业隶属结构	37
表 5 1949 年 - 2008 年十堰市各种所有制工业总产值、同比、比重表	38
表 6 1949 年 - 2008 年十堰市轻重工业总产值、同比及比重表	40
表 7 1993 年 - 2008 年十堰市 34 类行业工业总产值及比重表	41
表 8 1995 年 - 2009 年十堰市主要工业产品产量表	47
表 9 2001 年 - 2008 年十堰市工业名牌产品表	48

第四章 工业体制

第一节 管理体制	50
----------------	----

一、晚清民国时期 50

二、原郧阳地区 50

三、原十堰市 50

四、十堰市 51

第二节 企业改革 52

一、实行厂长(经理)负责制 52

二、简政放权 实行承包经营责任制 53

 (一)简政放权 53

 (二)实行承包经营责任制 54

三、以建立股份合作制为核心的企业改制 55

四、明晰产权 转换身份 逐步建立现代企业制度 55

表 10、表 11 1948 年 - 2008 年十堰市工业经济管理机构(内设科室)及负责人 ...
..... 57

第五章 县市区工业简况

第一节 张湾区工业简况 63

第二节 茅箭区工业简况 65

第三节 十堰经济开发区工业简况 66

第四节 丹江口市工业简况 68

第五节 郧县工业简况 71

第六节 郧西县工业简况 72

第七节 竹山县工业简况 74

第八节 竹溪县工业简况 76

第九节 房县工业简况 78

图 7 2002 年 - 2008 年十堰市县市区工业总产值增长图 81

图 8 2008 年十堰市各县(市区)工业总产值比重图	81
表 12 十堰市各县(市区)工业企业、总产值、相关指数比重及利税 2008 年与 2005 年、1978 年对比表	82

第六章 开发(工业园)区建设

第一节 政策措施	84
第二节 搞好协调 服务园区	85
第三节 园区简介	86
一、十堰经济开发区简介	87
二、东城经济开发区简介	88
三、西城经济开发区简介	91
四、丹江口经济开发区简介	93
五、郧县经济开发区简介	95
六、郧西民营经济工业园简介	96
七、竹山县经济开发区简介	97
八、竹溪县工业园区简介	98
九、房县工业园区简介	99
图 9 2004 年 - 2008 年十堰市开发(工业园)区工业产值增长图	101
图 10 2008 年十堰市九大开发(工业园)区工业产值比重图	101
表 13 十堰市九大开发(工业园)区 2005 年、2008 年基本情况表	102

第七章 中小企业成长工程

第一节 政策措施 目标奖励	103
第二节 搭建服务平台 促进中小企业快速发展	104

第三节 推进项目建设 培植中小企业发展后劲 105

第四节 优化环境 快速成长 105

图 11 1998 年——2008 年十堰市规模工业企业个数成长图 107

表 14 2008 年十堰市县市区规模工业企业个数表 107

第八章 双亿工程

第一节 发展目标 108

第二节 组织措施 108

第三节 成效显著 110

 一、“双亿”企业迅速扩能升级 110

 二、经济效益快速增长 111

第四节 表彰奖励 111

 一、2007 年度表彰奖励 111

 二、2008 年度表彰奖励 112

表 15 2008 年十堰市“双亿工程”50 家工业企业法人代表、主要产品商标及职工人数、资产总计、总产值、环比指数、利税表 113

第九章 经济运行

第一节 计划与市场管理 116

 一、计划管理 116

 二、市场管理 116

第二节 综合协调 依法行政 118

 一、综合协调 118

 二、电力行政管理 120

三、医药行政管理	122
四、交通协调	124
第三节 技术改造 项目管理	126
一、项目管理	126
二、技术改造 开发新产品	127
第四节 招商引资	128
第五节 安全管理	128
第六节 质量管理	130
第七节 节能降耗	130
第八节 人事劳动管理	131
一、人事管理	131
二、劳动(用工)管理	131
三、工资管理	132
第九节 企业达标升级	132
表 16 2000 年 - 2008 年十堰市县(市区)工业主要技术改造项目统计表	134
表 17 2000 年 - 2008 年十堰市县(市区)招商引资情况表	134
表 18 1992 年 - 1994 年十堰市大中型工业企业名单	135

第十章 重点企业、驻市企业选介

第一节 重点企业简介	137
一、东风实业有限公司	137
二、东风渝安车辆有限公司	137
三、湖北通达汽车零部件(集团)有限公司	139
四、双星东风轮胎有限公司	140
五、十堰市益民铜材有限公司	140

六、十堰金鼎纺织实业有限公司	142
七、十堰华昌达机电有限公司	143
八、十堰普林工业园有限公司	143
九、湖北世纪中远集团有限公司	144
十、湖北十堰先锋模具股份有限公司	145
十一、十堰天涯汽车科技有限公司	146
十二、农夫山泉湖北丹江口有限公司	147
十三、湖北神河汽车改装集团有限公司	148
十四、竹山县天新医药化工有限责任公司	149
十五、竹溪县华驰医药化工有限责任公司	150
十六、湖北省丹江口丹传汽车传动轴有限公司	150
十七、郧西精诚汽配有限公司	151
十八、湖北清大药业科技有限公司	152
十九、十堰凯琦铸造有限公司	154
二十、湖北武当生物制药有限公司	155
第二节 驻市企业简介	156
一、东风汽车公司	156
二、汉江水利水电(集团)有限责任公司	156
三、湖北三环专用汽车有限公司	157
四、湖北省电力公司黄龙滩水力发电厂	158
五、汉江丹江口铝业有限责任公司	159
六、湖北正奥汽车附件有限公司	160
七、湖北双鸥汽车工程塑料(集团)有限公司	161
八、湖北中生汽车电器有限公司	162
九、湖北三环车身系统有限公司	163
十、湖北鑫银贵金属股份有限公司	164

《十堰市志·工业卷》经委编纂篇

第一章 工业大事记

1949年-2008年十堰工业大事记汇集表

表 1

年份	月份	序号	工业大事记
1949		1	竹山县接管广山煤矿，有采煤工13人，用炭斧、十字镐和自制黑色炸药采煤，次年采煤2146吨，产值0.54万元。
1950	7	2	1 日，兴建的郧县印刷厂投产，主要承印同日创办的郧阳地委机关报《郧阳报》。
		3	均县（现丹江口市）兴建国营铁工厂，职工100余人，年产犁铧1.43万条、产值2.27万元。
1954		4	开展对手工业和资本主义工商业社会主义改造。黄龙镇的个体工匠组成分有铁、木、竹、白铁、五金修理工匠的3个互助组。
1957		5	百二河水库安装水轮发电机，为十堰地区第一座小型水力发电站。
1958	5	6	贯彻“鼓足干劲，力争上游，多快好省地建设社会主义”总路线，开展全民大办钢铁运动。
	9	7	1 日 丹江口水利枢纽工程开工，1959年12月26日汉江截流，1967年11月18日丹江口水利枢纽工程下闸蓄水；丹江口水电站总装机96.5万千瓦，系我国首次自行设计制造的6台水力发电机组，1968年10月1日第一台机组发电，1973年9月6台机组全部建成投产，丹江口水利枢纽初期工程全面竣工。建成坝长2494米，坝高162米，水库面积745平方公里，库容174.5亿立方米，成为亚洲第一大人工淡水湖（库）。水库水位155米时最宽阔地方（宽10公里，长20公里），天水相连，当地人称为“小太平洋”。 2005年9月2 6 日 向北京、天津等5省、市年调水130亿立方米的南水北调中线丹江口水库大坝加高工程正式启动，大坝加高14.6米，工程概算投资24.25亿元。经过四年施工，于2009年6月20日坝顶高升至176.6米最终高程，坝顶长增到3442米，加高后水库正常蓄水位时，库容增加到290.5亿立方米。
1965	12	8	21 日 第二汽车制造厂（简称二汽）筹备处成立。1966年5月10日国家建委在北京召开内地建设场址平衡会议上，正式确定二汽厂址在湖北省郧阳十堰至陕西旬阳一带；同年11月20日，二汽筹备处迁到十堰垭子办公。1967年2月24日，国家第一机械工业部批复二汽的总体布置和设计纲要。
1967	4	9	1 日 二汽在大炉子沟（动力厂）召开开工典礼大会，正式破土动工。一机部副部长江泽民出席并讲话。
	6	10	6 日 省抓革命促生产第一线指挥部批复，同意成立郧县十堰办事处，下设计划经济办公室等机构。同年底更名为：郧阳十堰办事处计划经济办公室。
	8	11	十堰办事处新建的家俱厂、小五金厂、水泥砖瓦厂部分投产。

表 1 续 1

年份	月份	序号	工业大事记
1968	11	12	东风轮胎厂在土门汤湾动工兴建。次年 1 月 23 日,化工部军管会《关于建设东风轮胎厂的通知》中,正式确定“东风轮胎厂”厂名,由青岛橡胶二厂全部包建;4 月 4 日国家计委批复,同意东风轮胎厂建设规模为 100 万套轮胎,产品结构为钢丝子午胎和人造丝子午胎各 50 万套。
	4	13	2 日 黄龙滩水电厂开工,1974 年 7 月 23 日水电站建成发电。电站工程包括 2 台发电机组组成总装机容量为 15 万千瓦的电站、一个蓄水 10.15 亿立方米的水库和一套过坝的升船机设备。2002 年 6 月 28 日扩建工程开工,增建的 2 台机组于 2005 年 6 月和 8 月相继投入运行,总装机增容为 51 万千瓦,成为大型水力发电厂。
		14	18 日 二汽试制出第一辆两吨半军用越野车。
1969	9	15	22 日 二汽试制出第一辆 EQ140 载重汽车样车(EQ 代表二汽,140 代表产品型号)。
	11	16	20 日 省革委会下达二汽配套厂定点建厂的通知:经武汉军区国防工办同意,与二汽配套的塑料厂、篷布厂定在十堰,附件厂定在郧县茶店,开关厂、喇叭厂定在均县六里坪。
	12	17	1 日 省革命委员会通知:决定撤销“郧阳十堰办事处”,成立湖北省十堰市,为县级市,归郧阳地区革委会领导。22 日 地区革委会发出关于认真搞好配套厂建设的几点意见。
		18	30 日 二汽试制出第一辆 3.5 吨军用越野样车。
1970	3	19	十堰市革命委员会生产指挥组等机构成立。
	7	20	18 日 十堰市力车胎厂成立,后更名为十堰市橡胶厂。
	8	21	“郧阳”牌汽车、拖拉机试制成功。有 38 家中小厂参加了试制工作。
	9	22	24 日 二汽提前完成 20 辆“政治车”,开赴武汉参加国庆游行。
1971	3	23	16 日 十堰市东方食品厂成立,该厂是从武汉整建制迁移来的。
	6	24	21 日 二汽第一条汽车总装配线正式装配汽车。
1972	3	25	十堰市召开工业“三废”(废水、废气、废渣)治理和综合利用工作会议。
	8	26	郧阳地委召开全区工业会议。
1973	2	27	17 日 十堰市升格为省辖市。12 月 7 日 市委设立工交政治部,与市革委会工交办公室合署办公,不另列编制。
1974	5	28	东风轮胎厂炼胶、压延、成型、硫化、内胎等 5 个车间先后投产,形成 30 万套生产能力。
	11	29	市委召开社办工业座谈会,市委第二书记陈明在会上号召充分利用二汽等大企业的边角余料,大力发展小五金企业。
1975	1	30	4 日 省委批复同意十堰市委和二汽临时党委(关于市厂合一的请示报告),要求十堰市和二汽合并后成立一个统一的党政领导机构,名称叫十堰市委;十堰市革委会。必要时,也可叫二汽党委和二汽革委会。8 日 市委下发《关于加强公社工业工作的几点意见》。
	2	31	地区召开地直工交战线工业学大庆经验交流会。
	3	32	地区革委会召开“20 型履带拖拉机”会战协作会议。经过协商,拖拉机的 22 个总成分别由地区的有关工厂承担,地区农机厂负责总装。

表 1 续 2

年份	月份	序号	工 业 大 事 记
1975	7	33	1 日 二汽建设现场领导小组召开万人大会, 庆祝第一个基本车型 EQ240 两吨越野车生产线建成投产; 1978 年 7 月 15 日, 第二个基本车型 EQ140 五吨载重货车基地建成投产, 同时促成第三个基本车型三吨半越野车于 1980 年经国家鉴定定型。
	11	34	18 日 二汽生产的汽车正式命名为“东风”牌汽车。
1976	1	35	27 日 十堰二汽党委召开工业学大庆经验交流会。
	2	36	10 日 十堰二汽党委决定成立十堰二汽人民公社队企业管理局。
1977	5	37	25 日 地委召开万人大会, 传达贯彻全国工业学大庆会议精神。
	10	38	十堰二汽党委召开“提高产品质量, 整顿企业管理动员大会。”
1978	10	39	地委工交政治部召开企业整顿经验交流会。
	12	40	1 日 罗马尼亚汽车工业代表团一行 7 人来十堰二汽参观。
1979	3	41	14 日 省委决定: 撤销第二汽车制造厂革委会, 实行党委领导下的厂长分工责任制。
		42	19 日 省委、一机部党组决定, 命名二汽传动轴厂、刃量具厂、设备制造厂、冲模厂以及东风轮胎厂、十堰市针织厂、制线染织厂为大庆式企业。
	9	43	12 日 省政府批准二汽为全省第一批扩大企业自主权企业, 规定每年全额利润分成留利 22.66%。
	10	44	29 日 一机部党组、湖北省委作出《关于命名第二汽车制造厂为大庆式企业的决定》。
		45	31 日 国家工商总局商标局批准东风轮胎厂生产的轮胎商标为“东风牌”。11 月 13 日, 化工部下发《关于确定全国重点化工生产企业名单的通知》, 决定东风轮胎厂为全国重点化工生产企业之一。
1980	5	46	6 日 郧阳行署和二汽举行汽车零部件协作生产定点协议签字仪式, 二汽决定将油箱、消声器、百叶窗等 15 种产品扩散给郧阳地区容器厂、郧阳汽车拨叉厂、郧县汽车配件厂生产。
	7	47	22 日 中共中央副主席邓小平来十堰市视察二汽。陪同视察的有湖北省委第一书记陈丕显、河南省委第一书记段君毅、第二书记胡立教。
1981		48	1 月、5 月 地、市撤销工交办公室, 分别成立经济委员会(简称经委)。
	2	49	17 日 经国家机械工业委员会批准, 以二汽为基础, 同杭州、汉阳、广州、柳州、重庆、贵州、云南汽车制造厂和乌鲁木齐汽车装配厂 8 家企业联营, 成立东风汽车工业联营公司, 是全国汽车工业成立的第一个联营公司。
	4	50	28 日 二汽、郧阳地区行署签署第二批汽车零件生产协作定点协议书。