

追赶太阳的人们

回眸长春列车段的历程



2002.6

● **企业精神**

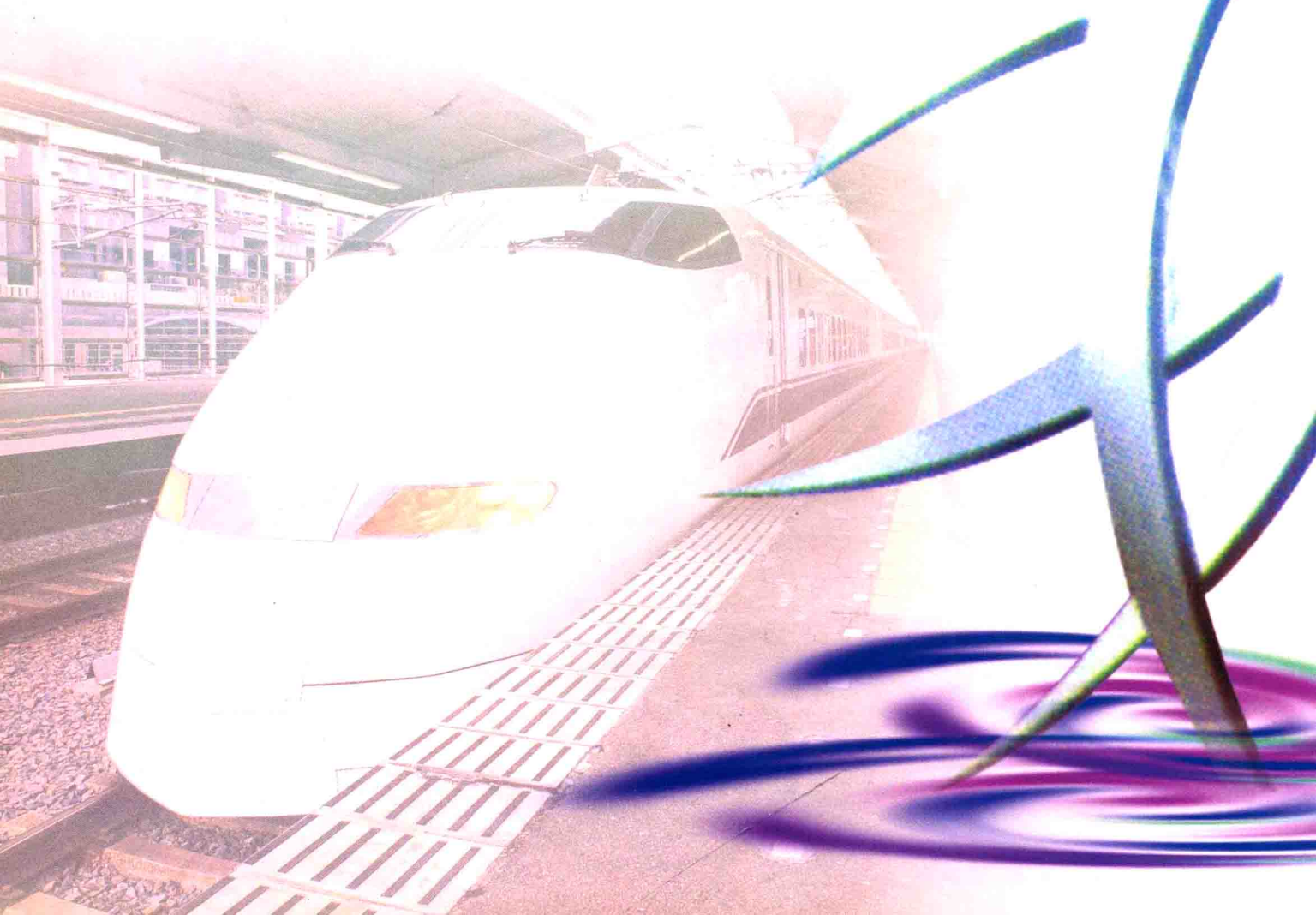
团结 实干 拼搏 创新

● **企业经营理念**

旅客至上 诚信为本

● **企业员工共同理想**

**用更好的服务引来更多的旅客
用更多的奉献换来更多的报酬**





contents

目录

前言

历史回眸

RongYuPian

荣誉篇

FenDouPian

奋斗篇

FengXianPian

奉献篇

ChengGuoPian

成果篇

编后语

长春铁局

列车



段 长



党委书记

前言 Qian Yan

长白林海莽莽苍苍，千里北国无限风光。

在祖国关东肥沃的黑土地上，有这样一个群体，他们崇尚阳光、向往力量，在为旅客服务的征途上，迈着实打实的铿锵脚步，书写着属于自己的历史，奏响了一曲追赶太阳的乐章。

长春列车段始建于1920年7月，如今已走过80多年的风雨历程。伴随新中国成长脚步，这个当年轻有200人左右的车务段逐渐壮大，成为今天拥有近3000名员工、负责14.5对列车服务工作的列车段。人们不会忘记，当年那异常简陋的运输设施和无数的艰难困苦，都未曾吓倒长列的创业者们。他们以铁路工人所特有的钢铁般的意志，顶风雪、战严寒，用辛勤汗水换来服务质量的不断提高；党的十一届三中全会以后，随着社会主义市场经济的不断完善，铁路改革不断推进，长春列车段的各项工作也发生了翻天覆地的变化。在分局党委和分局的正确领导下，长春列车段全体员工，上下同心，拼搏进取，从提高人员素质到落实管理机制，使全段的安全路风和服务逐步走向科学化管理轨道；在铁路深化改革的进程中，长春列车段各级组织以江总书记“三个代表”的重要思想为行为指南，不甘人后，敢为人先。从机构改革到扭亏增盈，从服务质量到精神文明建设，都取得了丰硕成果，展示了长列人锐意进取，勇于创新信念与追求。

2001年11月4日，江总书记为铁路工作题词：“发扬新时期火车头精神，为国民经济发展当好先行。”发扬新时期火车头精神，就要加快改革步伐，与时俱进，应对挑战；发扬新时期火车头精神，就是深化“三新”服务，以诚信为本，树立起旅客至上的服务理念，赢得良好的经济效益；发扬新时期火车头精神，就要优化服务质量，创造标志品牌，从健全营销体制入手，完善管理制度，提升企业素质；发扬新时期火车头精神，就要坚持宗旨，弘扬先进，锤炼一支在市场经济中，勇于拼搏的职工队伍。

我们整理这本画册，记录了长列人80多年风雨历程中的一些片段，列举了曾经令人难忘的场面。这里有久远的图片，众多的奖杯、锦旗，以及北京车队、苏风芹、张春城、袁玲等一大批先进集体和个人的事迹。这些先进集体和个人，不仅反映了我段几代人创业、改革、发展中的闪光足迹，而且为新时期火车头精神作了人格化的诠释。但愿这本画册，能够欣慰前辈，激励后人，特别是在“三新”教育、客运服务质量年活动中，以及在今后段的改革营销实践中、在建设“四有”职工队伍上起到鞭策和鼓舞的作用，将长列人拼搏进取的精神发扬光大，创造长列更美好的明天！

感谢那些为这本画册提供各种资料的同志。在此谨对那些为这本画册提供各种资料的同事，表示由衷谢意。

段 长

姜子君

党委书记

孙力

长春列车段走过的道路

CHANGCHUN TIEHEDIANZHUANGUODEDAOLU



段新办公大楼一角

长春列车段走过的道路

长春铁路分局长春列车段位于吉林省长春市，与长春火车站毗邻，该段地处京哈、长图、长白三条铁路干线交汇处，在东北铁路网中处于枢纽的重要位置。

长春列车隶属于长春铁路分局。始建于1920年7月，自1920年7月——1931年9月称谓：“南满铁道株式会社长春列车区”，隶属于奉天南满铁道株式会社长春事务所。段舍设在原长春站办公楼。

1931年9月——1945年8月，“九一八”事变后，长春定为伪满州国“国都”——新京特别市，“长春列车区”由此改称“新京列车区”。

1945年8月——1946年4月，在前苏联红军接管期间，由“新京列车区”改称“长春列车段”，隶属于哈尔滨铁路局。

1946年5月——1948年10月国民党统治时期长春列车段由哈尔滨铁路局划归沈阳铁路长春事务所管辖。

1948年10月18日长春解放，同年10月25日至1949年2月长春列车段原划归吉林铁路局长春铁路分局所辖。以后划归沈阳铁路局。

1954年11月长春列车段接收的四平列车分段，段舍迁至长春铁路分局办公大楼。

1964年8月长春列车段由分局大楼迁至汉口大街2号。

2000年9月长春列车段由汉口大街迁至新办公大楼长白路21号（长春站站舍东侧）。

截止到2002年6月末，段行政机构设置：办公室、乘务室、劳动人事科、财务科、收入科、安全科、教育科、离退办等。

党群机构设置：党委、纪委、工会、团委、武装部。

段下设8个客运车队，此外还有旅行服务所，整备车间、运转车间、洗衣厂、多元公司、集体服务公司等6个车间公司。全段职工总数2161人；共有干部152人，其中行政管理干部134人，党群干部18人，集体职工634人。在职工队伍中，主要工种有：列车长88人，餐车长28人。担当着61对旅客列车运转乘务，以及松原、陶赖昭结解列车的检查验收工作。担当乘务的旅客列车有：长春至北京T60/59次、长春至广州T121/122次、长春至西安K127/128次、长春至上海1347/1348次、长春至齐齐哈尔K129/130次、长春至佳木斯2007/2008次、长春至榆树2071/2072次等14.5对旅客列车。

长春列车段历届党政主要领导名单

党务：

联合党小组组长 孙承继 1948.10
 党支部书记 王中顺 1950-1954
 党总支部书记 张洪顺 1954-1957
 党总支部书记 王金堂 1957-1958.1
 党委书记 张启宇 1958.1-1959.9
 王金堂 1959.9-1959.11
 王宪铎 1959.11-1961.12
 狄青林 1961.12-1963.10
 李志春 1963.10-1969.9
 张长水 1969.9-1970.5(军代表)
 聂守荣 1970.5-1972.4(军代表)
 陈玉峰 1972.4-1976.1
 谭秉东 1976.1-1981.10
 刘云龙 1981.10-1983.2
 张洪文 1983.2-1985.1
 刘景春 1985.1-1989.8
 戴树文 1989.8-1991.9
 孙兴乔 1991.1-1993.11
 孙 力 1993.11-现在

行政：

段 长 王玺荣 1945.9-1946.5
 赵秉璋 1946.5-1948.10
 文志勤 1948.10-1949.6
 马振洋 1949.6-1950.10
 张道茂 1950.10-1951.4
 刘长甫 1951.5-1952.5
 候玉明 1952.6-1953.3
 何华栋 1953.3-1954.5
 杨 清 1954.5-1958.1
 张世荣 1958.1-1959.9
 杨殿清 1959.9-1968.12
 主 任 张长水 1968.5-1968.12(军代表)
 段 长 聂守荣 1970.1-1972.4(军代表)
 韩计阳 1972.4-1983.12
 韩 明 1983.2-1989.8
 乔景生 1989.8-1991.9
 付怀政 1991.9-1994.7
 王子博 1994.7-2000.7
 李子君 2000.7-现在

(以上资料摘自沈阳铁路局志稿——客运篇)



1920-1931年列车段曾在此办公



1954-1964年列车段曾在此办公



1964-2000年列车段段址所在地



ZHUIGANTAIYANGDERENMEN



满招损 谦受益
《尚书·大禹谟》

释文：自满带来损失
谦虚得到益处



Rong Yu Pian

榮譽

篇

满载旅客奔向他
洒向一路都是情
岩 昆 书
一九九三年九月十日

中共吉林省委副书记谷长春同志为 59/60 次列车题词

服务须打真
力争年年红

为 59/60 次列车

全省政协主席刘云昭同志

刘云昭

95.2.28

吉林省政协主席刘云昭同志为 59/60 次列车题词



誠心待客
熱情服務
扎實创优
再譜新篇

贈+連冠 59/60次紅旗列車

傅志寰

1997.2.16

铁道部副部长傅志寰为 59/60次列车题词



欢喜列车踏遍绿水青山
 优质服务为人民
 青年车组抛洒千辛万苦
 建功立业献青春
 赵实
 一九九二年八月十四日于60次列车

团中央书记处书记赵实为青年包车组题词

欢喜列车收青年包车组
 宏扬创业精神
 热情为旅客服
 务
 李国海
 省政协
 1993.12.19

吉林省政协副主席为青年包车组题词

接受热情
 服务周到
 丁文昌
 -一九九三年八月十四日

空军司令员丁文昌为59/60次列车题词

长春列车段第9号乘组

感谢你们热情周到的服务

中组部“中国科学院、工程院院士休假团”

1994.7.16.

中国科学院、工程院院士休假团为 60/59 次列车题词



人民铁路为人民
服务周到 站家等

吉林 59 次列车

中国乒乓球队
1984.10.21

中国乒乓球队队员为 59/60 次列车题词

BEIJINGCHEDI

北京车队简介

ZHUIGANTAIYANGDERENMEN

长春列车段北京车队始建于1958年。四十多年来这个集体历尽艰辛、拼搏进取，跨越了一个又一个巅峰，迎接着一次又一次的考验，面对了一次又一次新的变革。车体由刚开行的三组变为如今的四组；列车等级由普快——直快——快速到现在的特快；车次由临客的89/90到正式的39/40——259/260——159/160——直到今天的T59/60次，车体由21型的22型的绿皮车变为25B型空调车，25K型空调车直到现在使用的25K型电动塞拉门车；列车编组由12辆到今天的18辆。经过多次调图提速，由最初的单程

1986年获铁道部「先进党支部」称号



全国铁路进京进沪快车社会主义劳动竞赛

直快组第一名

流动优胜红旗

中华人民共和国铁道部

1985年荣获全国铁路直快一组第一名



运行20多个小时压缩到现在的10小时36分。在这四十多年中，北京车队的班子换了一届又一届，人员换了一茬又一茬，但北京车队艰苦创业、拼搏进取，唯旗誓夺的精神没有变。在这个先进集体的成长过程中，曾被全国妇联授予巾帼建功先进集体。党支部被沈阳铁路局、长铁分局命名为红旗党支部、吉林省、长春市模范党支部等称号，并被铁



1987年 59/60次列车首次荣获铁道部“红旗列车”称号



100余名不同级别和层次的领导干部。其中培养省部级劳模5人，全国劳模1人，火车头奖章获得者2人。省劳模苏凤芹同志做为全国人大代表光荣地出席了全国第七届人民代表大会。全国劳模张春成光荣地出席了在北京召开的第四届世界妇女代表大会。并于2000年5月1日做为劳模代表专程到北京出席了天安门城楼观礼，受到了江泽民总书记等党和国家领导人的亲切接见。目前，北京车队这个先进的集体，在荣誉的光环映照下，正以饱满的精神，踏着新世纪的节拍，辛勤地耕耘在千里铁道线上，实践着新理念、新服务新形象的誓言，展示着红旗列车的风采。



1993年获吉林省政府“模范集体”光荣称号



吉林省政府授予北京车队“三八包机组”先进集体荣誉称号

道部评为全国铁路先进党组织。北京车队担当的 T59/60次列车连续十五年被铁道部评为红旗列车。还先后荣获了全国卫生先进列车、安全优质标准车、火车头奖杯、全国青年文明号、全国“五·一”劳动奖状、路局示范列车、吉林省精神文明建设先进集体等荣誉称号。

四十年的风风雨雨，北京车队就像干部的摇篮一样。先后培养了



59/60次列车“三·八”组获吉林省巾帼建功先进集体称号



吉林省妇联主席杜学芳与59/60次列车“三·八”组部分乘务员合影

身肩重任
奔赴北京
红旗车组
一路春风
携手共进
再建新功

吉林省副省长刘淑莹为59/60次列车题词

刘淑莹
1995年8月29日

夕发朝至进京城

“红旗”列车



铁道部副部长蔡庆华检查 59/60 次列车工作并为其题词

工作“实打实”，
 服务“上水平”，
 塑造新形象。
 “红旗”更鲜红。
 题 59/60 次列车
 蔡庆华
 九四年四月



行