

例 言

一 本編凡交通部經管各項內外債務概行列入不以歸入整理案內者爲限
一 交通部債務有擔保者居大多數惟因各路財政情形不同有雖有擔保而實際不免延欠者有雖無擔保而實際有力償還者故其分類不能如財政部之債務以有確實擔保及無確實擔保爲區別惟有按債務性質分別部居至其能否由本路擔負則於各債務說明內分別述明

一 本編計算各款積欠本息數目（除廣九鐵路欠各華商洋商零星材料債務二項又該路滙豐銀行透支一款因事實上關係結至十五年二月分止外）均截至十四年年底止前本會公布之交通債務表係結至十四年九月底止債務表與本編所列數目因此未能符合

一 各種貨幣折合銀元率除借款合同有特別規定者外暫按交通部債務表成
例每英金一鎊合銀元十元美金一元合銀元二元日金一元合銀元一元法
金比金每七佛郎合銀元一元荷金每一弗羅令合銀元五角丹金每三克龍

合銀元一元庫平銀每一兩合銀元一元五角行化公磅洋例銀每七錢二分合銀元一元規銀每七錢四分合銀元一元汴平銀每七錢合銀元一元長平銀每一兩三錢合銀元一元惟金銀比價時有漲落實際債務自仍以原幣爲準

一 本編除將各債務分款說明外另於每節目之前列有簡明表使每項款目及積欠本息總數均可一目瞭然以便參考

一 本編敘述各項債務經過情形路政電政經濟現狀及計算積欠本息數目均根據交通部報告編輯

交通部經管各項債款說明書

第一章 交通債務總說

交通事業必須有充分之財力與通盤之籌劃始得確立基礎健全發達而我國創辦之初適承甲午庚子兩役之後庫藏空虛民力凋敝大宗資金無從籌集除京奉京漢兩路及電政初辦時曾由國庫支撥少數官款外其餘多由借款辦理或取諸交通自身盈餘或輾轉騰挪以爲應付自始卽居負債地位其間關於電政之各借款大都復被挪作他用所用於電政方面者殆屬無幾故其創辦之時經濟尤爲竭蹶路電兩項資金之匱乏旣如上述而一切興修計畫又受外交之牽掣恒屈於不自由狀態之下枝節從事不能根據我國政治經濟之需要以爲綜合統籌之施設又各項借款條件偏苛對於建築管理購料各項旣束縛多端而還本期限復極迫切借款總額又率不敷尤足以妨事業之進行及經濟之運用凡此種種均爲路電不能健全發達之原因而直接予其經濟以不良之影響者也且所有維持之費擴充設備之需還本付息之款以及贖路之支出購回水綫之支出商路收歸國有之

支出附屬營業資本之支出等爲數極鉅以幼稚之事業任巨額之負擔遂致交通財政失其調節之功每處支絀之境不能確立基礎躋於鞏固兼以民三以後歐戰猝起已訂合同之路如寧湘浦信株欽等綫僅交墊款若干未能發行債票開辦之後又復中輟一切工款以及歷年總務等費悉等虛擲又如湖廣一綫工未及半用款已罄既未能續發債票又不得別籌資本停工坐耗損失不貲而墊借各款本息仍須按約履行如期照付其直接間接虧損之鉅殆難勝數自是厥後財力益蹙然在民八以前對於內外各債以及一切料價尙能勉強支撐力維信用不期近年以來水旱兵災乘間迭出無歲不有影響營業已非淺鮮更加國計奇絀挪墊多方每年提用恒在二千二百萬元以上其軍運記帳及官電軍電欠費每年亦在八九百萬元之譜其特別移用如以路電名義抵借等款尙不在內而外債本金復漸次到期每年應還之款日益增多擔負之重遠非前比綜上諸因雖路電兩項盈餘年有增加然以之應付資本支出債款本息以及政府提用各款終屬不敷甚鉅現查路電兩項每年進欵約一萬四千萬元除去營業用款七千萬元擴充資產及改良設

備約三千八百萬元外尙餘三千二百萬元而必須應付之借款本息至少須四千萬元（其餘應付之積欠債款本息尙不在內）已屬不敷八百萬元此外如政府提用之欵軍運轉賬官電軍電欠費各省截留電報電話各局收入等欵復達三千萬元故每年實不敷三千八百萬元以上此項不敷之數均恃短期借款以資周轉挪東補西期短息重輾轉滾計愈陷愈深以是債累層積逐年增高截至十四年年底止所負內外各債總計已達六萬四千九百餘萬元至資產一項電政尙無確實統計據調查所得約爲五千五百餘萬元路政資產依交部十二年份統計爲八萬三千萬餘元其株萍廣三潭廈川漢同成浦信株欽寧湘等路尙不在內雖路電資產之數超過負債甚鉅但此等國有資產既不能用以流轉又經各充借款擔保非有相當抵補之品絕對無可挪移其事實上之足爲整理債務之基金者仍惟路電本身之盈餘是賴但以目下路電財政狀況而言除其中有少數借款以鹽稅作保者較無整理財力自可想見再就各債擔保而言除其中有少數借款以鹽稅作保者較爲確實外其以釐金作抵者則因各省截用早已名存實亡此外大部分之債款均

係以路電財產及其進款作抵而各路綫有已成者有未成者有尙未興修者未完成及未興修之路其擔保之不足恃及本息之無法應付固不待言卽已成之路又大半因前述種種困難致經濟異常支綑雖有擔保而仍無應付能力至於電政則以各省扣欵欠款之故陷於困迫維持現狀尙屬不易自更無餘力償還債款故交通各債其擔保不確實或雖有擔保而仍無應付能力者竟居多數若不別圖補救設法整理則繼今以往所有內外各債必將因互相牽掣之故而一律延欠無法償付是以關稅會議開會之時本會曾根據該部提案議定以其一部歸入整理債務案中併案整理另一部用保證辦法暫由關稅保證所餘部分則由該部以本身事業收入設法應付其詳另見整理債務計畫編中本編用意在簡述現負各債起借原因用途及其積欠情形皆根據交通部之報告計截至民國十四年底止內外債現負本息總數爲六萬四千九百餘萬元具見左表以下更分別章目逐款說明焉

其	他	債	款	三、二〇七、八五
合			計	八七、三五八、六三一
				五三

內外債統計約合銀元六四九、三天、三元七元三〇

交通部經管各項外債說明書

交通部經管各項債款說明書目錄

第一章 緒言

交通債務總說 附債款總表

第二章 外債

外債總說明書

第一節 路政債款

第一目 正式發行債票各款

- (一) 京奉路關內外鐵路借款
- (二) 津浦鐵路原借款
- (三) 津浦鐵路續借款
- (四) 漢粵川鐵路借款
- (五) 龍海鐵路借款
- (六) 龍海鐵路比荷借款
- (七) 龍海鐵路八釐短期借款

(八) 滬寧鐵路借款	二九
(九) 滬杭甬鐵路借款	三一
(十) 正太鐵路借款	三三
(十一) 汴洛鐵路借款	三五
(十二) 四鄭鐵路借款	三七
(十三) 道清鐵路借款	三九
(十四) 廣九鐵路借款	四一
(十五) 膠濟鐵路國庫券	四三
(十六) 淹豐滙理銀行借款	四五
(十七) 正金銀行借款	四七
(十八) 比國營業公司購料借款	四九
(十九) 京奉鐵路衛德公司貨車價款	五一
(二十) 京奉鐵路各洋商零星材料價款	五五
第二目 材料價款	五七

- (三) 京漢鐵路巴爾偉機車公司機車債款 五九
- (四) 京漢鐵路太康洋行貨車債款 六一
- (五) 京漢鐵路三井洋行枕木債款 六三
- (六) 京漢鐵路比國商業公司客車及零星料價債款 六五
- (七) 京漢鐵路各洋商零星材料債款 六七
- (八) 津浦鐵路仁記洋行五十三輛全鋼客車債款 七一
- (九) 津浦鐵路仁記洋行鋼軌及零星材料債款 七三
- (十) 津浦鐵路怡和洋行電機電料債款 七五
- (十一) 津浦鐵路三井洋行敞車債款 七七
- (十二) 津浦鐵路三井洋行漢森公司車租債款 七九
- (十三) 津浦鐵路祥泰洋行枕木債款 八一
- (十四) 津浦鐵路各洋商零星材料債款 八三
- (十五) 京綏鐵路三井洋行機車債款 八五
- (十六) 京綏鐵路三井洋行枕木機車配件債款二款 八七

- (七) 京綏鐵路美國機車公司機車債款 八九
(八) 京綏鐵路美國鋼鐵公司鋼軌債款 九一
(九) 京綏鐵路泰康洋行貨車債款 九三
(十) 京綏鐵路泰康洋行枕木債款 九五
(十一) 京綏鐵路各洋商零星材料債款 九七
(十二) 漢粵川鐵路怡和洋行車輛債款 一〇一
(十三) 湘鄂鐵路各洋商零星材料債款 一〇三
(十四) 滬杭甬鐵路怡和洋行橋價債款 一〇五
(十五) 廣九鐵路各洋商零星材料債款 一〇七
(十六) 膠濟鐵路通用電器公司交換機債款 一〇九
(十七) 株萍鐵路慎昌洋行機車及保險費修理費債款 二一五
(十八) 漳廈鐵路茂生洋行承造碼頭債款 二三一
第三目 各種墊款借款

一一一
九五 三一 九七 七一 九五 三一 九七 一〇五 一〇三 一〇一
九五 九三 九一 九七 九一 九三 九一 九一 九一 九一

(二)京奉鐵路唐榆雙軌借款

二二二

(三)京漢鐵路各外國銀行短期借款

二二三

(四)津浦鐵路德華銀行墊款

二三五

(五)京綏鐵路東亞興業會社第一次借款

二二七

(六)京綏鐵路東亞興業會社第二次借款

二三一

(七)京綏鐵路展築京門枝路借款

二三九

(八)京綏鐵路鄂葛嶺借款

二三三

(九)吉長鐵路改訂借款

二三五

(十)吉長鐵路南滿鐵道株式會社墊款

二三七

(一一)四洮鐵路短期借款

二三九

(一二)四洮鐵路墊款

二四一

(一三)道清鐵路購車借款

二四三

(一四)清孟枝路墊款

二四五

(一五)廣九鐵路墊款一

一四七

(一六) 廣九鐵路墊款二

一四九

(一七) 廣九鐵路滙豐銀行透支款

一五三

(一八) 濱黑鐵路墊款

一五五

(一九) 寧湘鐵路墊款

一五七

(二〇) 浦信鐵路墊款

一五九

(二一) 同成鐵路墊款

一六一

(二二) 株欽鐵路裕中公司墊款

一六三

(二三) 隘海鐵路比公司墊款

一六五

(二四) 隘海鐵路荷公司墊款

一六七

第二節 電政債款

第一目 材料債款

(一) 電政各洋商料價債款

一六九

第二目 各種墊款借款

(一) 滬煙沾正水綫借款

一七七

(二) 烟沽副水綫借款

一七九

(三) 大東大北公司預付報費借款

一八一

(四) 擴充電話借款

一八三

(五) 擴充及改良有綫電工程費墊款

一八五

(六) 馬可尼公司西北無綫電台墊款

一八七

第三節 其他借款

第一目 各種墊款借款

(一) 英航務部多交船租及零星墊款

一九一

(二) 交通部華比銀行短期借款

一九三

(三) 交通部華比銀行短期借款

一九五

第三章 內債

內債總說

第一節 路政債款

第一目 正式發行債票各款

- (一) 京漢鐵路支付券
(二) 京漢鐵路短期借款
(三) 津浦鐵路支付券
(四) 京綏鐵路支付券
(五) 京綏鐵路第五六次短期借款債券
(六) 京綏鐵路綏包公債
(七) 京綏鐵路借款券據
(八) 龍海鐵路一九二四年八釐借款
(九) 吉長鐵路永衡官銀號股款
(十) 烟灘鐵路發還地價短期債券
(一一) 川路_{直接用款}
(一二) 湘路_{甲項}有期証券
(一三) 蘇路股款有期證券
(一四) 浙路股款有期證券

三 三 三 二 九 二 七 二 五 二 三 二 一 一 五 一 七 一 九 一 三 一 一 九 七