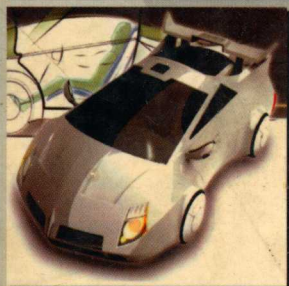
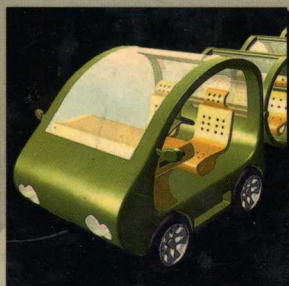


中国汽车造型设计精英大赛作品集



中国汽车造型设计精英大赛组委会



2006 · 中国汽车造型设计精英大赛
—— 奥运电动车系列赛
2005 · 中国汽车造型设计精英大赛

作品集

名誉主编：张小虞

主 编：付于武 张书林

副 主 编：闫建来

执行主编：熊丽金

编 委：韩 镭 黄武秀 林 逸

林 程 杜 炬 杨显军

设计总监：孙双禾

设计统筹：张旭强

版式设计：孙双禾、王珂琳、王 超

中国汽车造型设计精英大赛组委会

弘扬汽车文化
 发掘设计人才
 提高创新能力
 服务科技奥运

张小虞

二〇〇五·十二

张小虞
 中国机械工业联合会副会长
 中国汽车工程学会理事长



序言

随着我国国民经济的持续稳定增长和汽车工业的高速发展，人们拥有自己的汽车已不再是梦想。为提高汽车造型的文化内涵、品牌内涵和技术内涵，发现和培养人才，促进汽车工业尽快实现自主创新目标，从2005年起，我们本着“弘扬汽车文化、促进产品开发、发掘设计人才”的宗旨，由中国汽车工程学会、北京市科学技术委员会、中国工业设计协会共同举办的“中国汽车造型设计精英大赛”，已经历两届，大赛得到海内外社会各界人士的极大关注和参与，共有100多所大学及专业院校参加了比赛，有80多家媒体进行了报道。在活动的评审中，我们发掘了许多优秀的设计人才，中国人完全可以设计可量产的车型，这是我们的骄傲和自豪，也是自主的希望。我代表主办方对参与大赛的嘉宾、评委、选手们表示诚挚的感谢！同时也要特别感谢浙江吉奥汽车有限公司、北京科凌电动车股份有限公司，在他们的奉献和大力支持下，使这两届活动取得了圆满成功。

为了让更多人关注中国汽车工业的发展，了解我们的活动，了解我们的设计者，了解大赛获奖作品，我们将这两年评选出来的优秀作品，编辑成“中国汽车造型设计精英大赛作品集”，呈现给同仁们参考。希望社会各界朋友们提出宝贵的意见和建议，我们衷心希望在以后的活动中给予更多的支持和关注，有更多的、更专业的设计人才参与到我们的大赛中来。



2006年7月28日



2006 · 中国汽车造型设计精英大赛
—— 奥运电动车系列赛
2005 · 中国汽车造型设计精英大赛

作品集

目 录

张小虞题词 (中国机械工业联合会副会长 中国汽车工程学会理事长)

序言

2006·中国汽车造型设计精英大赛作品 —— 奥运电动车系列赛

2005·中国汽车造型设计精英大赛作品

中国汽车造型设计精英大赛主题歌《汽车梦想》

中国汽车造型设计精英大赛组委会名单

2005 2006·中国汽车造型设计精英大赛赛事活动展现

TB472
99



2006 · 中国汽车造型设计精英大赛

—— 奥运电动车系列赛

2005 · 中国汽车造型设计精英大赛

作品集

名誉主编：张小虞

主 编：付于武 张书林

副 主 编：闫建来

执行主编：熊丽金

编 委：韩 镭 黄武秀 林 逸

林 程 杜 炬 杨显军

设计总监：孙双禾

设计统筹：张旭强

版式设计：孙双禾、王珂琳、王 超

中国汽车造型设计精英大赛组委会



弘扬汽车文化
发掘设计人才
提高创新能力
服务科技奥运

张小虞

二〇〇五·十二

张小虞

中国机械工业联合会副会长
中国汽车工程学会理事长



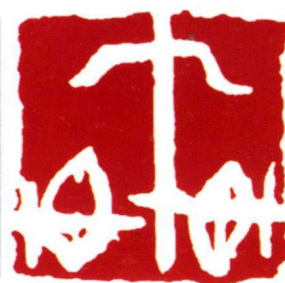
序言

随着我国国民经济的持续稳定增长和汽车工业的高速发展，人们拥有自己的汽车已不再是梦想。为提高汽车造型的文化内涵、品牌内涵和技术内涵，发现和培养人才，促进汽车工业尽快实现自主创新目标，从2005年起，我们本着“弘扬汽车文化、促进产品开发、发掘设计人才”的宗旨，由中国汽车工程学会、北京市科学技术委员会、中国工业设计协会共同举办的“中国汽车造型设计精英大赛”，已经历两届，大赛得到海内外社会各界人士的极大关注和参与，共有100多所大学及专业院校参加了比赛，有80多家媒体进行了报道。在活动的评审中，我们发掘了许多优秀的设计人才，中国人完全可以设计可量产的车型，这是我们的骄傲和自豪，也是自主的希望。我代表主办方对参与大赛的嘉宾、评委、选手们表示诚挚的感谢！同时也要特别感谢浙江吉奥汽车有限公司、北京科凌电动车股份有限公司，在他们的奉献和大力支持下，使这两届活动取得了圆满成功。

为了让更多人关注中国汽车工业的发展，了解我们的活动，了解我们的设计者，了解大赛获奖作品，我们将这两年评选出来的优秀作品，编辑成“中国汽车造型设计精英大赛作品集”，呈现给同仁们参考。希望社会各界朋友们提出宝贵的意见和建议，我们衷心希望在以后的活动中给予更多的支持和关注，有更多的、更专业的设计人才参与到我们的大赛中来。



2006年7月28日



2006 · 中国汽车造型设计精英大赛
—— 奥运电动车系列赛
2005 · 中国汽车造型设计精英大赛

作品集

目 录

张小虞题词 (中国机械工业联合会副会长 中国汽车工程学会理事长)

序言

2006·中国汽车造型设计精英大赛作品 —— 奥运电动车系列赛

2005·中国汽车造型设计精英大赛作品

中国汽车造型设计精英大赛主题歌《汽车梦想》

中国汽车造型设计精英大赛组委会名单

2005 2006·中国汽车造型设计精英大赛赛事活动展现



2006

中国汽车造型设计精英大赛
—— 奥运电动车系列赛
第一集

中国轻工业出版社
2006年1月

科凌杯

2006 中国汽车造型设计精英大赛

China Automotive Model Design Master Competition

奥运电动车系列赛

Series of competitions of Olympic electric Automobiles



媒体支持:

电视台: 中央台、
中央台-2
中央台-4
北京台-7
北京台-1
中国教育电视台-1
康强卫视
中国蓝盾网络电视台
北京103.9交通台

互联网:

搜狐汽车频道
新浪汽车频道
央视汽车频道
中国汽车设计网
网易
人民网
新华网
设计在线
汽车之家

报纸:

北京晚报-汽车周刊 中国交通报-汽车周刊
财经时报-汽车周刊 中国工业报-汽车周刊
中国商报-汽车周刊 中国青年报-汽车周刊
工人日报-汽车天地 人民日报-汽车专刊
中国日报-汽车天地

中国汽车报 北京汽车报 北京现代报 北京青年报
北京现代商报 汽车时报 经济参考报 科技日报
新蜀时报 京华时报 新京报 北京晨报
车友报 文汇报 精品购物指南
杂志社:

《汽车之友》杂志 《汽车与运动》杂志 《中国汽车报》杂志
《世界汽车》杂志 《中国汽车报》杂志 《中外企业文化》杂志
《汽车报》杂志 《车时代》杂志

组委会地址: 北京市朝阳区潘家园东里12号潘家园大厦317室

邮编: 100021
联系电话: 010-67707112 010-67707110
传真: 010-67704877
邮箱: shenxia@cnautodesign.cn
报名网址: 中国汽车设计网 www.cnautodesign.cn

Auto Design



支持单位:

中国机械工业联合会

主办单位:

北京市科学技术委员会

中国汽车工程学会

承办单位:

北京吉工大汽车技术开发有限公司

北京理工大学电动车辆工程研究中心

特别支持单位:

北京理工科凌电动车辆股份有限公司

协办单位:

中国汽车技术研究中心

总推广制作单位:

北京三鑫印象文化传媒有限责任公司

协作推广单位:

中央美术学院交通工具设计中心

北京东方瑞杰文化传媒有限责任公司

大赛官方指定网站:

中国汽车设计网: www.cnautodesign.cn

独家网络支持:

搜狐汽车频道: auto.sohu.com

特别支持单位简介:

北京理工科凌电动车辆股份有限公司是一家新兴的高科技股份制企业, 专业从事电动车、各种专用车整车及核心零部件的研制和生产, 是国家“863”电动汽车重大专项中纯电动乘用车项目和“2008年北京”科技奥运、绿色奥运工程电动汽车项目的主要承担单位之一。

所承担的纯电动乘用车研制项目, 已在北京121公里线路挂牌运营的1年时间里, 也是国内和国际上最大的商业运营电动车车队, 科凌公司整车技术成熟, 并拥有“混合动力增程电动车高压电机及控制器”、“电动车动力电池均衡充电”、“电动车用变频调速装置”等一批电动汽车关键技术专利成果, 被授予2004年国家发明二等奖。

北京理工科凌电动车辆股份有限公司



参加院校 (排名不分先后)

浙江大学	华中理工大学
武汉大学	华东工业大学
天津大学	合肥工业大学
湖北工学院	清华大学美术学院
辽宁工学院	北京机械工业学院
重庆工学院	湖北汽车工业学院
中央美术学院	武汉汽车工业学院
吉林工业大学	北京理工大学设计学院
上海同济大学	吉林大学汽车工程学院
北方工业大学	湖南大学设计艺术学院
中国科技大学	重庆大学机械工程学院
天津理工大学	清华大学汽车工业设计系
太原理工大学	北京航空航天大学汽车系
武汉理工大学	南昌理工大学交通工程学院
大连理工大学	长沙理工大学设计艺术学院
沈阳工业大学	湖南大学机械与汽车工程学院
华南理工大学	湖南大学机械与汽车工程学院
江苏理工大学	江苏大学汽车与交通工程学院

姓名: 蔡昊

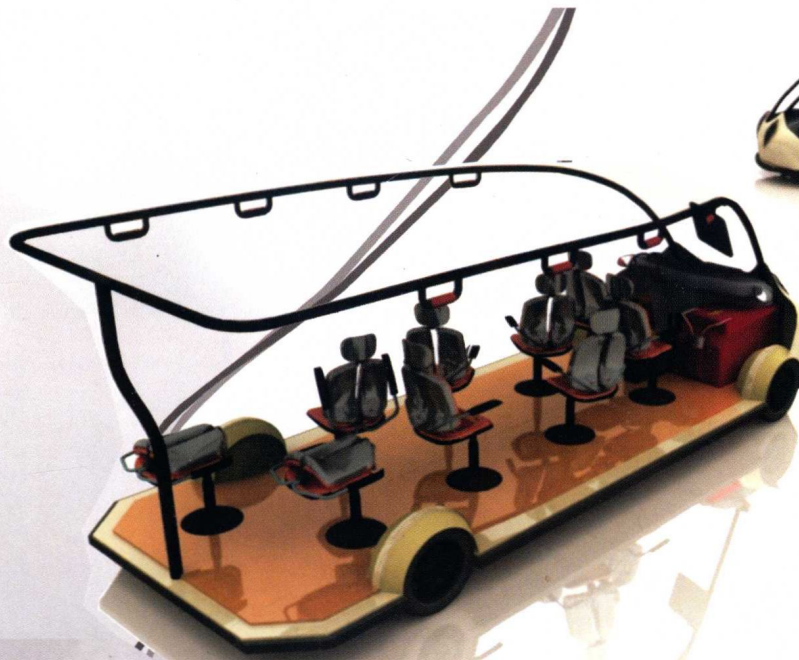
性别: 男

年龄: 22

学历: 本科

专业: 工业设计

单位: 湖北汽车工业学院



随意, 自由.....

本车是为08年北京夏季奥运会实际需求而设计, 遵循“绿色奥运, 科技奥运, 人文奥运”的精神, 通过人机工程学, 设计心理学以及奥运体育精神的研究和应用, 初步完成了车体造型, 内室布置, 色彩搭配上的设计工作。

本车以“人性化设计”为出发点, 着重于研究乘客的乘坐感受。通过特殊布置经过人机工程学考究的座椅于通透, 开放式的车体之上, 达到乘客随意, 自由, 零距离的与风景相拥的设计目的和理念。



■ 休闲, 轻松的路边文化

■ 人机工程学分析



=

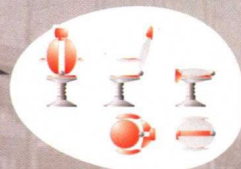
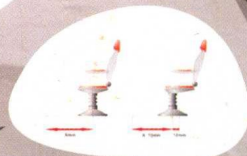
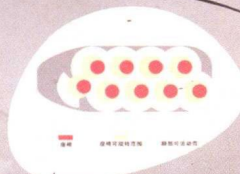


设计创新点

■ 完全通透式低底盘车身采光良好且防紫外线的车顶

■ 可360度旋转的座椅左右交叉独立布置

■ 经过人机工程学研究全方位可调节式座椅



Float

指导老师: 王中 谢世果

制作: 蔡昊

姓名: 丁福建

性别: 男

年龄: 22

学历: 本科

专业: 工业设计

单位: 重庆交通大学

设计创意

合在一起就是“一”，分散开来就是“多”。

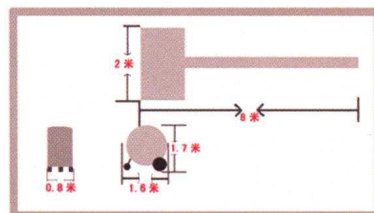
“一·多”奥运电动车主要是用于运动员从住所到达体育馆，之后解散，运动员自己开着“多”去各自的比赛场地。

“一”车身上装有电磁铁，“多”车车门上装有磁铁，“一”车上的电磁铁通电后就可以把“多”牢牢吸住，通过磁力拖动“多”前行。

“多”



● 相关尺寸



“一”

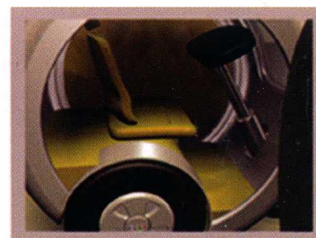
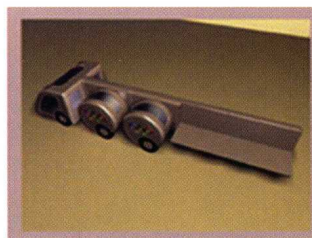
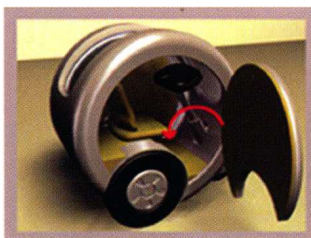
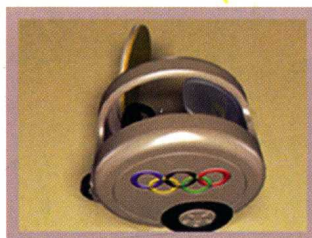


“多”上面玻璃是可以车身上滑动的，天气好的时候可以把它打开，能够很好的与现场观众互动

“多”前轮可以通过方向盘的前后旋转离开地面，在“多”被电磁铁吸住时就可以把前轮抬起

“一”上装有电磁铁的板可以以旋转的放下来在空闲时可用来装载货物

“多”的内室设计很简洁坐后面用来放运动员随身携带物品



“多”的反向盘和速度表设计



“多”的前脸设计



“多”的尾部设计



姓名:	杜春阳	性别:	男	年龄:	22
学历:	本科	专业:	工业设计	单位:	郑州轻工业学院



人性化设计
车载冰箱



个性的座椅设计



设计说明

2008的奥运会是中国向世界展示的窗口，中国特有的文化背景举世瞩目。

本作品通过一民间工艺品“布老虎”的形态进行提炼，把中国的传统文化与科技有机的结合起来了。使全世界对中国的文化又有了进一步的认识。同时也通过虎的形态，表现了中国虎一样的精神和威严。

