

航道沧桑

——苏州河的故事

95.1

上海人民出版社

K290.1
170/21
3

航 道 沧 桑

——苏州河的故事



上海人民出版社

A480142

上海港史话

《上海港史话》编写组



上海人民出版社

A666434

毛主席语录

千万不要忘记阶级和阶级斗争。

中国无产阶级身受三种压迫（帝国主义的压迫、资产阶级的压迫、封建势力的压迫），而这些压迫的严重性和残酷性，是世界各民族中少见的；因此，他们在革命斗争中，比任何别的阶级来得坚决和彻底。

进行一次思想和政治路线方面的教育。

航 道 沧 桑

——苏州河的故事

上海人民出版社出版

(上海相英路5号)

新华书店上海发行所发行 上海新华印刷厂印刷

开本787×1092 1/32 印张3 字数57,000

1975年8月第1版 1976年8月第1次印刷

统一书号: 11171·219 定价: 0.19元

目 录

写在前面.....	1
早年苦难.....	4
“桥”的灾难.....	9
“关卡”林立.....	15
旧恨新仇.....	28
拒运斗争.....	36
翻身斗霸.....	41
肃清暗敌.....	46
改造航道.....	52
港监风云.....	59
喜展新容.....	68
护运“巨龙”.....	76
河上春晓.....	83

写在前面

在繁华的上海市，横贯着一条婉如锦带、水波粼粼的河流，这就是上海人民很熟悉的苏州河。

苏州河有着古老悠久的历史，曾对江南地区和上海的发展起过重要的作用。苏州河航道自宋朝开始直至解放前夕，先后有过“提举市舶司”^①、英帝国主义的“水上警察分署”、日本帝国主义的“检问所”和国民党反动政府的“水上警察所”之类的反动统治机构，对苏州河广大船工、船民实行血腥的统治和压榨，使苏州河成为一座黑暗的人间水牢。当时流传着一首歌谣：“苏州河啊，苏州河，船工、船民苦难重；尸骨遍河滩，血泪流成河。”这悲惨、凄凉的情景，是旧社会中苏州河上的真实写照。

哪里有压迫和剥削，哪里就有反抗和斗争。苏州河上广大船工、船民从来没有在黑暗势力面前屈服过，他们不断地进

^① 宋代叫提举市舶司，元、明两代称为市舶提举司，其长官称为市舶使，后改称提举。

行了反抗斗争，特别是在中国共产党的领导下，他们团结一致，同仇敌忾，和反动派展开了针锋相对的斗争，表现了广大船工、船民大无畏的革命精神。

“萧瑟秋风今又是，换了人间。”一九四九年五月，伟大领袖毛主席和中国共产党领导的中国人民解放军解放了上海，解放了苏州河。广大船工、船民从此挺起腰杆，站起来了。在党的领导下，在苏州河建立了无产阶级的管理机构，广大的人民港务监督员和船工、船民以阶级斗争为纲，开展了“反霸”，“镇反”和“反右”等一系列政治运动，狠狠地打击了阶级敌人，推动了社会主义革命和社会主义建设。

史无前例的无产阶级文化大革命，使苏州河航道发生了翻天覆地的变化，到处呈现出一派“莺歌燕舞”的大好形势。今天，广大的人民港务监督员和船工、船民在毛主席的无产阶级革命路线指引下，以阶级斗争为纲，坚持贯彻党的基本路线，大批修正主义，大干社会主义，努力使这条古老的河流为社会主义革命和社会主义建设作出更大的贡献而团结奋斗。

我们工人写作组在中共上海市内河航运管理处委员会的领导下和处工会的具体指导下，在广大工人、干部的大力帮助下，以毛主席关于“阶级斗争是纲，其余都是目”的重要指示作指路明灯，编写了这本小册子。在这本小册子里，记载了苏州河过去和现在的一些故事。通过这些故事，雄辩地证明了，几千年来的文明史都是阶级斗争的历史；证明了“只有社会主义能够救中国”这一伟大真理。同时，这些故事也是对刘少奇、林彪、邓小平一类党内走资派鼓吹的“阶级斗争熄灭论”、“唯生

产力论”和“今不如昔论”等反动谬论的有力驳斥和批判。这些故事也是对青年进行阶级斗争和路线斗争教育的具体材料。

我们在编写过程中，得到了中共上海市交通运输局委员会的关心和局工会的支持，还得到了许多工厂、机关、船队、学校、街道等有关单位的大力协助，谨此表示感谢。由于我们政治思想水平还不够高，加上写作能力也有限，书中可能存在不少缺点和错误，恳切地希望同志们批评指正。

上海市内河航运管理处工人写作组

一九七六年四月

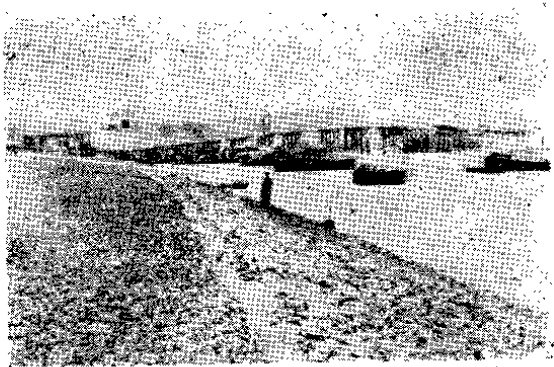


早 年 苦 难

苏州河的名称叫“吴淞江”，因为它可以通达江苏省的苏州市，所以就有了这个“苏州河”的俗称。由于“苏州河”这个名称比“吴淞江”通俗顺口，因此在上海劳动人民中间广泛传开了，以致到现在人们在提起这条河时都称它为“苏州河”。苏州河是太湖的泄水道，它流经江苏省的吴江县、吴县、昆山县，上海市的青浦、松江、嘉定、上海等县和市区，注入黄浦江。全长一百二十多公里。上海市境内约长五十三公里。

吴淞江有悠久的历史。早在汉朝末年(公元三世纪初)就有它的记载了。到唐朝(公元九世纪)，那时吴淞江“河广水深，源畅流疾”，下游河面还有二十里之宽，有“深广可敌千浦”的说法。吴淞江沿途细小支流，纵横交叉，脉络贯通。这些自然条件，有利于农田灌溉和船只通航。勤劳勇敢的劳动人民很早就在这里从事农业和航运事业，他们辛勤的劳动和聪明的智慧，使吴淞江流域成为江南地区经济和文化比较发达的中

心之一，一些县城都相继临江设建。多少年来，不少封建官僚和文人雅士对吴淞江不断作诗颂咏，但是，吴淞江上却充满了船工、船民的悲怨和愤恨……



清末吴淞江之一角

在漫长的黑暗年代里，吴淞江的管理大权是操在历代反动统治阶级手中的，这就使吴淞江长期以来成为一条多灾多难的“祸水”。

吴淞江源出于太湖，出口靠近东海，因此受到海潮的影响。每日二次的海潮给吴淞江带来了大量的泥沙，当年有关的历史记载中说：“……计一潮之淀，厚及一簪，一日两潮，一岁……二尺余矣。”^①因此，河道必须经常不断地进行疏浚和整治，方可避免水患。可是，那些历代封建王朝的反动统治阶级，只是穷奢极侈，恣意吮吸劳动人民的血汗，不关心航道

^① 张宸：《浚吴淞江议》，转引自《上海通志馆期刊》（第二年），第1067页。

的维护和整治工作。这样长年累月下来,大量泥沙的沉积,使吴淞江的河床逐渐升高,航道逐渐变浅,河面日益缩小,加上湾道多,太湖水泄不畅,因此,水患经常发生。

据有关历史记载:“吴淞江水灾异常”,“涨溢害民”,“暴流冲舟上岸”;吴淞江“故道湮塞”,“民害垂二十年”;“吴淞江屡泛不止,民大饥”。^①

从这些历史记载的字里行间,不难想见,当时吴淞江沿岸一带的广大船民和农民受到的深重灾难。

历代反动统治阶级是怎样统治和管理吴淞江的呢?北宋熙宁七年(一〇七四年),专门设置了所谓管理河道和船舶的“提举市舶司”。这个统治机构的官吏以“筹集疏浚银两”为名,对吴淞江上的各种船只实行征税。根据历史资料看,一方面他们在青龙镇、黄渡等热闹市镇设立固定的税收站,对载重量不一的船只,分别征税;另一方面又对短途的,不靠市镇的船只进行“游征”,遇到交纳不出“银两”的船只,则以船上的粮食、柴草等“抵税”。通过这些征税的活动,“提举市舶司”对广大船民进行残酷的欺压和搜刮。

明朝永乐年间,吴淞江下游河道严重淤塞,冬季河水枯竭,河中船只都成为“旱船”,寸步难行;夏季,太湖水势骤涨,流泄不畅,导致泛滥,船只被冲上堤岸,或是撞得四分五裂,船民痛苦万分,而当时“市舶提举司”委派管辖吴淞江的官吏杨宗以不但不进行救灾活动和整治水患,却反而趁灾打劫。他看到当地粮价骤涨的好机会,不顾吴淞江泛滥和广大船民的死

^① 参见《宋史》、《元史》、《松江府志》。

活，逼迫一部分船民为他抢运粮食，进行投机贩卖活动，从中大发横财，“腰缠万贯”。反动官吏杨宗以的这种累累罪行，引起了广大船民和农民的强烈不满和反抗。在这样的情况下，杨宗以才不得不弃职丢官。^①

吴淞江上的船民，历来深受“市舶提举司”的压迫和剥削。据有关的历史记载：当时封建统治阶级的反动官吏，在沿江各处征收稻谷，储备粮草，并对沿岸的农田每亩派钱一百文以充开浚经费，招募以河为生的船民“撩浅”（即疏浚）；另外，还征集民船装载乱石连船沉江作坝。结果，坝未筑成，吴淞江的水灾仍旧连年发生，而船民们赖以生存的木船却沉入了江底。所有这些记载，清楚地说明了“市舶提举司”等一类反动统治机构是地地道道的强加在船民头上的官府衙门，也拆穿了反动统治者鼓吹的“均受其利”的弥天大谎。名为“筹集”疏浚的“银两”早就被他们吞没了，稻谷被没收了，船民们被他们抓来后，人作苦力，船作堤坝，没有被洪水吞没的船只，也被官府吞没。这天灾人祸，哪里还有船民们活命的日子！

沉重的阶级剥削和阶级压迫，迫使吴淞江船民，对“市舶提举司”之类的封建衙门进行反抗斗争。据《松江府志》及《上海县志》记载，清朝咸丰年间（一八五一——一八六一年），太平天国革命军在江南地区进行农民武装斗争，被革命烽火烧得焦头烂额的清王朝，委派臭名昭著的刽子手、淮军头子李鸿章进行武装镇压。同治元年（一八六二年）冬，李鸿章来到上海“拟由吴淞江进军”，“而自曹家渡至黄浦江一带河道淤浅”。

^① 参见《明实录》。

这时，管理吴淞江的封建衙门充当了水上进攻太平天国革命军的反革命工具。它强令船民疏浚河道，“集夫兴挑以便运输军火”，广大船民对此进行了抵制。他们消极怠工，破坏工具，趁夜逃跑，这样使疏浚工程迟迟不能完成，配合了太平天国革命军的转移和武装斗争。

早年吴淞江上的船民，许多是来自农村破产的贫苦农民，他们被迫漂泊在水上，以船为生，一家大小终年挤在被旧的小船上，以装运垃圾、粪肥、蔬菜和砖头、石块等建筑材料为生。这种船民的经济地位相当于农村的贫苦农民。明末清初，随着商品经济的发展和生产者的两极分化，吴淞江上沿河市镇开始出现船老板开设的船行，许多来自江苏、浙江、安徽等省的破产船民和破产农民，被迫出卖劳动力，为船行老板撑船运货当船工，成为吴淞江上的无产者。广大船工、船民风里来，雨里去，在吴淞江上奔波，终年劳累，受尽官僚、地主和船行老板的压迫和剥削，过着牛马不如的悲惨生活。

自从一八四〇年鸦片战争之后，资本主义列强侵入中国，使中国逐步变成半殖民地、半封建的社会。从此，吴淞江上广大船工、船民受到国内外阶级敌人的残酷压迫和剥削，更加处于水深火热之中。



“桥”的灾难

一八四二年，腐朽的清政府在英国殖民强盗的炮口威逼下，签订了丧权辱国的《南京条约》。之后，英帝国主义就逐步把持了上海港口和苏州河航道管理的大权。一八九六年八月十八日，苏州河两岸张贴了清政府的一个卖国“公告”，宣称苏州河已“授权”于“大英帝国”管辖。当天挂着“米”字旗的英帝国主义军队的巡逻艇窜进了苏州河。

英帝国主义攫取了苏州河统治权后，设立了“水上警察分署”和沿河的“监视所”。从此，英帝国主义的“水上警察分署”代替了苏州河上清政府的封建衙门。它在“文明”的招牌下面，制定了一套反动的港航制度，竭力维护帝国主义殖民统治的利益。

在这期间，广大船工、船民不但遭受英帝国主义的残酷压迫和剥削；同时，也受到封建主义、官僚资本主义的残酷压迫、剥削。然而，广大船工、船民更多的是遭受英帝国主义的残

酷迫害。英帝国主义分子贺格林在一九四九年写的一份江海关港口警察的成长与工作概况的一个文件中供认：一九二三年苏州河“水上警察分署”开始拥有现代化的武器装备，专门有一个来自英国泰晤士河的官吏“指导”这个机构，训练水警格斗、刺杀和枪击技术。他指使“水上警察分署”下属的“刑事部”大搞恐怖行动，对所谓“形迹可疑”的船工、船民都打下指印，建立了一套“指印档案”、“歹徒（指所谓‘行规不正’的船工、船民）名单”，随时对船工、船民进行拘捕、迫害和残杀。

在那群魔乱舞，鬼蜮横行的岁月里，英国水警腰挎手枪，手持警棍，在苏州河上监视和迫害我国船工、船民。船工、船民在自己祖国的河流上撑船过活，连丝毫的自由也没有。

在英帝国主义的“水上警察分署”的反动统治时期，在苏州河上对船工、船民们曾经发生过“桥”的灾难。为什么在苏州河上架桥会对船工、船民们发生灾难呢？原来苏州河弯道多、水位高；有的地方水流急，漩涡多，而帝国主义分子根本不顾中国船工、船民的航行安全，硬是在不许可架桥的河段上架起了一座座罪恶的桥梁，给船工、船民们带来了深重的灾难。

老上海恐怕还会记得：当时在苏州河的四川路桥和河南路桥之间，曾经有一座所谓“自来水桥”。为什么叫“自来水桥”呢？原来当时有一个英帝国主义分子开办的自来水厂，要把水管铺过苏州河，于是就买通了“水上警察分署”，强行在四川路桥和河南路桥之间的苏州河面上，低低地架起了一座桥，自来水管就从上面通过。由于这座自来水桥造得很低，自来水管和桥面离河面很近，稍大的船只在涨潮时就无法通过；