

第十八輯

邵陽文史

先士提出兩點，希望修改於
英文及條詞字表初中及高中
選科均設有這個需要。文法在初
已教過，以後只須講解國文。對
說好了；二經濟問題雖不
最难解決的問題，但亦可

中国人民政治协商会议邵阳市委员会

文史資料研究委员会编

邵阳文史

第十八辑

中国民主同盟邵阳市委员会编

中国共产党邵阳市委员会编

中国国民党革命委员会邵阳市委员会编

中国农工民主党邵阳市委员会编

中国致公党邵阳市委员会编

中国民主促进会邵阳市委员会编

中国民主建国会邵阳市委员会编

中国民主同盟邵阳市委员会编

中国民主促进会邵阳市委员会编

一九九二年十二月

主 编 颜君卿

责任编辑 谢道锡

EA21/24

邵阳文史

第十八辑

中国人民政治协商会议邵阳市委员会

文史资料研究委员会编

(湖南省邵阳市城北路43号)

邮政编码 422000

湖南省地球物理地球化学勘查院印刷厂印刷

1992年12月第1版 1992年12月第1次印刷

开本787×1092 1/32 印张3.2 字数180000

印数 1—2000

湘邵文准字(1992)第129号

邵阳文史

目录

第18辑

人物春秋

- | | |
|-------------------|--------------|
| 山沟里飞出了金凤凰..... | 杨来凤 (1) |
| 建国后邵阳市劳动模范概况..... | 孙纯贵 (11) |
| 周来苏事略..... | 龙芳燎 (20) |
| 我所知道的陈天华轶闻..... | 陈冠雄 (23) |
| 为人师表 桃李芳菲..... | 赵烈安 (28) |
| 苏抱樵事略..... | 苏 瑶 (32) |
| 唐氏兄弟一家..... | 李 诚 谢 凡 (44) |
| 特级厨师朱宝元..... | 苏绪如 (51) |
| 关于李洞天的死因..... | 罗敬中 (56) |

政治军事

- | | |
|-------------------------|----------|
| 参加辽沈战役的回忆..... | 王兴贵 (59) |
| 冯玉祥主持的“利他聚餐社”..... | 曾宪和 (70) |
| 解放前夕，我在隆回参加革命斗争的回忆..... | 肖耕轩 (74) |

隆回“新协”在“安农”活动的回忆.....	欧阳涛	(79)
潜行千里.....	高都伟	(82)
国民党的机械化部队亲历记.....	李严	(88)
忆邵阳市农村公共食堂下放		
第一个试点大队的情况.....	朱诚	(115)

工商经济

邵阳电池工业的兴起和发展.....	聂荣	(121)
邵阳炭黑工业的发展.....	陆芒	(126)
对五十年代末大修水利的回忆.....	马崇	(132)
邵阳民间搬运概况.....	杨来凤	(134)
当铺在邵阳市复苏了.....	卿石麟	(139)
税吏生涯.....	苏缙如	(141)
学徒期间的见闻.....	徐克昌	(152)
回忆按计划凭票证定量供应.....	伍学余	(157)

文化教育

毛泽东和他的四位宝庆籍老师.....	苏缙如	(163)
我请徐特立演讲.....	刘一禾	(174)
从邵阳走上国际艺坛的湖南木偶戏.....	申贵阳	(179)
邵阳教育探源.....	王钧	(183)
自成学校建校史略.....	刘韵宜	伍学余(191)
我与《三湘日报》.....	刘一禾	(200)
我从事舞台艺术四十年.....	雷沛林	(206)

民族宗教

- 邵阳市宗教简况 李泽俊 (210)
邵阳伊斯兰教慈善组织 马 锰 (215)

社会生活

解放初期邵阳市失业工人

- 救济委员会工作回顾 孙纯贵 (218)
邵阳的清、洪帮 苏 绯如 (228)
解放前夕邵阳清帮活动见闻 徐建业 (241)
- 邵阳巫术 马少侨 (245)

山沟里飞出了金凤凰

——记洞口县交通局自学成才的高级桥梁工程师吴琦瑛

杨 来 凤

我认识吴琦瑛同志，是1978年在他设计的第十座公路桥——平溪江大桥工地上。那时，我刚从部队转业到邵阳地区交通局工作。一次，因公去洞口县月溪公社，要路过平溪江，局里有同志建议我在那里停下车，去看看吴琦瑛。一提起吴琦瑛，脑子里立刻浮现出我自己描绘他孜孜不倦地学习的形象。虽然我还没有见过他，但同志们多次谈及他自学成才的事绩。他初中毕业，差三分没考上高中。1956年4月招干到县水利局，1958年调交通部门工作，以后又调回水利局，1972年又主动要求到交通局工作。他自参加工作以后，不论在机关，在工地，一有空闲时间，就啃书本，一步一个脚印，首先啃完了高中的数、理、化课程，又参加函授学习工程测量专业，先后自学了《应用数学》、《结构力学》、《测量学》、《地质学》、《拱桥》等两百多册技术理论书籍，写下了50多万字的读书笔记，绘制了150多张图张，由他设计并组织施工的几座大、中公路桥梁，结构新颖，造型美观，座座都有创新，很受省交通科研机构专家们的青睐。………

当民工从工地喊他回到指挥部，他一双戴着棉纱手套的手紧紧地握着我的手，喃喃地说：“欢迎你，欢迎你”，再没有

一句多话。我的脑子“咯咚”一下：“真是山里人呀！与客人握手也不脱手套。”后来才知道他长年在工地上施工，患了“银屑病”（牛皮癣），怕客人见了恶心。

一谈到桥梁设计和施工，他的话匣子打开了，兴奋地一边向我介绍，一边带领我向工地上走。这里地处雪峰山麓，古楼河和大湾河（又名江口河）交汇处，水深流急。山区的气候也较平原特别，易涨易落山溪水，有时东边日头西边雨，如果大湾河涨水，古楼河天晴，河中桥墩受力不均，易遭毁损；反之，古楼河涨水，大湾河没雨、亦复如此。这些迫使他不得不考虑单孔大跨径的设计方案。这时，一位权威人士问他：“这么大跨径的桥你见过吗？”有些好心的同志也劝他不要好高骛远；有些人还当面挖苦他：“你是不见棺材不流泪！”面对这种种议论，我问他是怎么想的？他说：“扪心自问，我是通过实地考察，比较利弊，周密分析后才提出这个方案，决不是鲁莽从事，更不是好高骛远！”既然遭到了反对，一方面他坚持自己的见解，另方面，他又用了40多个日日夜夜，将自己设计的桥梁结构反复计算7次，又绘出20多张设计图纸，同时，搜集了我国100米左右跨径的桥梁资料，说服反对者和不信任者，并送交县委审查。县委专门召开常委会议讨论他的方案，一致认为他提供的大量数据是扎实可靠的，表示支持。於是，他一头扎到工地上来，带领古楼民工在精心施工。这次访问后大约100天左右，这座全长112延米，单跨87米的石砌单波双曲拱桥建成了，整个工期只有194天。平溪江大桥建成不到半年，1979年6月27日，洞口发生了百年不遇的特大洪水，这天，我正在洞口，洪峰离平溪江桥拱顶只一米，我们为这桥的安全惴惴不安。洪水一过，便驱车向平溪江大桥驶去。大桥，屹立在激流上。经检查，整个大桥结构

完整无缺，一丝裂缝也没有。从此以后，我和吴琦瑛同志成了莫逆之交。

一次，我问他：“交通部门有许多专业，你为何选择了桥梁这个专业？”他语重心长地说：“责任心啊！”接着他给我讲了如下故事：1963年，城步县人委8位负责同志去邵阳开会，赶到洞口县竹市的鳌鱼渡口，恰逢山洪暴发，轮渡停航，他们乘坐小划子过渡，全部遇难。“这血的教训，作为一个交通工作者能不将天堑变通途吗？”他停顿了一下告诉我：“有一个记者以后写文章谈到这件事时说，我修好一座桥后在桥上徘徊，想起鳌鱼渡口的悲剧，感慨万千！其实，作为一个工程技术人员，修路架桥只是尽到自己的职责而已。那象士大夫有那样的闲情逸致！”

洞口县地处雪峰山脉，蓼水、平溪江、黄泥江、西洋江四条河流将全县分隔成五大块，溪流纵横密布，渡口繁多，交通极不方便。1972年，在通往邻县的交通要道上，尚有三处汽车渡口，每天等待过渡的汽车，有时多达数百辆，洪水季节，交通完全中断。由于没有桥，群众在过渡期、涉水时，无辜丧生的事每年都有发生。这些促使他暗下决心：“定叫新桥跨四水，誓把天堑变通途”。

一个初中毕业生，要设计并组织施工架桥，谈何容易。他知道自己的份量，但没有向困难低头，决心扎扎实实地从基础功课学起。他把他的打算向一位经过南征北战的局领导汇报，得到了大力支持，鼓励他边干边学，边学边干，既要学书本知识，更要向内行人学习，在实践中提高。在那“知识越多越反动”的年月里，要找到几本技术书籍非常困难。一次，他在公路段一位技术员那里借到一本《公路双曲拱桥计算实例》，如获至宝。他用了7个多月的业余时间，边学边抄，这本40多万字的书一字不漏地抄了一遍，书中的例图

都全部描绘下来。一次他在新华书店封存的书籍中发现一本《公路双曲拱桥竣工图集》，说尽好话要求购买，书店的同志也担受着很大的风险把这本书卖给他。至今他还念念不忘他们对他的支持。

他在自学中，遇到不少拦路虎，便采取两条办法：一是多读细钻，一遍不懂读两遍，两遍不行啃三遍，吃透一点运用一点，通过实践加深理解。二是请教专家、学者。他先后得到广东省公路设计院副总工程师黄小洛，湖南省交通厅科研所陈科昌、牟彪两位工程师，湖南大学土木系程翔云教授等的谆谆教诲。在那批判“埋头拉车”的时候，这些专家学者冒着极大的风险，对他登门求教或写信询问，都做到了“有求必应”、“有问必答”。至今谈到他的成就，他总是说：应感谢这些老师！

吴琦瑛设计并负责施工的第一座桥是湛田桥。那是1974年秋天，“批林批孔”、“评法批儒”方兴未艾。他的设计刚刚完成，流言蜚语接踵而至：“一个初中生想修大桥，真是癞蛤蟆想吃天鹅肉。”“修这么大的桥，没有几十万元钱莫想动工，筹了几万元就修桥，只怕劳民伤财。即使侥幸修好了，也恐怕只能过板车。”一些好心的同志也耽心他没有实践经验，劝说他莫担风险。一些别有用心的人更想抓他的白专典型，作为他们评法批儒的活靶子。对待这些他只是嗤之以鼻。一些反对舆论，使他头脑更加冷静，他感到这是一副千斤重担，不能儿戏。一次又一次核实计算资料；一次又一次核对设计图纸，务求不留一丝纰漏。但对好心的劝阻，却使他展开了思想斗争。在他的脑子里呈现出两幅图象：一幅是他设计的桥失败了，他站在被告席受审判，妄图批判他的人在旁边看把戏；一幅是花桥公社几万人到山门镇来交流物资，本来只

几公里路，由于河流阻隔，要绕道60多公里，群众怨声载道。正在他犹豫的时候，局领导找他促膝谈心来了：“小吴，我们共产党人的宗旨是什么？是全心全意为人民服务！只要我们心中装着人民，是为人民谋利益，怕担什么风险！”从而坚定他的信念：“是的，只要是为人民谋利益，即使坐牢又算什么？为了人民，十二级台风我也稳坐钓鱼台！”在技术上，他力求无半点疏忽，又将设计资料、图纸计算核实一遍，确认准确无误以后，才惴惴不安地去向地区交通局的领导和工程技术人员请示、汇报，得到了上级领导的大力支持，并补助湛田桥三万元的施工经费。这给他精神上注射了“兴奋剂”，不由为之亢奋。

他临上工地前，局领导又指示他：“小吴，不要受社会上任何风浪的干扰，深入到群众中去，和群众打成一片，精心设计，精心施工！”还耽心“造反英雄”去揪斗他，特别嘱咐他：“没有我亲自给你打电话，任何人通知你回来你都不要理！”就这样，他深入到民工中去，一心一意施工，和民工一道，艰苦奋斗三个月，一座全长84延米，2孔跨径30米，桥面净宽7米的石砌无肋单波双曲拱桥终于于1975年元月胜利建成了。他为了总结经验，写了《石砌无肋单波双曲拱——湛田桥》寄给交通部有关部门，向他们汇报，请教。不久，交通部办的一个技术刊物刊载了这篇文章。这是他修的第一座桥，写的第一篇技术论文！顿时，国内波跨最大的双曲拱桥由一个初中生设计，组织农民施工建成了的消息不胫而走，引起了省内、外同行的高度重视。他就是这样，每通过一次实践，总结一次经验，以求加深自己的理论基础知识。他先后写了近30篇桥梁建设的技术论文和工程简介，分别被刊载在交通部、中南地区和省级等10多种技术刊物上。

1985年11月20日，他采用转体施工新工艺施工的石背大桥合拢了。这天，有关部门邀请了广东、江西、山东等省和本省的桥梁专家来观光。转体时，他沉着地指挥12个民工轻轻地摇动卷扬机，在400分钟内，将预制在两岸各重1166吨的半拱，分别转体105度，成功合拢。当外地专家了解整个工程只花了40万元，保质保量及时建成，无不惊讶。有一位专家问他：“你们请的那家公司承包施工的？”他诙谐地说：“洞口县农民桥梁总公司石背分公司。”开始信以为真，他准备请他们去投标建造一座桥梁。当他知道吴琦瑛在和他开玩笑，伸出大拇指说：“石背大桥集全国转体工程之大成，你们用三十年代的设备，创造了八十年代的水平，真是了不起！”事后，我对他说：“你何必那样冒险，修座石拱桥安安稳稳多好”。他深有体会地说：“事业的成功，不是靠自然的恩赐，而是尊重科学，勇于进取，努力拼搏得来。”他在石背大桥敢于采用转体施工工艺，首先在洪溪桥进行了实践，取得了经验才敢实施的。1982年居住在雪峰山崇山峻岭中的月溪公社洪溪大队，仅562人，筹集了5万元资金，要架设一座拱桥，以改变山区交通不便的条件，请求交通局支援。吴琦瑛接受这个任务后，决定采用具有现代水平的转体施工新工艺。当时，这种施工工艺，他也只在杂志上得到信息，它具有机具设备简单，节约施工用料，不在河中下墩，施工不受水位影响和洪水威胁，又不影响通航的优点。但具体资料，设计图纸，甚至连一张可供参考的照片也没有。他千方百计向同行打听、搜集，终于搜集了13份国内实施这种新工艺的资料，特别是四川省林业设计院给他送来一本计算书，帮了大忙。他向局党组汇报，局党组表示支持，拨出试验费一万元，又向省、地交通部门请示，省交通厅补助试验费三万元，地交通局补助试验费一

万元。这些都增强了他的信念。又和往常一样，一头扎在工地上，和民工一起，和灰拌浆，分不清他是工程技术人员还是民工，经过152天的紧张战斗，1983年5月26日，运用转体施工的刚架拱桥合拢成功，填补了我省桥梁建筑工艺的一项空白。

我奉命撰写石背大桥碑记时，要将他这些事绩写进去，他坚决反对：“没有党的培养、领导的教育、专家学者的帮助、群众的支持，我能作出什么来啊！”是的，由他设计并组织施工的16座大、中型公路桥梁，那一座没有得到领导的支持和专家学者的帮助？！他设计的木瓜大桥和龙井桥被亚洲太平洋地区农村道路学术交流会上列为推广桥型。消息传来，我们为他欢欣鼓舞。他却说：“那座桥搭帮那位专家给他审查设计，核算数据，那座桥搭帮某教授提了好的建议。要永远记住这些无名英雄！”

1989年底，一座新型结构的淘金大桥竣工了。这是国外七十年代发展起来的一种新型桥梁结构，具有独特的造型，它把承重主索置于桥梁结构其它部分的下面，主索实质上是结构的下弦杆，桥面系是结构的上弦。由于承重结构的主索成悬挂状，并用混凝土包裹成板带，故称之为上承式悬带桥，又叫反向吊桥。这种桥型在国内尚属首创，在世界是第五座。悬带桥有外锚式和自锚式两种。国外的4座均是外锚式，淘金大桥是自锚式。自锚式比外锚式优越，不仅在于结构新颖，桥型美观，而且将行车道梁、立柱、主索组成一组可以充分利用桥面系作为主要受压构件来平衡主索水平反力，并对桥面系施加了轴向预应力，能使桥面系承受局部弯矩、剪力，因而更为经济合理。且结构纵横稳定性好，抗扭刚度大，跨越能力强。施工时悬带立柱可以作为施工脚手架，无需大型

吊装施工设备，施工简便，特别适合山谷地区修建大跨度桥梁。

我在撰写淘金大桥碑记时对他说：“这是一座具有国际意义的大桥，应该为你记上一笔了吧？！”他严肃地对我说：“应该歌颂的是我们的党，是专家学者，是人民大众！我是沧海一滴，有何可歌可书？！”

但有一次，他感慨地对我说：“我不懂文学，也不喜爱文艺，不过《十五的月亮》这首歌，我听千百遍也不感到厌烦。你想，一个解放军战士，守卫边疆，为人民立下了功劳，获得了军功章，他说有他妻子的一半功劳。我能为人民做出一点贡献，90%属于党和人民，余下的10%，也有我爱人的一半呀！”他的这种心情，我完全理解。我同情地点了点头。

1963年以前，他爱人彭冬媛带着三个孩子生活在农村。繁重的农业生产和家务劳动以及对小孩的培养教育都落在她这个体弱多病的人身上。她对他长期在工地上，很少过问家务事，从不抱怨。她怕打扰他的工作，有时病倒了也不告诉他。过后他埋怨她。她笑一笑说：“你又不是医生，告诉你有什么用？”一次，他组织施工的迴澜桥正进入关键时刻，她的心血管病发作了。尽管离工地只有100多米远，也不让孩子去告诉他。后来被交通局领导知道了，派车把她送进县人民医院治疗。这时，工程施工离不开他，服侍爱人也需要他，他只好每天休工以后，骑着自行车赶30多里路到医院陪护爱人，第二天清早又赶回工地。她见他来回奔波，含着眼泪对他说：“你不能请几天假吗？”他只得如实告诉她：“施工进入关键时刻，他不在现场，怕影响工程质量。”她叹了口气说：“妻子、桥梁，在你的天平上，桥梁比妻子重呀！”停了一会，她又说：“我不要紧，你放心去施工吧！不要来回跑了。”他是含着眼

泪离开病房的。他到了岳家，请来大嫂帮助招拂她。她出院以后，不仅没有埋怨他，反而教育孩子要向爸爸学习，要孩子们和爸爸比赛。他们的三个孩子也真听话，老大是个女孩，15岁考上大学，19岁考上了研究生；老二是个男孩，在湖南交通学院毕业后，服从组织分配，现在武陵源工作，老三是个女孩，现正在大学念书，决心向哥哥姐姐学习。

老吴常年在工地上，生活在污泥、毒水、潮湿的环境中，患了严重的银屑病，从头到脚，遍身都是，一双手红肿糜烂，十个指头皮开肉绽，鲜血直流，一年四季戴着手套坚持工作。局领导多次事先联系好病床，逼迫他住院治疗。这种病很顽固，住院治疗有所好转，一出院接触水泥砂浆就犯。连头发根子都呈红斑，到理发店理发，理发师怕弄脏理发工具，传染给别的顾客，不肯给他理发。老彭买回一套理发工具，学会理发，经常帮他“打扫卫生。”一次，她到工地去看他，见他走路很不方便，便喊他到工棚里脱了裤子让她检查，老吴很不好意思，她说：“我们都是老夫老妻了，还怕什么丑！”她见他胯骨一片红肿，有些地方还磨破渗血，痛心地说：“你就不能到医院去上点药吗？”他说不太方便，她就又向护士学习，学会敷药打针等护理知识。以后，她替他洗衣服时，一见盆内有血水，知道他的病又重了，便主动去工地为他敷药。这样的贤内助，怎不有一半功劳咧！

吴琦瑛同志架桥作出了成绩。1978年，湖南省人民政府授予他先进工作者称号；省科学大会授予他先进个人奖；两届当选为湖南公路学会理事；地、县多次给他记功、晋级；1982年晋升为公路桥梁工程师；1986年，他参加了省委组织部组织的先进典型汇报团，到各地、州、市巡回报告；这年，他获得了全国“五一”劳动奖章；1987年当选为党代表，

出席了中国共产党第十三次全国代表大会。报纸、刊物也多次宣传他的事迹。有一份报纸报导他的事迹时，说他是归国华侨；有一个刊物的编辑打电话问他留学那个国家，那个高级学府毕业？对这一点，他很气愤。他说：“在这些人的眼里，我们山里人就是天生的愚笨，只有喝了洋墨水才能有贡献，殊不知在美国的高级科技人员中又有多少炎黄子孙呢？！”

吴琦瑛同志的家在洞口县高沙镇附近的蓼湄乡。这里山青水秀，人杰地灵，清代就办有蓼湄书院，民国时期改为蓼湄中学，现在是洞口第三中学，吴琦瑛就是这所学校毕业的，虽然只读到初中，出校门后自学成才，为母校争了光！他的家门前有一座桥叫祖师桥，又叫真武桥，明洪武十八年（1386）建。这里溪水波澜回流，程潜将军曾亲书“回澜桥”三个苍劲有力的大字作为桥名悬挂桥头。有人就此说吴琦瑛是“桥魂”。他听了后笑一笑说：“我们交通战线的工程技术人员，那一个不把魂萦绕在道路、桥梁上？路魂、桥魂千千万，岂只我一人哉！”

建国后邵阳市劳动模范概况

孙 纯 贵

为了弘扬民族精神，歌颂劳动，表彰先进，继续发扬先进模范人物的带头作用、骨干作用和桥梁作用，本文拟将邵阳市建国四十年来涌现出的先进、模范人物代表的基本概况整理出来，无疑也是一份重要的历史资料。在撰写此文时，得到总工会生产保护部的大力支持，特表致谢。

(一) 邵阳市历届劳动模范、先进生产、工作者代表大会简况

届别	时间	会议性质	出席人数	召开单位	主持单位	主持人
第一届	1951.5	县级劳模会	代表58 劳模32	邵阳市总工会	邵阳市总工会	张进德
第二届	1956.5	县级先进生产工作者代表会	代表257 先进257	邵阳市总工会	邵阳市总工会	孙纯贵
第三届时中	1983.1 1983.4	市级劳模会 地级劳模会	代表886 劳模54 (农模8) 劳模159 (农模53)	原市委、 市人民政府 原地委、 行署	邵阳市总工会 邵阳地区工会	孙纯贵 尹健松

- 说明： 1. 近十年来未正式召开全市性劳模会，每隔1—2年只是个别批准少数劳模。
2. 原县级劳模会、先进生产、工作者代表会均不统计在现劳模总数之内。