

郑州文史资料

(第二十辑)

铁路史料专辑

郑州市政协文史资料委员会



郑州文史资料

第二十辑

郑州市政协文史资料委员会



封面设计：李 焱

郑州文史资料(二十)

编辑 / 政协郑州市委员会
文史资料委员会

印刷 / 郑州市日兴印务有限公司

出版日期 / 1999年12月

豫内资郑新出通字 / (99)151号

工本费 / 7元

EA83/21

《郑州文史资料》第二十辑
铁路史料专辑编委会

- | | | |
|------|-----|------|
| 主任： | 王力建 | |
| 副主任： | 邢基东 | 刘桂英 |
| | 高心兰 | |
| 编委： | 张继 | 李建庄 |
| | 卜凡文 | 司马中河 |
| | 田土旺 | 毛 谔 |
| | 李昌威 | 许锦萍 |
| | 牛 车 | 刘长利 |
| | 王文奇 | |

目 录

为毛泽东主席的专列添乘.....	冯 浩(1)
毛泽东主席视察黄河.....	孟昭仁(5)
周恩来总理在郑州黄河铁路大桥.....	阎 华(8)
忆周恩来总理视察黄河铁路大桥	司马中河(15)
在郑州铁路分局创建的峥嵘岁月里	耿振林(21)
郑州铁路分局机构变迁的回忆	尤玉珠(25)
在郑州车站工作的半个世纪	司杰夫(31)
郑州东站发展变革回忆片断	薛立武(44)
郑州北编组站由人工作业到管理自动化	李智严(57)
郑州车辆段的建立和发展	刘熙俊(70)
郑州铁路供用电今昔	王殿槐(76)
八年的铁路调车工作	窦杨武(83)
我的父亲刘鸿钧	刘锦雯(90)
加固抢修黄河铁路老桥纪事	刘作之(96)
京广铁路遭遇特大洪水抢修纪事.....	刘作之(101)
唐山地震铁路抢修纪事.....	刘作之(104)

修建陇海铁路八号桥的一段轶事·····	刘作之(107)
八号桥——杨连第桥·····	李昌威(110)
参加铁路建设的回顾·····	张锡焜(117)
抢修湘桂铁路侧记·····	李昌威(222)
京原铁路一处大爆破工程的回忆·····	李昌威(229)
抗美援朝纪事·····	张鸿明(240)
抗美援朝战场上的回民机车组·····	李毅仁(246)
坦赞铁路片断追忆·····	赵文兴(252)
在坦赞铁路修建的日子里·····	李本深 黄金如(257)
参加铁路抗敌后援会前方服务团的回忆 ·····	杨达口述 杨慧兰整理(263)
郑州陇海铁路管理局增设双会计处····· ·····	杨达口述 杨慧兰整理(266)
陇海铁路花园的象棋王·····	杨达口述 杨慧兰整理(268)

为毛泽东主席的专列添乘

冯 浩



毛泽东主席在铁路专列上。

由于工作关系，我先后8次为毛主席、周总理等中央领导同志的专列添乘服务。特别是毛主席第一次坐火车到河南的情景，我至今记忆犹新。

记得那是1952年10月28日清晨，我与郑州铁路局机务处副处长张恩霖同志接到局长刘建章的通知，说有紧急任务，不要告诉任何人，立即出发。上车以后，刘局长一脸严肃地告诉我们：“毛主席第一次视察河南来了，毛主席的专列从津浦线南下，我们要到徐州去迎接。”听了刘局长的交待，我们感到既兴奋又紧张，这毕竟是

我们郑州局第一次迎接专列，谁都没有经验，生怕搞不好。到了徐州后，我们先找了济南局的政委桂蓬、济南局运输处长刘渚和徐州分局的赵局长，请他们给我们介绍情况，他们也是为毛主席的专列添乘到济南局管界口的。

这一次随同毛主席视察的有中共中央办公厅主任杨尚昆、公安部部长罗瑞卿、铁道部部长滕代远。毛主席的专列分为前驱车、本务车、后卫车 3 个组成部分。前驱车挂 2 节客车，上面主要是警卫人员与工作人员；本务车挂 8 节客车，上面有电台车、餐车，其中一辆是毛主席的卧车。与毛主席同住一辆卧车的是天津著名的民主人士李烛尘老先生。杨尚昆、罗瑞卿、滕代远 3 位首长同住一辆卧车，江青也是一人一辆卧车，再就是秘书、医生、服务人员等等；后卫车与前驱车一样，主要是警卫人员。

了解了情况，我们心中就有了底。我当时的任务就是与刘局长一道添乘毛主席专列的本务车，张恩霖则添乘机车，与司机、司炉一起工作。上车以后，滕部长告诉我们，毛主席要接见郑州、河南两局的添乘人员。大家都十分激动。我还是 1942 年在延安军事学院炮兵系学习返回太行山前，听毛主席作过一次报告，但那时只是从台下老远的地方看到毛主席。这次听说毛主席要接见我们，真是高兴。我们在滕部长的带领下，来到毛主席的卧车门口，罗瑞卿部长站在车门旁边迎接我们。我们鱼贯而入，先由滕部长给毛主席介绍：“这位是郑州铁路局局长刘建章同志。”毛主席与刘局长握过手就问：“郑州铁路局管到那里呢？”刘局长回答：“北边管到安阳，一度管到石家庄；东边一度管到徐州北站；南边管到汉口；西边管到天水。”毛主席又问：“哪年入党？”刘答：“1928 年。”到后面，被接见的所有人都按照刘局长的“方式”先报自己的姓名、职务，再报入党年月。毛主席一直亲切地对我们微笑着，没有说更多的话。大约两分钟，罗部长给滕部长说：“就这样吧！”接见完毕。

我们带着兴奋和喜悦的心情从毛主席的卧车出来，专列就启

动了。第一站将停在兰考县的东坝头。这里是解放前黄河抢险时修的一条专用线,处于黄河往山东拐弯的地方。毛主席的专列要在这里过夜。谈起专列过夜,尤其是在站停车,要求非常严格。因为毛主席的习惯是夜间办公,早晨才休息。所以,中央办公厅给铁路部门提出了严格的要求。在专列停靠的车站,邻近线路过往的火车,一不能鸣笛,二不能高速行驶。我们商量了一下,决定过往此地的每一趟客货车,都用信号显示让其在站外停车,然后由我登上机车去向司机当面交待:“因有特殊情况,铁路局命令:第一,经过前方车站时,绝对不能鸣笛;第二,一律用惯性慢速通过,不能发出碰撞声响。”

我们在东坝头停了一宿。第二天早晨起床后,大家突然发现,毛主席不在卧车了!中央办公厅的同志赶紧分头去找。原来毛主席清早带了一名工作人员到附近的村民中了解情况去了。

毛主席第一次来河南,不放过任何机会了解各方面的情况,而且看得很仔细,问题提得很深刻。有一次,毛主席说:“铁路车站很清洁,秩序也很好,就是看不到人。小卖部为什么都关了门?”原来有关部门为了安全,把与运转无关的人员都清走了。毛主席见不到群众,冷冷清清,所以提出疑问,实质上是批评。从此以后,只要有专列来,小卖部都开门,不过售货员换的是公安人员,这其实也大可不必。毛主席是很希望在自然环境中接触普通群众的。以后,只要专列一停,毛主席就要下车。毛主席下车散步,思考问题,往往聚精会神,谁都不便催他上车。但不叫吧,专列又开不了,中央办公厅的同志给我们出主意,要开车就打电铃。毛主席是很尊重铁路规定的,一打铃,就知道要开车了,马上就返回到车上。29日,毛主席的专列离开东坝头向郑州方向行驶。在车上,滕部长问刘局长:“你们郑州有什么可看的?”刘答:“我们铁路上有郑州最好的文化宫。”现在看起来铁路文化宫不算什么,可在当时确实是全郑州最出风头的建筑物。这里在二三十年代是有名的陇海花园,

1938年建起文化宫,后被日本人炸毁。现在这幢飞机型的建筑,是1951年初重建的。滕部长请示后,毛主席同意看一看文化宫。可在什么地方停车呢?现在的郑铁一中即当年铁路局的旧址,从铁路局到文化宫有一道后门可通,但铁路局附近没有站台,这里路基又高。我先给局里打了一个电话,说毛主席要来参观文化宫,专列要在铁路局旁边停车,需马上用枕木搭一个临时垛台。可等我们到了,枕木垛台还没有搭成。在家的耿一凡副局长找来了几条长凳,放在车厢门口,工作人员扶着毛主席下来了。刘局长陪同毛主席一行到文化宫转了一圈,也没有人给介绍,一会儿就出来了。遗憾的是当时没有留下一张照片。

30号上午,专列开到黄河南岸站停车,毛主席视察了黄河。这次我们接受了教训,在陪同毛主席视察黄河大桥时,请了号称“黄河桥活字典”的桥工段段长刘鸿钧和局工务处副处长李克基,给毛主席介绍黄河大桥的沿革、各种数据等。听了介绍,毛主席诙谐地说:“黄河大桥谢谢你们。”看完黄河大桥,毛主席登上了邙山,发出了“要把黄河的事情办好”的著名号召。30日下午,毛主席的专列离郑前往新乡、安阳。把专列送出交界口,我们郑州局第一次添乘任务就圆满完成了。刘局长特地在陇海院摆了几桌酒席,宴请有关人员,庆贺我局第一次为毛主席专列添乘成功。还有一层意思,就是郑州铁路局的干部为专列添乘多次,这是唯一受到毛主席正式接见的。获此殊荣,确实值得开怀畅饮几杯!

(冯浩,男,1924年生,1938年11月参加革命工作,中共党员,郑州铁路局局长、党委书记。1984年10月离休。)

毛泽东主席视察黄河

孟昭仁



1952年10月31日，毛泽东主席视察黄河和郑州黄河铁路大桥。

1952年，我在郑州铁路地区党委工作。10月30日，书记段发祥同志找我和另一位同志立即赶赴黄河南岸执行一项任务。我们到

黄河南岸后，即和当地党组织的领导同志一起商讨了如何圆满完成这一特殊任务的方案，并向下作了部署。

10月31日上午，各单位的职工上班后都在原单位学习。当时究竟是执行什么任务，谁也不清楚。我们二人在小顶山下马路边，负责群众的管理工作。正在翘首仰望的时候，一列专列徐徐驶入黄河南岸车站，停靠在邙山下铁路隧道的外边。

邙山头位于郑州西北30公里处，是黄河水冲出峡谷，四处奔流的地方，也是京汉铁路横跨黄河之处，山高200米，山头因长期缺水不种庄稼，不长树，是个荒山秃岭。

列车停稳后，只见毛主席身穿呢子大衣，脚穿黑布鞋，在罗瑞卿、滕代远、杨尚昆等中央领导的陪同下，健步登上邙山头。毛主席面对黄河凝视良久。约有一个多小时，从邙山东侧的小顶山缓缓下山，路过半山坡的一个窑洞院里停了下来，走进这个有三口窑洞、五口人家的一个农民之家，关心地询问了房主人刘中贤家里的收成、生活情况。正在这时，主人家的小孩子从外边回来，看到了毛主席，他快步走到母亲身边，高兴地说，毛主席来啦！他母亲赶紧搬凳子、端水，请毛主席坐下喝水休息。工作人员说，不忙啦，谢谢你。毛主席一行遂寻径下山。这时，山坡上和路边的人，知道是毛主席来啦，立即沸腾起来，齐声高呼，毛主席好，毛主席万岁！毛主席在桥边的一块石墩上坐了下来，稍事休息。当时黄河桥工段党政负责人乔廷选和梁老久在桥头相迎，主动上前报告了姓名和职务，并和罗、滕两部长握手相见。在向毛主席汇报时，毛主席笑着说，姓乔梁人修桥梁，引得大家笑了起来。然后，毛主席和陪同人员登上了在桥头等候的专列，驶向黄河北岸。在北岸列车停下来，毛主席又顺桥往南步行，在桥面上，了望奔放的黄河和屹立在激流中的黄河大桥。到第十四孔桥时，毛主席停下来，和等在此处的桥工段工程师刘鸿钧会了面。毛主席问刘工今年多大年纪，刘答，今年壬辰整六十，毛主席深赞刘工年事已高，仍为大桥工作付

出辛劳。毛主席全面了解了大桥的历史、桥梁结构和五次加固的情况。对经过职工的苦干、实干加固后的大桥，列车载重增加，车速提高，甚感满意，并指示说，车速是否可再提高些。面对邙山头上的汉霸二王城，毛主席还讲述了刘邦、项羽斗争的故事，随后和大家一起照了像。毛主席步行又回到黄河北岸，乘轨道车，西去观察引黄灌溉区，登上渠首闸，亲手摇动启闭机，一圈一圈推了起来，须臾闸下清水汨汨流入卫河，浇灌华北沃野良田。毛主席问此渠何名？一位省领导说，是“引黄济卫”，叫“人民胜利渠”。中央领导都露出满意的微笑。

毛主席此行，由徐州到开封再到郑州，怀着造福人民的执着追求，逆黄河西上进行实地考察，并发出“要把黄河的事情办好”的伟大号召！我作为工作人员有幸目睹了毛主席视察黄河的经过，心中万分激动。毛主席时刻把人民的冷暖挂在心头，在人民心目中，毛泽东如日月经天，永志不忘，没有毛主席就没有我们现在的一切，人民永远怀念自己的恩人和领袖。

（孟昭仁，男，1929年4月生，河南郑州市人，1948年10月参加革命工作，中共党员，曾任郑州铁路地区党委宣传委员，郑州铁路分局政治部宣传科长。1989年10月离休。）

周恩来总理在郑州黄河铁路大桥

阎 华



1958年7月17日,黄河出现特大洪水,郑州黄河铁路大桥第11号桥墩被冲倒,行车中断。7月18日周恩来总理亲临大桥动员部署大桥抢修工作。图为听取灾情汇报。

1958年我在郑州铁路黄河大桥担任桥工段中共组织的负责人。7月17日,黄河铁路大桥被洪水冲断,面临重大水害,国务院总理周恩来两次亲临大桥抢修工地,组织抢修施工和慰问职工、战

士。我作为大桥党的基层干部，参加了抢修工作，有幸见到了敬爱的周总理。总理沉着镇定、一丝不苟、决策果断和平易近人的工作作风以及他的一言一行使我受到深刻的教育，一直铭刻在心。

(一)

1958年夏汛期到来，黄河出现特大洪峰，汛情预报传来，为确保汛期黄河铁路大桥的运输安全，郑州铁路局局长赵聪等领导来到黄河铁路大桥，现场指挥防汛工作。在大汛面前，我组织黄河桥工段的全体职工，全力以赴地投入防汛抢险的战斗。

7月17日上午，黄河水开始上涨。黄河铁路大桥有100孔钢梁101个墩台，洪峰主流集中在大桥偏北的20多个桥墩处，11号桥墩遭受到严重的冲刷。我带领职工一直盯着水情并不断监测大桥的变化。9时，11号桥墩处被洪峰冲刷形成深坑，12时，桥墩向下游歪斜，抛石加固效果亦不大。在这危急时刻，不得不采取果断措施，封闭大桥，暂时停止行车。之后，河水继续猛涨。23时，水流量已达每秒22300立方米，比正常流量14000立方米增加了8300立方米。11号桥墩严重偏斜，我一面组织职工用红灯在险墩两端阻截行人，一面安排职工将倾斜部位相连的钢轨夹板卸掉，防止一个桥墩倒塌连锁拉倒一串桥墩。午夜，11号桥墩更加歪斜，终于倒塌，相连的第10、11两孔钢梁跌入河中，贯通南北的京广铁路运输大动脉中断。

党中央和国务院十分关心郑州黄河铁路大桥断桥和抢修情况。国务院总理周恩来当时正在上海开会，当他得知郑州黄河铁路大桥的险情后，立即在18日下午乘专机到达郑州。得知周总理将乘火车专车来到黄河大桥时，在黄河铁路大桥抢修工地的铁路局领导和桥工段的同志认真地部署了迎接和保卫工作。我作为当地铁路单位党的工作负责人，更感责任重大，接待事宜我都跑在前面。我首先想到的是周总理到此必然要同北京和外地进行联系，

而黄河南岸火车站是个五等小站，行车电话和串联沿线车站的电话不便使用，当即向在黄河南岸的铁路局电务处长刘继泰建议，在行车室旁边的行包房里安装铁路专线电话，以备使用。傍晚，周总理的专车徐徐驶入黄河南岸车站，专车在站内停稳以后，总理迫不及待地走下车来，同迎接他的郑州铁路局局长赵聪等领导同志打招呼。

周总理与迎接的人见面后问道：“这里有电话没有，我要和国务院办公厅通个话。”铁路局电务处长刘继泰向总理汇报在车站行包房有专线电话。然后由我领着总理来到行包房，我要总机接通了北京，将话筒交给总理。因为临时安装的是老式活动携带电话，通话时拿起听筒只能听对方讲话，自己说话时须按下传话键，才能把要说的话传给对方，然后松开传话键听对方回话。总理不会使用这种电话，他谦逊地说：“我没有用过这种电话。”我给总理介绍了电话的使用方法。同北京通话后，夜幕已经降临，周总理立即从车站穿越股道到大桥抢险工地现场。此时车站内停放着两列货车，总理要从列车下部钻过去，我给总理解释，为了安全，铁路规章制度，穿越列车要从车钩处跳过去，总理听后果断地说：“要按铁路规章办，有章得循。”就这样，一位六旬老人，由我打着手电筒，在大家照顾下跳过了停放的两列货车。从这两件小事上使我深刻地感受到一位伟人的作风和人品。

晚上八九点钟，周总理出了车站，走在黄河南岸的小街上，在手电灯光的照射下，走过正在编制用于加固桥墩的片石笼的职工处，职工看到了周总理，电工马玉才惊喜地喊道：“周总理来了。”霎时间，大家围了上来，向总理问好。周总理亲切地走向人群说：“你们辛苦啦！”群众越来越多。为了让总理尽快到达抢修工地，在组织群众让开通道的同时，我到修建新黄河铁路大桥的铁路专用线处，叫开用铁丝编制的临时门，通过铁路专用线走近路前往抢修工地。

晚上,天下着雨,周恩来参加群众会议,会场布置得十分简单,弄了一张桌子当作讲台,露天开会。到会的有郑州铁路局黄河桥工段的职工、修建新黄河大桥的铁道部大桥工程局一处的职工、公安22师黄河守桥部队的干部战士。中共河南省委第一书记、省长吴芝圃,河南省委书记处书记赵文甫,黄河水利委员会、郑州铁路局、公安22师的领导等也都参加了会议。因为是下雨天,大桥工程局一处宣传科长李宜仁同志为总理撑开了雨伞。看到不少群众



周恩来总理在郑州黄河铁路大桥亲自指挥抢险工作。

没有雨具站在雨地里,总理示意把雨伞拿掉,群众情绪激昂地在雨中开会。总理高声向到会的干部群众致意:“大家辛苦了!”有领导向总理汇报自己没有把工作做好,使大桥被冲断,应负责任。总理说:“洪水把大桥冲断,大家没有责任,我是国务院总理,要负责的应该是由我来负。只是大家要尽快地把大桥修好。”随即对大桥的抢修工作进行了动员,说:“黄河断桥,南北交通大动脉瘫痪,工业、农业、国防都要受到影响。”针对当时有一种认为历史上没有在大汛期抢修大桥的先例,只有当洪水退后再修复大桥的意见,总理说:“形势需要,是不是把抢修的重点放在修复大桥上。”在总理尽快修复大桥的建议下,各方面认真发表意见。中共河南省委书记、