

红河州文史資料選輯



第十輯



目 录

· 工商史记 ·

- 蒙自关始末…………唐明炎 刘光富 俞德培 齐喜俭 (1)
- 建水县私营商业发展简史…………杨 枫 (26)
- 解放前建水县商会同业公会组织简况…………白玉湘 (32)
- 解放前石屏商业点滴…………许上逵 (36)
- 三四十时代个旧地区的商号…………段 锡 (44)
- 解放前泸西县商业概况……卢连英 张申三 叶名立
黄在中口述 任灿光整理 (47)
- 河口商会…………何怀仁 (54)
- 河口边境小额贸易…………廖 雯 (63)
- 金平那发贸易口岸历史概略…………刀世武 刀寿东 (70)
- 元阳商业发展概述…………卢朝贵 (74)
- 红河人开辟东南亚商路…………王建生 (81)
- 黄美之创办工商业简史…………建水县商业志办 (91)
- 解放前金平商业市场拾零
…………李成林回忆 陆国华整理 (104)
- 河口商办电灯旧话…………黄日雄 (109)

· 交通运输 ·

- 1940年修筑滇越公路剪影…………雷敦仁 (114)

元阳交通运输史略·····	卢朝贵整理(119)
绿春县交通建设记述·····	罗伟(127)

· 农业水利 ·

河口农垦区橡胶业发展简况·····	陈鹤龄(144)
弥勒虹溪烤烟·····	张灿(149)
蒙自刀烟·····	毛文中(153)
开蒙垦殖局在蒙自草坝·····	袁伟祥整理(157)
太平水库修建纪实·····	金伯瞻(161)
金平水电事业概况·····	刘新国撰稿 曹绍鸿整理(166)

· 文化教育 ·

石屏历代地方教育史话·····	余孟良(169)
民主革命时期的石屏一中·····	张白 许尔康 龙荫葵(182)
建水清末民国时期的教育简况·····	汝鉴平(190)
临安中学十九载略记·····	高桂芬(196)
弥勒虹溪简师六十年的变迁·····	桂无实(200)
民国时期的屏边县白鲜送小学·····	吴永康(205)
创办迤萨边疆中学的经过·····	杨力(208)
元阳文化教育史略·····	卢朝贵整理(214)
绿春县哈尼族教育发展记述·····	魏维喜(223)
金平省小校史简介 ·····唐为翰 莫朝栋供稿 陆国华整理	(232)
解放前开远的书报业概况·····	开远市政协文史委(241)
红河州电影史话·····	杨亮(245)

• 地方风土 •

- 石屏豆制品……………魏鸣皋(255)
蒙自过桥米线……………毛文中(260)
乌铜走银——记民族工艺传人苏继承……………孙冠民(264)
建水造纸生产史话……………杨 枫(267)
蒙自年糕……………毛文中(270)

• 人物事略 •

- 李丕章与中国民主同盟……………罗 佩(272)
从个旧矿山的“砂丁”到《新华日报》的报丁
……………周 明撰稿 王石如整理(279)

蒙 自 关 始 末

唐明炎 刘光富 俞德培 齐喜位

一、蒙自设关经过

蒙自关始于1889年8月25日（清光绪十五年七月二十八日）开关，至1930年随法国领事馆和东方汇理银行一并迁往昆明止，前后历时四十一年。这是我省开关通商、对外开展经济贸易史上的一段重要历史。

1883年12月，法军向中越边境的清军发动进攻，挑起中法战争。清政府腐败无能，在法国诱逼下，授权北洋大臣李鸿章在天津与法使福祿诺谈判，并于1884年5月签订了不平等条约：《中法会议简明条款》。条约共五款，在第三款中规定：“中越边界开放通商。日后议定有关商约税则时，应有益于法国商务”。但因法国蓄意扩大战争，再次无理提出要中国提前撤回越南驻军，而遭清政府拒绝后即派舰队于同年5月8日进犯台湾。当法军侵犯被中国守军击退后，接着又对福建水师发动突袭，清政府被迫正式与法军宣战。1885年3月，法军再次向中国镇南关守军发起进攻，清爱国将领冯子材率官兵奋起反击，大败法军，掌握了战场上的主动权。可是，卖国媚外的清政府，却于同年四月与法国签订《中法停

战条款》，六月派李鸿章与法国公使巴德诺签订了丧权辱国的《中法新约》，即《中法会订越南条约十款》或《越南条款》，又称《李巴条约》。其中二、三、四款规定：在中越边界保胜以上和凉山以北指定两处为通商口岸，允许法国商人在此居住并设领事，降低中国云南、广西两地从法国进口的进出口税率；日后中国修筑铁路应向法国商办。1886年秋，法使恭思当来华，再次诱胁清政府修改商约，并于1887年6月26日（光绪十三年五月六日），在北京签订了《中法续议商务专条》（即第二个通商章程）。其中规定：中国允许开放广西龙州、云南蒙自和蛮耗为中越边界上的通商口岸，并允许法国派往蒙自的法国领事官属下一员，在蛮耗驻扎，法国商品经上述通商口岸运入中国者，其税额较各沿海口岸的征税额减十分之三；法商运往越南的土货，减税十分之四，法国船只交纳少量船钞后，即可通过流经中国境内的河流，自由航行于北越的凉山及高平间，法国货物也可利用这些河流运入中国。至此，开放蒙自和蒙自所属的蛮耗为陆路通商口岸，便由卖国媚外的清政府在法帝国主义的威迫下，正式通过条约确定下来。

1888年（光绪十四年）初，云贵总督岑毓英等为适应蒙自通商设领的需要，奏请清政府增设巡道一员，并将临安、开化、广南三府归其管辖，道署设在蒙自县城，兼管关税事宜，谓之临安开广道。以资控驭而专责成。“同年秋，吏部奏准增设巡道一员，分迤东道（按：驻寻甸州）属之开化、广南二府；迤南道（按：驻普洱府）属之临安府。该三府原隶地方官属统归该道管辖，定为分巡临安开广道兼管关税。”至此，清皇朝把开放蒙自通商设领的相应行政措施也

已筹办妥善。

1889年（光绪十五年）初，云南巡抚署兼云贵总督谭钧培与法领事官弥乐石和税务司哈巴安，会同临安、开广道兵备汤寿铭，到蛮耗一带周历复勘，会商设关收税各事就绪，即奏请定期为同年8月25日（光绪十五年七月二十八日）开关。暂定在蒙自东门外及蛮耗街设立正关、分关；并在蒙自西门外及河口新街二处各设分卡；又将原安平同知所管的马白关归并蒙自关管辖。订立了蒙自正关通商章程专条十款，蛮耗分关通商章程专条十九款，公布施行。至此，蒙自开埠通商照约实行，蒙自关也同时开始了承办进出口贸易的税征业务。

二、蒙自关机构沿革及对社会经济的影响

蒙自关设正关，并根据税征实务设分关、查卡三个层次。1889年（光绪十五年）蒙自海关开设之初，关务由临开广道兼管。至1913年（民国二年二月十日），才于蒙自城内开设蒙自关监督署。署内设总务、文牒、外务、稽核、会计五科。总务科管理署内一切事务；文牒科掌管文卷；外务科管交际；稽核科编发各种票单；会计科管理收入、支出及预算决算等事宜。至1931年（民国二十年），遵照关务署法规，内部机构设总务、税务、计核三课。总务课管理内外一切及驻省办事处各事项；税务课管理征免税项及稽查税款收支；计核课办理预算、决算、统计等。课，设课长一名，课员若干人，办理本课事务。又于各分关设委员一名，监察各分关税务，均为监督署直接管辖。监督署成立时，未修建署房，在蒙自县城内道署后，租赁一家姓刘的民房为关署。监督署由

监督总揽本关及所辖分关征免税务、缉私、税款的拨交，以及本关人员的提升、调用。监督署历任监督，籍贯多是本省，但也有北京、广西、四川、湖南等省的；任期多则三年，少则一两个月。监督均属政府委派。

蒙自关税司署，于1889年（光绪十五年七月二十日）设于蒙自县城东门外南湖边。光绪十八年重新修建房屋，内设办公室、验货处及税务司外籍人员住所。税务司署的总负责人称“税务司”，由中国总税务司简派洋员充任。税务司的职权，主要是总揽本关及各分关进出口货物的税项征免，以及收支拨解税款。（引自《蒙自关、监督署造报本关志料》以下机构设置的引文同上）税务司以下设“帮办”若干员，负责管理验货、缉私查禁等事项。帮办以下，设税务员若干人，协助帮办料理税务事项。税务司、帮办、外办、稽查、税务等五种职员，都是经总税务司直接委派。由监督署委派的有文案书记、核税员、经征员。文案书记具体办理文书档案；核税员负责开据税单；经征员负责收款。蒙自关所辖的各个分关、查卡，由蒙自税务司委派帮办、税务员负责办理；由监督署委派“分关长”，负责监督工作。税务司历任职员，均是总税务司委派的外国人。从1889年蒙自开关，到1933年（民国二十二年）的四十四年间，税务司前后更职27任，多则任期四年，少则一年半载。在任职外籍人员中，英籍十一任，法籍六任，美籍四任，意大利两任，德国、日本、挪威、丹麦各一任。（详见《历任蒙自关税司姓名国籍及在职年份表》）

与蒙自关同时设立的有蒙自通往越南边境的保胜（现老街）陆路、水路联运的必经之地——蛮耗街设一分关，并在

蒙自西门外及河口新街两处，各设一分卡。又将原安平同知管的马白关改为分关，归并蒙自关管辖。并订立蒙自正关通商章程专条十款，和蛮耗分关通商章程专条十九款，据此施行。

1897年7月1日（光绪二十三年六月二日），河口分关成立，属蒙自正关管辖。同时，将蛮耗、马白两分关改为查卡。以后，又在马白查卡所属下，增设天生桥和牛羊街两分卡。

1909年（宣统元年）4月15日，滇越铁路通车到蒙自碧色寨。此时，蒙自关又在碧色寨设立了分关；1910年4月1日（宣统二年），滇越铁路全线通车，云南省府昆明分关也随即建立，统归蒙自关管辖。

蒙自关开征的税目有：进口税、出口税、复进口税、转口税、内地出入口税和船钞共六个项目。进口税，指由蒙自关进口的一切商品所征收的税款。不平等条约规定，从法国进口的商品，该关少征收百分之三十的税款；法商经该关出口的矿产、土产等商品，免征百分之四十的出口税。复进口税，指货物运入本国通商口岸，已经在通商口岸完过正税，又再运入蒙自关的货物须再次纳税。此项税收，民国五年（1916年）前并入子口税沿用到民国二十年（1931年），以后连同子口税取消。内地出入口税，指征收洋货、土货运入内地销售的子口半税。船钞，指河口分关按照普通行轮章程征收出入船支的税款。

商埠，分为自开商埠和约开商埠两类。蒙自属不平等条约所规定的商埠之地，谓约开商埠；而昆明则系非约开商埠之地。因此，蒙自关虽于1930年迁至昆明，但仍沿袭“蒙自

关”的名称，直到1940年日本在越南登陆，1941年日本飞机轰炸蒙自等地，滇越铁路下段不通车后，蒙自关才停止征税。从1889年蒙自开关，到1941年底停止征税，历时五十二年，共征税达关平银38,690,089两。（省政府秘书处统计室定的换算比例是国币一元，等于1/1,558关平两），折合国币60,279,154元。从蒙自开关到迁往昆明，共收税17,834,682关平两，折合国币27,786,435元。收税最多的是1939年，计4,855,788关平两；最少的是1890年，计5100关平两。

蒙自关征收的税款在1938年以前是用于“庚子赔款”；1938年以后，则成为云南地方政府财政收入的主要支柱和军阀混战的主要军费来源。蒙自海关自1900年到1938年支付赔款的关税总额为关平银27,488,406两，在赔款中，占了不小比例。

蒙自关历年出口商品，都是原料或土特产，属于半封建半殖民地的出口商品结构。主要出口商品有锡、铅、锌、豆类、猪鬃、茯苓、木耳、火腿、熟皮、药材、香菌、牛羊皮、细毛皮类（即各种野生动物皮）、茶、蜡、麝香共十六个品种。在出口商品中，出口量最大的是个旧大锡。据《四十年来云南出口锡统计册》记载：1889年至1935年，即蒙自关开关后的四十七年，经蒙自关出口的锡量总值占该关全部出口商品总值的80%以上，其中有12年占90—96%；有26年占80—89.9%；有7年占70—69.9%；有2年占66—68%；又据另一记载，1902年至1935年的三十四年中，云南出口锡占全国出口锡量，在99%以上的有29年，80—89%的四年。蒙自开关与帝国主义谋图掠夺我国大锡资源

有着极其密切的关系。在《云南通志》143及144页有这样一段记载：“滇省国际贸易，入口货中，以棉纱、匹头、棉花为第一位，约占贸易总额的40%以上；煤油、烟草等次之；其他洋货又次之；他若瓷器、纸张、海味、苹果等，亦为主要之贸易品。”“出口货中，以大锡为第一位，约占贸易总额的80%以上；蚕丝次之，牛羊皮又次之；他若茶叶、药材、猪鬃、火腿及零星土杂货，亦为主要之交易品。上述贸易物品，其输出入总值，各年微有不同，唯棉纱占入口货之首位，大锡占出口货之首位。”

蒙自关贸易品入口以英日货为多。蒙自关因交通便利，居滇越铁路之要冲，复以近邻个旧，锡产丰富，致贸易总额，占全省80%以上，为全省商业之代表，以贸易之国别言，本省贸易范围，遍及英、美、日、法等国，而以法国为主。贸易之区域，则以安南、印度、香港为主要市场，国内遍及云南全省，乃至川黔等地。光绪十五年蒙自开关，至宣统三年止，二十三年中，贸易输出共值海关两六千二百一十一万两有奇；输入共值海关两七千四百六十九万两有奇。总值为一万万三千六百八十万海关两，占全省进出口总值一万五千六百四十万两的80%以上”。据陈吕范、邹启宇《个旧锡业鼎盛时期出现的原因和状况》说：“来自个旧锡业的税收（包括锡税、特种消耗税等）约占当时云南全部税收的五分之一至四分之一”，个旧大锡的生产，对云南外贸经济和财政收入有着举足轻重的地位，民国年间，是云南军阀混战的主要军费来源之一，成为维持云南地方反动统治的一个重要财政支柱。

蒙自、蛮耗、河口、碧色寨开设关卡，是帝国主义侵略

中国的一系列不平等条约的产物。因此，蒙自海关不仅不能促进我国地方工业的发展，而且使地方产品受到严重的摧残，农村手工业纷纷破产。据海关资料记载，从民国元年（1912年）到民国十二年（1923年），平均每年进口洋纱都在六万担以上，最高的民国元年达十三万九千另二十担。此外，印花布、斜纹布、本色布等大量涌进中国市场。据《蒙自地志资料·卷四》记载：民国八年（1919年）蒙自进口各种洋纱、洋布、棉花共计46700包。蜜耗开关前，蜜耗地区有棉田4000余亩，年产草棉、木棉三四百担，城郊及新安所有土织机约五百多户，年产土布六十万匹。蒙自、蜜耗开关后，洋纱、洋布大量输入，造成棉田荒芜，棉纺织工业土崩瓦解，所剩无几。再如建水县的南庄、西庄等地区，有着纺线织布的悠久历史，就连大姑娘出嫁，也要赔嫁一台织布机，每当中街天，在城内的马市街交换纺织品的就达几百人。洋货涌入建水后，靠手工纺织生产的民族工业纷纷破产，简单的商品遭到致命的打击。

蒙自开关设领，在客观上刺激了商品生产，加速了商品流通，“洋钉”、“洋油”、“洋布”……充斥市场；“领事馆”、“洋行”、“公司”的庭、院、堂、馆鳞次栉比，连日本的妓院，法国的酒吧间、医院也相继建立。黄头发、蓝眼睛、高鼻子的“洋人”在街上横冲直闯，每天有五千多驮货物进入蒙自城，使这个边僻的小镇热闹起来了！

三、蒙自设领通商事略

蒙自开关后，中国的南大门被打开了。帝国主义列强蜂涌而来，设领兴商。他们通过领事馆、金融资本、洋行、操

纵了蒙自关的进出口商品贸易，掠夺我国丰富的自然资源，输出金融资本，扰乱我省金融，获取了巨额利润。在客观上，加速了我省自给自足经济的解体，促进了商品生产，出现了“繁华”的假象。

蒙自开关后，先后主要有法、意、德、美、日五国在蒙自设立领事馆。

法国领事馆设领事官一人，巡捕六人，越警八人，华人翻译一人；享有领事裁判权；并附设有监狱，在领事馆东二百多米处。法国领事又通过中国官吏，可随时直接派巡捕或者越警逮捕犯人入狱。被捕入狱的人，除铁路上违法犯禁的越籍小贩、小偷外，主要是越南抗法斗争的爱国人士。这些人，一当发觉，即逮捕拘留，解回越南。至于法籍人，从来不在蒙自入狱，逮捕后都扣押在领事馆内，然后解往越南或法国。

意大利领事馆是1902年春天建立的，设在蒙自城内的老铁路局。因为滇越铁路自法帝国主义取得建筑权后，便由越南殖民政府派员来大量植标，动土兴工。并在蒙自法国领事馆背后新安所大路西侧，建盖“法国滇越铁路总局”，以后又另建了总公司，在老铁路局对面的新安所大路东侧，俗称新铁路局。滇越铁路全线分9个工程段，35个监工部，大包工26段，小包工99段。由法国、意大利、希腊、印度、越南等国人担任监工，管理人员经常在1000至1200人。各段工程师和小包工头都是意大利人。因此，意国政府便借口在这里也设了领事馆。直到滇越铁路全线通车后，意籍工程师和包工陆续回国，意领事馆亦随之撤去。

德、美、日帝国主义，眼见法国在蒙自设领事馆，不甘

袖手旁观,打着“利益均沾”的幌子。也先后来蒙自设立领事馆。1913年(民国2年)7月,德国先来蒙自设立领事馆于德洋行内;1914年11月,美国随之设立了领事馆;1915年3月,日本的领事馆也设立了,都在东门外租房暂住。美日两国领事,都是以总领事名义出现的。日本领事馆设立后不久,就假借蒙自领事馆暂驻省城办事为名,设领于省城如安街,后迁至万钟街。1922年5月,美领事仿效日领事,也假借暂驻省城办事为名,设领于省城北门街,后迁崇仁街,又迁马市口螃蟹巷。至此,日、美两国蒙自领事馆,实际迁设于非条约许可的昆明了。1917年,我国对德宣战,邦交断绝,德领事被驱逐出境。他随带商人数名于三月间离开蒙自。法国领事馆在蒙自的时间最长,直到1930年秋,才随同蒙自海关并东方汇理银行等迁往昆明,前后经过41年。

在蒙自设立领事馆,目的在于操纵蒙自关的进出口贸易,掠夺我州丰富的矿产资源,以至图谋武装入侵我国。现根据史料,简述如下:

第一、勾结贪官污吏,控制蒙自关的进出口贸易。法国领事采取各种手段,压迫本地的“八大商行”,在出口品种、数量、价格上任其摆布,一旦指挥失灵,就勾结官吏,打击出口商行。其主要办法之一是到河内与总督勾结,在海防关卡上阻止出口,其借口是“卫生条件不符合出口要求”,以此推迟过关时间,有时一批出口商品竟推迟三个多月。这样,组织出口商品的商行要支付大量的银行利息、仓租保管费、装卸搬运费等等,造成出口亏损,以至商行破产。如有名的经营出口大锡的商号:东兴泰、顺成号等,就是因法国领事及其金融资本的阴谋活动和高利盘剥而倒闭

的。

第二、买通清王朝官吏，妄图夺取七府矿产的开采权益，“吃掉”蒙自关出口的主要骨干商品——锡、铅、钨、锑等。驻蒙自的法国领事弥乐石勾结英国浪人弥里，买通清王朝的贪官污吏洋务局总办兴录和矿务局总办唐炯，成立“英法隆兴公司”，自任总办，于1902年与云贵总督、云南巡抚等议定《云南隆兴公司承办七府矿务章程》二十四款，攫取云南七府（云南府、潞江府、候安府、开化府、楚雄府、元江直隶州、永北厅）的采矿权。清政府对国家主权的出卖和英、法对云南矿权的攫取，激起了云南各族人民的极大愤怒，在各族人民的坚决斗争下，清政府不得不于1911年8月28日（宣统三年八月八日），以150万两银子的代价，向隆兴公司“赎回”了七府矿权。

第三、贩运军火，妄图侵略我国。法国的外交特派员方苏雅，实际就是总领事，于1899年被越南总督杜美电示回越，密商用暴力侵略云南问题，决定先设伏兵为内应，发给军械四十驮，并拨给兵士百余人，秘密带入云南，在昆明被发觉后，闹了好大的风波，以后才歇息下来。

蒙自开关后，一些国家纷纷前来经商，倾销“洋货”。其中，计有法国的安兴洋行、沙里爷洋行、加波公司、亚细亚水火油公司代理处、福鼎酒店、滇越铁路公司酒吧间等八家；希腊的歌腊士洋行、若利玛洋行、尼复礼士洋行、歌腊士酒店，陆沙基商店等五家；德国的有博劳当洋行、士波顿洋行、礼和洋行代理处、谦和洋行代理处等四家；英国的有：英美烟公司代理处，海峡贸易公司办事处，旗吕洋行代办处，卜内门洋行代理处，胜家公司代理处等五家。另外有

美商：三达水火油公司代理处。意商：夏波比盎歌洋行。日商：和田洋行和越南行商六至七家。日本还在蒙自开办了妓院。法国开办了医院。（详见《各国驻蒙局、院、公司、教堂、行、店表》）

蒙自通商设领后，外国人在蒙自经营的商业，以法商最多，资本最雄厚，势力最大。其次是在法国保护下，并以采购法国货物为主的希腊商最多，营业时间较长，营业额也较大。它们有的兼搞进出口贸易，有的只搞推销。综合各个商行，以1923年（民国十二年）为例，蒙自关进出口商品的品种及货值如下：第一，主要出口货物：锡块9042543关平两；铅7772902关平两；锌12881关平两；豆类31753关平两；猪鬃7970关平两；茯苓17509关平两；木耳7592关平两；火腿16521关平两；熟皮128782关平两；药材91450关平两；香菌10836关平两；牛羊皮330924关平两；野生动物皮867关平两；茶叶81946关平两；蜡45518关平两；麝香10834关平两；以上共计9042543关平两。（本年比值：一关平两等于0.80美元、13.16法郎、1.558元国币）。进口的主要货物是洋布、棉纱、衣帽、煤、煤油、家俱、纸、肥皂、伞，进口总值共13625630关平两，进出口逆差高达4583087关平两。

外国商行除了经营正常的商品剥削我国人民外，他们还干了不少的坏事，如搜集文物古籍、窃取军事情报、私卖军火、贩运鸦片等等。

蒙自关的进出口商品，被帝国主义列强的领事馆、商行所操纵；商品流转、引起资金周转，蒙自关的金融，在很长一段时期，是被法国东方汇理银行控制的。这个银行，表面

是一个商业银行，其实奉行的是法帝国主义的殖民主义政策，对东方（主要是越南和中国）输出财政资本，进行经济垄断。因此，东方汇理银行实质是法国特许设立的海外殖民地银行。1875年由法国社会实业银行、巴黎商业银行和巴黎荷兰银行共同组成。总行设在巴黎。1910年，滇越铁路通车，我国云南、广西、贵州等地成为法国的势力范围。东方汇理银行的资本打入我省后，他们发行纸币、吸取存款，支持法国资本经营的矿山，逐步操纵了我省的贸易和金融，夺取了清政府在云南的大部分贷款权，控制了我省的对外贸易和金融，从经济上控制了我省的工业、商业、海关。

东方汇理银行在蒙自关进出口贸易中，所采取的经济掠夺方式也是多种多样的。主要有：保管承汇我国财政款项，搜运越南银元，推行越南纸币，承办滇越铁路滇段汇款，港销大锡跟单押汇、信贷等等。这里只着重介绍承办滇越铁路滇段汇款和港销大锡跟单押汇两项。东方汇理银行承办的这两项业务，在蒙自关的进出口贸易中，操纵和垄断了云南经济。

滇越铁路从表面上看，是一条股份有限公司性质的商办铁路。实际上法帝国主义修筑这条铁路的目的，不仅是为了向云南输出资本，掠夺云南财富，而主要的阴谋是以备用武力侵占云南，变云南为法帝的殖民地。在东方汇理银行蒙自支行未设立之前，云南通用货币是银锭和银元。东方汇理银行设立后，云南富滇银行发行纸币，而东方汇理银行收到纸币汇款后，一再强迫富滇银行兑换或用来收购银币，再把银币运送出口，恣意推行个旧港销大锡跟单押汇，换成外汇和发展一般信贷业务。把取之于云南人民的金钱，变成该支行