

前

言

这本大事记是根据已征集到的材料，经初步核实，按历史顺序编写的。目的是为了给中央编写党史正本和辽宁省编写地方党史提供资料。

由于历史时间较长，有些老同志的回忆难免有误，又缺乏上级文件依据，在时间紧、任务重、情况复杂的条件下，编写的这本大事记一定会有不完善和不准确的地方，希望领导和有关同志提出意见，以便补充修正。

中共锦铁党史资料征集委员会办公室

一九八三年一月
办公室



锦州铁路局管内党组织活动及领导的

革命斗争大事记

一、第一次国内革命战争时期

(一九二一年七月～一九二七年八月)

一九二一年七月，中国共产党成立后，为了集中力量领导工人运动，成立了中国劳动组合书记部，在工人中积极开展革命活动。

一九二一年末，中国劳动组合书记部主任邓中夏同志，去长辛店“二七”工厂发展的共产党员杨宝昆，被派到山海关铁路地区，秘密开展工作，酝酿建立工友俱乐部。

一九二二年七月，中国劳动组合书记部又陆续派共产党员陈为人、安体成同志到山海关传播革命思想，指导斗争，帮助成立了山海关京奉路工友俱乐部。当时车头房孙耀光（大写）也参加帮助工作。

一九二二年八月，在工友俱乐部组织下，杨宝昆、佟惠亭、景树廷等十五名工人联名上书控告封建把头赵壁的罪恶。山海关造桥厂铁路工人正酝酿着一场反对封建把头，要求增加工资的斗争。中国劳动组合书记部主任邓中夏同志来山海关视察工作。

一九二二年八月，中国劳动组合书记部派北方劳动组合书记部

副主任王燮美同志到山海关领导斗争。

首先，组织了几位工人积极分子，建立了秘密工会。成员有：杨宝昆、鲁士钰、李跃东、杜希林、佟惠亭。

其次，健全了工友俱乐部。民主选举了俱乐部委员。委员长佟惠亭，副委员长景树廷，交际杨宝昆，文书崔玉书，会计鲁士钰，总干事刘武。

同月，工友俱乐部向铁路当局提出六项要求：

- 一、速革职陈宏经。请我们的代表佟惠亭、景树廷二君复职，并将二君停工期间工资完全发给；
- 二、每星期日及各种假日均要休息，并须发给全薪；
- 三、凡工人一律加薪。按十五元以下者加三成，十五元以上者加二成，五十元以上者加一成；
- 四、以后每年加薪二次；
- 五、此次直奉战争工人所受损失极大，应照火车房例，同样发给奖金；
- 六、关于待遇平等包括下列各项：
 - (一) 每年须有两星期假，假中发全薪。
 - (二) 每三年须有两月例假，假中发全薪。
 - (三) 病假必须发全薪。

(四)工人向厂购物及购煤，必须与员司受同等待遇。

(五)工人家庭来往乘车，须发给免费票。

(六)每年发给五路乘车免费票一张。

一九二二年九月，王烬美、杨宝昆同志，在铁路工人中发展了先进分子佟惠亭、刘武为共产党员，成立了以杨宝昆为组长的秘密党小组，直接受王烬美领导。秘密党小组的任务是：秘密领导群众进行活动，组织工人斗争，成立工人阶级的自己组织工会，反抗工贼，打倒军阀。

同年，秘密党小组又发展了先进工人杜希林、李连生、任荣华等入党。

一九二二年九月二十五日，铁路当局对工人提出的六项要求迟迟不予答复。为了进一步把工人动员起来，王烬美同工友俱乐部委员们研究决定，于九月二十五日下午六时，召开了第一次露天大会，参加大会的有一千多人，火车房工人也参加了大会。会上王烬美同志做了讲演，号召工人坚持到底，誓必取得最后胜利。唐山、秦皇岛工人代表在会上都讲了话。

会后，工人们在王烬美和俱乐部的领导下，开始了罢工的准备工作，制订了计划，组织起工人纠察队。

一九二二年九月三十日，铁路当局对工人提出的要求未做实质

性答复。并以闭厂来要挟工人。于是，十月一日下午召开了第二次露天大会。会议决定，当局若于三日晚不答复就实行罢工。大会并选举杨宝昆、佟惠亭为代表去天津铁路局谈判。

一九二二年十月初，在王烬美同志领导下秘密党小组召开了会议，研究拟订了罢工通知和发往各兄弟厂矿的启示。

一九二二年十月三日，与铁路当局谈判破裂。

一九二二年十月四日，山海关铁路工人开始罢工，并举行了遊行示威。

一九二二年十月九日，因对提出的条件，路局仍不予答复。党小组召开了秘密会议，研究了斗争形势，决定采取进一步行动，举行卧轨截车。指派共产党员纠察队长刘武带领一千一百多人。（内有火车房、工务工人）拦截去北京的四次快车，致使京奉路中断交通达四小时，迫使反动当局不得不答应三日内答复工人们的要求。

一九二二年十月十二日，在工人们的强大压力下，终于答复了工人们的要求。工贼陈宏经立即开革。工人代表佟惠亭、景树廷复职，并照发了停工期间的工资……等等。

一九二二年十月至一九二三年初，在王烬美同志领导下的党小组又陆续发展了经过罢工考验的先进分子：鲁士钰、王桂林、冠文德、王国清（车房子）宁谦湘、徐金铭、刘朋等十余名工人为共产党员。

~ 4 ~

一九二三年二月，由于坏人告秘，王烬美、杨宝昆等三人被临榆县政府逮捕。俱乐部会长佟惠亭得知后，立即派委员崔玉书等带领四百余名工人纠察队，包围了县衙门，终于迫使反动当局释放了王烬美等三名同志。

同月，党的秘密小组召开会议，建议王烬美同志速离山海关。王烬美同志在临行前对山海关铁路地区的工作做了细致部署。

同月，山海关工友俱乐部被查封，共产党员和俱乐部负责人遭到通辑，杨宝昆、佟惠亭、刘武等同志先后离开了山海关。

一九二三年共产党员欧阳强同志，从唐山来到北宁路关外段锦州车头房进行革命活动。

一九二三年×月，中共唐山市委书记，北方劳动组合书记部负责人邓培同志来锦州与铁路工人张振福联系。

同年，邓培同志又派干部×××来锦州铁路工人中，组织党的外围组织——“工人十人团”。还派党员徐秉衡同志到沟帮子组织工会。

一九二四年十一月，鲁士钰同志回山海关地区开展工作。根据上级指示建立了山海关铁路特支。书记鲁士钰，组织委员王桂林，宣传委员寇文德、刘朋，厂方委员宁谦湘。隶属关系，初由中国劳动组合书记部领导，一九二八年改由唐山地委和顺直省委领导。特支任务：秘密开展活动，宣传革命思想和党的政策，发展组织，

扩大党的力量，组织工人进行反抗封建军阀的斗争。

特支建立后，开展了以下几项活动。

1. 建立厂方秘密小组。桥梁厂王桂林组，冠文德组，翻砂厂有乔振海组，康玉棋组（团组）；

2. 开办工人夜校，学习党的方针政策及有关材料；

3. 组织工人群众同黄色工会作斗争；

4. 发展组织，壮大党的力量。先后发展了乔振海、梁克勤、楚明年、刘宝德为共产党员。康玉棋、赵有生为共青团员。并吸收了车头房司机王恩宽为党的积极分子。建立了四个秘密党小组，车头房小组王国清、道岔房小组李光启等。

一九二四年初，锦州机务段工人张恩原、王守廷等秘密筹办工会。

一九二四年秋，锦州机务段工人为争取乘务双饭钱，开展了包围副稽查（副段长）欧国才，进行了三天三夜的斗争。

同年，因工作陆续由唐山大厂调到沟帮子铁路地区一些共产党员。

一九二五年初，党组织派共产党员欧阳强同志到沟帮子铁路地区开展工作。不久把原在沟帮子的共产党员组织起来，建立了以欧阳强为书记的党支部。组织委员李华灿，宣传委员林立等。党员有唐求、罗惠芬等。支部隶属京奉铁路总工会领导。以后，以党员

为骨干建立了工会组织。

一九二五年初，沟帮子党支部建立不久，唐山京秦铁路总工会派共产党员梁朋万（后叛变），团员张以修、袁兰祥（后叛变），到沟帮子党支部了解情况，并研究计划破坏铁路。

一九二五年秋，唐山地委派共产党员阮章同志到锦州机务段以副段长的身份做掩护，从事革命活动。阮章同志利用职务之便，积极支持和领导了工人群众的政治和经济斗争。

一九二六年二、三月，唐山地委派地委职工运动委员会委员袁兰祥（后叛变），刘金书等三人到锦州、沟帮子、皇姑屯等地，指导工会工作。

一九二六年旧历三月，阮章同志因患病离开锦州机务段去秦皇岛治病。因他替工人说话、办事，深得工人爱戴。临行时，工人赠送他一把“万民伞”。不久，阮章病逝，为纪念他，工人们给他树立了纪念碑。

同年，沟帮子铁路工人在党支部的领导下，为了反对铁路当局盘剥工人拖欠工资，开展了包围公事房的斗争。

一九二七年春，党员桂海华、李家晓同志先后由沟帮子调到彰武车头房工作。

二、第二次国内革命战争时期（一九二七年八月～一九三七年七月）

一九二七年十月，沟帮子党支部改为满洲省委领导下的特支。

一九二八年春，沟帮子铁路地区有二百多名工人，在党支部领导下，包围了大津铁路局机务处长王凤瑞的专车，提出“涨工资，吃饱饭”的要求。王凤瑞被迫令段长郭思汉向总局请示，终于答复了工人的要求，每人每日增加工资一用二分。

一九二八年五、六月，满洲省委派唐洪经，组织部长吴立石到沟帮子铁路地区检查指导工作。

一九二八年八、九月彰武车头房在欧阳强同志帮助下，建立了秘密工会小组（实际是党的小组），组长李家晚，组员程海华、张振福。

同年，共产党员王北成同志由唐山铁路大厂调到大虎山铁路车头房。

一九二九年一月，北宁铁路工人在唐山召开代表会议，成立北宁铁路总工会筹备委员会。锦州铁路车头房派代表参加了会议。

同年，共产党员欧阳强到大虎山帮助建立了党小组，成员有王北成、欧大陆等。

一九二九年三月，共产党员欧阳强与铁路工人张振福，在北宁路沟帮子领导装卸工人百余名，开展了要求补发花红的斗争，取得了胜利。

一九二九年五月，山海关铁路成立黄色工会，中共山海关党支部根据省委对职工运动决议案中的斗争政策，将部分共产党员和先进工人，派入黄色工会内直接进行斗争。

一九二九年八月五日，山海关铁路工人在党支部领导下，砸毁了黄色工会的会场。

一九二九年八月七日，十六点许，刘少奇同志到山海关准备接见支部书记鲁士钰，了解情况指导斗争，因特务盯梢，鲁士钰让支委王桂林同志与刘少奇同志会见。当晚二十点刘少奇同志乘火车去北京。

一九二九年八月八日，山海关铁路特支书记曹士钰。委员范明年等先后被捕。支部遭到破坏。

一九二九年八月，在党支部领导下沟帮子铁路工人中建立了团支部。书记谭东桂（党员）。

一九二九年冬，欧阳强在大虎山地区召开了彰武、通辽等车头房工人代表参加的三十余人会议。会上决定，向铁路当局要煤、要炉子、要加点钱等。会后组织工人开展了斗争，并取得胜利。

一九三〇年初，即阴历年关之时，满洲省委和铁总分别对北宁路开展年关花红斗争做了指示。满洲省委书记刘少奇同志也作了指示。“必须将这次斗争搞好，搞得成功。在斗争中要广泛地发动群众，保存党的实力，不能暴露党的组织。这次斗争主要是扩大影响，团结工人，教育群众……”。同时，派满洲省委组织部长杨一辰同志亲临指导。在杨一辰同志的具体指导和沟帮子支部领导下，斗争取得了胜利。

一九三〇年初，满洲省委组织部长，奉天特委书记杨一辰同志到沟帮子、锦州、大虎山、彰武等地检查指导工作。

一九三〇年四月，沟帮子二百多名铁路工人为了迎接袁兰祥被捕获释归来，举行罢工三小时。

一九三〇年七月，中共中央由上海派刘锡五同志来关外铁路沿线沟帮子、大虎山、锦州各站检查指导工作。

同月，北宁路关外段党组织在沟帮子召开党代会，研究如何发动工人进行花红斗争问题。

一九三〇年。京奉路关外段由于花红斗争的胜利。通辽、八道壕、北票都建立了党组织或有党员活动。

同年。沟帮子建立了工会组织。会员八十余人。

同年。沟帮子团支部书记谭东贵去上海参加团中央召开的会议。

一九三〇年八、九月间。四平、郑家屯、通辽、太平川、洮南五个地区的铁路工人联合请愿。进行涨薪斗争。

一九三〇年。沟帮子及营口特支的负责人欧阳强。被选为满洲省委委员。

一九三〇年末到一九三一年“九一八”前。全国铁路总工会满洲办事处主任李运昌同志。先后二次来大虎山。三次来沟帮子铁路地区检查指导工作。

一九三一年二月。党领导北宁铁路工人在沟帮子召集关内外代表大会。发动年关斗争。提出斗争纲领。讨论了各站工会与建立北宁路关外段的工会。到会代表有营口、沟帮子、皇姑屯等站工人代表十人。

一九三一年×月。中共中央派中央调查部部长周大鹏同志来锦州铁路沿线。进行整顿与发展党的组织。

一九三一年七月。郑家屯车站职工在关广轮组织下。自发成立了同仁协进会。宗旨是抵制日货。协进会成员。总干事关广轮。干事胡世泽、郭春林、陆宗光、张其文。

一九三一年十月。为了防止日寇向辽西进犯。欧阳强带领工人爆毁了大虎山站西桥梁。

一九三二年五月二十一日。北宁路关外段工人千余名。举行了要求改善生活增加工资的斗争。

一九三三年六月。奉山路三千余名工人。反对开除工人以怠工的方式进行了斗争。

三. 抗日战争时期 (一九三七年七月到一九四五年八月)

一九三七年“七·七”事变后。中共中央公布了抗日救国十大纲领。九月在天津铁委领导下。成立了天津铁路抗日救国会。随后派天津铁委书记杨士英、党员阎子涛、马钧。先后到山海关指导工作。山海关车站和机务段分别成立了抗日救国会山海关小组。会员有十一名。

一九四一年初。丰、滦、迁联合县委派共产党员耿进来山海关开展工作。

一九四一年十一月。耿进发展张占鳌。为共产党员。后又陆续发展了张有为、郑宝田为共产党员。

一九四二年春、夏之间。在耿进同志帮助下建立了山海关铁道支部。书记张占鳌。隶属滦东办事处领导。十月以后转由北方分局东北工作委员会领导。支部成立后。向解放区和关外运送了大批军用物资和干部。

一九四二年初，晋察冀中央分局，北东行署十二区公安办事处，在山海关秦皇岛建立了“关岛情报站”。站长王君，副站长高德民，成员共六名。任务是：为党收集敌伪军事运输情报。

一九四三年，张野溪在凌源平泉组织了地方游击队约九十多人，配合我军主力同日寇进行斗争。

四、第三次国内革命战争时期（一九四五年八月到一九四九年十月）

一九四五年三月，马云飞同志（失掉关系的中共党员）来锦州，秘密发展党员。

一九四五年八月，自发宣布成立党支部，书记马云飞，宣委展汇川，组委白微。

一九四五年十一月，该支部被中共辽西地委正式承认。

一九四五年八月下旬，北东十六地委派共产党员耿进来锦州铁路开展工作。不久，发展了锦州铁路机务段司机高起为共产党员，九月中旬又发展了路宝林、李万荣、李文海等入党，建立了中共锦州铁路支部和锦州铁路总工会以及工人纠察队。党支部书记高起，铁路总工会主任孟祥云，副主任高起、路宝林，工人纠察队大队长路宝林。

一九四五年十一月，我军战略转移，该支部也随军撤离。

一九四五年十二月，热河铁路局党委建立，书记范儒生，宣传部长边学风，组织部长马洪，局长甘重斗，副局长刘子棋，总工会

主席田志周等同志为委员。下设三个分委：有叶柏寿、赤峰、滦县。

一九四七年夏，在党的领导下，锦州铁路地区工人参加了反饥饿斗争。

一九四七年十二月，在党的领导下，锦州车站成立了“长城通讯小组”，组长梁炎，隶属冀热辽中央分局社会部领导。

一九四七年底，为了配合解放锦州热河铁路局党委决定成立了锦州铁路局工委，田志周兼任书记，马海富、高起任副书记。

与此同时，派宋云志到锦州做地下工作。

一九四八年五月，建立了中共锦州地下党支部，书记宋云志，组委刘敏，宣委孙桂杉。

一九四八年七月，为适应解放锦州战略需要，冀察热辽中央分局决定成立了锦州铁路工程局。

一九四八年七月锦州地区铁路工人在地下党（马云飞支部）领导下，开展了反对铁路当局以疏散为名大批解雇工人的斗争。

一九四八年十月，锦州铁路工程局党委、锦州铁路工委、郑家屯分局合并成立锦州铁路局党委，书记尹诗炎，副书记赵文普。

一九八三年一月