

发展厦門商埠計劃書

中華民國二十三年七月

發展廈門商埠計劃書

陳體誠題



靜公廳長

指正

王弼卿謹呈

偉
瀚
宏
護

蔣鼎文題



六府三事允
治萬世永賴
時乃功

張貞題



真知碩見
精密宏偉

斯始足以言人類基
礎生活

弼卿兄
昔展廈門商埠計畫書

紀念

柏天民



序

廈門閩為通商口岸垂百年矣而經濟之
消長尚完全處於國際被動之地位年來
物質建設雖燦然可觀而地方凋敝則日甚
一日歲五月余曾赴廈視察聞廈人言廈門
經濟狀况數年皆因金價狂漲華僑相率
匯款返國爭購地皮地價既騰各業隨而
害者一日千里之概曾哉何時僑民南洋商業
不振加以共匪犯漳閩要隘起振資祖國處

前所心慮市金融陸呈最落前此度市築
堤闢地籌支經費在千數百萬元今日荷蘭
已可承築堤岸之填土工程祇數萬元亦竟不
能舉辦誠衰差異有如此者方為第一後興
所法適為廈門市政處工程師王君弼卿以
所著發展廈門商埠計劃書至而讀之謂
商埠基礎厚而腹地工商背景亦外植業
持之有故言之成理夫度埠入超甚鉅而其腹
地泉漳各屬原係農業要之區未始不可設

此提倡以謀抵制獨借度俟教廳僑籍難
處奸民乘隙乃長刁風而神當地士紳時施
勸導略移默運用補政教所未及否則按例具
考裏足元前散居厚澤及其腹地終恐不能
早日實現願之王君倘不以此余言為河漢亦是為

序

中華民國二十三年七月

陳體誠



林 序

處今日文化岔涌，民治開展時代，以十六萬餘人口之衆，素稱國際商場，且爲東南門戶之廈島，仍復自封故步，不知補救生產，發展經濟，外受漏卮莫塞之痛，內備仰屋無告之憂，入其市者，第見車馬喧闐，五光十色，而工商凋敝，隱痛實深，是猶肢體麻木，蔽以文繡，博取外美。強自支撐，終至生氣日促而後已。特達之士，怒焉憂之，莫不以補苴罅漏，爲廈門目前急務。是編以發展農村殖產，連絡腹地交通，爲計畫廈門商埠基礎，主旨主論，實獲我心！篇中關於殖產來源，工商現象，以及市區分劃，建設工程，種種概況，無不調查詳備，瞭然可攷；果能予以採擇，利者因之，弊者革之，次第實行，則觀成有日，實地方之幸，亦不負編者之苦心也。

中華民國二十三年八月林國賡謹識

王序

廈門沿革，唐無可考，宋始名嘉禾嶼，舊隸同安縣治，明置中左所，旨在防倭，清定今名，駐文武大員於此，創設海關，知所注重；自歐勢東漸，海禁大開，締約互市，輪舶輻輳，市廛櫛比，駁駁乎東南大都會矣。人方震而驚之，顧外觀徒耀，內力未充，商品來自海外，原料取諸內地，工業落後，漏卮無藝，近受世界金融影響，華僑漸多廢業，廈市日形疲茶；固磐 忝蒞茲邦，綜兼政警，受事數閱月，蚤作夜思，周諮博訪，亟圖所以振興繁榮之策，摘埴索塗，未得要領；昨承王君弼卿以「發展廈門商埠計劃書」一表見示，余受而覽之，探源竟委，綱舉目張，大要以廈市爲商埠區，必注意建設嵩嶼爲工場區，禾山爲農林區，輔車相依，發榮滋長，乃有可期；而尤孜孜於土地生產爲基本要素，勞資因得以利用，於戲可謂知所先務矣！他日者軌路交通，地方綏靖，積極推進，百廢具舉，成效大著，必以此書爲先河之導也。慰佩無似，爰不辭譴陋，而弁言於簡端。

中華民國二十三年八月

津門王固磐拜序

楊 序

不佞到廈之翌月，王子弼卿示以所著「發展廈門商埠計畫書」，乃受而讀之，廢書而嘆！夫王子固不佞在唐山工程學院時訂交之同校友也。考唐山地當開灤之衝，爲工業薈萃之藪；校址距市廛五六里，屋宇清幽，樹木蔭翳，退則便於潛修，出則利於實習；學於其間者，習北方敦厚之風，率能崇樸儉，重實際；其出而任事也，胥能負重致遠，雖苦心橫慮，胼手胝足，而有所不辭。王子離校以來，擔任閩南公路工作者若干年，廈門市政設施者若干年，關於廈市之新式建築物，由其意匠經營者，尤爲更僕難數；溯厥成績，固蔚然大觀也已！茲復有廈門商埠計畫之作，於策劃外，附以圖表若干，藉資佐證；就中調查之詳確，研究之精審，坐言而起可行，毋亦質樸實際，猶是校風之表現歟？

廈門爲通商巨埠，其存在與發展之因素，端視出入口貨物噸數之多少，與夫出口入口之能否保持均衡；倘兩者相去懸殊，則顯呈商港之病態，其敗也可立而待。觀附表所載廈港洋貨進口，

竟超過土貨出口十倍之數，漏卮之鉅，洵爲可驚。往昔南洋羣島工商業盛時，猶可恃僑胞血汗工資，與營商所得爲挹注，故自海通而還，猶可相維而不敗；今則勢異境遷，僑胞匯款回國者，日形退減，而輸入超於輸出之鉅額，幾至無從抵補；循此以往，日積月累，勢不至於羸瘵以死不止。顧欲挽救危局，除提倡農、林、工、鑛而外，尤賴以交通工具爲樞紐；此書所舉：如禾山之經營，嵩嶼之闢港，漳、泉河道之疏濬，安溪、龍巖煤、鐵鑛之開採，嵩龍鐵道之最經濟的計畫，與夫輕便車路及有軌汽車路之紹介，皆發展經濟之犖犖大者。揮塵而談，動中竅要，不能不佩其獨具隻眼也。

考碼頭、倉庫與起卸貨物之設備，爲發展商港必需之工具，乃廈埠猶付闕如，固爲應辦。此外王子對於市政之設施，仍因晚近習慣，採分區制度，如行政，如工商，如住宅、釐定井然，各適其宜；而曠地、廣場，尤爲一般市民於勞乏之餘，頤養身心所需要者，亦爲籌及，誠無愧爲擘畫周詳者矣。際茲科學昌明，舉

辦重大工程，多賴專門學者，爲之計畫，爲之鼓吹，乃能引企業家之注意，而漸見諸事實。此不佞對理想上廈門之實現，不禁於王子此書而預卜之也。

中華民國二十三年八月閩侯楊廷玉譔

自序

近代歐西各國，因工業革命之進展，人口集中都市，成爲自然趨勢，市政建設：若經濟，若文化，若政治，莫不力求刷新，藉應需要，其所以爲市民謀幸福者，殆無微不至！顧文化、政治雖日趨昌明，而因機械力發達，演成生產過剩，目前之失業恐慌，實呈社會經濟破產徵兆，於是高唱「回田」[Return to the Land]之調，激勵離村農民，仍致力於土地生產，藉以遏止都市人口之澎漲；即「田園都市運動」亦無非以安定鄉村生活爲目的；蓋亦深知過去工業經濟支配農業經濟，與都市經濟支配農村經濟之畸形現象，有待糾正者矣。廈門以蕞爾孤島，因條約關係，開放爲商埠，人口增長，雖有加無已，地方衰敝，則日甚一日；年來物質建設，燦然一新，而民生問題，迄未獲相當解決，地方人士咸歸咎於工業建設之落後，而急圖策進；殊不知商埠基礎，原在腹地，工商背景，不外農業，捨本逐末，非失之原料不充，卽失之生產過剩，歐西人民之因機械發達而失業，衡以吾國之因生產落後而失業，

亦過猶不及也。鑒茲覆轍，欲維農業與工業經濟及都市與農村經濟發展之平衡，非促成農業之工業化，與農村之都市化，實不爲功！而發展商埠，應以農村設施爲先決，以農村現狀爲對象，更無疑義矣。去歲^{弼卿}供職廈門市政處，奉^建建設廳命起草「發展廈門商埠計畫書」，因有感於商埠與腹地關係之切，爰就腹地情形，權衡利害，臚陳開發物產與整理交通意見，聊備採擇；關於廈門商埠及附郊之建設，并依據過去與現在情況，擬具實施方案，以資討論；書分五章：首緒論，次人口，三商況，四建設，五結論，稿成，諸同仁議付剗削，^{弼卿}以論題範圍廣大，一得之愚，何敢自多，惟念廈門爲東南門戶，以腹地蘊藏之富，民生凋敝，勢已不可終日，欲圖更始，責在地方，是書之印行，深願貢之社會，俾關心商埠事業者，有所參證，更從而充實發揚之，使商埠計畫得一一實現，是又地方之幸也！

中華民國二十三年七月王弼卿序於廈門

發展廈門商埠計畫書目次

第一章 緒論

第二章 廈門商況

第三章 廈門人口

第四章 廈門商埠之建設

(甲) 區域劃分

(乙) 腹地交通

(丙) 市區設施

第五章 結論

附表

(一) 廈門進口大宗洋貨數量值價表

(二) 廈門大宗土貨進口數量表

(三) 廈門出口大宗土貨數量值價表

(四) 廈門市警區戶口調查表

一

二

二一

二三

二四

二六

八一

一二五

四

一三

一七

二一

(五)	漳龍泉永生產調查表	二七
(六)	龍巖礦產調查表 其一	三六
(七)	龍巖礦產調查表 其二	三七
(八)	龍巖礦產調查表 其三	四一
(九)	安溪礦產調查表	四三
(十)	泉屬公路一覽表	四五
(十一)	漳屬公路一覽表	五二
(十二)	漳廈鐵路經費支出表	五七
(十三)	漳廈鐵路政府資金及墊款表	五九
(十四)	漳廈鐵路福建補助費表	五九
(十五)	漳廈鐵路負欠債項表	五九
(十六)	漳廈鐵路現有產業物品估值表	六一
(十七)	杭江鐵路資本支出表	六五
(十八)	嵩龍鐵路江東橋至龍巖段工程費概算表	六六
(十九)	程漳輕便鐵路廿年度營業實收表	七五
(二十)	程漳輕便鐵路廿年度營業損益表	七七