

文史

第六期

大连市政协中山区委文史资料委员会

一九九〇年二月廿日

“特殊”检查起义后驶入大连港的海辽号舰

金 德 显

1945年8月22日苏联红军进驻大连，根据《中苏协定》大连港由苏联代管。当时，出于苏联外交上的需要，大连地区被称为“民主自治”。

1949年4月1日后，中国共产党由“地下”陆续转入公开，中共大连海港委员会也在这时宣布成立，管理海港的苏联同志陆续撤走，只是暂时留下港长和港务部长，继续工作。我当时在水上公安局下设的港湾检查站担任水上检查员，由于大连港还没有正式开放，所以除苏联船员外，其他挂外国旗的船上人员一律不准登陆，

包括外国人、华侨、港澳同胞等，我的工作就是检查所有进入港口船只的合法手续，有否禁运物、枪支弹药以及提醒船员不准登陆等。根据上级着装规定，检查员不穿警服，只穿统一发的兰色粗布三个兜的站领制服，左臂佩戴袖标，袖标上印有俄文字母“检查”和中文“检查”，武器佩戴在衣服里面。

1949年9月初，我接到上级指示，随同苏联港务部长到锚地检查一艘海外来船。我们乘坐小火轮用望远镜观察，发现船上有英文字母“ANTONIO”，船体漆黑色，烟筒冒着黑烟，目测船重约5000至6000吨左右。我们的火轮靠上船体后，沿船梯登上甲板，看到舱楼正面涂米黄色，感到与往日来港的外国船颜色不同，色调显得很协调。船上工作人员和水手神情都显得比较紧张，船长将我们领到大台间，向苏联港务部长让座倒水。屋里船员很多，都穿着一套白色海员服，显得整齐、干净，相比之下我穿的粗布兰衣裤就相形见绌，不被人注视。船长通过翻译与苏联港务部长交谈，在交谈过程中没有出示任何证件，从表情上看，也没有对苏联部长的问话给予圆满的回答，看来部长也没弄明白驶入港口的真正意图。就在此时，船长忽然提出：“水上公安局是否来人？”翻译将我介绍给船长，船长说：“我还以为你是小火轮上带缆的水手呢，实在对不起。”边说边拿出一封信，没有其他任何证件，请将这封信交给水上公安局局长。”

就这样，看在“这封信请交给水上公安局局长”的份上，结束了这次“特殊”的检查。

在返回小火轮回港上岸的途中，翻译提出疑问：“为什么不检查证件？”我只好解释说：“有给局长的信，我们又不能拆看，只好到此为止。”回到公安局，我将信交给局长，局长显得很激动和兴奋，弄得我莫明其妙。

三天后，大连日报登出一条新闻：“原国民党招商局海辽号起义，于日前驶往东北某港口。”我们才知道这条船的真名和真实意图。水上公安局也派出巡逻艇接船员到陆地观光。不久，海辽号船舰办完了各种手续被编上了国家船队，船长方忱瀛获得起义英雄称号。在海辽号船长方忱瀛的影响下，香港招商局的不少船员也相继起义回到祖国。

国家为了纪念海辽号起义，一九五三年印刷人民币时，将海辽号舰模型印制在五分钱的正面右半边，以示纪念。

