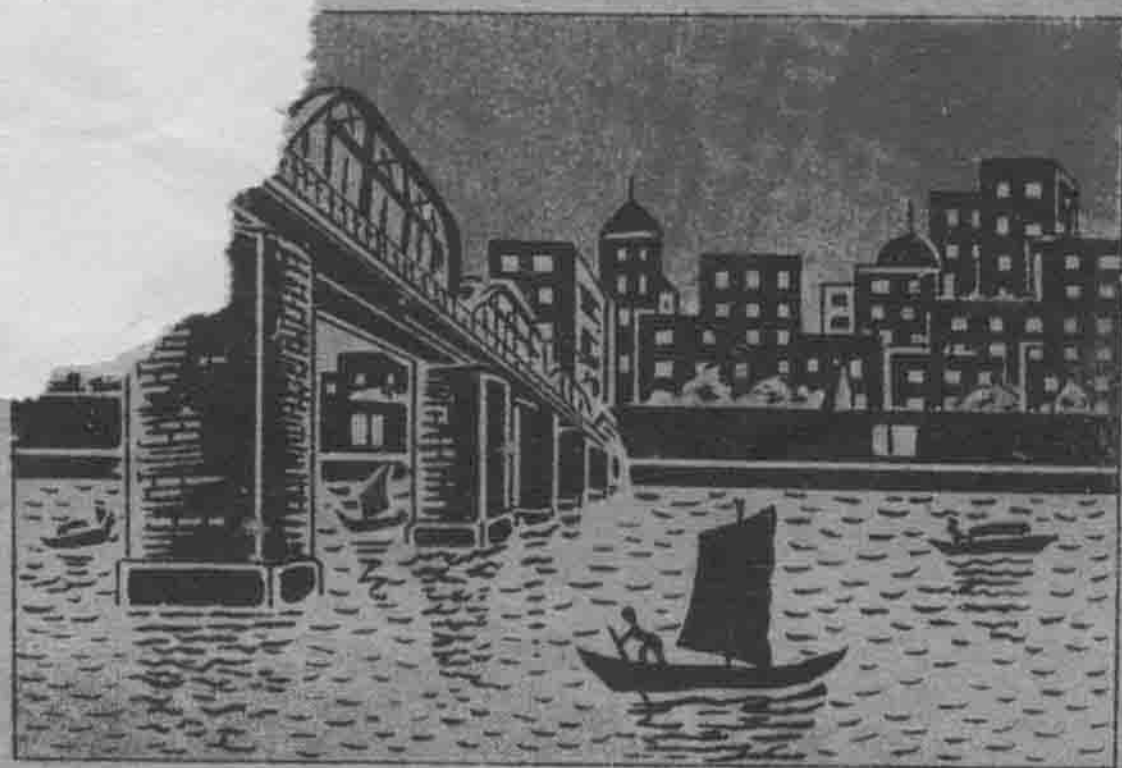


台灣

訂指南。



何敏先著

東方出版社編印

環遊臺灣目次

環島歸來……………一

基隆市鳥瞰……………元

從基隆到……………二四

……………二五

……………四〇

……………四二

……………四四

……………四六

……………五〇

臺北的「阿房宮」……………五

桃園零拾……………五

新竹縣觀感……………六〇

角板山點滴……………六三

新竹市印象……………六四

將來臺灣工業化的都市——新竹……………六七

獅頭山攬勝……………七〇

彰化市斷片……………七三

臺中市花絮……………七四

霧社之行……………七七

臺南市風光……………二〇

高雄市浮雕……………二九

高雄縣集錦……………三三

屏東市現狀……………三八

憑弔古戰場——石門……………四〇

登上鷺鸞鼻燈塔……………四三

臺東縣近況……………四七

花蓮縣一瞥……………五二

澎湖縣輪廓……………五七

臺灣的三大要港……………六七

中華民族新細胞……………八〇

附：臺灣省公營鐵道線各站站名及里程一覽表……………八五

六

六

四

六

一〇〇

一〇三

一〇五

一二三

一二四

一二五

一二八

臺灣省公營鐵道線各站站名及里程一覽表

里山

殺身成仁的吳鳳

關子嶺溫泉

臺南縣全貌

嘉南大圳的雄姿

環島旅行前奏曲

五月十二日渡海東

我的願

凡稱

走馬看花，繞臺一週，

環島歸來

短短三十天，行程五千里。

多忽略去，（縱使偶而也有人到過那邊，然很少看見他詳盡的報導）至其一般概少關於她的零星介紹，可是究竟其整個看面目如何；有的說那裡很好，有的說無所適從，或却步不前，或進退進谷在此次短短三十天中，從該島的極的諸大城市（新竹、臺中、彰化、嘉義、臺南、高雄、屏東）而黃越高山峻嶺，折往僻處太平洋之濱荒涼冷漠的臺東，而抵東

被譽為「美麗之島」的臺灣，在過去五十一年日本統治期中，曾將她視同一塊禁嚮，并渲染着若干神秘的色彩，令世人可望不可即，好像一位美麗少女的她，自前民國卅四年十月廿五日投入祖國懷抱後，以披着神秘外衣的姿態，顯露在世界人士的面前，多麼的誘惑，多麼的惹人可愛，無怪在這二年間，衆目灼灼，每一個遠隔大陸的人們，都想渡過波濤洶湧的海峽，一親她的芳澤；素喜旅行的我，近十年來雖歷經國內十一省（浙、蘇、魯、冀、察、豫、鄂、湘、皖、贛、粵）及走遍自己的家鄉——福建全省六十八縣市（二市六十六縣）但終以未能踏上她的本土爲憾，所以前次在完成了「環行全閩」壯遊之後，接着就于前年，無不值得留戀，

同時鑒于各地人士來臺遊歷考察者，常在西海岸交通便利

便諸城市一行就算

啓程前夕
我的信心

利地馬上實現，但經我一再奮鬥，一再犧牲，終于榴火時節的七月十日出發，次月十日就宣告完成了我的環島旅行計劃。

十大都市
各有千秋

臺灣十大都市，各具各的特質，各有各的優點，不容忽視，如號稱第一都市的「臺北」，乃新臺灣的神經中樞，政治、經濟、文化、交通的核心；第二都市——高雄，係南臺灣唯一軍港及商港根據地；第三都市——臺南，它是富有南國情調的文化先進地；而被稱爲「雨港」的第四都市

一漏萬，勢所不免，深盼各界人士，不吝賜予指正！

房地，完成了環島一週五千里的長途旅行，不過爲着環境與時留的時間太短促，只能走馬看花，未克作更廣泛而深入的探訪

雨阻未得攀登其巔；（其三）南下時因先走了海岸線，致錯過了臺中線；

左營，對相距眼前只有數十海里的澎湖群島，及到達臺東，面望着該縣所屬還過着最原始人類生活的「紅頭嶼」等處，均因船期和種種關係，致難親入其諸他日有機會時再說，幸虧在這一月當中，整個臺灣重要地方，總算也都印上我的足因沿途觀感頗多，值得貢獻給讀者作個參考，姑不揣冒昧，來個綜合的報導，唯恐限于

爲鑒于數年來在交通素稱不便的福建，既能達到「走遍八閩」的目的，那麼像臺灣交通如是

發達，而其全島面積之大，僅有福建三分之一，當然不用說也可同樣地如願以償，而且更容易更不必費什麼氣力，因此下了最大決心，踏上這漫漫的征途，縱使事前客觀條件不能讓你很順

利地馬上實現，但經我一再奮鬥，一再犧牲，終于榴火時節的七月十日出發，次月十日就宣告完成了我的環島旅

行計劃。

臺灣十大都市，各具各的特質，各有各的優點，不容忽視，如號稱第一都市的「臺北」，乃

新臺灣的神經中樞，政治、經濟、文化、交通的核心；第二都市——高雄，係南臺灣唯一軍港及

商港根據地；第三都市——臺南，它是富有南國情調的文化先進地；而被稱爲「雨港」的第四都市

——基隆，既爲遠東的大港，又是全臺物資吞吐口，與不久的將來國際貿易港；第五都市的嘉義，它是臺南鐵路交通網中心；在戰後堪稱最完整的第六都市——臺中，有臺灣中部首府，和全臺京都之美名；第七都市——新竹，可算是個未來取之不盡，用之不竭的工業資源都市；第八都市——彰化，乃全臺運輸四通八達的產業中心；夙有「熱帶之都」別名的第九都市——屏東，得天獨厚，竟能取得三個冠軍，如機場、糖廠、鐵橋、規模之大，在本省中無一敢和他相比擬；第十都市——花蓮，雖僻處太平洋之濱，但其在本省東部海岸，實爲唯一的重要大海港！

上述各大城市，先天條件都很具備，無如爲着戰爭期中，受美機轟炸的慘重損害（臺中除外）大半多呈荒涼衰落，不堪回首話當年之概，尤其基隆、高雄、嘉義，幾被毀得體無完膚，幸自光復後，經各市政當局積極進行復建，並大量補充活力，已使其展開偉大的前途。

如一

從整個各部門政治的現狀來看，我有如是的感觉，絕大多數的主持者，與工作人員們，的確想把臺灣建設理想的模範省（極少數的貪官污吏，昧于良心的企圖，而暴露出來的醜行，這是任何一個地方所不免的，只問主政者能否徹底認真辦理，于查出實據後以斷然手段懲一戒百，則條件不能配合，無法一蹴而就，致使期望熱烈的一部份人士見而灰心，其實咱們須曉得一件

當時日，否則當然不能即有很大的成就，極圓滿的收穫，驚人的表現，同時更爲建設新臺灣而努力，才能真正做得好，絕非少數人所能爲力，在乎每一個都這樣異口同聲說：「我們來主持一縣（市）的政治，總不能的話，最低限度也要和他同樣，絕對不能辦得比他還不

，肯努力去十足使他兌現，何怕做不好，努力吧！各縣市長地着「不做不說」，「能說能行」，「做了再說」這三種信念，以副民

角落，爲國內所少見，設備較完善者，首推「臺灣大學附屬第一醫院」，唯辦理欠改善；千萬人注目的「肺病特效藥」，現已由「臺灣省醫療藥品公司」製造應市，銷路極佳，功效頗著。

及 輕質

從外表上觀察，臺灣的教育相當發達，而每座校舍不論大中小學都極巍峩壯觀，甚至國民學校校舍有的比內地大學還漂亮，而學生數亦極膨脹，多則四五千，至少也在七八百左右，可是外強中乾，細加檢討其內容實質，非常令人痛心，并顯露出過去日人居心的陰險與胸懷的狹窄，所謂普及，僅限于最低的國民教育，而中學則較少，且普通中學可以說等于「零」（有之也只是供日人子弟而設的）所有的，多職業學校（如工業農業等）而已，至于大學更不必說，雖有一個臺北大學，但其中學生過半數以上爲日人，這樣一來，影響所及，使臺胞永遠不能得到高深的學問，和做更大的事業，此外同一地方設立同一學校，而專供他們子弟讀的，則建築設備，無不特別完善充實，而臺胞所讀的，則簡陋不堪，至于教學法，據云：完全採取注入式的盲目灌輸，因之造就出來的學生，大多數變成機械，這就是他們毒化結果，光復以還，各地各級學校，不但仍能照舊續辦，有的校數更加多，及增設普通中學不少，以應需要，在目前現狀看來，量已可觀，質的改善業經一番徹底整頓，成爲優良學風的培植，學生程度的提高，使其達到國內同一標準（尤其女子教育

程度更予提高，并採取男女同校。）國民學校教育環境的設計與佈置，教師本身對國語的進修，待遇的求現不積欠等等，均爲當務之急。社教的展開，頗嫌遲緩，除臺北臺中有兩個省立圖書館差可人意外，其餘各城市，有的尙付闕如，已有的亟待充實，對此辦理著有成績者，僅見臺北省立民教館及屏東市民教館，像基隆那樣重要的地方，據云以經費困難尙未開始籌備，切盼幸勿因噎廢食，關於山地教育，雖已陸續恢復，但尙感太慢而不普及，與持者敷衍塞責，缺乏專業精神，寄語他們既已獻身爲高山同胞服務，絕對要耐勞苦幹，千萬勿失去彼輩的熱望，同時有關當局也應特別提高這般神聖工作者的報酬，以安其心，最後還有一點請求切實嚴加取締學校駐兵，藉重教育的進展。

路線 交錯

臺灣省內交通，可稱最爲利便，千里之內，朝發夕至，但尙偏于西海岸一帶，而東海岸及澎湖群島等處，則望塵莫及，亟待搶修與改善，他們交通的路線，不僅限于省營鐵道縱貫南北及各重要地區，且有商辦的輕便鐵道與縱橫交錯密如蛛網般的公路，輔助它的所不及，同時各至高山同胞所住的深林幽壑，而他們所關的村路也很多很大，其他更可想而知，因此在今日的臺灣只須四十八小時，如有很好一部小包車，沿途更可減少換車的麻煩，於此足見其交通便利，達首都比不上它吧！至于交通工具更是形形色色，如火車、汽車、汽油機關車、臺車、人車皇壯麗的三輪人力腳踏車牛車不下十幾種，而票價最便宜的，首推火車；走得「阿里山鐵道」百餘里行程，須坐一整天，還要翻越左依萬丈巉巖削壁，右臨千黑暗地獄的七十二個山洞（指全線而言）受那窒息的苦悶；行駛於最艱險的地

和式

城市街道

大半都很整齊美觀，可遮蔽雨日，唯自被炸後，頗呈一片荒涼景象，其中以基隆、高雄、嘉

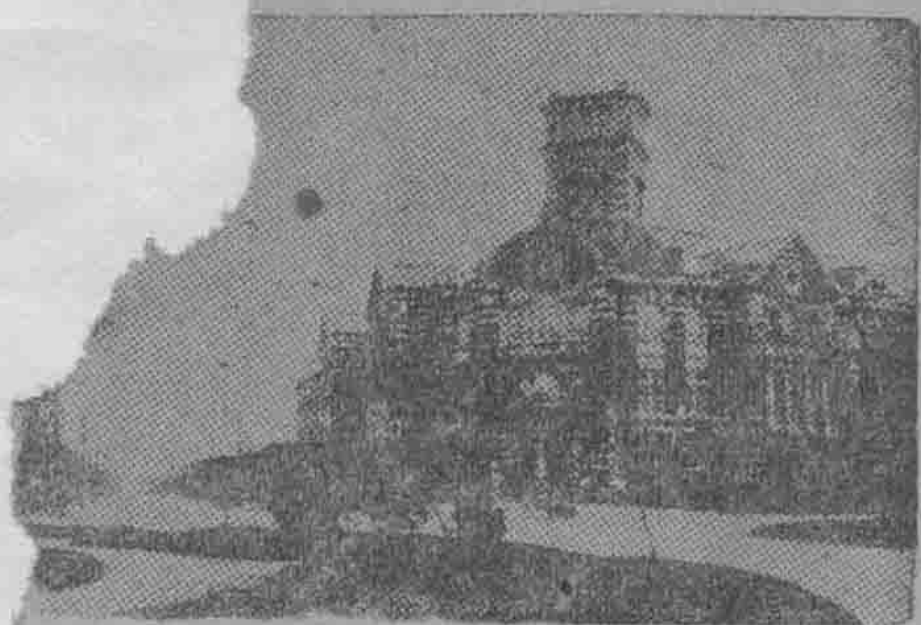
義新竹爲最慘，際茲復舊工作展開，有的市政當局竟忽略及此，放任民衆在廢墟中隨便亂搭參差不一的臨時矮小店面，致堂堂市容觀瞻，爲之減色不少，亟宜糾正，并應于事前早擬重建圖案通飭民衆遵行。此外普遍興修水利工程，如每一鄉鎮到處都可見到灌溉農田的圳堰堤渠，縱無浩大工程，至小也用「石豬姆籠」當作防水堤，牠設計簡單，只要就地取材，利用廢物，稍加人工即可，如將溪邊的岩塊卵石，數十百堆集中起來，納入製便的鐵線籠內，就這把牠排成一系列長堤，以防山洪暴發時的氾濫滔滔，沖壞田禾，實簡便經濟，而值得效法的；「嘉南大圳」雖稱爲全島最大水利工程之一，但其缺點甚多，爲着日人要發展糖業，而使在她灌溉區域以內的農田，一二年才能輪流沾潤一次，關於這點，現正由臺南縣政府設法補救。

交通盤旋

，二三次起碼，輪船川走，亦不弱於基隆福州間次數，實值旅客者之一笑耳

往東部的臺東，沿途要備嘗下面這許多驚心駭目的滋味，如「向海龍王借路」線割耳「閃避無情的飛來石侵襲」「油鍋裡燒魚」。至於省與省間的省際交通，

三日，卽有巨輪川走往返，淡水南臺間，每日或隔日也可看見大號帆船經過，尤



臺灣省公賣局

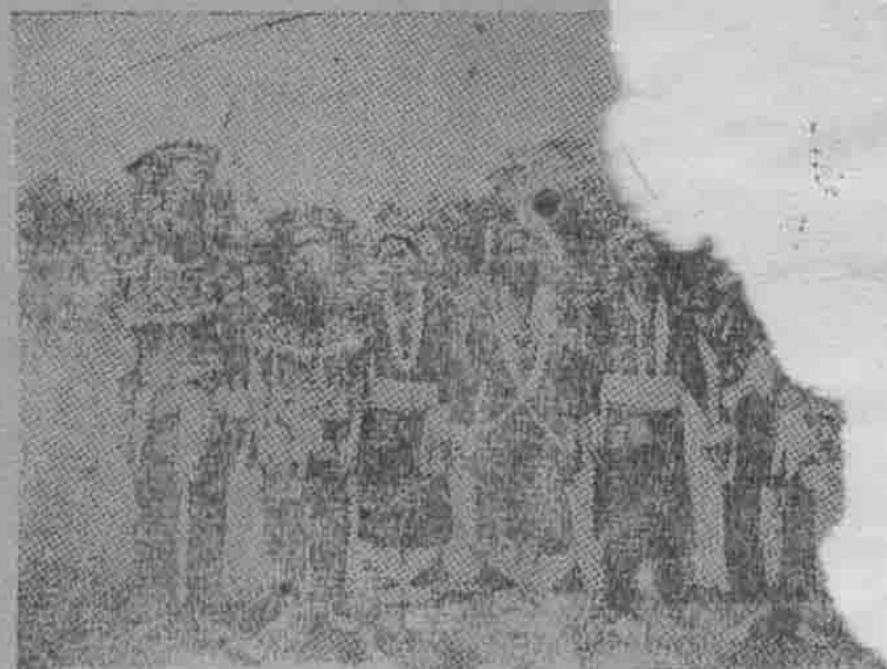
工商經濟 一般動態

工商業在臺灣本來相當蓬勃，各種大小工廠，幾乎應有盡有，戰後因受美機轟炸，蒙了嚴重損失，有一部份無法即告開工，尙有待興修，如屏東糖廠，目前雖有積極從事復舊工作，能否恢復戰前生產量，據云殊無把握，可見其毀壞的慘重，聞美人視察報告云：「與其搶修不如另建」寥寥數語已道出該廠的前途，各地工廠雖陸續由資源委員會或建設廳抑各縣市府分別接收了，但其能很如意地進行開工，容納失業者，并不甚多，有的是因接收發生毛病，致影響全廠宣告破產者，更令人痛心，有的重工業工廠，尙須省施及國家力量友邦的協助促其發展，有因被炸壞的機器，須向日本運來才有辦法恢復，不但臺省無法製造，即國內各省也沒有，有的因臺灣沒有所需要的原料，根本弄到無法開工，（如鍊油鍊鋁兩廠，因無原油和鋁砂，致陷停頓，即其一例。）

本省的合作事業，不但都辦得很好，而每個合作社的原有基礎相當強，而社員數極發達，倘能從此好好地繼續扶植下去，前途更有希望！

民間經濟一般地說，現象尙佳，乞丐縱不能說一個都沒有，但似乎總比國銀調查每甲田畝可收八十擔，不過透視到廣大的農村，因百分之八十以上的農拓糖業等會社的掌握中，致使農民感到莫大的威脅，現他們極盼望政府，能

於各省者，雖無相當位置，但一到此地，則懸價十倍，動輒薦任職，目下情形已全變，即欲求很低級的工作，似



(族 彌 阿) 裝 盛 胞 同 山 高

者有其田，以救濟其貧困。(每甲約合十七、五畝)

此間物價也和內地一樣與日俱增，僅就我个人旅臺五月的觀察，平均已增十倍以上，不但普通物價上漲，即公營事業(如郵政、電報、汽車、火車、報紙等。)也相繼增價，有的較其他反見劇烈。一般公務人員無不望主政者，針對現實環境，設法調整待遇，縱不能和電梯式的物價賽跑，亦可稍舒一口氣。

公務人員 生活種種

關於此間公教人員的生活，大體上說，雖不怎樣壞，但只限于小部份，及職位高者，得以較優的享受，大多數受着物價波動的劇烈，仍感捉襟見肘，同時獨身者頗過得去，如有眷屬更難應付，茲先就待遇方面來說：同是公務人員，而因其服務機關性質之差別，乃有種種的懸殊。

各機關大概都有交通車，以備職員上下辦公的代步，如職位較高(科長以上)還可領用小包車人力車，自行車；住宿的地方，先來者都有一座官舍，尙見舒服，唯其間仍不免有分配不均現象，使人嘖有煩言者。

近半年從內地渡臺的人們相當多，在光復初期各機關需才孔殷，平日服務

非易事，唯表面上看過去，好像「人浮于事」，到處告擠，其實並不盡然，以是勢之所趨，致有許多費盡一番氣力，備嘗艱辛險阻，好不容易買票渡海而至，結果還免不了賠了夫人又折兵，被迫捲着鋪蓋向後轉，所以我在這裡奉勸內地諸君，非有相當靠得住的友約，切勿冒昧免嘗閉門羹，同時這邊各機關裡雇員、辦事員、科員、這一級候差的人還多得很，即讓你謀得來，但其待遇僅够糊個人一口之資。仰事俯蓄可談不到。

深入高山 並不可怕

在我未到臺灣之前，頻聞該地高山族（蕃族）很可怕，自經此次親身深入其境，和彼輩接觸後，覺得不但沒有像過去他們喧傳那麼可怕，且反認為這般高山同胞，性情耿直，天真純樸，禮貌彬彬，很可和他親近結交，目前現有十三萬四千八百卅六人的七族（泰耶爾、不奴、茲歐、拔灣、阿眉、亞美、薩塞多、）人口，有的多已進化與平地同樣，一切生活都差不多，而接近平地的年輕女性，更喜模倣都市摩登裝束，燙髮塗脂，有時也分別不出，山地女子很喜歡與平地男子結婚，平地男子也很喜歡她，其中更有思想欠純正者，竟懷覬覦攫取彼此的財產為念頭，所以往往發生糾紛，因此政府當局曾有禁止平地人防其施展欺騙手段。今日他們最感痛苦者，乃醫療藥品缺乏，故我們務針對此點，積極加強這項工作，應其迫切需要。他們的腦筋較頑固而簡單，平素很遵守法令，所以我們對他所說的話，要十足的信仰而起猜疑。

這裡所報導的全臺社會百相，乃擇其與國內各地較有迥異者而言：

（一）女子職業極為發達，不但各商店、旅館、酒家、菜社、多僱用下女招待顧客，即各員住宅，職員公共宿舍，以至火車站，公共汽車，戲院，舞場的售票員，郵差，印

而她們謀生門徑衆多，似乎求得枝棲，反比男子尤易，至其待遇並不惡，有的每人月尚可得相當的收入，比一個下級公務員還勝過得多！

大半注重上身，如頭髮的電燙，臉部的塗粉抹脂，穿着那花花綠綠的反襯襯衫，短短的下，好像是別人的，極爲隨便，赤着雙腳，夾着日本式木屐或拖鞋，亦可招搖過市，不以爲男女社交極爲公開，兩性間無謂的隔膜，早已打破，而她們之待人接物態度，都很落落大方，有的內其至的男子，與其接觸，反覺有忸怩之態，彼則行若無事，相形之下，難免有愧色，蓋亦習俗轉移所使然。

(四) 每晚華燈初上時，街頭頻聞用小小一枝竹管，吹出又有一種特殊情調的叫聲（有如內地民間鬪猪者所吹的竹笛）此來彼往，躑躅道上，專爲一般有錢階級者拿龍（即按摩），操此業者，盡是盲人，尤以中年盲婦居多，唯她的按摩技術低劣，只用手捏一種，我爲好奇心所驅使，嘗此個中滋味，覺得不如內地槌背打腿（俗呼搬架）那樣手法變化無窮的百出方式，令人骨酥。

(五) 日本式的旅社，住宅，現仍多數保留着，每天出入脫鞋穿鞋時間，每人平均最少要六次，每次五分鐘計算，則日積月累起來，所糜費的光陰相當可觀，且在初來此地的人們，更覺不慣，一時忘記了，連鞋踏進去，惹得旁人捧腹大笑。

(六) 在號稱常夏的臺灣，氣候特殊酷熱的地帶，女人們對於遮蔽體膚的衣服非常隨便，到處可見少女少婦們穿着背夾子，袒胸露臂，態度很自然地，坐在家門口乘涼，或在附近鄰舍走動，習以爲常，（旅社下女幾乎在

晚間與清晨都是如此）有的只挂了連裙的兩個乳罩，讓那怒放的「喜馬拉雅」高峯，半隱半露着，甚至索性裸露着整個上身，（中年婦人及龍鐘的老太婆居多數）這樣神秘的鏡頭，在當地人們的眼光，看來是司空見慣，而映入異地的外客心目中，難免有點驚奇，愈認為怎麼如是痛快淋漓地解放？以我個人觀察，諒因此間氣候炎熱，特殊環境的影響，而你們初度行旅是地，也未免少所見多所怪啊！

（七）在臺灣可列為三多之一的「自行車」，其功用較內地特多，除了個人本身代步外，還可載客運貨，不但如此，更可在大庭廣眾之前，顯示其獨享艷福的體面，因此間男女同事，是不在禁止之列，（禁是有禁未見實效）所以很多經濟專家（？）的男性，常常挾着他的愛侶或嬌妻，坐在他的面前車槓上，沿途且談且笑，極為寫意，遠望之下，好像女性的就在男的懷抱裡，有時前面特製一張小凳子，坐着小孩，後面放物的鐵架，還坐着女人，這幅現實畫圖的輪廓，正在十足表現男人是做婦子的牛馬寫真！

（八）臺灣女性體格大多數都很健康結實，發育期亦早，實足年齡只有十四五歲，竟如二九年華般成熟，挺部，昂着頭，大踏步走，有如男子氣概，至其膽量亦壯，富有勇敢冒險精神，其表現于外的，很容易看出來，如行車疾馳過市（不但青年女子如此，記得這次在南部恒春途中，曾見一中年婦人，背負小孩還能輕可以概見。）技術純熟老練已成普遍化，而鑿搭運貨卡車往來于基隆臺北間，危坐其頂，毫值得欽佩！但在這光明的反面，深入那黑暗世界，看着受生活的鞭策，充當下級的侍女，缺乏營養供人玩弄，勉強支持紅粉骷髏的顏面，過着糜爛惡濁的生活，真是可憐蟲！

已養成習慣，如車站購票上車，電影場購票入座，醫院掛號領藥，以及其他公共場合

維持，個個均會自動地按着次序排列，很少爭先恐後，或自恃爲特殊階級，不買票上

此間有三多：（一）自行車多，二、下女多，三、木屐多；（二）三廉：（一）搭車廉，二、水菓廉，三、看報廉；茲分述如下：

（一）自行車多（各地市區面積多數遼濶，購用自行車以代步，既經濟又便捷，因此其數成行，儼如自行車臨時展覽會，與一自行車廠，蓋這般車的主人都是上辦公的公務員，或入場的遊客，看守車輛者有個專責，換一木牌爲領取憑據，絲毫不紊（機關不收費）（二）下女多（各機關、宿舍、住宅、旅社、酒家等處，大多數都是僱用下女當勤務或堂倌傭僕，以供操作招待，故每日上下辦公及營業時間一到，形形色色的下女，穿來梭往于街頭者觸目皆是，倘她們來個總集合，數目定然相當可觀！）（三）木屐多（日人穿的木屐和道地的舊式拖鞋，不論男女老幼均以此代鞋穿，甚至出入戲院學校，到處充滿着咯咯的屐聲，嘈雜得不堪入耳。

三多之外，更有所謂三廉：（一）搭車廉，（二）水菓廉，（三）看報廉，以上這三廉，還是指最近已增價後的來說，比前更便使人不能相信！

語言不通
筆談解決

旅臺的人們，最感頭痛的即語言不通，但能懂得「閩南話」及「粵東語」也可以解決一大半，（因此間除了各城市和四十歲以下青年兒童，仍多說日語外，而在廣大的農村和四十歲以上的中年，老年，還是多沿用閩粵語，因他們祖先多是閩粵族。）或在最沒有辦法時，用筆談亦可

補救，不過較為吃力而費時，（蓋全臺民衆文盲頗少，大多數亦會略識之無，寫字給他看，可能懂得。）又臺語雖難學，但尙易聽，肯細心慢聽，並經常能同他們保持不斷接觸，也只要一星期以上，多少會懂得十分之五，此外隨着時勢所趨，與當局的積極推行「國語教育」，現已大部份會聽會講，像經過省訓練團，警察訓練所畢業，或在各級學校裡執教的教員，在學的學生們，差不多對應接的簡單普通用語，都略能用國語談話，此外還有一件值得欣慰的，就是街頭兒童們多能唱國歌，義勇軍進行曲，使人聽了加倍喜悅愉快，縱使尙有許多口音，未克達到標準的要求，總比剛收復初期進步，因此我這次出發全臺，歷經許多地方，尙不感怎樣極端困難，如是消除了語言的隔閡不少，並于無形中增進同胞間感情的交流。但我在這裡還希望兩點：（一）深盼有關當局仍須繼續不斷努力厲行國語運動，尤其各級學校，應特別重視；（二）大家都要認爲操着日語說話是「恥辱」，以能說國語爲「光榮」，最後我對臺灣省廣播電臺每日早晚的「國語講座」節目，非常滿意，將來國語在臺灣能普遍迅速推行，得他的指導及助力靡鮮。

城市鄉村

臺灣原有建設的基礎相當好，所以民間物質上的享受很普遍，可以說較國內各省勝過一籌，不但住在城市的人們，得有電燈、電話、電影、自來水等享受，即深居于鄉村（除開南部恒春區因受轟炸所剝奪）大多數都能得到，甚至住在阿里山霧社等邊僻處，也有不虞匱乏，不過要說到金錢的魔力，倘經濟不充裕，縱住在都市裡，恐怕只好眼巴巴地自相人家，豈不是有等

臺灣雖是個孤島，而是全國最小的一省，但其先天具備的優越條件，與後天環境所造成的特殊價值頗多，有的還可稱雄於國內的，有的各縣市轄內的工商業，產物建設等，在全省中堪稱首屈一指的更不少，茲就目所見，耳所聞摘錄一二，使大家明瞭臺灣是個怎樣可以自豪的地點。我們應如何去保持這已往輝煌的聲譽，和創造出更偉大而光明的前途。

(甲) 稱雄於國內外的，計有下面這幾個：

(一) 日月潭發電所——為今日全國最大發電所，可發電十四萬多基羅，供應全島；

(二) 日月潭大湖——不但為臺灣第一大湖，且為國內所少見，在海拔二千四百尺高山上，有這樣周圍七十二里的大湖，及秀麗明媚的山光水色，引人入勝；

(三) 下淡水溪橋——在屏東附近，長達五千〇七呎，有遠東第一長橋之稱，接日本最長之阿賀川橋，長度僅四七一七呎；

(四) 霧社事件——是一九三〇年十月二十七日馳名世界的臺灣民衆抗日革命運動策源地；

(五) 臺灣大學——可算國內最大的一個學府；

(六) 屏東糖廠——規模之大，堪稱遠東第一；

(七) 嘉義集材所——設備完善，規模宏偉，在東亞各國可名列前茅；

(八) 樟腦產量——佔全世界樟腦總產量百分之七十；

(九) 東海岸絕壁——為世界上地理的奇跡表現；