

# 船舶力学委员会年会会议录



无 锡

1984

---

中国造船编辑部

## 目 录

1. 第一届船舶力学学术委员会的工作报告.....方文均 (1)
2. 船舶阻力学科如何进一步为发展国民经济和国防建设服务的报告.....  
刘应中 沈奇心 张家骥 (22)
3. 船舶推进和空泡研究动态.....盛振邦 (34)
4. 性能学组(筹)为国民经济和国防建设服务的回顾和展望.....陈阜生 (37)
5. 船舶耐波性研究概况.....舒家骥 (40)
6. 船舶操纵性研究概况.....辛元欧 万廷铨 (49)
7. 第一届船舶结构应力分析学组工作总结.....徐秉汉 (56)
8. 波浪载荷及动力响应学组动态.....李维扬 (61)
9. 为国民经济和国防建设服务的船舶结构振动研究的几点建议...张孝镛 (67)
10. 船舶和海洋工程中结构疲劳和断裂的研究.....黄俊德 汪广海 (75)
11. 让船舶力学测试技术更好地为四化建设服务.....吴延明 (84)
12. 舰船(包括水中兵器)水下噪声研究概况(另发).....丁训权等



# 第一届船舶力学学术委员会 的工作报告

方文均

各位会员同志：

现在我代表第一届船舶力学学术委员会向大会汇报我们在五年任期内的的工作，请予审议。

## (一) 关于学术委员会的组织建设

第一届船舶力学学术委员会是1980年5月在上海金山宾馆成立的。那时学术委员会下属的八个学组已经先后成立，并广泛开展了活动。在由各学组全体成员及有关方面的代表参加的船舶力学学术委员会第一次学术年会上，以民主选举的方法产生了由20位委员组成的船舶力学学术委员会，委员会第一次全体会议推选方文均同志任主任委员，吴善勤、顾懋祥、张孝镛同志为付主任委员，并推选郭日修、李维扬、徐秉汉三同志与主任、付主任委员共七人组成常务委员会，主持日常工作。第一次全体会议还决定聘任陈继生、季克勤二同志为委员会秘书。根据总会的有关规定，1980年底又增补广东、武汉两个地方造船学会船舶力学学组组长张祥孝、梁淑芬二同志为学术委员会委员。1983年春梁淑芬同志调任湖北省付省长，因工作繁忙辞去了学术委员会委员。又因工作需要1981年底增补新设船舶力学测试技术学组组长吴延明同志为学术委员会委员，1983年7月增聘康伯霖同志为学术委员会秘书。至今我们第一届学术委员会共由22位委员、三位秘书组成。

学术委员会原有八个学组，即船舶阻力性能、船舶推进器与空泡、船舶耐波性、船舶操纵性、船舶结构应力分析、船舶结构振动、船舶外载荷及其动力响应和船舶结构疲劳断裂。根据学科发展的需要，经总会批准，1981年组建了船舶力学测试技术学组。1984年组建了舰船水下噪声学组，1983年和1984年分别组建了海洋工程学组筹备组和船舶性能学组筹备组，现在我们学术委员会共有12个学组（其中两个筹备组），学组成员127名（见附表一）。

学会是一个群众性的学术团体，依靠广大学术活动积极分子，以多种多样的学术技术活动，把专业科技工作者团结在一起进行学术交流，相互学习。我们委员会对于自身的组织建设是十分重视的，早在成立之初，就特别强调了作为委员会委员及学组成员对学会活动的热忱，随后1982年就制订并通过了学术委员会组织条例，作为学术委员会进行组织建设的根据。我们认识到学会作为一个群众团体，民主原则是必不可少的，

学会的事应由大家充分发表意见,委员会充分尊重大家的意愿而行事,使大家真正体会到自己是这个学会的主人,从而热爱和支持学会的各项活动。赵总理最近指示:在当前国家体制改革中,八大群众团体——科协、文联、工会、共青团、妇联、侨联、台盟、工商联和国家政府机关不同,都要规定用选举的方法产生自己的组织,按照选举程序进行调整,这其中,文联、科协的情况更特殊些,为了保持最高的学术水平和文艺水平,还要在这些组织的领导岗位上留下一批有经验、有声望的科学家、作家。当然也要吸收更多的中青年同志,参加领导工作,要更新。我们的组织条例遵循了赵总理的上述指示。从已经改选的两个学组看,民主选举的方法使大家对学组更加关心和热爱:一批老的专家继续留在学组;有相当于原来学组成员总数40%的中年知识分子进入了学组,使我们的二届学组更加富有生气。我们也相信,这次会议将要选举产生的二届学术委员会也一定是一个生机勃勃的机构。

## (二) 关于学术活动

从1980年5月学术委员会成立至今近五年的时间里,我们共组织了25次全国专业性学术讨论会,7次专题学术讨论会(附表二、三),共发表论文874篇,出席学术会议的学术代表3019人次。

学术活动是学会工作的重心,也是学会存在之所在。我们学术委员会一直把它放在首要位置,经常审议学术活动的方向,研究进一步提高学术活动质量的措施。由于大家的关心和支持,学术活动质量的提高是明显的,主要表现在如下两个方面。

1. 学术活动密切结合国民经济建设和国防建设的实际,努力解决船舶科研、设计、生产和使用中的船舶力学问题。尽管船舶力学有其身的某些特点,在更大程度上都属于预先研究;它的成果往往要通过设计才能体现在产品中,一定意义上讲,它是为船舶设计服务的。另外,学术活动主要是科研成果和信息的交流,离开了各单位当前的科研工作,学术活动就无法进行,所以学术活动的方向问题,取决于各单位科研工作的方向。但是我们在具体工作中总是把国民经济建设及国防建设的实际问题放在首位,优先讨论,力争为提高整个船舶工业的科技水平作出现实的贡献。

例如:通过学术交流,我们汇集了近年来我国船舶结构力学研究的成果,帮助和配合船舶标准化技术委员会,编制了潜艇、高速水面舰艇及滑行艇三种军用舰艇的结构设计计算规则,这些规则引入了概率强度的新概念,考虑了舰船在各种载荷概率组合及其极值作用下,全衡优化处理结构动力响应,应变响应及疲劳响应等而编制的。既有立足于大量实验应力统计分析基础上的经验估算方法,又有在解析分析基础上进行数值计算的软件程序,反映了七十年代船舶结构力学研究的世界水平,得到舰船设计、生产和使用部门的好评。

再加:通过学术交流,我们汇集出版了我国第一部船用螺旋桨设计图谱。这是我们船舶力学工作者,为满足不同类型船舶设计的需要,根据我国的国情,进行大量系列试验和科学分析基础上编出来的,它在总体性能上高于国际上常用的桑海、楚思德图谱。为船舶设计部门提供了一份性能优良的船用螺旋桨设计指导文件。最近,在广泛学术交流的基础上,我们正着手汇集出版船舶性能预报资料集,汇编近年来我国自行设计建造

的各类船舶的实验资料 包括船模阻力 自航和实船试验结果及其分析 换算等,以供船舶线型及推进器设计的参考 但目前进展较慢 今后计划把近年来学术交流的成果,编辑出版一些参考资料和丛书 此外 针对舰船科研和使用实践中提出的问题,我们还组织了一些专题讨论会,为改善和提高现役舰船的性能及科研攻关进行会诊。如我们组织讨论了海军某舰由于严重的尾部振动问题,结果用钟形避振穴,振幅下降了50%以上。对于某型潜艇结构断裂问题的综合分析会议,汇集了从结构工艺、材料等各个方面的研究结果,形成对后续艇结构设计到加工工艺较为完整的设计建造建议,得到海军有关方面的好评。关于最佳装载状态的讨论,其建议在一型万吨运煤船上推广试行,由于阻力下降,航速提高,就相当于每航行一天节约五吨油,不计及航速提高,增加营运的得益,仅节油一项这型批量十艘的万吨轮年节油量就近万吨;关于日本挖泥船推进器断裂问题的讨论,迫使日方在大量技术数据面前承认原设计的错误,我国不仅取得了日方六十万美元赔偿的经济收益,而且在技术上大大提高了我国在船舶技术界的地位。关于波型分析的讨论,实验应力分析的讨论,舰船水动力噪声的讨论都为科技发展起了推动作用。

针对舰船行业规划上提出的重点攻关项目,计划召开专题讨论会,如浅吃水肥大船学术讨论会;海洋工程刚节点疲劳讨论会等,这些均已安排到以后的计划内。

大家都知道,学术活动就是交流和汇集科技信息,而信息就是资源,它使人们积累知识,启发思维。它对科研生产的作用是长效和潜在的,只有用这样的观点来认识学术活动,才能全面正确的理解学术活动意义。

二 努力提高学术会议的质量,为了学术交流会议开得好,我们一方面严格审查论文质量,另一方面要求提高学术讨论的质量。1980年底学术委员会正式制订了关于学术会议组织筹备工作若干规定的试行稿,这个试行稿从学术会议的计划申报、论文征集、论文评审、分发、讨论等等都做了一系列的规定,经过两年试行,1982年年底学术委员会第二次年会正式通过了“船舶力学学术委员会关于学术会议组织筹备工作的若干规定”,作为学术会议组织的法规。实践证明,它是促进学术会议质量提高的好文件,现在各学组的学术会议都能遵照执行。

从1982年第二次年会起,我们根据广大会员的意见,采用各种不同的办法试编印会议论文集,1983年的年学术委员会全体会议又根据一年来的实践经验,制定“关于学术会议论文集,编辑出版工作的若干规定。从1982年第一次船舶节能学术讨论会起,我们组织召开的全国性学术讨论会,均编印了论文集,合计11集五百多万字(详见附表四),论文集的编印得到广大船舶力学工作者的欢迎和好评,它不仅促进了会议质量的提高,有利于学术会议向正规化前进,而且对于扩大信息交流也极为有利。一般来说,我们的专业学术会议,与会代表最多不过百人,可是我们的论文集每次可发行近500份,大多数船舶科研、教育、工厂的图书馆及资料室都预订了我们的论文集。今后我们还将编印论文讨论文集,作为论文集的附录,这样就能使论文集更完整。

现在我们的学术会议都能做到:提前一年半征文,会前五个月征文截止,会前三个月论文集付印,会前一个月代表能拿到论文集,论文的宣读、讨论均使用投影幻灯机,时间控制在50分钟之内,每篇论文至少有三人作讨论发言,今后还要求讨论后作者的答复均能在会议期间交出书面稿,会后三个月出版论文集讨论文集 我们正努力使

国际学术会议通用的一些做法,以使学术会议在正规化的道路上稳步地向高质量方向前进。

### (三) 关于发挥学会作为社会大学的职能

举办各种类型的学习班,帮助在职干部进行知识更新,以适应四化建设的需要。

学术委员会成立之初,我们即充分认识到,在职科技干部提高技术水平的迫切性。我们要充分发挥学会的优势,承担起作为社会大学的职能,举办各种类型的学习班,从1980年5月起至1984年10月我们共举办了22期学习班,培训学员1406人次。这些学习班均按不同的办班目的,达到了预期的效果。(附表五)

1. 通过学习班,推广新的科技成果,提高我国船舶工业的技术水平,如1980年7月举办的螺旋桨理论及激振力学习班及1983年8月举办的船舶螺旋桨实用设计学习班,从系统讲授螺旋桨理论到给出螺旋桨设计的实用程序,推广了高效率低激振力、低噪声、较优空泡状况的螺旋桨权衡设计方法。再如1983年6月举办的船舶耐波性理论设计学习班,推广了几个船舶耐波性设计的程序,从而使船舶设计以仅仅追求静水快速性最佳,发展到以考核占整个船舶营运75%以上的波浪中综合性能最佳的新阶段。

2. 通过学习班为边缘薄弱学科的发展进行基础建设。如空泡问题是当今水动力学研究中一个涉及面很广、难度很高的问题,许多先进的造船工业国家均在大力进行研究,我们举办了多期学习班,邀请中外学者讲课,推动和促进这门学科的发展,近两年来,我们已在空泡剥蚀控制,空泡起始的研究方面逐步有了进展。又如水下噪声是与海军装备有关的重点课题,我们在这方面的研究工作还比较薄弱,急需培养一支有水平的技术队伍,因此连续办了几期学习班,开设了流体力学、水声学课程,接着又举办了水下噪声的专题讲座。现在一支专业队伍已逐步形成,对噪声控制方面取得了一些有益的成果。再如结构疲劳断裂问题,也是我国的薄弱学科,而国防及海洋工程建设中均有大量的这类问题亟待解决,为此我们邀请中外学者讲学,办了好几期学习班,其中日本专家矢岛浩的讲学最受欢迎,他以实验资料分析为根据,介绍了他本人在这个方面的实践,为我们提供了如何在中低碳钢中使用断裂判据的有益经验。为了上述目的,我们还复印了一批外文资料,为有些专业人员提供了学习的条件,也受到了大家的欢迎(详见附表六)。

3. 通过学习班为新技术的开拓应用服务:电子计算机的广泛应用,是当前新技术革命的重要标志,为适应各方面对计算机应用的迫切要求,我们先后举办了八期专题学习班。一方面讲解计算机的一般应用,另一方面,也是更为重要的是介绍较为成熟的应用软件,以推动实际工作。特别是今年六月份我们在扬州与江苏学会,管理学术委员会联合举办了一个PC-1500应用技术学习班,专门为中小船厂应用微型机进行船舶辅助设计和企业管理编制了几个应用软件,很受大家欢迎。一些工厂的厂长总工程师都参加了学习,他们反映说:一方面这些软件我们拿回去就可以用;另一方面它们也是应用软件的示例,我们跟着用,学着编,可以逐步扩大软件范围,使微机能在中小船厂发挥其应有的威力。有的反映说,这些软件为我们提高船舶设计水平,为我们的中小船厂开展多方案探讨提供了条件。最近浙江、广东等地方学会还要求我们专门为他们办班,推广应用软件,我们准备根据他们的需要再提供船型选择、下水、放样、报价等实用程序,为解

决中小船厂的技术进步做出贡献。再如,针对我国进口了不少振动测试仪表,可是不少单位不会使用,为此我们办了“船舶振动测量与数据处理技术学习班”,帮助大家掌握这项新技术,还有系统识别在船舶操纵性研究中的应用学习班,多元回归分析的应用学习班等,都是属于为新技术开拓应用服务的。

学习班的举办不仅为科研设计培训了干部,而且也为一些院校新课程的设置创造了条件。诸如兴波阻力的数值计算,空泡动力学,系统识别在船舶操纵性研究中的应用等等。有的老师则通过学习、充实、补充和修改了自编教材,提高了教学质量。

大家反映学会办学习班,花钱少,收益快,内容新鲜,方法灵活,是对科技干部进行知识更新的好途径。

#### 四 关于国际学术交流

由于学会系统的外事渠道还不很畅通,使国际学术交流的开展受到一定的影响,五年来,以学术委员会名义派出三个代表团出国参加国际学术会议。1981年万廷铨赴南斯拉夫参加南造船学会成立三十周年学术报告会,1982年曹振海、季锡琪赴日参加国际稳性学术讨论会,1983年李伯齐、周国华等赴英参加国际小艇会议,所有这些代表团,都圆满地完成了任务,与国外同行交流了学术思想,发展了学术友谊。特别是我国参加小艇会议的代表团,他们的论文“新型长江水翼客艇的研究”获得了大会颁发的荣誉奖杯,在国际船舶科技界产生了很大的影响,外国代表纷纷前来祝贺,台湾代表也公开表示他们作为中国人能分享祖国的荣誉而感到自豪。我们在国际学术论坛上获奖为祖国的科技事业争得了光荣,使我们在船舶科技界的影响大增,外商来我国订购游艇,也都以夸耀的口吻谈及此事。其实类似这次得奖水平的论文我们还有相当数量,只是由于出国受限制,不能都在国际学术会议上发表。我们认为这个问题应该引起有关领导部门的重视。现在出国参加学术活动称为非贸易性出国,未得到应有的重视,应该说从长远看,参加国际学术交流是无偿的技术引进,可以得到有关学科较为全面的国际信息,从而促进我国科技事业的发展;从现实来看,提高我们在国际船舶科技界的学术地位,对我们经营出口船舶,促进贸易发展都是无形的巨大支持。我们深切希望有关领导部门应该从长远利益出发,支持我国学者有更多的机会参加国际学术交流活动。

根据总会的指示和有关方面的要求,我们还负责协调了我国参加ITTC及ISSC的活动问题。也是由于学会的外事渠道不够畅通,这个协调工作在实际进行中是有些困难的,但是我国参加这两个组织活动的代表分属于中船公司、交通部、高教部,将来可能还会有海军和农牧渔业部的代表,实际上我们的船舶力学专业委员会是近似于CTTC、CSSC的,它可以对ITTC、ISSC提建议,进行对口联系。但是学会外事工作不落实,所以工作有些中阻,需要疏通学会的外事渠道。现在我们学术委员会将负责ITTC、ISSC信息资料的转达工作,我们将把这部分属于全国造船界的科技信息及时迅速地传全国船舶科技工作者转送。

此外,五年来我们还协助两次海事技术会议、83年上海海军装备及电子技术展览会及学会成立四十周年的学术交流的组织工作,接待了新加坡、美国、瑞典、挪威、荷兰等国造船学会代表团的来访,接待了十多位著名外国学者来华讲学。

总的说，我们在国际学术交流方面做的工作不多，今后尚待加强。

## (四) 关于科技咨询活动

我们的科技咨询工作做得不多，大体分属于两个方面的内容。

1. 作为政府主管部门的参谋和顾问，对船舶力学的发展规划及有关重大科技问题的决策进行咨询，为国家机关的科技文件进行评审。

2. 直接为国民经济建设及国防建设服务，协助解决科研、设计生产及使用中的实际问题，以产生直接的经济技术效益。

对于前者，我们学术委员会一直是很重视的，80年学术委员会成立大会，82年学术委员会年会，均就我国船舶力学的研究发展提出了规划建议，呈报国防科工委、海军、中船公司等领导单位，并得到他们的重视。我们将参加中船公司召开的关于对新的世界技术革命的对策座谈会，这次年会，各学组将作本专业如何为发展国民经济服务的报告，这个报告既总结了近五年来我国船舶力学成果，也预测了近三、五年内可以提供实际使用的成果，这对于各有关方面编制规划、制订对策都是十分可贵的资料。此外，我们接受船舶标准化技术委员会的委托，协助审查了有关船舶力学方面的标准文件近三十项。

对于直接为国民经济及国防建设服务的技术咨询工作尚未很好开展。83年海军要求对某快艇实施割裂以适应主机负荷及提高航行性能问题进行咨询，得到海军后勤部门的好评。

最近我们参加了总会扬州学术活动中心的科技咨询服务部，在船舶力学的专业范围内向全国服务，各项业务活动正在开展，看来形势还是令人鼓舞的。我们希望通过这个窗口，继续扩大我们为造船事业服务的领域，为国民经济建设及国防建设做出具体贡献。

关于今后的工作，我也提出几点建议，供第二届学术委员会参考。

1. 继续加强学会的组织和思想建设，要进一步完善学术委员会的组织条例，要以大量的有效的受人欢迎的学术技术活动，把广大船舶力学工作者团结起来，积极为四化建设服务。要继续宣传和贯彻首都科技人员道德规范。小平同志最近高度评价了这个规范，他说：精神文明要有四个方面的内容：第一要有理想，要有共产主义的远大理想；第二要有道德观念；第三要有纪律；第四还要有文化。所以这个规范倡议要很好地宣传，它是属于科学工作者在治学中应该注意的根本问题。我们要充分认识这个道德规范的作用和意义，建立良好的科学道德风貌，这要靠大家自觉，靠大家监督，这不仅关系到科学技术的发展，而且也是我们中老一辈子人如何为子孙后代留下好学风，好传统的问题。

2. 要面对国民经济建设及国防建设的急需，根据船舶力学自身的特点，为解决现实的科研、设计、生产使用中的科技问题，开展学术技术活动，促进我国船舶及海洋工程事业的迅速发展。除了大量的海洋船舶研究外，我以为对于内河航运事业的关心应该加强，我们有数以千计的中小型船厂，他们主要经营内河船舶，在那里许多技术问题还不是开发研究，而只是科技知识的普及和应用，我们要化力量帮助他们提高经济技术效益。据有关资料统计，他们每年生产的船舶总吨位与远洋船舶不相上下。今后要结合科研生产的实践，多举行专题讨论会，帮助解决其中的力学问题。

3. 发展国际学术交流，我们要响应科委的号召，创造条件，多在国内举行国际性

学术交流会，这不仅对我国的科技发展有利，而对扩大我国的国际影响，推进旅游业的发展均有极大的好处。条件是我们自己要有相当水平的论文，我们准备1986年春天召开国际螺旋桨与空泡学术讨论会，此项计划已经科委批准，现正向国外征文，这是我们学术委员会召开的第一次国际性学术会议，我们应全力以赴地做好各项准备工作，保证会议圆满成功。此外还计划在1987年18届ITTC之后召开一次船舶及海洋工程水动力学学术会议，此项计划正在申报中。在船舶结构力学方面我们也要创造条件，在国内召开一些国际会议，总之在这方面要化力量。我们还要出版英文版的船舶力学论文集与国外进行交流，广泛扩大我国船舶力学研究的国际影响。

4 广泛开展技术咨询服务，除了继续做好船舶标准化有关文件的评审，帮助有关方面制定科技发展规划外，应该多渠道地面向社会，尽力帮助各方面解决科技问题。把通过学术交流涌现的有应用价值的成果，通过科技咨询服务，贡献于生产实际；再把生产实践中提出的问题来推动学术交流的深入，而且可以把科技咨询的收益来支持和扩大学术活动的领域，促进学术繁荣。学会的主要任务是搞学术交流，但是科技服务又是学术交流的发展和补充，它与学术交流是完全一致的。

总的说，我们的船舶力学学术专业委员会在中国造船工程学会的领导下，在有关部门如702所及其他单位的大力支持下，五年来做了一些工作。但缺点还是很多，主要是为国民经济建设服务还有不够之处，今后应使学术活动更多样化，深入生产实践中去，组组有针对性的学术交流，促进学术的繁荣。更多地面向国民经济建设。

同志们：我们正处于新的世界技术革命的时代，关于这个时代的特点说法很多，其中一个说法是叫做信息时代，这个时代更强调信息的重要，口号为“信息就是资源”，我们学会是一个信息社会，是为了科技信息而组织起来的学术团体，目的就是促进科技信息的迅速交流和推广。我们的工作要围绕这个总的目的，克服一切阻力，采取一切办法，保证科技信息及时、准确地交流和推广，从学会的角度来看问题，我们反对技术封锁，当然我们也按国家的有关规定办事，有些信息要有偿的转让，但是在学会里我们提倡和支持的是无保留的充分的学术交流。最后让我引用科协付主席裴丽生同志的讲话来结束我的讲话“让我们更多组织国内外的学术交流活动，这些活动的开支是有限的，而对国家科学技术的发展其好处是无穷的。”

(附表一) 船舶阻力学组第二届学组组成

|     |      |           |     |
|-----|------|-----------|-----|
| 组 长 | 刘应中* | 上海交通大学    | 副教授 |
| 副组长 | 沈奇心* | 708所      | 工程师 |
| 副组长 | 张家骥  | 702所      | 工程师 |
| 组 员 | 程天柱  | 华中工学院     | 教 授 |
| 组 员 | 李世模  | 武汉水运工程学院  | 教 授 |
| 组 员 | 龚伟民  | 中山大学      | 讲 师 |
| 组 员 | 林宗熊  | 上海船研所     | 副教授 |
| 组 员 | 王锡良* | 702所      | 工程师 |
| 组 员 | 赵连忍* | 哈尔滨船舶工程学院 | 讲 师 |
| 秘 书 | 邵世明  | 上海交通大学    | 讲 师 |

船舶推进器与空泡学组第二届学组组成

|     |      |           |     |
|-----|------|-----------|-----|
| 组 长 | 盛振邦  | 上海交通大学    | 教 授 |
| 副组长 | 董世汤  | 702所      | 高 工 |
| 副组长 | 荣杨业  | 上海船研所     | 高 工 |
| 组 员 | 王德恂* | 武汉水运工程学院  | 副教授 |
| 组 员 | 朱秀云* | 701所      | 工程师 |
| 组 员 | 计志也* | 702所      | 工程师 |
| 组 员 | 金泰来  | 北京水科院水力学所 | 高 工 |
| 组 员 | 张佐厚  | 华南工学院     | 副教授 |
| 组 员 | 黄继汤* | 清华大学      | 副教授 |
| 组 员 | 瞿导恒  | 海军工程学院    | 副教授 |
| 组 员 | 蔡延武  | 哈尔滨船舶工程学院 | 副教授 |
| 组 员 | 钱文豪* | 708所      | 工程师 |
| 组 员 | 王国强* | 上海交通大学    | 讲 师 |
| 秘 书 | 沈长根  | 上海交通大学    | 工程师 |

### 船舶性能学组筹备组组成

|     |     |          |     |
|-----|-----|----------|-----|
| 组 长 | 陈阜生 | 上海船研所    | 高 工 |
| 副组长 | 刘 森 | 702所     | 高 工 |
| 副组长 | 蒋慰昌 | 上海船舶设计院  | 高 工 |
| 组 员 | 朱 超 | 上海交通大学   | 副教授 |
| 组 员 | 吴鉴明 | 708所     | 工程师 |
| 组 员 | 陈祖庆 | 武汉水运工程学院 | 副教授 |
| 组 员 | 严宝兴 | 701所     | 工程师 |
| 组 员 | 孟宪庆 | 大连工学院    | 讲 师 |
| 组 员 | 石仲盈 | 华中工学院    | 讲 师 |
| 秘 书 | 茅正福 | 上海船研所    | 工程师 |

### 海洋工程学组筹备组组成

|       |     |        |     |
|-------|-----|--------|-----|
| 组 长   | 顾懋祥 | 702所   | 教 授 |
| 副组长   | 黄祥鹿 | 上海交通大学 | 副教授 |
| 副组长   | 孙复中 | 708所   | 高 工 |
| 组 员   | 石理国 | 702所   | 工程师 |
| 组 员   | 李润培 | 上海交通大学 | 讲 师 |
| 组 员   | 颜新杨 | 708所   | 工程师 |
| 秘书(兼) | 何承渊 | 702所   | 高 工 |

船舶操纵性学组第二届学组组成

|     |      |          |     |
|-----|------|----------|-----|
| 组 长 | 万廷铨  | 702所     | 高 工 |
| 副组长 | 盛子寅  | 708所     | 高 工 |
| 副组长 | 范尚雍  | 海军工程学院   | 副教授 |
| 组 员 | 许汉珍* | 华中工学院    | 副教授 |
| 组 员 | 钟国平* | 武汉水运工程学院 | 副教授 |
| 组 员 | 倪士龙* | 上海船研所    | 工程师 |
| 组 员 | 陆惠生  | 上海交通大学   | 讲 师 |
| 组 员 | 苏兴翹* | 天津大学     | 讲 师 |
| 组 员 | 汪士宝  | 长航科研所    | 工程师 |
| 组 员 | 辛元欧* | 中国造船编辑部  | 工程师 |
| 秘 书 | 甘品章  | 702所     | 工程师 |

船舶耐波性学组第二届学组组成

|     |      |           |      |
|-----|------|-----------|------|
| 组 长 | 舒家骥  | 702所      | 高 工  |
| 副组长 | 戴遗山* | 哈尔滨船舶工程学院 | 教授授  |
| 副组长 | 季锡琪  | 708所      | 工程师  |
| 组 员 | 俞湘三* | 上海交通大学    | 副研究员 |
| 组 员 | 王维宇* | 上海船研所     | 工程师  |
| 组 员 | 金辅华* | 701所      | 工程师  |
| 组 员 | 王长沛* | 海军工程学院    | 讲 师  |
| 组 员 | 黄蔚平* | 华中工学院     | 副教授  |
| 组 员 | 陈启强* | 中山大学      | 副教授  |
| 秘 书 | 李永琪  | 702所      | 工程师  |

船舶结构应力分析学组第二届学组组成

|     |      |           |     |
|-----|------|-----------|-----|
| 组 长 | 徐秉汉  | 702所      | 高 工 |
| 副组长 | 陈伯真  | 上海交通大学    | 副教授 |
| 副组长 | 赵建华* | 719所      | 高 工 |
| 组 员 | 金在幼  | 大连工学院     | 讲 师 |
| 组 员 | 徐铭琪* | 上海船舶设计院   | 工程师 |
| 组 员 | 杨永谦  | 武汉水运工程学院  | 副教授 |
| 组 员 | 曾广武  | 华中工学院     | 副教授 |
| 组 员 | 罗培井  | 哈尔滨船舶工程学院 | 副教授 |
| 组 员 | 陆尔康  | 708所      | 工程师 |
| 组 员 | 贺小型* | 海军工程学院    | 讲 师 |

船舶结构疲劳断裂学组第二届学组组成

|     |      |           |     |
|-----|------|-----------|-----|
| 组 长 | 汪广海  | 702所      | 高 工 |
| 副组长 | 李康先  | 上海交通大学    | 副教授 |
| 副组长 | 张祖枢  | 华中工学院     | 副教授 |
| 组 员 | 黄骏德  | 海军工程学院    | 副教授 |
| 组 员 | 陈国虞* | 上海船研所     | 工程师 |
| 组 员 | 陈孝淦* | 719所      | 工程师 |
| 组 员 | 曹明法  | 708所      | 工程师 |
| 组 员 | 史习庚* | 哈尔滨船舶工程学院 | 工程师 |
| 秘 书 | 陈萼让  | 702所      | 工程师 |

波浪载荷及其结构动力响应学组第二届学组组成

|       |      |           |     |
|-------|------|-----------|-----|
| 组 长   | 李维杨* | 哈尔滨船舶工程学院 | 教 授 |
| 副组长   | 桑国光  | 上海交通大学    | 副教授 |
| 副组长   | 沈进威  | 702所      | 工程师 |
| 组 员   | 陈达伟  | 上海船舶设计院   | 高 工 |
| 组 员   | 王兴飞* | 上海交通大学    | 讲 师 |
| 组 员   | 周如钰* | 上海船研所     | 工程师 |
| 组 员   | 陈宗良* | 武汉水运工程学院  | 讲 师 |
| 组 员   | 陶鉴凡* | 708所      | 工程师 |
| 组 员   | 刘德辅  | 天津大学      | 讲 师 |
| 秘书(兼) | 戴仰山  | 哈尔滨船舶工程学院 | 副教授 |

船舶振动学组第二届学组组成

|     |      |           |     |
|-----|------|-----------|-----|
| 组 长 | 张孝镛  | 上海船研所     | 高 工 |
| 副组长 | 张景波  | 702所      | 高 工 |
| 副组长 | 王裕玮  | 海军工程学院    | 副教授 |
| 组 员 | 赵德友  | 大连工学院     | 讲 师 |
| 组 员 | 戴宗信  | 上海交通大学    | 教 授 |
| 组 员 | 翁长俭  | 武汉水运工程学院  | 讲 师 |
| 组 员 | 马广宗  | 上海船舶设计院   | 工程师 |
| 组 员 | 虞统辉* | 708所      | 工程师 |
| 组 员 | 贾宗伟* | 701所      | 工程师 |
| 组 员 | 张维衡* | 华中工学院     | 副教授 |
| 组 员 | 曹正泉* | 哈尔滨船舶工程学院 | 讲 师 |
| 秘 书 | 恽伟君  | 上海船研所     | 工程师 |

### 测试技术学组第二届学组组成

|       |      |           |     |
|-------|------|-----------|-----|
| 组 长   | 吴廷明  | 702所      | 高 工 |
| 副组长   | 潘志德  | 上海船研所     | 工程师 |
| 副组长   | 顾海粟  | 上海交通大学    | 讲 师 |
| 副组长   | 叶录生* | 华中工学院     | 讲 师 |
| 组 员   | 张汉林  | 708所      | 工程师 |
| 组 员   | 田永安  | 哈尔滨船舶工程学院 | 讲 师 |
| 组 员   | 郝亚平  | 海军工程学院    | 副教授 |
| 组 员   | 陈 辉  | 上海船舶设计院   | 工程师 |
| 组 员   | 奚鸿祥* | 702所      | 高 工 |
| 组 员   | 侯泽茂  | 中山大学      | 讲 师 |
| 组 员   | 沈国聪  | 武汉水运工程学院  | 讲 师 |
| 秘书(兼) | 田国光* | 702所      | 工程师 |

### 舰船水下噪声学组第一届学组组成

|     |     |            |      |
|-----|-----|------------|------|
| 组 长 | 杨家盛 | 702所       | 高 工  |
| 副组长 | 何祚镛 | 哈尔滨船舶工程学院  | 教 授  |
| 副组长 | 方良嗣 | 海军装备技术论证中心 | 高 工  |
| 组 员 | 陶笃纯 | 科学院声学所     | 副研究员 |
| 组 员 | 王德澄 | 715所       | 工程师  |
| 组 员 | 柳康宁 | 上海交通大学     | 讲 师  |
| 组 员 | 丁训权 | 702所       | 工程师  |
| 组 员 | 仇冈先 | 701所       | 工程师  |
| 组 员 | 陈文章 | 750试验场     | 工程师  |
| 组 员 | 程国柱 | 系统工程部      | 工程师  |
| 秘 书 | 王克庆 | 702所       | 工程师  |

\*为本届新选者

(附表二) 第一届船舶力学学术委员会  
(1980·5~1984·12)学术讨论会简表

| 序号 | 时 间     | 地 点  | 会 议 名 称                       | 出席<br>人数 | 论文<br>篇数 | 备 注                               |
|----|---------|------|-------------------------------|----------|----------|-----------------------------------|
| 1  | 1980·5  | 上海金山 | 船舶力学学术委员会<br>成立大会             | 150      | 8        |                                   |
| 2  | 1980·6  | 无锡   | 第一届船舶耐波性学<br>术讨论会             | 84       | 12       | 与 ITTC 耐<br>波性委员会<br>工作会议联<br>合举行 |
| 3  | 1980·6  | 苏州   | 特种推进器学术交流<br>会                | 90       | 35       | 与情报网站<br>联合举行                     |
| 4  | 1980·8  | 哈尔滨  | 波浪载荷及其动力响<br>应学术交流会           | 52       | 20       | 与情报网站<br>联合举行                     |
| 5  | 1980·10 | 上海金山 | 船舶阻力性能测试技<br>术交流会             | 74       | 22       |                                   |
| 6  | 1980·12 | 南京   | 空化与空蚀动态报告<br>会                | 86       | 12       |                                   |
| 7  | 1981·5  | 无锡   | 第一届船舶模型试验<br>技术交流会            | 87       | 28       | 与船标技委<br>联合举行                     |
| 8  | 1981·6  | 上海金山 | 第二届船舶结构应力、<br>振动及外载荷学术讨<br>论会 | 124      | 87       |                                   |
| 9  | 1981·6  | 扬州   | 第二届船舶耐波性学<br>术讨论会             | 83       | 34       | 与船标技委<br>联合举行                     |
| 10 | 1981·8  | 九江   | 第二届船舶操纵性学<br>术讨论会             | 66       | 42       | 与船标技委<br>联合举行                     |
| 11 | 1981·10 | 厦门   | 第二届船舶阻力性能<br>学术讨论会            | 99       | 70       | 与船标技委<br>联合举行                     |

第一届船舶力学学术委员会  
(1980·5~1984·12)学术讨论会简表(续表)

| 序号 | 时 间     | 地 点   | 会 议 名 称             | 出席人数 | 论文篇数 | 备 注            |
|----|---------|-------|---------------------|------|------|----------------|
| 12 | 1981·10 | 扬州    | 第一届船舶推进器与空泡学术讨论会    | 103  | 64   |                |
| 13 | 1981·11 | 扬州    | 第一届船舶结构疲劳断裂学术讨论会    | 54   | 20   |                |
| 14 | 1982·5  | 武汉    | 第二届船舶力学测试技术学术交流会    | 85   | 33   | 与船标技委联合举行      |
| 15 | 1982·11 | 扬州    | 中国造船工程学会首届船舶节能会议    | 40   | 17   | 与设计轮机三个委员会联合举行 |
| 16 | 1982·12 | 重庆    | 船舶力学学术委员会第二次年会      | 140  | 9    |                |
| 17 | 1983·5  | 武汉-重庆 | 第三届船舶操纵性学术讨论会       | 63   | 23   | 与船标技委联合举行      |
| 18 | 1983·8  | 大连    | 第二届船舶推进器与空泡学术讨论会    | 85   | 44   | 与船标技委联合举行      |
| 19 | 1983·9  | 厦门    | 第三届船舶耐波性及结构外载荷学术讨论会 | 113  | 31   |                |
| 20 | 1983·9  | 扬州    | 第二届船舶振动学术讨论会        | 65   | 26   |                |
| 21 | 1984·4  | 扬州    | 第二届船舶阻力性能学术讨论会      | 109  | 32   |                |
| 22 | 1984·6  | 厦门    | 第三届船舶力学测试技术学术讨论会    | 70   | 26   |                |