



长春客车厂2000年大事记

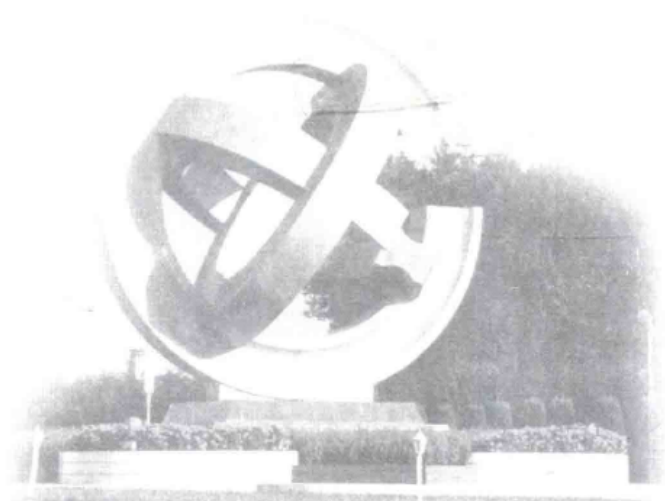


长春客车厂 2000 年大事记

长春客车厂企业文化部

2002.2





长春客车厂

地址：长春市青荫路 5 号

电话：0431-7902301

传真：0431-2938740

前言

2000 年,是长客生产经营和各项工作再创历史新高的一年,是一万多长客人齐心协力闯市场,浓墨重彩书写世纪辉煌的一年。这一年,我们实现新造客车 1591 辆,销售收入 29 亿元,出口创汇 8360 多万美元,用不凡的业绩为记载了我们风雨历程的二十世纪画上了圆满的句号。

回首过去的一年,我们工厂也与全国的各行各业一样,进入新世纪尽展新风貌:从国内市场到国际市场,从铁路客车研制到地铁产品开发,从基本建设到长远规划,从物质文明建设到精神文明建设,到处都可以采撷到丰收的果实,到处都能看到欣欣向荣的发展景象。怎样才能记下这一万多长客人用心血和汗水写下的历史?怎样才能把这特别的辉煌镌刻在长客发展的里程碑上?我们修过卷帙浩繁的厂志,我们做过包罗万象的年鉴,我们更期望用一个不太复杂的、图文并茂的精美册子浓缩每一个以年划界的长客的历史。

我们将要奉献给您的,就是这样一种有益的尝试。在改革之年,在创新的时代,我们开始挑战固有的工作模式,开始尝试用另一种方法记录走过的历程,那就是用大事记的方式记载

我们一年中心工作的主要轨迹,粗线条地

勾勒出企业发展与进步的脉

络,再辅以许多珍贵的镜

头,让大家从“事”和“像”

上感悟到工厂的历史。希

望这种尝试是成功的,也

希望大家能习惯和喜欢这

种记史新形式。

——编者





目 录

一	月.....	(1)
二	月.....	(2)
三	月.....	(2)
四	月.....	(3)
五	月.....	(5)
六	月.....	(5)
七	月.....	(6)
八	月.....	(8)
九	月.....	(9)
十	月.....	(10)
十一	月.....	(11)
十二	月.....	(12)
图	片.....	(14)



二〇〇〇年大事记

一 月

1月1日 厂长马树坤、党委书记汪祜泰分别致辞，向全厂员工及家属恭贺新年，向坚守岗位、为“确保1·15、完成143”而日夜奋战的全厂员工致谢，鼓励员工再接再厉，夺取生产攻坚战的最后胜利。

1月8日 工厂在北京与北京地铁车辆厂举行建立联合体签字仪式，工厂领导马树坤、汪祜泰、刘景方、滕茂根及北京地铁公司领导、北京地铁车辆厂领导参加了签字仪式，厂长马树坤和北京地铁车辆厂厂长张元代表两厂在协议书上签字。联合体的建立，对双方联合开拓市场，发展我国的地铁事业，将起到积极的推动作用。

1月13日 工厂提前两天完成143辆春运客车生产任务。

同日 工厂举办退休员工联欢会，副厂长王世斌、党委副书记李刚船等参加了这次活动。

1月14日 工厂召开党委扩大会议，厂长马树坤和党委书记汪祜泰传达全路领导干部会议精神，并就贯彻落实会议精神提出指导性意见。

1月17日 工厂召开1999年优秀老干部表彰大会，工厂领导马树坤、李刚船、王世斌和老领导李克俭、周彩彰等到会并为优秀老干部和先进集体颁奖。

1月20日 工厂举行庆功会，表彰在1999年企业建设发展中作出突出贡献的劳动模范和先进生产(工作)者。

1月21日 工厂与北京地铁公司地铁车辆厂签定《长春客车厂与北京地铁车辆厂联合参与北京市铁道车辆制造项目》的协议。

同日 山东威海市市政府、市委领导率团来厂考察。

同日 中车公司工委领导来厂，慰问全厂员工。

1月22日 铁道部总工会领导来厂，慰问全厂员工。

1月26日 工厂根据上级精神和企事业单位公安机构改革的基本思路，在原公安处的基础上组建青荫路治安派出所。

1月28日 长春市市长李述来厂走访，希望工厂加快轻轨车设计研制，推动长春市轻轨车工程进度。

1月31日 工厂举行第217辆出口伊朗的地铁客车钢结构下线仪式，并誓师夺取出口车战役的全面胜利。

1月 春节前夕，工厂副厂级以上领导分别走访特困员工，送去温暖，送去关怀。

二 月

2月1日 工厂举行迎新春团拜会。

2月4日 除夕夜，工厂党政领导兵分两路走访慰问在岗员工。

2月19日 元宵佳节，工厂举办“庆龙年闹元宵焰火晚会”。

2月21日 伊朗德黑兰举行地铁客车正式开通仪式，伊朗总统哈塔米和政府要员出席了仪式。在仪式上，工厂为伊朗研制生产的地铁客车受到伊朗政府和人民的普遍好评。我国外长唐家璇出席仪式，马树坤厂长作为贵宾也应邀参加仪式。仪式期间，马树坤厂长向唐家璇外长详细介绍了工厂生产经营状况和德黑兰地铁合同执行情况等；唐家璇外长肯定了工厂取得的成绩，并鼓励说：要继续努力，巩固和开拓国际市场，为国家争光、为企业创造效益。

2月28日 中组部副部长虞云耀等在省委书记王云坤陪同下来到工厂，调研国有企业党的建设的工作。

2月29日 中车公司干部部副部长陈其贤一行3人来厂，对工厂领导班子建设情况进行全面考察。考察组经过三天的考核后认为：一个好的领导班子是长客厂不断进步、长足发展的根本和关键。

同日 工厂党委部署继续与法轮功组织斗争的有关工作。

三 月

3月7日 工厂女职工代表会集工厂娱乐宫，参加“2000年庆‘三八’总结表彰大会暨女职工卡拉OK家庭音乐大奖赛”，工厂领导王世斌、李刚船参加了这次活动。

3月8日 工厂召开第十三届七次职工代表大会。会议期间，近600名职工代表听取并审议了厂长马树坤所作的题为《主动适应市场要求，全面营造竞争优势，努力开创工厂改革建设发展的新局面》的工作报告，审议通过了《长春客车厂关于加强质量管理的决定》、《1999年福利费收支情况和2000年福利费预算报告的决议》、《长春客车厂集体合同延期一年执行的报告》。在9日召开的座谈会上，工厂领导就职工普遍关心的问题回答了职工代表的提问。职代会于10日闭幕，党委书记汪祜泰在闭幕式上作了重要讲话。

3月13日 伊朗WACON公司副总裁阿哈麦迪·约瑟夫一行5人来厂，磋商工厂向伊方转让地铁客车技术事宜。

同日 工厂为伊朗地铁一号线生产的140辆地铁车全部运抵伊朗。

同日 工厂召开外协厂家质量座谈会，副总工程师刘永岐向到会的各协作厂家传达了工厂关于加强质量工作的若干决定，并强调工厂将加强对分承包方质量控制，对外购外协件严格把关，不合格件坚决不让上车。

3月15日 工厂召开“质量与市场”专题教育动员会，针对强化质量意识、提高产品质量的教育活动全面展开。

3月17日 工厂召开物资配件定货会，186个厂家200余名代表到会，签约额3.8亿元，一次降低采购成本380万元。

3月20日 工厂成立技术中心。技术中心设有综合管理办公室、产品开发部(暂与设计部合署办公)、技术开发部(暂与技术部合署办公)。

3月22日 越南铁路代表团团长裴伯润等一行十余人来厂，磋商购买铁路客车配件等事宜。

3月23日 长春市人民政府召开“全市安全生产工作会议”，工厂被评为“安全生产特别嘉奖单位”。

3月27日 乌兹别克斯坦地铁代表团一行在中信公司、中车公司有关人员陪同下来厂，洽谈采购塔什干市地铁新线建设所需车辆事宜。

3月30日 工厂举行中层领导干部工商管理培训班一期结业暨二期开学典礼仪式。一期63名学员全部结业，二期66名学员入学。

3月 工厂安全保卫工作被长春市国家安全领导小组评为先进国家安全小组，综合治理工作被长春市绿园区委、区政府评为1999年度社会治安综合治理标兵单位。

3月 工厂荣获铁道部1999年设备管理优秀单位称号。

3月 中国铁路机车车辆工业总公司委员会、中国铁路机车车辆工业总公司以工党干[2000]35号文件通知：王世斌任长春客车厂党委副书记兼纪委书记，免去其副厂长职务；李刚船任长春客车厂副厂长，免去其党委副书记兼纪委书记职务。

3月 中车公司确定工厂为改制试点企业。根据《中车公司关于积极稳妥地推进现代企业制度的指导意见》和《中车公司2000年行政工作要点》等文件要求，工厂成立了改制工作领导小组和改制工作机构，开始改制筹备工作。

四 月

4月1日 中车公司第六届运动会篮球赛在工厂拉开战幕。

4月5日 工厂邀请海通证券公司投资银行人士来厂，举办建立现代企业制

度相关问题讲座。

4月6日 工厂召开中干例会，号召全厂员工迅速掀起生产会战热潮。

4月8日 第217辆伊朗地铁客车转向架竣工下线。

4月11日 广州地铁公司总经理卢光霖、广州计委领导和广东省招标局有关人员一行9人来厂考察工厂投标资格，拟为广州地铁二号线车辆招标。工厂领导马树坤、汪祜泰、王焕章、滕茂根、梁志超和长春安达轨道车辆有限公司马约翰、维尔森、吉克瑞等陪同客人参观了工厂部分生产单位和出口伊朗地铁客车，并向客人详细介绍了工厂和合资公司情况以及广州地铁二号线车辆投标的有关工作和前期准备。

同日 铁道部科技司主持了“高速列车工作会议”，会议肯定了工厂前期进行的ICE高速模式研究，并确定了以长客厂为主、四方厂为辅，开展我国250公里/小时高速列车研制的基本方向。250公里/小时（试验速度可达300公里/小时）高速列车已被国家计委确定为国家级重点科技项目，为“十五”期间开行京沪300公里/小时高速列车作准备。会议初步决定高速列车施工设计于2001年3月完成，2002年3月高速列车研制完毕，开始进行性能试验。

4月13日 工厂党委召开扩大会议，传达中车公司“党风廉政建设工作会议”精神。

4月18日 铁道部科技司在工厂主持了“国产地铁列车研制技术设计协调会”，铁道部咨询组组长、自主知识产权地铁列车研制领导小组组长周翊民、中车公司和铁道部科技司有关领导以及长客厂、浦镇厂专业技术人员、有关协作厂家等三十余人到会，工厂领导马树坤、汪祜泰、王焕章和部分专业技术人员参加了会议。

同日 工厂组织部、人事处、团委和修车分厂党委联手招聘修车分厂团委书记。12名符合条件的报名者通过笔试、面试答辩等程序，最后铆焊车间见习生李兴崎以高分胜出，成为工厂第一位公开招聘任职的中层领导干部。

4月19日 工厂举行“2000年资产经营责任书签字仪式”。马树坤厂长在签字仪式上全面总结了1999年落实资产经营责任制工作，对下一轮资产经营责任承包工作做了具体部署。

4月21日 吉林省人大环境保护“一控双达标（控制污染排放总量及环境质量功能区和污染排放物达标）”视察组来厂视察。

4月22日 工厂机关职能干部开始治理厂区环境。

4月29日 工厂体协组织“迎‘五一’、‘五四’环厂长跑赛”。

4月 工厂开发研制的高速客车转向架在西南交通大学通过了380公里/小时试验。

4月 工厂第二次向社会公开招聘科技人员,经综合考评组严格考核,有5人受聘。

五 月

5月4日 工厂召开“共青团工作暨第二届长客十佳青年表彰大会”,张雪峰、孙军等10名员工荣获第二届“十佳青年”称号;工厂领导马树坤、汪祜泰、王世斌、李刚船、柴铁云等出席会议,并为“十佳青年”颁发奖牌和证书。

5月5日 在工厂中干例会上,马树坤厂长向全厂发出了“扫清外围,主攻快速,完成‘407’,确保‘9·15’”的会战动员令。

5月10日 工厂第六期综合管理暨岗位职务培训班开学。

5月12日 国家发展计划委员会产业发展司副司长陈斌、经济预测司机械处处长陈建国来厂,调研城市轨道车辆国产化的有关问题。工厂领导马树坤、汪祜泰、滕茂根向计委领导汇报了工厂生产经营状况和城市轨道车辆国产化的具体进程,并陪同参观了工厂。

5月15日 工厂组织开展全国第十次“安全生产周”宣传活动。

5月18日 工厂召开车电、车顶质量整改专题研讨会。

5月22日 217辆伊朗地铁最后一列车动调成功,工厂举行了隆重的庆祝仪式。这是工厂完成的第一个整车出口项目。中技公司代表、伊方商检人员以及工厂部分领导和员工参加了竣工车辆剪彩仪式。党委书记汪祜泰、副厂长李刚船和伊方代表默德法赫为最后一列出口伊朗的地铁客车剪彩。

5月 伊朗地铁公司总裁致函,感谢全厂员工为生产伊朗地铁客车所作出的努力。

5月 “六一”儿童节前夕,省、市、区教委领导带着节日礼物走访了工厂的两所幼儿园。李刚船、王世斌等工厂领导也到学校和幼儿园走访慰问。

六 月

6月1日 工厂在冲压分厂召开物业化现场管理观摩会,厂长马树坤在会上做了重要讲话,与会的基层单位党政领导参观了冲压分厂的现场管理。

同日 工厂在转向架分厂召开转向架及制动质量问题研讨会,相关单位查摆、剖析了在转向架、制动方面存在的质量问题。党委领导汪祜泰、王世斌对下一步质量整改工作提出了严格要求。

6月2日 国家劳动保障部副部长王东进、国家劳保医保司司长乌日图和省市有关领导一行 11 人来厂视察医保制度改革工作。厂长马树坤等汇报了工厂的基本情况和开展医疗保险制度改革工作，并陪同参观了工厂。

6月3日 工厂领导马树坤、汪祜泰、李刚船、王世斌、王焕章、牛得田等与工厂新招聘的 29 名技术人员座谈。

6月9日 武汉轻轨公司副总经理姚春桥一行 4 人来厂，与工厂领导和技术人员洽谈轻轨建设合作事宜。

6月15日 工厂党政工团领导走访慰问生产一线员工，并把慰问金送到员工手中。

6月19日 工业公司铺椅公司研制的软席座椅一款、硬席座椅两款、软席卧铺一款、硬席卧铺两款和乘务员室茶桌一款、客室茶桌一款，通过厂内技术鉴定。

6月21日 工厂召开“质量与市场专题教育总结大会”。会上，7 名优秀操作法发明者受到表彰，工厂以其名字为其操作法命名。

6月22日 “中省直驻长企业及相关企业党建工作座谈会”在工厂召开，党委书记汪祜泰等领导参加座谈，并向与会代表介绍了工厂的党建工作。

6月24日 3000 余名党员和党的积极分子参加义务劳动，向党的生日献礼。

6月26日 工厂召开第十四次工会会员代表大会暨第十四届职工代表大会预备会，王天福代主席发表电视讲话。

6月28日 朝鲜铁道省工厂管理局局长郑学文等一行 8 人来厂参观。

6月30日 工厂为北京铁路局生产的内燃动车组的双层客车首辆交验。

6月 工厂党委号召全厂掀起学习江泽民总书记“三个代表”理论的热潮。

6月 中车公司中车人[2000]109 号文件通知：滕茂根任调研员，免去副厂长职务；王焕章任调研员，免去总工程师职务；王润任工厂副厂长；牛得田任工厂总工程师，试用期一年。中共中车公司委员会工党干[2000]59 号文件通知：柴铁云任调研员，免去工会主席职务；王天福为工会主席人选，按工会章程办理任职手续；王世斌不再兼任纪委书记；那利明任纪委书记，试用期一年。

6月 工厂开发研制的新产品磁悬浮列车投入生产。

6月 工厂研制的昆明动车组“石林号”运行一年，共运送旅客 34.6 万人，运输收入 593 万元，被云南省授予“青年文明号”称号。

七 月

7月1日 工厂召开“‘创先争优’暨党风廉政建设工作总结表彰大会”，部

分党委新老领导汪祜泰、马树坤、王世斌、那利明、李克俭到会。党委副书记、厂长马树坤主持会议，党委副书记王世斌宣读了“表彰‘创先争优’暨党风廉政建设先进集体和个人的决定”。党委书记汪祜泰总结了党委一年来的工作，充分肯定了各级党组织和全体党员在工厂两个文明建设中作出的贡献。

同日 工厂第十四次工会会员代表大会预备会议经过 6 天的紧张工作，完成了预备会的主要程序。

同日 厂工会为迎接工厂第十四次工会会员代表大会召开而开展的工会十件大事评选活动揭晓。

7 月 3 日 工厂召开第十四次工会会员代表大会。长春市总工会主席万芝兰、工厂领导马树坤、汪祜泰等出席会议。工会副主席高大克主持会议，万芝兰主席在会上致辞。工会主席王天福代表上届工会委员会作了题为《团结动员全厂职工，高举二次创业旗帜，为把工厂建设成为国际级现代化企业而努力奋斗》的工作报告。会议审议通过了工作报告和《中国铁路工会长春客车厂委员会组织办法》，选举产生了新一届工会委员会和经费审查委员会。

同日 中车公司工委发来贺信，祝贺工厂第十四次工会会员代表大会召开。

同日 利德公司首批在厂内和社会招募的 48 名劳务工开始接受岗前培训，培训结束之后将从事厂内环境生物物业化管理工作。新成立的利德公司主要职能是推进现场管理物业化和辅助生产专业化，为工厂提供大批能够承担厂内环卫工作的劳务人员。

7 月 7 日 原铁总主席冯祖椿、副主席张建华来厂参观。

7 月 12 日 铁道部厂务公开检查组一行 3 人来厂检察工作。

7 月 14 日 在中车公司技术创新大会上，工厂被命名为“‘九五’科技工作先进单位”，王焕章、孙双进、梁世宽等 16 人被评为中车公司“九五”先进科技工作者。

7 月 15 日 “长客老年大学建校五周年总结暨表彰大会”召开，副厂长李刚船等领导到会祝贺。

7 月 17 日 北京机械工业环境管理体系咨询中心专家来厂，对我厂开展环境管理体系咨询和认证工作培训。

7 月 18 日 长春市委书记米凤君等来厂调研，并承诺为轻轨建设征地解决工厂搬迁建房用地；尽快解决芙蓉桥施工后东新建居民吃水问题；在青年路和青荫路建设地下人行通道，解决交通安全问题。

7 月 21 日 工厂为北京铁路局研制的 10 辆高速双层内燃动车竣工出厂。

7 月 23 日 国家环保总局宣教办主任刘国证率由新华社、人民日报、光明日报、中央电视台、中国环境报等单位组成的新闻采访团来厂采访，对工厂环保

工作和成果予以较高评价。

7月26日 工厂举办欢迎会，欢迎来自全国28所高校、30个专业的111名大学本科生入厂。

7月28日 工厂为北京铁路局研制的高速双层客车在大连机车厂与大连厂研制的内燃动车一同剪彩，马树坤厂长出席仪式，并同大连厂厂长袁吉昌一起为新车剪彩。

7月31日 工厂召开2000年下半年物资订货会。

7月 在高考中，长客二中44名考生中有两名考取500分以上成绩，进入重点录取线；14人进入普通本科线；23人进入专科线，录取率为84%，是建校以来最好成绩。

八 月

8月2日 工厂召开第十次党代会，中车公司党委副书记王立刚、长春市委副书记常小平、组织部长孟德喜、长春市企业工委党委副书记张中发、组织处长吕景波等到会。党委副书记马树坤主持会议，党委副书记王世斌致开幕词，中车公司王立刚副书记代表上级党委讲话。党委书记汪祜泰作了题为《高举二次创业旗帜，加快改革创新，把工厂建设事业全面推向二十一世纪》的工作报告。纪委书记那利明作了题为《坚持从严治党方针，强化纪检监察职能，为实现工厂二次创业宏伟目标提供政治保证》的工作报告。全体代表讨论了两委会工作报告。

同日 中车公司党委副书记王立刚和组织部副部长张双成参观了工厂部分生产经营单位。

同日 中车公司副总工程师傅纯力率安全质量检查组来厂检查。

8月3日 在工厂第十次党代会末次会议上，全体代表以差额选举的方法选举产生了第十届党委会和新一届纪委会人选，通过了两委会工作报告。

8月7日 中车公司副总经理彭振凤率现场管理一级企业咨询考评组来厂，考评工厂现场管理工作。考评工作9日结束，工厂达到一级企业标准。

8月16日 工厂与大连厂联合研制的内燃双层动车组在京津正线试运，最高时速达到210.8公里。

8月17日 工厂出口伊拉克的10对CW-1B发电车转向架运抵天津，将于天津港装船发往伊拉克。

8月18日 工厂召开科学技术协会暨企业管理协会第四次会员代表大会，吉林省人大常委、省科协主席、党组书记臧广信等光临会议。

8月25日 工厂举行“北方交通大学、长春客车厂车辆工程硕士班开学典礼”，首批30名学员将在职攻读硕士学位。

8月26日 国家发展计划委员会主任曾培炎在吉林省计委主任马季春等陪同下来厂调研。曾培炎主任十分关注铁路客车事业的发展，关注城市轨道交通车辆制造国产化进程，希望工厂在国产化进程中发挥栋梁作用。

8月28日 “中车公司第三批厂所领导班子‘三讲’教育动员会”在工厂召开，中车公司工委主任杨荣林主持会议，中车公司党委副书记王立刚总结部署工作。

8月30日 工厂召开“三讲”教育动员会，部署全厂用63天时间在厂级和副处级以上领导中开展“三讲”教育的工作。厂长马树坤、党委书记汪祜泰以第一责任人身份表达了在“三讲”教育中认真学习，虚心听取意见，切实提高素质的决心。中车公司工委主任杨荣林、工委办公室主任葛铁夫等参加了会议。

8月31日 长春安达轨道车辆有限公司董事长马树坤与广州地铁公司总经理卢光霖签订广州地铁二号线车辆采购合同。

九 月

9月1日 厂工会作出《老年节表彰决定》。

9月5日 工厂召开表彰大会，为中考、高考成绩优异的第一中学和第二中学庆功，工厂领导王世斌、李刚船和市区教育局领导以及市实验中学、第十一中学等兄弟学校的领导参加了大会。

9月6日 马里铁路局司务长等来厂，了解中国的铁路客车制造工厂，并探讨合作研制铁路车辆事宜，马树坤厂长等接待了客人。

9月8日 吉林省依法治省检查组一行13人来厂，检查验收工厂的“三五”普法和“二五”依法治厂工作。

同日 工厂教育中心举办座谈会庆祝教师节。

9月11日 工厂新建的试验线首次试验新型动车。

同日 工厂下发《关于印发〈2000年厂级专家竞聘工作实施方案〉的通知》，部署在全厂41个专业技术岗位上聘任厂级技术专家的有关工作。

9月12日 工厂举行第三次女职工代表大会，选举了新一届女职工委员会。

9月14日 第407辆快速车（邮政车）在修车分厂客修车间竣工交验，工厂提前一天完成快速车生产任务，有力地支持了铁路第三次大提速。

同日 阿根廷传克福铁路公司总裁列马一行3人来厂洽谈购买豪华旅客列

车事宜。

同日 工厂召开“三讲”教育总结动员大会，党委书记汪祜泰对第一阶段学习作了全面总结，并对第二阶段“三讲”教育进行动员。中车公司巡视组领导参加了会议，并根据学习情况，同意工厂“三讲”教育转入第二阶段。

9月21日 工厂为广深铁路研制的200公里/小时高速电动车组控制车和拖车竣工，工厂举行仪式欢送新车。铁道部装备部、科技司、中车公司和十四个铁路局的领导以及三十多位记者莅临工厂参加庆典。

9月22日 重庆市轨道交通总公司一行3人来厂洽谈重庆单轨车项目。

同日 第三届女职工委员会第一次全体会议召开，选举赵平为女职工委员会主任(工会副主席)、马驯为副主任(工会生活保障部部长)。

9月28日 工厂举办“迎国庆佳节、庆会战胜利”诗歌朗诵会(决赛)。

同日 工厂驻北京联络处新址剪彩启用。

9月30日 工厂技术中心大楼奠基。

十 月

10月11日 位于宽城区兰家镇的长客铺椅公司新厂房竣工投产。

10月15日 吉林大学教授纪立山应邀来厂举办“技术创新新思维讲座”，工厂部分领导、技术骨干300余人参加了讲座。

10月16日 长春市委书记米凤君、副市长刘元俊等一行4人来厂协商长春轻轨车项目有关事宜。

同日 工厂“三讲”教育活动第二阶段总结、第三阶段动员。

10月18日 北京铁路局举行“京津城际‘神州号’动车组开行典礼”，马树坤厂长作为供车厂家代表应邀参加庆典，并讲了话。

10月22日 国务院副总理吴邦国在广东省委书记李长春和厂长马树坤等陪同下，视察了深圳高交会上工厂的展厅，吴副总理饶有兴致地观看新型北京地铁车模型，对工厂为地铁国产化作出的努力和贡献给予了肯定。

同日 马树坤厂长陪同吉林省副省长刘淑莹在深圳高交会工厂的展厅里接受记者采访，刘副省长向新闻界介绍，铁路客车和城市轻轨车辆产业是吉林省的重点产业。

同日 工厂第四子弟小学春光少年宫正式成立。

10月24日 工厂开始在试验车间举办“九五”技术创新成果展览。

同日 工厂举办“九五”优秀论文发布会。共评选出一等奖20篇、二等奖30篇、三等奖50篇，并有6篇优秀科技论文在会上发表。

10月27日 马来西亚客人来厂参观考察、磋商合作项目。

同日 伊拉克铁路公司一行6人来厂了解合作项目执行情况。

10月30日 机械工业环境管理体系咨询中心小组来厂, 开始进行ISO14000环境管理体系模拟审核。

同日 国家教委督导团一行4人在省、市、区有关部门领导陪同下来厂检查基础教育工作。

10月31日 工厂召开科技创新大会, 长春市副市长陈晓光、铁道部科技司副司长陈春阳、北车集团公司副总经理赵光兴到会, 总工程师牛得田主持大会, 厂长马树坤作了题为《加强技术创新, 培育技术优势, 努力推进建设国际级现代化企业进程》的工作报告, 副厂长李刚船宣读了《关于表彰长春客车厂“九五”技术创新优秀科技成果和技术创新工作先进单位、先进集体、先进科技工作者的决定》和聘任厂级技术专家的决定, 党委副书记王世斌宣读了《长春客车厂关于大力推进技术创新工作的决定》, 党委书记汪祜泰作了题为《解放思想、转变观念, 加快创新, 营造优势, 推动工厂改革建设发展事业再上新台阶》的讲话。29位享受厂级专家待遇的工程技术人员在科技创新大会上接受聘书, 重奖了“九五”科技工作标兵。

同日 职工代表视察厂内基建项目和职工住宅建设情况。

10月 工厂开始进行250公里/小时高速列车技术设计。这个高速项目已列入国家高新技术产业发展计划, 拟于2002年底前完成一列两动九拖高速列车的研制。动车由大同机车厂和株洲电力机车研究所联合设计生产, 9辆拖车中, 工厂承担了4辆铝合金车。

10月 原英国约克工厂主办焊接培训学校的焊接工程师大卫·瑞雷来厂, 主持了焊工技术比武, 并为优胜者颁发了奖金和特制的“大卫奖”奖牌。

十 一 月

11月1日 工厂首批出口伊拉克的MOU转向架在伊拉克进行现场加改、安装, 并成功地完成正线运营。

11月3日 马树坤厂长通报表扬工厂伊拉克MOU转向架项目执行小组全体同志。

11月5日 工厂厂南A区新建职工住宅交钥匙, 将有444户员工迁入新居, 还有170多户回迁户和异地集资户。本年度回迁住房是工厂历史上同类户型中面积最大的, 其中两室一厅型74平方米, 一室半一厅型63平方米。

11月6日 工厂“三讲”教育活动第三阶段总结、第四阶段动员。



11月7日 在工厂中干例会上,马树坤厂长认真分析了生产经营形势和工厂所面临的挑战,号召全厂员工急需保持和发扬奋力拼搏的精神,在11月份突破月产新车200辆大关。

11月15日 工厂质量体系认证复评和ISO14000环境管理体系认证首次会议正式开始。

11月17日 工厂召开共青团第十三次团员代表大会,共青团长春市委书记吴兰、团市委青工部部长田昌藜以及第一汽车制造厂和长春机车厂的团委书记应邀出席会议。党委书记汪祜泰代表工厂领导在会上讲话,充分肯定了团员青年在企业建设发展中的特殊作用。团委书记刘波向大会作了题为《围绕中心工作,积极探索创新,培养一支适应工厂发展需要的青工队伍》的工作报告。党委书记汪祜泰为团代会题词:“青年要争做工厂二次创业的先锋”,厂长马树坤为团代会题词:“企业的发展要靠青年,企业的未来属于青年。”

11月18日 工厂通过质量体系认证复评;环境管理体系获得认证资格。

11月21日 工厂党委召开专题会,总结了历时两个月零20天的“三讲”教育。“三讲”教育巡视组组长孙桐代表中车公司对工厂开展的厂级领导班子和副处级领导干部的“三讲”教育予以高度评价。

11月25日 工厂召开厂务公开经验交流会,中国北方机车车辆工业集团公司副总经理李文科、长春市总工会副主席王涛等领导应邀出席会议。

同日 厂工会、团委和有关部门组成“优秀操作法”联合考核验收组,对“优秀操作法”进行考核验收;首日考核14人全部达标。

11月 工厂新造客车创造月产量212辆的历史最高纪录。

11月 工厂研制的200公里/小时高速旅客动车组在广深正线运行,最高速度达到了235公里/小时。

11月 两幅《长春客车厂职工文明行为规范》宣传画与全厂员工见面,宣传画的主题是号召全厂员工“用行为诠释文明,给陋习画上句号”。

11月 在工厂员工大批回迁新居之际,工厂纪委重申住房装修纪律要求。

十二月

12月1日 中华人民共和国人事部专家服务中心签发聘书,聘任厂长马树坤为专家顾问委员。该中心是国家人事部新成立的机构,主要服务于西部开发。

同日 国家计委等组成“国产化调研组”来厂视察,马树坤厂长和长春安达轨道车辆有限公司总经理威尔逊汇报了国产化工作情况。

12月5日 工厂召开房改工作会议,讨论货币化分房方案和为员工办理个