

广东省 韩江水运史料

(现代) 第三辑

(第4册)

梅县地区水运史编写办公室

一九八七年十月

C 1 8 现代韩江航道概况

- C 1 8—1 一九五六年韩江航道概况……………(1)
- C 1 8—2 一九六四年韩江主干航道维护尺度……………(2)
- C 1 8—3 一九六六年韩、榕、练江航道维护尺度……………(3)
- C 1 8—4 一九七五年梅县地区航道维护尺度……………(4)
- C 1 8—5 一九七九年梅县地区航道概况……………(5)
- C 1 8—6 一九八五年梅县地区航道维护尺度……………(6)

C 1 9 现代韩江航道机构设置

- C 1 9—1 韩江第一个航道机构——航道港建组……………(8)
- C 1 9—2 一九五七年松口航标段机构设置……………(8)
- C 1 9—3 一九六〇年成立航道管理所……………(1 0)
- C 1 9—4 一九六一年航道管理所任职通知……………(1 0)
- C 1 9—5 一九六一年原汕韩社所派人员转为航道专
业人员合同书……………(1 1)
- C 1 9—6 松口航道工区机构设置……………(1 3)
- C 1 9—7 一九六一年高陂航道工区机构设置……………(1 5)
- C 1 9—8 一九六二年松口航道工区更改印鉴……………(1 5)
- C 1 9—9 一九六二年航道管理所下达每月经费限额……………(1 5)
- C 1 9—1 0 一九六二年航道管理所工会劳动保护工作…(1 6)

C 1 9—1 1	一九六三年松口航道工区概况……………	(1 6)
C 1 9—1 2	一九六三年高陂航道工区管理汀江航道……	(1 7)
C 1 9—1 3	一九六三年成立十一个县航道管理站……………	(1 7)
C 1 9—1 4	一九六四年六月一日高陂航道工区改名 为高陂航道段……………	(1 8)
C 1 9—1 5	一九六六年各航道段、站设置……………	(1 9)
C 1 9—1 6	一九七一年航道办公室机构设置……………	(2 0)
C 1 9—1 7	一九七一年大埔航道工区机构设置……………	(2 0)
C 1 9—1 8	一九七二年梅江养河队改名为程江养河队…	(2 1)
C 1 9—1 9	一九七四年四月三十日省航道局属下各 单位机构设置……………	(2 1)
C 1 9—2 0	一九七五年杨萍波、张斌英同志任职……………	(2 1)
C 1 9—2 1	一九八〇年各段(站)人员编制情况……………	(2 2)
C 1 9—2 2	一九八四年梅县航道局与梅县航运局分开…	(2 4)
C 1 9—2 3	一九八五年罗秉玘、徐代堆同志任职通知……	(2 4)
C 1 9—2 4	一九八五年成立梅县航道局党委……………	(2 4)
C 1 9—2 5	一九八五年高陂航道段改名为大麻航道段…	(2 5)
C 1 9—2 6	一九八五年梅县航道局工会召开第一届 代表大会……………	(2 5)
C 1 9—2 7	一九八五年梅县航道局召开首届职工代 表大会……………	(2 5)

C 2 0 现代韩江航道整治与养护

- C 2 0—1 一九五三年水寨至潮安河段修筑路……………(2 7)
- C 2 0—2 一九五四年韩江组织耙沙……………(2 7)
- C 2 0—3 一九五四年韩江成立养河队……………(2 7)
- C 2 0—4 养河队使用的木沙耙……………(2 8)
- C 2 0—5 一九五四年采用堵水导流方法……………(2 9)
- C 2 0—6 一九五四年韩江疏河缩短了航时……………(2 9)
- C 2 0—7 一九五五年清理韩江航道工作方针……………(2 9)
- C 2 0—8 一九五五年韩江耙沙人员分布……………(3 0)
- C 2 0—9 一九五五年梅江耙沙供船舶通行……………(3 1)
- C 2 0—1 0 一九五五年汀江、柚树河、差干河炸礁……………(3 1)
- C 2 0—1 1 一九五五年八月梅江耙沙堵水人数……………(3 1)
- C 2 0—1 2 一九五五年十一月省航运局李英同志的讲话
……………(3 2)
- C 2 0—1 3 一九五五年十一月南方报刊登曾天节副
厅长的讲话……………(3 3)
- C 2 0—1 4 一九五五年派员参加东山测绘训练班……………(3 3)
- C 2 0—1 5 一九五六年整治潮梅区航道工程委员会机构
……………(3 4)
- C 2 0—1 6 整治潮梅区航道工程计划……………(3 5)
- C 2 0—1 7 整治潮梅区航道工程工人工资……………(3 8)

C 2 0—1 8	整治潮梅区航道工程奖励办法·····	(3 9)
C 2 0—1 9	一九五七年一月省航运局季又同志对航 道工作的讲话·····	(3 9)
C 2 0—2 0	一九五七年养河指挥所慰问各段·····	(4 0)
C 2 0—2 1	双螺养河组勤俭养河·····	(4 0)
C 2 0—2 2	梅城一带航道改道·····	(4 1)
C 2 0—2 3	丙三养河段修整缆路·····	(4 1)
C 2 0—2 4	梅县养河队下达水深任务·····	(4 1)
C 2 0—2 5	梅江组改进导流屏结构·····	(4 2)
C 2 0—2 6	松三段耙沙堵水做法及效果·····	(4 3)
C 2 0—2 7	疏浚工程队第二队在雁洋炸礁·····	(4 4)
C 2 0—2 8	五华养河段用竹桩、竹尾建堵水坝·····	(4 5)
C 2 0—2 9	炸塘子滩·····	(4 5)
C 2 0—3 0	整治蓬辣滩·····	(4 6)
C 2 0—3 1	韩江轻便导流屏使用的材料·····	(4 7)
C 2 0—3 2	一九五八年梅县全民办航道·····	(4 7)
C 2 0—3 3	一九五八年梅县——丙村航道用石筑坝·····	(4 7)
C 2 0—3 4	一九五九年以前梅县航道整治·····	(4 8)
C 2 0—3 5	一九五八年梅县航道工作基本情况·····	(4 8)
C 2 0—3 6	十年来大埔航道工作的成就·····	(4 9)
C 2 0—3 7	整治水寨中洞坝河道·····	(4 9)

C 2 0—3 8	一九五九年韩江航道开始全面整治……………	(5 0)
C 2 0—3 9	大埔治韩指挥所组织劳力整治韩江……………	(5 0)
C 2 0—4 0	一九五九年七月汕头地委决定建松树坪 船闸……………	(5 2)
C 2 0—4 1	韩江航道整治提高了航道水深尺度……………	(5 3)
C 2 0—4 2	一九六〇年交通部长视察韩江航道工程………	(5 3)
C 2 0—4 3	一九五九年韩江航道浅滩整治前后效果 比较表……………	(5 6)
C 2 0—4 4	一九六〇年韩江第一条堵水石坝……………	(5 9)
C 2 0—4 5	一九六〇年突击清理韩江航道障碍物的 报告批复……………	(5 9)
C 2 0—4 6	一九六一年关于航道整治工程使农田受 淹问题的调查报告……………	(5 9)
C 2 0—4 7	整治界溪滩后船舶可直达松口港……………	(6 1)
C 2 0—4 8	一九六一年松口航道工区做法与经验……………	(6 2)
C 2 0—4 9	一九六二年以前的韩江航道整治……………	(6 4)
C 2 0—5 0	一九六二年韩江航道维护情况……………	(6 5)
C 2 0—5 1	关于报送水位、水深资料的通知……………	(6 6)
C 2 0—5 2	一九六二年整治梅城港口浅滩保证客货 船畅通……………	(6 7)
C 2 0—5 3	大埔航道水下炸礁工程勘察……………	(6 8)

G 2 0—5 4	一九五六年至一九六二年韩江航道炸礁工程.....	(6 9)
G 2 0—5 5	一九六三年大旱韩江航道维持通航.....	(7 0)
G 2 0—5 6	一九六三年整治梅松航段滩险.....	(7 1)
G 2 0—5 7	一九六三年梅县港(航)部门参加航道维护.....	(7 2)
G 2 0—5 8	一九六三年韩江船队请求清除航道障碍使船舶畅通.....	(7 2)
G 2 0—5 9	一九六三年测量队一次施测获两种比例的图幅资料.....	(7 3)
G 2 0—6 0	一九六四年以前的轻便导流堵水.....	(7 4)
G 2 0—6 1	一九六四年梅松航段水下炸礁.....	(7 5)
G 2 0—6 2	一九六四年机械耙沙船维护枯水航深.....	(7 5)
G 2 0—6 3	一九六四年九板桥改道.....	(7 5)
G 2 0—6 4	一九六五年前松口航道段航道整治.....	(7 6)
G 2 0—6 5	整治九秋灌险处.....	(7 7)
G 2 0—6 6	一九六五年整治竹筒灌入口航道.....	(7 7)
G 2 0—6 7	航道技术革新总结.....	(7 8)
G 2 0—6 8	一九六五年梅潭河耙沙使客班轮通航.....	(7 8)
G 2 0—6 9	一九六五年汕头航道分局领导深入浅滩蹲点.....	(7 9)

C 2 0—7 0	一九六六年韩江（梅县——汕头）浅滩整治工程情况……………	（ 8 0 ）
C 2 0—7 1	一九六六年韩江航道维护工作要求……………	（ 8 3 ）
C 2 0—7 2	一九六六年维修石坝改变棺材空淤浅状态…	（ 8 3 ）
C 2 0—7 3	一九六七年成立整治韩江航道工程调查 研究工作组……………	（ 8 4 ）
C 2 0—7 4	梅县地区干流航道整治与投资……………	（ 8 6 ）
C 2 0—7 5	梅县地区航道整治工程设计……………	（ 8 6 ）
C 2 0—7 6	一九七〇年汀江航道整治方案……………	（ 8 7 ）
C 2 0—7 7	一九七〇年整治汀江航道……………	（ 8 9 ）
C 2 0—7 8	汀江航道整治效果……………	（ 8 9 ）
C 2 0—7 9	一九七一年保持梅县—蓬辣航道枯水水深…	（ 9 0 ）
C 2 0—8 0	清理松树坪航道中全条大树障碍记事……………	（ 9 1 ）
C 2 0—8 1	一九七一年整治石屈河、梅江支流航道……	（ 9 1 ）
C 2 0—8 2	一九七二年参观鉴江积美工程解决晒禾 滩工程的淤沙问题……………	（ 9 1 ）
C 2 0—8 3	测绘梅县地区航道测量平面图……………	（ 9 2 ）
C 2 0—8 4	一九七三年梅县段采取不同的施工方法 提高水深……………	（ 9 3 ）
C 2 0—8 5	一九七三年梅县段节省工程费提高投资 效益……………	（ 9 4 ）

C 2 0—8 6	一九八二年晒禾滩水下炸礁工程……………	(9 5)
C 2 0—8 7	一九八三年八字陂—九板桥浅段石坝维修工程……………	(9 6)
C 2 0—8 8	一九八四年西阳滩—青草滩浅段石坝维修工程……………	(9 7)
C 2 0—8 9	一九八四年高陂—代富浅段石坝维修工程…	(9 8)
C 2 0—9 0	梅县长设立水尺……………	(101)
C 2 0—9 1	一九八五年请示省航道局水泥浆砌韩梅124号石坝面……………	(101)
C 2 0—9 2	一九八五年梅县地区航道维护……………	(102)
C 2 0—9 3	“六五”期间(1981—1985年)梅县地区航道维护工作量情况……………	(102)
C 2 0—9 4	五华县航道整治……………	(105)
C 2 1 现代韩江航标设置与维护		
C 2 1—1	一九五四年工人报发表文章介绍中国的内河航标工作……………	(107)
C 2 1—2	一九五四年珠江局举办航标训练班……………	(108)
C 2 1—3	一九五五年十一月二十一日省航运局李英同志的讲话……………	(109)
C 2 1—4	一九五六年汕头航运分局第一期航标员训练班……………	(109)

C 2 1—5	一九五六年雁洋石门夜航试验·····	(109)
C 2 1—6	一九五七年松三段加强洪水时的航标管理·····	(110)
C 2 1—7	一九五七年六月建标计划·····	(110)
C 2 1—8	一九五七年罗乐、晒禾滩设简易标志·····	(111)
C 2 1—9	一九五七年松口航标段改进浮标施放方法·····	(113)
C 2 1—10	韩江航标助航使船舶顺利通过障碍、浅滩·····	(113)
C 2 1—11	一九五八年梅松航段夜航试验·····	(114)
C 2 1—12	一九五九年松口航标段维护里程·····	(115)
C 2 1—13	一九六〇年韩江主流航标维护·····	(115)
C 2 1—14	一九六〇年韩江支流设置简易标志·····	(116)
C 2 1—15	一九六〇年航道管理所举办短期航标训练班·····	(116)
C 2 1—16	一九六一年松口工区解决煤油标灯在下 夜灯光变暗问题·····	(117)
C 2 1—17	一九六一年航标维护管理经验总结·····	(117)
C 2 1—18	一九六二年规定水标维护尺度和岸标发 光准则·····	(119)
C 2 1—19	一九六三年无标河段设置标志·····	(119)
C 2 1—20	一九六三年松口工区航标工作整改·····	(120)
C 2 1—21	一九六四年松口航道段调整航标配布·····	(124)
C 2 1—22	一九六四年松口航道段开展航标正常安	

	全月活动·····	(124)
C 2 1—2 3	一九六四年松口航道段改革礁石航道浮 标锚泊方法·····	(124)
C 2 1—2 4	一九六五年汕头航道分局试制半导体闪光仪	(125)
C 2 1—2 5	一九六五年汕头航道分局试制钢质防碰浮鼓	(126)
C 2 1—2 6	一九六五年松口航道段开展现场比赛和 技术交流·····	(127)
C 2 1—2 7	一九五六至一九六六年梅县至蓬辣河段 航标发展情况·····	(127)
C 2 1—2 8	一九六六年韩江电气标灯化工作规划·····	(128)
C 2 1—2 9	一九六六年增设岸标减少标志密度·····	(129)
C 2 1—3 0	一九六六年汕头航道分局在松口至高陂 河段进行航标配布改革试验·····	(129)
C 2 1—3 1	一九七〇年前梅县航道段的航标状况·····	(131)
C 2 1—3 2	一九七〇年梅县航道段自制水泥浮鼓·····	(132)
C 2 1—3 3	一九七一年梅县航道段调整航标配布·····	(133)
C 2 1—3 4	一九七二年梅县航道段在航标实现“四 化”后的航标维护管理·····	(134)
C 2 1—3 5	一九七三年梅县航道段提高航标维护质量··	(136)
C 2 1—3 6	一九七三年丙村航道站提出航标“四定” 管理办法·····	(136)

C 2 1—3 7	一九七三年松口航道站试制“浮鼓防沉套”和“电池桂”……………	(137)
C 2 1—3 8	一九七四年颁发航标管理工作制度……………	(137)
C 2 1—3 9	一九七五年第一季度梅县航道局航标维护标志数……………	(138)
C 2 1—4 0	一九七五年梅县航道段部分航标器材表……	(139)
C 2 1—4 1	一九七五年建造小灯塔……………	(140)
C 2 1—4 2	一九七五年梅县航道局颁发航标器材管理规定……………	(141)
C 2 1—4 3	一九七五年撤除教师缺直插灯桩……………	(141)
C 2 1—4 4	关于加强航道水工建筑物及航标保护的通告	(141)
C 2 1—4 5	梅县航道局颁发充电站管理工作制度……………	(143)
C 2 1—4 6	一九七八年三河使用太阳能电池航标灯……	(143)
C 2 1—4 7	一九八一年梅县段下达洪水期各站航标“三定”任务……………	(144)
C 2 1—4 8	一九八二年梅县航道局航标基本情况……………	(145)
C 2 1—4 9	一九八二年梅县航道局航标整顿情况……………	(146)
C 2 1—5 0	一九八二年制订“航标船维护作业操作规程”……………	(147)
C 2 1—5 1	贯彻航标维护管理制度等规定的通知……………	(149)
C 2 1—5 2	一九八二年梅县航道局航标更新情况……………	(151)

C 2 1—5 3	一九八三年韩江使用的大型浮鼓……………	(151)
C 2 1—5 4	一九八四年三月梅江桥至锦江桥河段航标 夜间停止发光……………	(152)
C 2 1—5 5	省、地局领导参加航道、航标抽样检查……	(153)
C 2 1—5 6	标灯灯型简化……………	(154)
C 2 1—5 7	省航道局发出“关于进行航标失常分析 的通知”……………	(154)
C 2 1—5 8	省航道局发出“关于使用统一的航标灯 器的通知”……………	(155)
C 2 1—5 9	梅县航道局关于实行新的标灯灯质的通告…	(155)
C 2 1—6 0	一九八四年梅县航道局航标维护管理……………	(156)
C 2 1—6 1	一九八五年梅县航道局干流航标维护……………	(158)
C 2 1—6 2	桥涵标采用直流电供电……………	(159)
C 2 1—6 3	一九八五年梅县航道局航标更新情况……………	(159)
C 2 1—6 4	一九八五年梅县航道局航标器材基本实 现规格化、标准化、通用化……………	(160)

C 2 2 现代韩江航道船舶与使用

C 2 2—1	一九五六年筑坝工程队试制手动打桩船……………	(161)
C 2 2—2	一九五八年试制滚珠轴承脚踏绞轮耙沙机……	(161)
C 2 2—3	脚踏绞轮耙沙机示意图……………	(162)
C 2 2—4	一九五八年试制水轮耙滩机……………	(163)

C 2 2—5	一九五九年试制小耙沙船·····	(163)
C 2 2—6	一九六二年韩江耙沙船经鉴定投入使用·····	(164)
C 2 2—7	一九六二年韩江耙沙船发挥作用·····	(165)
C 2 2—8	一九六二年韩江航道机动船更改船名·····	(166)
C 2 2—9	一九六三年韩江航道机动船燃料工作定额·····	(167)
C 2 2—10	一九六三年浚道2号船改革定位针操作方法	(168)
C 2 2—11	一九六四年溪北站自己建造工作船·····	(168)
C 2 2—12	一九六五年省航运厅组织韩江航道船舶 技术检查·····	(168)
C 2 2—13	一九六五年耙沙船试验改装为链斗式挖 泥船·····	(169)
C 2 2—14	一九七一年梅县段维修组自己建造水泥 质耙沙工作船·····	(169)
C 2 2—15	一九七一年大埔航道机动船·····	(169)
C 2 2—16	一九七四年梅县地区航道船舶年底实有数···	(170)
C 2 2—17	一九七七年梅县地区航道船舶统计·····	(171)
C 2 2—18	一九八四年梅县地区航道船舶管理·····	(172)
C 2 2—19	一九八五年梅县地区航道船舶年底保有量···	(172)
C 2 2—20	一九八五年梅县地区航道机动船舶分布 情况·····	(173)

C 2 3 现代韩江航道养护费征收

C 2 3—1	一九六一年韩江开始征收养河费……………	(174)
C 2 3—2	一九六三年颁发“广东省航道、航标养护 费征收暂行办法”……………	(174)
C 2 3—3	航道维护经费的来源……………	(174)
C 2 3—4	一九八四年施行“广东省航道养护费征收 办法”……………	(175)
C 2 3—5	一九八五年启用“广东省航道费征收证”……	(176)
C 2 3—6	一九八五年启用新的航道费缴讫证……………	(176)
C 2 3—7	一九八五年成立梅县航道局航道收费办公室…	(176)
C 2 3—8	梅县航道局历年航道养护费收入……………	(177)

0 1 8 — 1

一九五六年韩江航道概况

韩江为五大河流的最大之一，主支流长1169公里。……这些航道历史上未经过测量、规划及整治，更没有航标设置，河流处于原始状态。……由于这些航道长期失修，运输上不能发挥最大潜力，如韩江从洋头至汕头414公里，每年枯水七个月，占全年总运输的55%，须组织九百多人的扒沙队伍，虽然花了这样多的人力进行七个月的扒沙堵水，但运输量大大的下降，电船平均下降45%，航行时间增加35—40%，最枯水时，水口以上支流116公里几乎要停航2—3个月的运输，中游梅县以下45公里的礁石威胁，下游181公里便有浅沙滩数十处，如不扒沙堵水，就要下河推船或卸货过驳才能通过。其他主要支流，岐岭、蕉岭、大埔等航道也有35%的礁石滩险，60%沙滩，枯水季须扒沙。

还有深入山区数条10—40公里以上的小河航道，对运输作用也很大，过去我们完全没有去管，就现可通航的也大部分礁石、顽石未经清理开辟，对航行很困难甚至不能航行，洪水季节勉强通航但很危险，如梅潭河40公里中间5公里礁石阻碍，船只不能通过，要用人力肩挑过驳，才能运出货物。银江河45公里，现仅能通航30—35公里，河道滩险多，枯水不通航，用肩挑运输，货物积压。其他

15—30公里小河枯水3—5个月时间不能通航，这样形成大批货物积压。象我潮梅在这样落后的自然原始状态的航道，如不加以大力整治，不能适合目前工农业迅速发展对航运部门的要求。

0 1 8 — 2

一九六四年韩江主干航道维护尺度

航道名称	起迄地点		里 程 (公里)	通航保 最小航道尺度 (公尺)			
	起	迄		证率%	深 度	宽 度	曲度半径
韩 江	梅 县	丙 村	22	95	0.7	8	60
	丙 村	松 口	23	95	0.8	10	80
	松 口	潮 安	138	98	0.9	14	100
	潮 安	汕 头	47	95	0.7	10	100
石詹河	新 铺	小河口	31	95	0.6	7	80
汀 江	石下坝	三河坝	46	95	0.7	8	90