

廣西省之現勢

張其昀

廣西省土地面積約佔全國百分之二，計二一七·五七八方公里，（民國二十六年內政部公佈）較浙江省大一倍有奇。全省人口一千三百六十五萬餘，（見二十五年全國行政總報告）約佔全國人口百分之三。男女人口性比例，每百人爲一二六·七，男多於女。本省人口密度平均方公里六十人，除邊疆各省區外，僅貴州雲南甘肅三省之人口密度較此數爲低，地形水系影響於人口分佈者至爲顯著，本省東南部地形較低，河流壯闊，人口最密，而北部地形較高，山峻水瀉，人口甚稀。鬱林附近諸縣人口密度在二百人以上，如容縣岑溪地狹人稠，爲海外華僑之出發地。（容縣民國十八年以前，南洋華僑匯款恒有二百萬元，近年因僑工多失業回國，減至二三十萬元）。至西北部，各縣人口密度有不及十人者，地廣人稀，往往數十里無村落。移民墾荒在本省甚屬必要，現柳城附近之沙塘有墾殖試驗區之設立，以資提倡。

本省分九十九縣，民國二十六年省會自南寧遷回桂林。境內西部南部，率多漢土雜處，土司土官多至三四十處，其制世襲，土地類爲所有，佃農畧似農奴。自清季以來陸續裁併，在國民政府成立前，尚有土司名義之存在。民國十六年以後，本省所有土司一律裁撤，或歸併原縣管轄，或合併設置縣治。本省僑值民戶分佈甚廣，（今日官書改寫爲僑值），全省三分之二之縣份，均有此類種族，惟人數不多，約在四十萬左右，僅佔全省人口總數百分之三。

廣西位於南嶺之陽，一部分爲南嶺幹脈所蟠結。五嶺在廣西境內者三，曰越城都龐萌渚。越城嶺在全縣桂林間，高一千二百公尺，一名臨源嶺（湘漓二水之

源)，重嶺疊嶂，異常雄厚，至灌陽縣爲都龐嶺，至富川縣爲萌渚嶺，皆南嶺之正幹也。孫山自越城嶺迤邐南下，介桂柳二江之間，長約二百公里，寬五十公里，高一千六百公尺，爲本省各山嶺之冠，故其氣候與山外頗異。孫山爲猿人所居，自昔視爲化外之地。廣西省東北部，山勢雖陡峻，而河流縱貫，有舟楫灌漑之利，平原歧出，爲居民生聚所資，此係邱陵地之普通現象。全省各地皆屬邱陵地帶，與廣東合稱爲嶺南山地，與雲南貴州之高原地形大異其趣。

南嶺爲極老之岩石，屬震旦寒武紀，岩層極厚，附近千餘公尺之高峯泰半屬此，其山形與北方習見之高山相似，而無特殊之狀態。諸大背斜層山系間之向斜層谷(Synclinal Valley)則有殊形詭狀之亂山，係石灰岩侵蝕所成。例如桂林陽朔間之向斜層，東西寬四十餘公里，南北長百餘公里，桂江兩岸之石灰岩山，山形奇秀，石色蒼蔚，大都自平地突起，有如雨後春筍，高度雖不過百公尺，然與清流綠樹相掩映，風景至佳。「桂林山水甲天下，陽朔山水甲桂林」即謂此也。此種竹筍式之石灰岩山，在本省分佈最多，其時代一部爲泥盆紀，一部分爲石炭紀及二疊紀。其構成之原因，皆爲流水侵蝕之故，岩石多中空，富於山洞，即所謂喀爾斯特(Karst)地形。

廣西境內之水系頗與四川相似。楊鍾健君曾稱廣西爲小四川。若以高要（屬廣東）比宜昌，以蒼梧比巫山，以桂平比重慶，以南寧比宜賓，則所謂西江者，宛然一長江上游之縮影。廣西之河流方向亦多由北而南，注入西江，南尋支流多甚短促，南寧距海甚近，而河流至此不南折入海，及東經蒼梧高要間之山區，造成峽谷，頗堪尋味，此當與地質構造有關，蓋爲兩廣邊境十萬大山雲開大山等山系所阻故也。又本省河流方向亦多受地質構造之影響，北部各大支流如桂江柳江等，卒多沿向斜層而行，岩過背斜層時，往往穿成峽谷。河床之中，激流頗多，俗稱爲灘，如橫江東境之伏波灘是。

粵江三支流以西江爲最大，西江三支流以黔江爲最大。三水以上西江流域之面積佔粵江全流域百分之八十一，如以蒼梧以上之西江流域爲百分，則黔江佔其中六十四分，鬱江佔三十分，桂江僅佔六分。廣西一名桂省，則以桂江流域開化

較早故也。古以黔江爲右江，鬱江爲左江，今則以鬱江上游分左右。自桂平以下，黔鬱二江合爲潯江，亦稱西江，東流至蒼梧會桂江後水量彌增。據蒼梧紀錄，西江水量，每秒鐘平均八七五〇立方公尺，最大流量能至五九〇〇〇立方公尺，水量之宏猶過長江，（宜昌長江流量常在每秒三萬立方公尺以上），但最少能低至一千立方公尺以下，故水面漲落相差極鉅。

廣西位於北緯二十二度至二十六度之間，適在北回歸線附近。以大體言，本省屬於副熱帶，一月份平均溫度在攝氏表十度以上，（蒼梧一月平均溫度十二三度，七月平均二八·六度，全年平均二一·六度）終年不見冰雪，隆冬或只見霧一二次，或全無霜迹，農民習稱露爲霜，其罕見可知。惟北邊全縣融縣南丹等處，冬日亦常降雪，但着地即化。本省冬夏溫度較差甚少，而晝夜溫度每急劇昇降，俗有「早溫晝暖晚涼夜寒」之諺。

本省距海較近，山嶺重複，雨量特多，全年計達一千至一千五百公厘。各地雨量六月爲最多，十二月最少。南部地方夏秋之交亦受颱風之影響。本省氣候高溫多雨，宜可種植三造作物，但目下有兩造者已甚少，普通僅有一造。推原其故，蓋以冬春之間雨量缺乏，兼以河床低下，引水爲難。故同一地方，在雨季有淹沒之患，而冬春有乾旱之憂，今後應注意於防水蓄水及農田灌溉諸事。又石灰岩區，多地下水流，如能探得水流方向，亦可設法利用。

高山地帶，自麓至頂，氣候遞變，植物因之分爲數帶。例如廬山植物垂直分佈之情形，自山麓二百公尺之處起，至山腰高六百公尺之處，爲副熱帶性之喬木帶，葱蘢蓊鬱，藤樹糾結，人行其中，罕見日光。其上爲竹林帶，至一千公尺以上則爲灌木帶。廬山鴻濛未闢，森林得以保存，溪水縱橫，雲霧彌漫，不啻天然物植之樂園。

本省主要土類爲紅壤，有磚紅色之特性，因雨澤充沛，土壤洗失過甚，鹽類及有機質均少存在，雖在與石灰岩接近之區，亦含強酸性。在低坡河谷中多植有水稻，其不能灌溉以植水稻之地，稱爲畚田。畚地作物以玉蜀黍爲最要，次爲黃豆，二者輪種，一年可收兩季，此外大小麥及蕎麥栽植亦廣，經濟作物有甘蔗油

茶桐樹之屬。紅薯亦爲習見之作物，爲本省主要補充糧食之一。山地土壤則植松竹及耐熱帶闊葉樹。惜居民不知保護樹木，任意砍伐，致山地多屬荒廢。廣西土質於造林尙爲相宜，又竹林亦有固結土壤之效。

全省面積據廣西測量局之推算：約爲三二八兆畝，又據各縣稟報之已耕地面積，計八三兆畝，佔全面積四分之一，其中水田與旱田（即畚田）約爲三四與六六之比例。又據中央農業實驗所之統計，本省鄉村人民常年食料百分率，依其重量有如下列，米佔百分之五十二，小米十三，玉米十，大豆七，小麥三，大麥高粱豌豆各二，其他合計七。廣西每年產米四十五萬石，約全國總產額佔百分之五。米糧自給有餘，每年運銷廣東者約百餘萬石，價值七八百萬元，興業陸川博白等縣輸出最富。

廣西富於植物油類，桐油茶油桂油，與茴香油，均爲本省特產。近年桐油用途頻添，銷路日廣，本省當局積極提倡，榴江融縣等地栽植尤多。二十五年度本省桐油出口，達五百萬元，佔對外貿易輸出之首位。茶油爲食料所必需，此樹多與桐樹成混交林。桂林舊多桂樹，現本省輸出桂油，多產於桂平平南與容縣，桂油除供食料外，爲製造肥皂香水等原料。茴香油由樹木果實蒸溜而得，實爲八角形，故亦名八角油，常於製酒時用之。本省茴香油年產額約百萬元，龍州百色爲其首要產地。

牲畜亦爲本省大宗出產，每農戶百家飼養家畜之數，計牛一一四隻，豬一六五隻，雞九百隻。牲口（牛豬雞鴨等）及牛皮鴨毛等出口價值，在盛旺之年達八百萬元。本省馬純係小種，但極敏捷，殊有可取。羊多爲山羊，綿羊甚少。南寧有家畜保育所，設備完善，能自製血清，以防牛瘟。前清末年本省提倡育蠶，潯江一帶紛起飼養，蒼梧之長州平南之丹竹尤著名。當其盛時全省蠶絲收入達二百餘萬元。惟育蠶之家狃於故常，兼以近年絲價慘落，年產額降至百萬元以下，且有伐桑改植他種作物之趨勢。長州又爲魚苗繁殖之地，每年魚苗收入約十餘萬元。一般農民多於江岸設置漁埠。

廣西棉花產額尙不足二萬担，僅及全省需要額百分之一，又棉之纖維甚短，

不適於紡造細紗。本省棉貨輸入年值一千五百萬元，除其中有三分之一轉銷貴州外，餘盡爲本省所消費。本省經濟損失以此爲最鉅，植棉事業誠爲當務之急。本省氣候土質甚宜種甘蔗，柳城貴縣等地蔗田最廣，全省蔗糖產額年約四百五十萬元。現貴縣設有製糖廠，糖渣可供製酒精之用。本省釀酒之風盛，以米及高粱爲原料，每年產額值二百萬元。武宣石龍等處出產烟草，可製捲烟，全省每年產烟額達二百萬元以上。

柳州（卽柳江縣）長材在百餘年前尙甚著名，其後砍伐日甚，漸就荒殘，現在木材大都來自貴州榕江（舊稱古州）及本省融縣等處，以松杉爲主，竹類亦甚多。恭城桂林爲桂江上游木材產地。蒼梧爲南方主要木材市場之一，每年輸出木板木幹帆船之屬，價值四百萬元。大抵堅固之建築及造船棺木等，皆用柳州木材，桂江杉木供普通建築房屋之用。其次薪炭亦爲本省出口大宗，當柴市最旺時期，每年出口達四百萬元，大都運銷廣東。本省西南部樟樹特多，採取樟葉可製樟腦，爲國防工業之一重要原料。按樹在龍州試植結果甚佳，此樹具防腐性，可供鐵道枕木之用，如廣東栽植，亦重要利源之一也。

廣西果樹園藝，較之廣東顯有未逮。容縣位於本省東南部，有容蒼公路可達蒼梧，水道有容江，爲西江支流，交通稱便，柚子以容縣沙田村所產者更爲名貴，故有沙田柚之稱，每歲產值逾三十萬元。上思縣境南之十萬大山，自越南東邊而來，橫亘於兩粵之間，森林茂密，其地盛產柑橘，惜以運輸未便，賤如糞土，交通之影響於產業，此其明徵。本省果樹，自橘柚外，荔枝石榴香蕉鳳梨等，產量均豐。

據近年統計，本省出產純錫約三千噸，鎢砂約一千噸，錳礦約二萬噸，銻砂約四千噸。此皆本省重要礦產，惟煤鐵礦之儲量有限，欲發展重工業恐非易易。廣西煤礦僅佔全國總儲量百分之〇・一二，重要煤田在遷江縣之合山（在縣城西北三十公里）儲量約二千四百萬噸。合山煤礦公司係官商合辦，資本總額爲三百六十萬元，年產煤十萬噸，佔全國總額百分之〇・三七。其次賀縣之西海與羅城之寺門墟（縣北四十里）均有煤礦，一近蒼梧，一近柳江有裨於工商業之需要。

廣西鐵礦儲量，約二千三百萬噸，不過當全國儲量百分之二、三一，現在每年鐵礦產額僅萬餘噸，重要產地為懷集賀縣中渡等。

錫為廣西出口金屬之大宗，富鍾賀（富川鍾山賀縣）錫礦產錫之多，居全國第二位，（次於雲南）年產百餘萬元。礦區位於賀江上游，由八步沿賀江至郡城，運赴香港銷售。最近資源委員會與廣西省政府合作，設立平桂礦務局，資本五百萬元，經營富賀鍾錫礦及西灣煤礦。南丹大廠（縣城東南五十里）之錫，亦甚有名，近用汽車裝載，至宜山縣西懷遠鎮換船，水運直達蒼梧出口。

銅鐵實為一種金屬銻合物，鎢錳鉍等質在鋼鐵中含量雖微，但其作用殊為重要，為不可缺乏之物質。中國產鎢居世界第一位，我國鎢礦首推江西大庾，次即廣西恭城。恭城鎢礦儲量十二萬噸，以現在年採一千二百萬噸計算，可歷一百年。廣西錳礦儲量六百萬噸，佔全國總量四分之一以上，年產額二萬噸，次於廣東湖南，居全國第三位，武宣桂平為重要產地。賓陽縣高田墟（縣城西南六十里）有鉍礦（Bismuth），自礦場至邕寧六十公里，有公路可通。鉍為貴金屬之一，近代醫藥中用之甚多。

本省北部之河池縣，及西部百色天保一帶產鎂甚多，現擬於南寧附近設一鍊廠，兼鍊賓陽之鉍。桂林葛家塘（城西十五里）有銻礦，質甚純淨，鎂量亦豐，擬自設銻爐，從事提鍊。貴縣銀鑛實有歷史價值，太平天賊石達開秦日綱輩皆貴縣人，所號召者即為銀鑛工人。此鑛前清時屢開屢輟，近又發現有金質在內。昭平縣金鑛試探結果，發現鑛脈頗廣，近正從事鑽探，以便開採。賓陽城南之盧墟產瓷器，瓷質堅潔，惟釉甚粗劣，工藝亦陋，現已改用機器製造，以求進步。

桂江南岸奇峯聳峙之石灰岩山，可供建築材料。中山先生論開發陽朔富源之方法，以為經濟資源，半為國家大然之美麗，半為國民工作之材料。石灰岩為製造水泥之大好原料，名曰山石，實則黃金，即此一端，已足致富，廣西食鹽完全仰給於廣東，平均年銷六十萬担，鹽稅收入年達二百萬元。粵鹽入桂之道凡六，（一）由封川入賀縣，（二）由廣寧入懷集，（三）由化縣入陸川北流，（四）由合浦入鬱林，（五）由欽縣靈山入橫縣，（六）由防城入上思，此等兩粵交通之路線在今

日殊有注意之價值。

廣西爲一工業落後之省份，人所共知。近年以來，經本省當局之提倡，官營工業迭有興建，然以原料及銷路問題未易解決，欲圖發展尚須努力。十年以前，本省銳意建築公路，因而慮及汽車之燃料問題，欲以酒精代汽油，遂有廣西酒精廠之籌設，廠址在柳州鷄喇村（距城八里），創辦於民國十六年冬，製造之原料爲桔水（即糖汁）惟成本太貴，現擬改用玉蜀黍紅薯爲原料。在此非常時期，解決液體燃料之辦法，除以酒精代替汽油外，尚有以木炭代替汽油及以植物油製造汽油之法，此三者不可偏重一途，而急應同時推行並進。又西南各省河流，可供水力發電之處爲數甚多，現在工廠西遷，燃料缺乏，水電廠之籌設勢不容緩。

柳州鷄喇村又爲廣西機械廠所在地，該廠實一機械修理廠，惟以修理飛機爲主，附帶製造各種軍需品及各種機器零件而已。若梧有兩廣省辦硫酸廠，硫酸之原料爲廣東清遠縣屬濱江一帶所產硫化鐵礦。該廠日產硫酸十噸，惟無經常固定之銷路，目前僅供製鍊火油之用。所謂土製火油，即購買外國之原油（Grude oil）提煉成精製火油（Refined oil），供本省居民之用。南寧製革廠能自製熟皮，出品有厚薄二種，厚皮均供軍需品之用。廣西糖廠設於貴縣，前臨鬱江，日可產糖二五噸，除本省需用外，且可運銷他省。賓陽有陶瓷廠已見前述。

絲絲紡織榨油釀酒造紙等業，爲本省重要農村副業，有裨於農家經濟者甚大。土布業之中心有二，一在桂林，一在鬱林，其原料幾無不習用洋紗，土紗已告絕迹。鬱林土布業勃興於九一八以後，現在全縣織戶千餘家，織機約二千架，每年產布達二十萬疋，約值五十萬元，手紡織業之命運自與我國其他內地同出一轍，惟廣西西以地處偏僻，洋布侵入之勢力較滯，又其人民生活簡樸，俗尚儉約，故土布乃得保一部分之市場，而土布業在廣西之國民經濟上，已佔一重要地位。

都安隆山邦馬三縣以產紗紙著名，三縣居民依此爲生活者當不下六萬人，年產額三十萬元。紗紙乃農村副業，秋冬農閒出產較多，產地如都安高嶺墟邦馬貢村圩（俗稱貢川紙），例近清流淺水，以便於漂紗也。製紙原料以紗樹之皮爲主，此樹高約丈餘，生石罅中，無須人工培植，紗紙富纖維質，不易破損可製紙傘紙

扇及雜物包物等用。如能改良品質，以供印刷用之紙，則其前途當未可限量。賓陽縣乃本省著名之手工業區，除蘆墟製瓷器外，栗村製造日用小鐵器，羅村製毛筆，陸村製紙傘，蓮塘村一名打銅村，居民善銅器業。

廣西之主要輸出品爲穀米油類牲畜礦砂等，主要輸入品爲棉紗棉布食鹽煤油等。本省爲入超省份，據民國二十二年統計，入口貨值四千餘萬元，其中棉貨佔二千四百萬元，煤油七百萬元，食鹽五百萬元，出口貨約值三千萬元；入超在千萬元以上。梧州（即蒼梧）實握全省對外貿易之總樞，廣西內地各都市無不對梧州爲入超，而梧州對港粵又爲入超。貿易逆差，白銀外流，金融有枯竭之虞。但經最近數年來之努力，桐油鑛產出口數量已增加一倍以上，漸有出入相抵之勢。欲解決本省入超問題，除努力生產外，不得不提倡土貨及獎勵省內較有希望之工業。

廣西雖非富庶區域。然財政收支之數並不爲少。據廣西年鑑所載，二十二年收入爲二千四百萬元，（二十七年度增至二千七百萬元）支出爲二千五百萬元，雖不及廣東浙江山東河北諸省，但已遠勝雲貴及西北諸省。推其原因，一由於特貨（貴州所產鴉片）過境稅數目之大，約占收入總額三分之一。二由財政制度之嚴密，所收賦稅，少有中飽情事。惟煙土過境稅僅爲臨時現象，欲期收支適合，尚須整理稅源。本省支出方面，軍政兩費各佔半數，政費方面又確定以三分之一爲建設費，三分之一爲民政費（包括民團經費），又三分之一爲教育及財政行政費。二十七年度本省收入二千七百十萬元，支出二千三百六十萬元，尙有三百五十萬元之盈餘。本省政治之廉明，要當歸功於領袖之厲行節約。

柳州爲廣西公路中心，全省已成公里，合計四千六百餘公里，各縣頗多互通汽車。從前自南寧至桂林，水路約九百公里，民船需時半月至一二月不等，今邕桂公路（長六百公里）二日可達，便利多矣。本省公路有關於國防者，除湘桂路外，當推邕欽路，此線全長一百五十公里，在廣西境內約佔一百公里。此路上通滇黔，下達龍門海港，爲西南各省公路出海之捷徑。百色處右江上流，西北經田西縣入貴州興義縣，由此北達貴陽，西通昆明，爲西南三省互助之關鍵，亦一軍

事孔道。

湘桂公路自湖南衡陽直達廣西鎮南關，長一千一百公里，現就此道興建鐵路，稱為湘桂鐵路，衡陽桂林段業已竣工，自桂林經柳州至龍州尚在建築中。將來自龍州出境與越南鐵路相連接。自龍州至越南鐵路終點之同登車站，現有公路長六十里（其中在越南境內者僅四公里）。計劃中之三賀鐵路，自廣東三水縣至本省賀縣長二百三十公里與原有廣三鐵路接軌，預算經費一千萬元。鐵道部曾有建築川廣鐵路之議，自重慶縱貫貴州廣西二省直達廣州灣，已經勘測全長1400公里。

龍州邕寧梧州三處有直達之民用航空，即西南航空公司主辦之廣龍線（廣州至龍州），並與越南航空路銜接，每一週往返一班，二十五年七月正式通航。上午八時由廣州起程，經梧州南寧龍州，下午二時半到河內。抗戰以後，新關滇港線，以昆明與香港為起訖點，中設柳州一站。

邕寧蒼梧為本省航路之二大中心，以邕寧為中心之航路有三，（一）蒼梧線，自邕寧達蒼梧，計程一六二里，（二）邕百線，自邕寧至百色，計程七四〇里。（三）邕龍線，自邕寧至龍州，計程六三〇里，以上三線均可航行淺水輪船，本省所謂電船者，即用柴油鼓動汽機之輪船，以蒼梧為中心之航路亦有三。（一）梧桂線，自蒼梧至桂林，計程六五里，水漲時電船可通至平樂或桂林，水淺時則惟民船是賴。（二）柳梧線，自蒼梧至柳州，可通電船，柳州以上，可藉民船北達貴州邊境。（三）省外線，蒼梧江面寬一公里半，沿西江東下，吃水六呎之輪船，冬夏可達，實為兩粵交通之孔道。蒼梧距香港三百公里，輪船上水二日，下水一日。

廣西據西江上游，各處河流險灘迭出，成礁石梗阻或淺沙淤塞，實未足以盡航運之利。以目前而論，廣西大宗商品之運輸，尚十九須仰給水運，蓋湘桂鐵路僅通至桂林，公路又不能運載笨重貨物。如何疏濬河道以利運輸，實為要圖。湘桂二水分流南北，二千年來常為粵漢間之直接水運，最富於歷史價值。惟溝通湘桂二水之靈渠（即興安運河長約二十公里）冬季航行極感困難，政府現擬先將桂林至全縣一段小道加以改進，俾湘桂航運得以暢通無阻。至西江鬱江與左江，一線貫通，直達安南邊境，實為西南國際運輸幹線，現正派隊勘測，切實整理。

本省之經濟區域盡藏納於梧州桂林南寧之大三角內，柳州卽在大三角之弦線上，此實爲全省精華所在。梧州人口十三萬，桂林十萬，南寧七萬，柳州四萬，是爲本省四大都市。梧州（蒼梧）不但爲本省對外貿易之門戶，滇黔一部分客貨亦由此出入。南寧（邕寧）當左右二江之交會，爲本省第二商埠。桂平（舊潯州）貴縣爲梧州南寧間中流之巨埠，龍州與百色則爲左右江上游之重鎮。龍州爲西南陸路商埠之一，每值冬季右江水淺，舟行困難，貨物或由香港運至海防，經由滇越鐵路支線運入龍州。柳州（柳江）爲全省汽車路中心，又爲工業中心，曾有建設新省會之議，現省會已自南寧遷至桂林。

八步係賀縣之一鎮，係富賀錫鐵產區域之中心，鑛砂由此沿賀江出口，本省最大之電力廠卽設於此。石龍控柳江與黔江之會口，電船不能運駛柳州，即以石龍爲終點。長安在柳州之北，爲三江縣之一鎮，據柳江上游，小舟上溯貴州之三合，乃黔桂二省航運要道。大塘爲黔桂公路（由柳州經宜山河池南丹入黔省）與邕柳公路分歧之點，蔗塘爲邕柳公路與邕梧公路分歧之點，此皆本省巨鎮之較著者也。

桂林一帶通行桂林官話，語言近似四川。柳州處全省中心，語言粵桂各半。梧州南寧皆廣州語。粵人在桂多經營商業，梧州一市粵人竟佔五分之三，粵人所以在廣西商業上居優越地位，自與洋貨之輸入有關。如梧州之外埠匯款，除上海外以香港廣州佛山等地爲多。客家人散居廣西各地，農工商賈皆有之，操客家語。客族本係古時代中原移民，語言尚存中原古音，廣東韓江上流爲客族萃集之地，後復遷往各處。大抵桂江流域之客族多由廣東北江流域遷來，柳鬱二江之客族，自韓江上流梅縣之一帶遷來，龍州百色間之客族，則由廣東欽廉一帶遷入。

廣西僑僮（僑僮）民戶分佈甚廣，人口合計四十萬左右，其聚居之處多爲窮山深谷，鮮與外界往來，坐落仍保持原始狀態。僑山位於桂平武宣平南象縣等四縣交界處，出入則由桂平。山中溪流僅能運輸木材，不通舟楫。大藤峽在桂平西，昔有巨藤橫江，僑人藉以津渡，明季剿僑斷之，故峽名亦作斷藤。僑人喜架樓，人居其上，下養家畜，臭氣薰蒸，在所不顧。山居者狎山，不論懸崖絕壁，或合

抱古木，猿升而上，頗爲矯捷。燒山種玉蜀黍及薯芋爲食，房屋以泥代磚，以樹皮代瓦，仍行物物交換之法。桂西凌雲（居雲貴之間）及兩粵間之十萬大山，山上住有獠人。

獠人生活之最大問題，卽爲民食之不足，面有菜色，體格不佳，智力亦低，加以早婚及血族聯姻，人口不能繁殖。着手改造之道，首在交通，俾食每得源源輸入，獠民不至有饑饉之虞，次則發展林業，俾獠山成爲重要之森林區域。交通既便，有用之木材可以輸出，獠人之生計庶可日漸饒裕。此類原種，富於強悍之生活力，善加教導，可成良民。

廣東有獠而無獞，獞惟廣西有之，獞人與貴州仲家及雲南擺夷爲同種，開化程度亦與獠人相似。我國西南各原種常以其接近漢人與否，而有生熟之分，獞人亦然。本部西部如宜山天保龍州一帶，皆有獞人，分布甚廣，而語言區別甚微，桂邊雖與安南相接，而是族語言則與之大異，反與暹羅相似。廣西又有儂人獠人獠人猓人猓佬等名，皆獞人之別稱，即向來所謂土人。惟猓人則與獠人爲近。廣西諸原種依廣西通志及其舊籍所載，雖名目繁富，大抵非科學的分類，故實際并不如名目所示之複雜，此其情狀正與滇黔諸原種畧同。今以語言論，則實際有別者，不外（一）泰語（即歹語）（二）苗獠語，（三）藏緬語而已。獞人仲家擺夷及暹羅均屬泰語系統。廣西土人有純粹漢式之文字，爲漢字之支流。

本省農村經濟，屢經調查，全省租佃狀況，計佃農佔百分之四十，自耕農佔百分之三十一，半自耕農佔百分之二十九，可見廣西亦以佃農爲最多。本省農家年中之收入，平均每戶爲二百四十元，其中副業收入約佔四分之一。按農民生活情形，自耕農有四十畝以上者，若不自僱，亦可自給。實則各縣自耕農中類皆負債，一年之收入，半用之於利息之支付，嚴格言之，自耕農真能自給者，恐不滿百分之三十。桂省農村金融之枯竭，與他省初無二致，受高利貸之壓迫，農民糶賤食貴米之呼聲，幾爲全省貧農一般之現象，情勢之嚴重，誠有不可忽視者。又農民田畝較多，經濟力雄厚者，其生殖率較強，而死亡率較少。反之，則生殖率較弱，而死亡率較多。人口之消長與經濟力之關係，可概見矣。

近數年來，本省當局頗能勵精圖治，倡導三自三寓政策，實爲地方政治之一大改革，經切實執行之結果，可謂已獲初步之成功。三自政策即以三民主義爲淵源，謂能自衛民族始能自由，能自治民權始能實行，能自給民生問題始能解決。而欲達此目的，尚須實行三寓政策，即寓兵於團，寓將於學，寓徵於募。廣西民團不僅爲自衛計，而實欲合自衛自給而治於一爐。其辦法在學校中訓練軍事人材，戰時可以充作預備軍官，平時可從事各種文化事業。民團之訓練亦即民衆之訓練，其內容軍事占三分，其他經濟政治文化合占七分。廣西在李宗仁白崇禧二將軍全副精神經營之下，養成通省皆兵之制，又以政治教育軍事經濟凝而爲一，新廣西之聲譽遍於全國。

健全基層組織，實爲一切施政之基礎。本省對於各縣區鄉村調查，經歷年積極進行，迄今各縣基層組織大體已告完成。依照各縣組織大綱，係以八戶至十五戶爲甲，八甲至十五甲爲村或街，八街至十五街爲鄉或鎮，在鄉鎮與縣之間，各縣得依地理形勢及經濟交通狀況劃爲三區至十區。獠獞民戶村甲編制，係以五戶爲甲，五甲爲村，五村爲鄉，因情形特殊，不得不變通辦理。年來爲使獠獞與漢人接近計，已逐漸將獠獞村戶合併編入漢人鄉村使彼此隔閡得以逐漸消滅。本省鄉村組織係以鄉長兼農村小學校長及民團後備隊長，稱爲一人三長，鄉公所則爲一所三用。凡成年文盲均可在民團訓練中設法予以補習機會，預計二十八年底可以掃除全省文盲。

本省地方治安係由民團後備隊負責維持。依照民團條例規定，凡年滿十八歲以上四十五歲以下之壯丁，一律編民團後備隊，施以嚴格軍事訓練，自民國二十年開始訓練，六七年來繼續不懈，民團力量漸臻雄厚，全省曾受訓練之壯丁約二百萬人。廣西民俗簡單樸素，以堅苦著名。當國民革命軍北伐，桂籍將士奮勇效命，此次抗戰，廣西貢獻尤多，若以人口爲比例，廣西所出壯丁實居全國第一。中外論者對於廣西軍隊作戰能力及紀律，極爲稱許，在華德人譽廣西爲中國之普魯士。（本年四月十一德報），此皆全省上下刻苦耐勞堅苦奮鬥，始獲有此結果。觀於廣西省徹底改革之精神與組織民衆之方法，復興民族與建造新邦，桂省

可謂已猛着先鞭。

自光緒十一年（一八八四）中法甲申一役以後，越南淪爲法屬。廣西與越南北圻接壤，二國界碑以龍州縣屬之平而關爲起點，東段自平而關起至桂粵交界之老蒼山爲止，計長六〇四里，西段自平而關起，至桂滇交界之各達村止，計長一二九七里。桂省全邊於交通要樞或軍事要害，設有汛地九處（廣東有汛地一處曰東興）。凡中國設汛之處，法方於越境相對設立，故名對汛（Double Military posts），如鎮南關與越境同登相對立，對汛爲軍事而兼外交之機關。其中鎮南平而水口三汛尤重，合稱桂邊三關。

廣西沿邊九汛均歸邊務督辦統轄，督署設於龍州。廣西邊務學校於民國十六年成立，亦設於龍州，招收中等以上學校畢業生，四年畢業後分派邊地服務。其第一期畢業生曾被派赴本省沿邊各縣調查兵要地理，以明邊防現勢，並重新設置軍事要塞，實行放哨守卡，施行以來，頗著成效。友人凌純聲君，近數年來從事邊疆問題之研究，常在邊徼旅行，曾經考察中蘇中英中法等沿邊疆界，曾稱桂省之邊境設施較爲完善，對外可與鄰國頡頏，對內可爲沿邊各省之模範云。

雲南之小麥與麵粉

徐季吾 陸欽範

(一) 緒言

南方宜稻北方宜麥，本為吾國一般農作物分佈之通則。惟滇省雖在南方，而地居高原（地理上所謂雲貴高原）氣候並不過熱，在海拔更高地方（如西北麗江一帶）冬季寒冷有如華中華北。雨量稍多，但通常集中夏秋二季，不致為害麥作。故非惟旱地多以麥為主要冬作物，夏季植稻之田冬季植麥亦極適宜。此實南部各省不多見之農作業情形也。

筆者于役經濟部中央農業實驗所雲南省工作站，曾與本站諸同仁分赴本省五十餘縣從事農作物之調查及研究。根據初步調查結果，認為雲南小麥之前途希望頗大，且有立即從事改進之必要。其理由……

(1) 雲南產麥區域極廣，除極南部份外其餘各縣均有小麥出產（見小麥面積節）。惟各縣冬閒面積甚多，耕地多未能充分利用，故增加生產面積之可能性頗大。

(2) 雲南小麥因缺乏大宗銷路，價格低廉，故農民對小麥生產多未十分注意，以致品種混雜，栽培粗放。故對於品種及栽培方法，加以改良，則每畝產量亦可有顯著之增加。

(3) 雲南小麥品質有較佳者，僅畧次於山東河南所產之硬麥，較長江流域所產小麥高出遠甚（詳見小麥品質節）。雲南土製麵粉品質之所以惡劣，係因本省無機製麵粉廠，土法製造不精之故，決非雲南小麥不能製上等麵粉也。

(4) 舶來麵粉能以五倍於土麵之價格，（詳見麵粉價格節）暢銷各大城市，可見雲南對於上等麵粉需要甚切。

(5) 雲南小麥如能改良製造，磨成上等麵粉，非惟洋麵可以絕跡，且有運往安南之可能。因安南無小麥出產，所需大量麵包原料，向均仰給於外洋。

(6) 雲南自禁種罌粟以來，農民因缺乏經濟作物，生計日感困難，亟需覓一可換取相當代價之冬作物，以資替代。小麥為雲南最易於提倡及利用之冬季作物。

根據以上各種事實，認為雲南亟應一面改良小麥品種並推廣面積以提高品質，增加生產；一面創立機製麵粉廠，以擴大小麥銷路。非惟在救濟農民，抵制銷貨，且可增加出口貿易，以平外匯。對本省及全國經濟均有鉅大影響也。為引起各方之注意起見，特商得中農所之同意，將有關雲南省小麥及麵粉調查材料之一部，先期發表，以供注意開發西南及經營西南實業者之參考。

(二) 雲南小麥產銷之現狀

(1) 面積 雲南省產麥區之廣，除四川外，甲於西南各省。除極南沿邊之十餘縣，因氣候及習慣關係，無小麥出產外，其餘各縣均產小麥。已經調查之54縣，其小麥生產面積佔耕地面積自1%至50%不等，平均約21%強。但冬季休閒面積達50%者有27縣之多，其中6縣冬間面積為80%，51縣平均冬間面積為耕地面積44%。放在冬季作物中小麥最高占64%，最低4%，平均則為38%。除在32縣中小麥面積僅次於蠶豆外，其餘28縣均以小麥為最主要冬季作物。

全省小麥面積根據中農所農情報告估計二十至二十三年平均每年為3,573,000市畝，二十七年之最後估計，則為4,472,000市畝。本年中農所派員調查結果，52縣小麥面積共2,930,100市畝（詳見表一）以此類推，全省123縣局之小麥面積當在五百萬市畝左右。

表一 雲南省五十二縣小麥面積及產量

縣 名	耕地面積 (畝)	小麥 佔耕地 (%)	小麥面積 (畝)	每畝產量 (市斤)	全縣產量 (市担)
河 西	97039	1 4	13592	180	24465
華 寧	247 285	2 0	49457	105	51929
玉 溪	202 562	1 8	36761	224	82344
蒙 自	526 126	1 0	52648	150 *	78965
開 遠	327 352	3	9820	150 *	14730
通 海	87232	1 8	15701	130	20411
建 水	265019	1 0	26505	150 *	39758
箇 舊	59792	5	2990	150 *	4485
曲 溪	97163	8	7773	115	8938
石 屏	195049	5	9752	150 *	14628
峨 山	138123	2	2762	150 *	1381
路 南	381600	3 0	114498	210	240445
祿 豐	124817	1 5	18722	176	32951
宜 良	274544	2 5	68636	150 *	102954
晉 寧	123415	2 2	27151	100	29594
江 川	97659	2 3	22461	235	52783
澂 江	133273	2 4	31985	273	87319
呈 貢	253261	5 0	126630	269	340634
牟 定	200397	1 0	50010	64	13402
富 民	66807	2 0	13361	300	40033
尋 甸	541292	2 0	103258	150 *	162388
昆 陽	200079	2 1	42016	150	63024
安 寧	234544	1 5	35181	68	23923

縣 名	耕地面積 (畝)	小麥 佔耕地 (%)	小麥面積 (畝)	每畝產量 (市斤)	全縣產量 (市担)
廣 通	128884	4 5	57998	101	58578
武 定	312968	1 5	46915	163	78520
昆 明	385020	5 0	192510	294	565979
馬 龍	109499	1 5	31425	120	37700
楚 雄	394610	3 0	118383	101	119566
羅 次	131364	3 0	39409	176	69359
嵩 明	363242	3 0	108973	150 *	163459
鹽 興	37616	2 5	9404	150 *	14106
易 門	150723	1 5	22003	150 *	33912
雙 柏	203456	1 0	20346	150 *	30519
霽 益	500000	2 5	125000	80	100000
陸 良	651728	2 5	162932	145	236251
曲 靖	292447	2 0	58489	140	81885
平 彝	274114	2 0	54823	90	46340
會 澤	846477	8	87718	150 *	161577
宜 威	672216	2 5	168054	150	25201
師 宗	279343	1 0	55868	110	61455
昭 通	618600	13.6	84120	150	126194
賓 川	313448	1 2	37618	168	53198
彌 渡	224405	1 5	33661	107	69678
鎮 南	242800	5 0	121420	184	221431
鄧 川	123683	2 0	24736	237	58624
鳳 儀	104651	2 0	20920	145	30348
大 理	131433	4 0	53773	212	113998