

30
光澤文史資料

13.07
119
中国人民政治协商会议
福建省光泽县委员会
文史资料研究委员会编

光 泽 文 史 资 料

第 十 一 辑

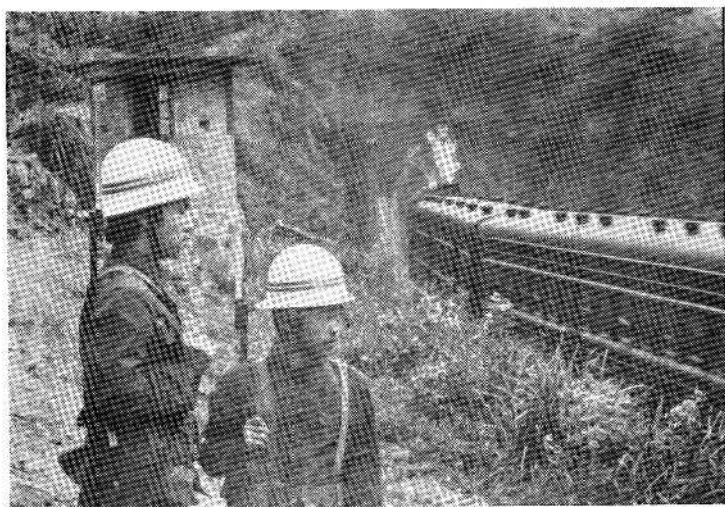
中国人民政治协商会议福建省光泽县委员会

文史资料研究委员会编

一九九一年九月



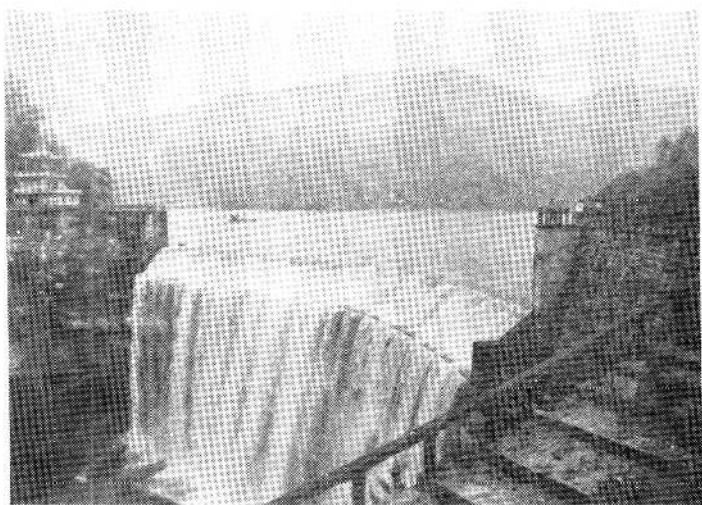
省委书记陈光毅视察光泽县止马农贸市场



鹰厦咽喉——大禾山隧道



县政协考察一条古道通三县



闽北天池——高家水库

目 录

- 1、劈山筑路…………… (1)
- 2、繁荣幸福之路…………… (4)
- 3、筑路的回顾……………詹敬廷、曾明慧、林友颖 (9)
- 4、光泽李氏七贤入闽始祖——李频……………叶 林 (11)
- 5、回忆韩文英抗日征战在闽赣……………赵康侯 (15)
- 6、赣粤闽边区纵队援邵战斗亲历记……………黄耀辉 (28)
- 7、园俗乡民反苛政的斗争……………文心枢 (34)
- 8、解放光泽县城见闻……………冯玉琳 (37)
- 9、三角戏艺人罗雪官……………张四维 (41)
- 10、忆黄中华兄弟创办奶牛场的经过……………李成启 (46)
- 11、武夷山国家级自然保护区鸟瞰……………陈锦清 (50)
- 12、闽北天池——高家水库……………郑道亨 (58)
- 13、古代光泽东北部交通道路略考……………林国钦 (62)
- 14、千年古道通三县……………郑诗发 (66)
- 15、光黎公路旧事谈……………黄茂发 (69)
- 16、边境拾趣……………郑邦宁、洪国才 (73)
- 17、资光边境旧礼琐谈……………文心枢 (79)
- 18、我县边境贸易的兴起与发展……………何树滋 (83)
- 19、盛衰与共话司陈……………洪景新 (90)
- 20、贵溪工匠在杭北……………江占元 (93)
- 21、曾经活跃在山头关的一支贵溪运输队……………江占元 (97)
- 22、民国时期来光泽经商的黎川人……………潘生兴 (101)

- 23、漫谈“顺昌火炉洋口伞” 林家骅 (104)
- 24、干坑名茶, 香飘星村 陈仕良 (106)
- 25、友谊花开蜜桔盈 黄世财 (110)
- 26、光泽县古代桥渡建设谈 周道维 (113)
- 27、财演镇与光泽县城 肖家佑 (119)
- 28、光泽古战城考 冯玉琳 (120)
- 29、一起闽赣边界重大山林纠纷的妥善解决...林国钦 (123)
- 30、贵溪乡师在铅山 洪景新 (130)

劈 山 筑 路

彭德怀同志回国后担任国防部长，主持军委工作。他对解放金门、马祖，从而解放台湾，是很积极的。一九五四年彭老总来福建视察，就是专门研究解放金门问题。

解放金门，只是解决局部问题，最后是解放台湾，而台湾问题又是中美斗争的焦点。要完成这个任务，必须进行艰巨的准备工作，既包括军事的，更包括政治的、外交的、经济的各个方面。当时福建省的交通条件很差。这不但影响福建省的经济建设，也影响海防建设。朝鲜停战以后，我们的远射程炮兵可以大量调来福建了，可以集中力量来对付这个方向了，但必须解决运输问题。所以作了两个决定：

一是：决定调铁道兵团入闽，以两年时间抢修鹰（潭）厦（门）铁路；

二是：修筑飞机场，准备空军入闽。而这两者，抢修鹰厦铁路则更为急迫。现代世界工业发达国家，铁路运输已经落后，空运和公路运输比较发达。但就我国来说，幅员辽阔，空运事业刚刚开始发展，公路运输亟待普及，铁路仍是主要的运输手段，五十年代，福建省连一寸铁路都没有，公路也只有几条干线，运输极不便利。不修鹰厦铁路不行，否则根本无法解决金门问题，空军也无法进驻福建前线。当时福建运输只靠公路，而汽车运输毕竟有限。海口又被封锁无法利用海上运输。所以抢修铁路就变成当时紧迫任务了。

如果说厦门海堤是移山填海，那么鹰厦铁路是劈山修

路，修筑工程非常艰巨。闽西北山地属武夷山脉北段，是全省地形最高峻的地区，为长江流域与东南沿海流域的分水岭。崇安、邵武、建瓯、古田是福建的“屋脊”，由石英岩、砂岩构成的山顶常为悬崖绝壁。向南进入闽东南丘陵地带，绝大部分为花岗岩丘陵，浅丘群中，可见孤立的花岗岩低山，很多河流切丘陵平行入海，河流下游一般有冲积平原，也分布着低缓丘陵。铁路绕山爬坡，炸石开路，隧道多，桥梁多，工程十分艰巨，如果不是铁道兵部队的艰苦奋斗，克服各种困难，确是很难按时完成的。

抢修鹰厦铁路，决心是很大的，调集了七个师的铁道兵部队，全线铺开，限期两年，于一九五七年通车。福建地方全力支援，动员十万民工配合铁道兵抢修鹰厦铁路。

鹰厦铁路最艰巨的工程是武夷山工段和分水岭工段。当时的铁道兵司令员王震同志视察这项工程时指出：凿通武夷山是“咽喉工程”，劈开分水岭是“心脏工程”。在大西南铁道工程修建之前，鹰厦铁路工程可算是最艰巨的工程了。

武夷山工段，是交叉点上十二公里的工程群，人称“四大”：大填方，大挖方，大铁桥，大隧道。单说隧道就占全段总长的四分之一。

第一个隧道是铁牛关，中间是大禾山，最后一个是小禾山。

小禾山名曰“小”，却是全线最长的隧道，石质硬度在八至二十五级之间。一九五五年铁道兵开来时，上级规定掘进速度是日进二米四，连续几天的速度却一米还不到。干部战士硬是不肯离开工场，非要打到二米四。地球还是要转，白天黑夜还是要轮换，打到二米四终于记录在第二天的日进速

度表上面了。尖刀连连长尹尚龙几夜不眠不食，终于捉摸出了一新办法：连环爆破。日进速度飞速上升，九月二十九日那天，大禾山隧道北口日进五米六，小禾山南口日进八米六，铁牛关隧道竟然日进十米八。正好王震同志视察，高兴万分，一定要见见那位尖刀连连长。那位连长从工地上下来，没有来得及换衣服，只认为首长又交代什么新任务，满脸灰土，浑身褴褛，拎着一顶安全帽，赶到工程指挥部。一见王震同志出来迎他，愣住了。王震同志拍着他的肩头，哈哈大笑：“我道是哪个？原来是你这个尹尚龙！”这个尹尚龙，本是一九五九旅的炮手，难怪放起连环炮来了。整个隧道工程提前两个月完成。

武夷山工程是凿通山岭，分水岭工程则是砍掉石头，硬是在海拔六百米的分水岭上，一连砍掉七个山头，开凿出长达七百米的铁路通道。单是挖坚石硬土就达三十余万立方米。大爆破极为壮观，一炮掀掉一座最大的山头，满天飞砂走石。据工程技术人员估计：这一炮就可节省六千工。

十多万民工也起着不可低估的作用。他们担负着全线百分之七十以上的路基土石方工程。山坡上的泥块不好运，民工们创造了“秋千运土法”，仿效过年时家乡切糯米年糕时用麻线分割的方法，用铁线夹，把粘土一块块切下。松石上的钢钎不好打，福州民工郑行宫和朱木得创造了“弓力单人打钎法”，炸药威力不够大，福清、晋江、厦门等地民工广泛学会了“蛇穴挖洞法”、“放葫芦炮法”……

向南进入闽东南丘陵地带，困难虽多，也就不在话下了。鹰厦铁路按时通车，成了福建省贯通南北的大动脉。

转载福建省教育出版社出版的叶飞

《故乡征战纪实》一文133~136页

繁荣幸福之路

——鹰厦铁路的回顾与展望

滔滔东流的闽江水永远不会忘记1956年12月9日这个载入福建史册的日子。英雄的铁道兵在正当英年的王震司令员率领下，“移山填海”建成了鹰厦铁路，把昔日的神话变成了美丽的现实。鹰厦铁路的建成，是福建开天辟地的大事件，从此结束了福建没有铁路的历史，打开了我省通向北京、通向全国的大门，使地处祖国东南边陲的福建紧紧和内地连在一起。三十四年过去，弹指一挥间，八闽大地发生了天翻地覆的变化，今日的鹰厦铁路风华正茂，生机勃勃，技改工程日新月异，电气化改造捷报频传，站场设备日趋完善，运输能力逐年增长，面对这条直接造福于福建人民的繁荣幸福之路，我们满怀激情讴歌它的昨天，赞美它的今天，展望它的明天。

(一)

让我们把历史的镜头对准那刚刚解放的年代吧！党中央、毛主席早已看到了福建人民希望修铁路的迫切愿望。中央人民政府成立不久，在征求各地代表提案时，当时的全国人大常委会委员陈嘉庚先生代表福建人大代表书呈毛主席，提出在福建修铁路的建议，立即获得通过。由于时值抗美援朝

朝鲜战争发生，因此，毛主席面示：“此事目前虽一时不能兼顾，但福建筑路的正确意见，当为彻底支持”。抗美援朝战争一结束，毛主席立即批准付诸实施，并提前列入国家第一个五年计划的重点建设项目之中。

喜讯传来，福建人民欢欣鼓舞，奔走相告，多年的梦想就要变成现实。

1955年2月，王震司令员率领由13万铁道兵干部、战士组成的浩浩荡荡的筑路大军，从硝烟弥漫的战场转到我省筑路工地，他们在群山峻岭和偏僻的山村农舍安营扎寨，开始为福建人民修建第一条铁路——鹰厦铁路。

修建鹰厦铁路是我国建设史上少有的艰巨工程，其间共有隧道46座，桥梁163座，涵洞1634个，高填深挖工程690多处，挖填土石方74亿方，相当于3条康藏公路挖填土石方量数总和。如果用这些土石垒成一座宽、高各一米的长堤，可绕地球1.75周。

大禾山，这个海拔700米的高峰，在武夷山纵横交错的群峰之中，突然变得引人注目，因为它正卡住鹰厦铁路的咽喉，是铁路伸向福建境内的第一道关口。能否提前打通它，对鹰厦铁路能否提前一年修成至关重要。

在不到10公里长的地带，就要开凿近3公里的隧道，其中最长的一座隧道长达1460米。

在施工最艰苦的时候，王震司令员亲临工地，他头戴安全帽，身披旧棉衣，手抱风枪，和战士们一起打眼放炮，从枪眼里喷出来的岩石粉末，糊白了他的眉毛、胡子，糊白了他的全身……。经过235天的紧张施工，钢人铁手拨动了武夷山的琴弦，奏出了提前118天打通鹰厦铁路咽喉的胜利

曲。

戴云山区，是鹰厦铁路的心脏。铁路过西洋镇便攀着高山的脖颈慢慢地爬上去，在穿过闽中、闽南分水岭之前，有三个数十米的深谷，横断了线路，这便是宫子湾。

这里，谷深山陡，连羊肠小道也没有，用机器来移山填谷，真是难上加难。有人说，给机器插上翅膀，也难飞上山岭，即使飞上去，也没有落脚的地方。

然而我们英雄的铁道兵战士战胜了重重艰难险阻，度过了120个不寻常的昼夜，搬掉了5个大山头，用64万立方米土石方填平了3个40米深的谷峪，打开了铁路进入戴云山区的铁锁，使铺轨大队胜利地跨过了宫子湾。

集美海堤，是在集美到高崎海峡中筑起的两道19米宽的10里长堤。铁道兵战士紧紧抓住船舷，迎着呼啸的海风，冒着惊涛骇浪，把巨大的石笼抛到水里。大海，就是这样一点一点填平的。集美海堤共计抛石填海150万立方米，使厦门海岛变成接连内陆的半岛，使火车直接开进厦门市。

铁道兵作为修建鹰厦铁路的骨干，在王震司令员的指挥下，以主人翁的姿态承担了最艰巨的施工任务。为了修好铁路，很多老战士主动推迟探亲和婚期，有的表示不为福建修好鹰厦铁路不复员；福建、江西两省动员了12万民工参加修路队伍；福建省委和一些地委、县委派出了大批干部带领民工组成生活保障队和运输队，厦门市委成立了海堤指挥部，调集大量石工和大小数百船只参加海堤建设。

这是在共产党领导下的一支声势浩大的筑路队伍，是一幅移山填海大干社会主义的动人画卷。二十二个月修通了鹰

厦铁路，比原计划提前一年。1958年鹰厦铁路通过国家验收，正式纳入全国铁路运营系统。

为了修建鹰厦铁路，有的烈士牺牲了他们年轻的生命，长眠在铁路沿线，长眠在永安烈士陵园。今天，当我们乘坐在风驰电掣的列车上，饱览铁路沿线的美丽风光时，我们怎能忘记英雄的铁道兵！怎能不缅怀为之献身的烈士们！

(二)

鹰厦铁路北起江西省鹰潭市，一直向南直达厦门经济特区，全长697.7公里。它纵贯全省，是我省与国内铁路干线相接的交通要道，与外（洋）福（州）、漳（平）龙（岩）等铁路形成了本省境内的铁路网。

鹰厦铁路的建成，对巩固东南国防，完成统一祖国大业具有极其重大的意义。人们不会忘记在台湾海峡局势紧张时，它完成了繁重的军事运输任务，为保卫社会主义事业作出了贡献。

鹰厦铁路的建成，带来了我省许多新兴工业城市和工业企业的兴起：三明工业城、邵武工业城出现了，厦门开放港口、来舟交通枢纽出现了，龙岩、永安的煤炭业振兴了……。

鹰厦铁路沿线物产资源丰富，是我省发展对外贸易的重要物质基础。驰名海内外的厦门纺织和轻工业产品；漳州的水果和罐头，名牌产品片仔癀、八宝印泥、风油精和水仙花；名闻遐迩的龙岩卷烟、新罗泉沉缸酒；邵武、沙县等地出产的香菇、冬笋、木耳、茶叶、松香等等，都通过这条铁路运往各地；木材是我省林区的大宗产品，每年铁路运量300

多万立方米。

永安、邵武、漳平、龙岩、永定等地煤炭储藏量极为丰富，每年经由这条铁路运输的煤炭280万吨。

潘洛铁矿距漳平50公里，每年经由铁路运输的铁矿石60多万吨。

永安生产的水泥、短纤维，三明生产的钢铁、重型机器、化工产品以及石灰、矿建材料和海盐等，每年通过铁路输出100万吨以上。此外，鹰厦铁路沿线出产的稀有金属锰、钨、铜、铅、硫磺、石墨等也源源不断地通过铁路向各地输送。

鹰厦铁路运输的进出口物资，包括大型机械设备、化肥、农肥、农药、集装箱、大米等，每年达1000多万吨。

鹰厦铁路承担着我省铁路三分之二的客货运量，成了我省经济的大动脉，它为振兴福建立下的历史功绩，全省人民是永远不会忘记的。

——转载一九九一年三月二十日《福建日报》第二版周翼辅文章“繁荣幸福之路”中一、二部分。

筑路的回顾

詹敬廷 曾明慧 林友颖

一九五五年，我们建阳县人民积极响应党中央、毛主席的号召，为开通鹰厦铁路，改变福建面貌，踊跃报名参加鹰厦铁路建设。建阳县委、县政府根据福建省委的统一安排，及时抽调十五名得力干部，一名医师，六百多名民工参加鹰厦铁道建设。那时交通不便，各地支援铁路建设运输任务繁重，我们建阳、水吉、浦城等县去参加铁路建设的干部、民工只好肩挑行李，于五月初步行到邵武集中开会、学习、安排地段，接受任务。

参加鹰厦铁路施工的干部、民工以部队组织形式编队，挂铁道部队的番号，编有总团、中队、分队、班。当时建阳县、水吉县、浦城县共编为一个中队，下编七个分队，一、二、三分队为建阳；四、五分队为水吉县；六、七分队为浦城县。中队配备中队长、教导员、文书各一人。各分队配备分队长、指导员、总务、统计、医师各一人。分队下设若干班，班长由民工自选。另外，铁道兵团给每个分队派部队干部一名，军工四、五人，具体指导施工。我民工们奔赴工地的前一天，以分队为单位召开誓师大会，会上提出的战斗口号是：“不怕苦，不怕累，保证按期、按质、按量完成和超额完成施工任务，不误铺轨时间”。

建阳、水吉、浦城这个中队担负施工地段是光泽、和顺

至龙斗，中队部驻和顺。建阳县三个分队住茅棚，吃饭在工地，可谓风餐露宿。我们的施工地段是从和顺渡口至斗际村，担负着二公里半的路基建设任务。其中有开山放炮、砌坡岸、备石料、打碎石、铺路面等工程，填方十四米高，挖方七、八米深，工程十分艰巨。为了按期、按质、按量完成上级交给的施工任务，干部和民工们一方面坚持苦干，做到轻伤照常上工地，白天大千，晚上加班干，另一方面多开“诸葛亮”会，大家一起动脑筋、想办法，积极开展技术革新活动，工地上利用地形地势，采用了空中索道运土填方、竹排推土，以及开山连环炮，即一枚雷管、一吨药、一炮的推土法，节省了人工挑土，减低了劳动强度，提高了工效，加快了工程进度。建阳县三个分队，于一九五六年五月初完成了二公里半的路基和路面铺碎石的工程，提前半个月完成了全部施工任务，保证了按时铺轨通车，受到兵团的表扬。

通过一年多军民协作的筑路战斗，在人民军队思想、作风的影响下，民工中涌现了一大批积极分子，有的被吸收入党、入团。总团、中队嘉奖了一批先进工作者和生产者。同时，由于部队的言传身教，民工们也学会了打钢钎、开山放炮、砌石等技术，为我县建设社会主义新农村培训了一批技术力量。

（本文作者系建阳县）

光澤李氏七賢入閩始祖——李頻

叶 林

李頻，字德新，号东川，唐代著名诗人、名宦，原籍睦州寿昌九都长汀源花村（今浙江省建德县李家乡石门堂村人）。缙宗乾符二年（875）正月，出任建州刺史。因以建州（今福建建瓯县城）为家，其宅地处梨山，故称梨山李氏。

李頻大约出生于唐宪宗元和十三年（818），幼时天资聪颖，悟性超群，稍长寓居寿昌县的西山读书，与方干为师友，苦学勤记，写出很多作品，而诗尤有名。有一天，跟穆君游灵栖洞，穆开胜吟奇景：“一往入双崖，初疑有几家。行穷人不见，坐久日空斜”。李听后即和：“石上生灵筍，泉中落异花。终须结茅屋，向此学餐霞”。穆君见其不凡，赞赏不已。

文宗开成四年（839），李頻和同郡友喻坦之专程到长安寻师，一路上关山阻隔，艰苦备尝。到京城后，他拿出诗卷，请当时给事中姚合（时人推为诗坛宗主）品第并为揄扬。姚看过他的诗，大加称赞，更爱其标格，把女儿嫁给他。此事在文坛传为千古佳话。姚不久由京官调任陕虢观察使，李頻随之赴任。在那边住不满一年，姚氏解职回京，任秘书监。李在姚家寄寓大约十年，当中他虽曾到过湖南、洛下以及四川等地游幕，但大部分时间都留居长安，他的求名之