

2907
喀什市文史资料

庆祝新疆维吾尔自治区成立40周年



第十辑

喀什市文史资料

第十辑

中国人民政治协商会议

喀什市政协委员文史资料委员会主编

喀什市文史资料

第十辑

中国人民政治协商会议
喀什市政协文史资料委员会主编
喀什日报印刷厂印刷

850×1168毫米32开本 160千字

准印（新出）字第2473号 印数1—1300

1995年9月第一版 1995年9月第一次印刷

工本费6.9元

2021/10

文史资料委员会

主任：张斌（副主席）

编委：王时样 陈 青

夏维荣 王云瑞

热西提阿吉 哇尼沙艾山

祖农热依木 阿提干她米尔

吐沙洪艾里木 米扎尔衣提



喀什各族人民欢庆解放，春节慰劳解放军。

袁国祥 摄



1951年8月1日，王震将军亲切接见二军兼喀什军区首届党代表大会代表。

袁国祥 摄



喀什市各族人民在欢庆节日。

夏维荣 摄



艾提尕尔广场

贺育申 摄



喀什市大十字

贺育申 摄

编者按：

今年是自治区成立40周年，《喀什市文史资料》第十辑，根据自治区政协1994年通知精神，1995年的文史资料要着重反映市政建设；水、电工程；我们按上级指示，第十辑文史重点转到城市建设，水利建设。为此、特请市委书记蒋保恒同志为市政建设写篇文章；本第《丝路明珠——喀什》，就是蒋书记对发展中的喀什高度概括。

目 录

丝路明珠——喀什.....	蒋保恒 (1)
---------------	-----------

人 物 春 秋 篇

风雪天山路——二军教导团徒步进军喀什.....	张志道 (14)
胡杨萧萧.....	夏维荣 (20)
记维吾尔族诗人.....	古 一 (27)
从晋中到南疆.....	郝昭武 (29)
路在脚下.....	乔 强 (43)
民族团结盛开友谊花.....	黎 明 (49)

市 政 建 设 篇

喀什市污水处理厂.....	成 建 (54)
喀什市自来水厂.....	哲 柯 (57)

水 利 建 设 篇

喀什水利与水利处.....	石嘉兴 夏维荣 (63)
喀什水库.....	锦 江 (97)
喀什水文资源勘测大队纪实.....	田 间 (105)

军 垦 篇

- 悠悠岁月话军垦.....李 一(109)
情系军垦.....吴 凯(117)
屯垦在喀什噶尔的农三师.....陈仁祖(130)
水注绿自为造福人民.....何喜清(150)

经 济 篇

- 综合、平衡统计史料.....李林夫(154)

邮 电 通 信 篇

- 喀什地区邮电通信.....张维清 李玉英(160)
巴楚邮电通信.....王学专 黄克明(181)

民 族 建 筑 篇

- 喀什市耿公楼的片断回忆.....袁国祥(186)
维吾尔族住宅设计特点.....杨 恒(192)

民 族 文 化 篇

- 跋涉丝路话驼骆.....陈 青(197)
圣果仙品——阿月浑子.....鹭 青(201)

史 料 篇

- 建国后的喀什盐税.....李 莫(204)
华俄道胜银行喀什分行始末.....房建昌(206)
民国年间游历喀什的外国人士.....房建昌(212)

丝路明珠——喀什

蒋保恒

在塔克拉玛干大沙漠北侧，镶嵌着一颗璀璨的明珠——喀什。这座经历了2000多年风风雨雨洗涮之后的古城如今依然秀丽如画，光彩夺目。

喀什市历史悠久，东汉时期，疏勒国都改称“盘橐城”，前身即西汉时疏勒城。随着历史的演变，叶尔羌汗国驻喀什噶尔总督，故改名喀什噶尔，即现在的喀什市北边筑城；就是现在喀什市恰萨与亚瓦格两大居民区的范围。不方不圆，周围三里七分余，东西二门，西南两地各一门，城内房屋稠密，街道纵横，其城镇地域形势起伏和战略地位十分重要。它是闻名中外的古丝绸之路新疆与内地密切联系的纽带，是沟通中西方政治、经济、文化交流的桥梁和见证，自古至今喀什的战备

重要性是不言而喻的。

1760年，清朝在喀什噶尔设参赞大臣之后，作为天山以南的政治、经济、文化、宗教的中心，人口增加，旧城居住不下，开始向今时解放路以西拓展。1760年筑徕宁城，与旧城相隔不足1000米。到1839年，徕宁城与旧城之间的地带已全建为居民区。清朝驻喀什噶尔阿奇木伯克郡王祖赫尔丁主持扩城工程，将城西墙移至今尤木拉克苏尔路，与徕宁城相接，形成今日的老邮电局新辟的南门，到1898年，徕宁城纳入城圈之内。城周长达12里7分，原东城墙未动、北部从今日亚瓦格路面口的市九小向西沿今色满路延伸至今喀什海关处，设有城门一座，偏南从今公安处面墙绕过，至农三师41团招待所北侧。然后沿着人民西路南到今日市委大楼处与旧城相接，这一段南墙保持到1949年持完好。从当时的旧貌看，规模在南八城称大的，城内街市纵横，市场林立。

清朝末年和民国时期，当时社会政治黑暗，战

乱频冗，喀什市非但没有建设，更谈不上发展；而且屡遭破坏，面貌破烂不堪，千疮百孔。市政设施简陋残缺，城内的东西；南三条街道，沿街仅有当地出产的干果巴扎、箱子巴扎、首饰巴扎、蒸笼巴扎、奶皮子巴扎、粮食巴扎（集市）街面均为泥土路，凹凸不平。茅墙内外，残垣新壁，破旧矮小的土坯房舍，茅屋居多。一无灯光照明，二无下水道排污，一到夜幕降临，市内一片漆黑，显得死气沉沉；逢下雨下雪，则污水横流，道路泥泞，过往行人无法下脚。当地群众流传着这样一句话：“远看喀什象个镇，近看四不象。”这是当时的真实写照。

1949年12月13日，喀什解放了。从此古老破烂的旧城焕发了青春，经过40多年的建设，特别是党的三中全会以后，市内面貌更是年年岁岁花似锦，岁岁月月景不同，呈现出日新月异的变化、犹如青春的少女越变越美丽。

现在的喀什，市容面貌焕然一新，水泥路面纵

横交错，以市内大十字为中心，纵贯东西的有人民东路和人民西路，横穿南北的有解放南路和解放北路，主干道宽32米。全长860米，24米宽的2900米；东环路内线，宽14米，长2255米。东环路外线宽14米，长2370米；西环路宽24米，长1636米；次干道，宽12—32米，长13740米；3—14宽，长2160米。初步形成道路成网，畅行无阻。同时整修改造了老区，新建了环城公路，文化路及街巷等道路，拓宽了主次于道的人行道。目前大街绿树成荫，小巷摊点琳琅满目，成为繁华的丝绸重镇。

以喀什为中心，对外联系有314国道（大和沿至红旗拉甫口岸），315国道（青海茫崖至喀什），两条国道横贯喀什、向北，向西北，西南方向与周边五国接壤，向东与自治区首府乌鲁木齐相连，他起到东进西出，西联东进的联络市镇。推动了木市的政治、经济、文化、商贸、旅游的发展。

航空港逐步完善，由解放前仅一条简易跑道，

还设在疏勒县到草湖去的公路上,当时铺设的是一条石粒跑道,只降落乘坐几个人的小型飞机。1953年在市东北新建机场,也只能降落“立工”型飞机,仅乘16人。经过40多年的发展,机场进行改建,已能降落乘坐160多人的“图154”大型客机。占地约10万平方米,内设警厅、小卖部、迎送厅、安检厅、贵宾厅、机组调度室等。高峰期每小时可容纳流动量200人。

城市的建设面积由解放前的2.5平方公里,人口3万,扩大到1994年底的10平方公里,人口24.2万,是沟通关内和欧亚大陆的重镇,是连接东西及沿边国家的枢纽,每天这里的客货运输熙来攘往,穿梭不息。

市政公共设施日臻完善。给水排水工程,从无到有,逐步改善。1960年筹建自来水厂到至今,市区供水完善率达95%以上,钢管网由筹建初期的1500米、发展到31000米,是建厂初期的21倍,实现日供水22000立方米;生活用水基本达到国家