



长江口深水航道治理二期工程风采录

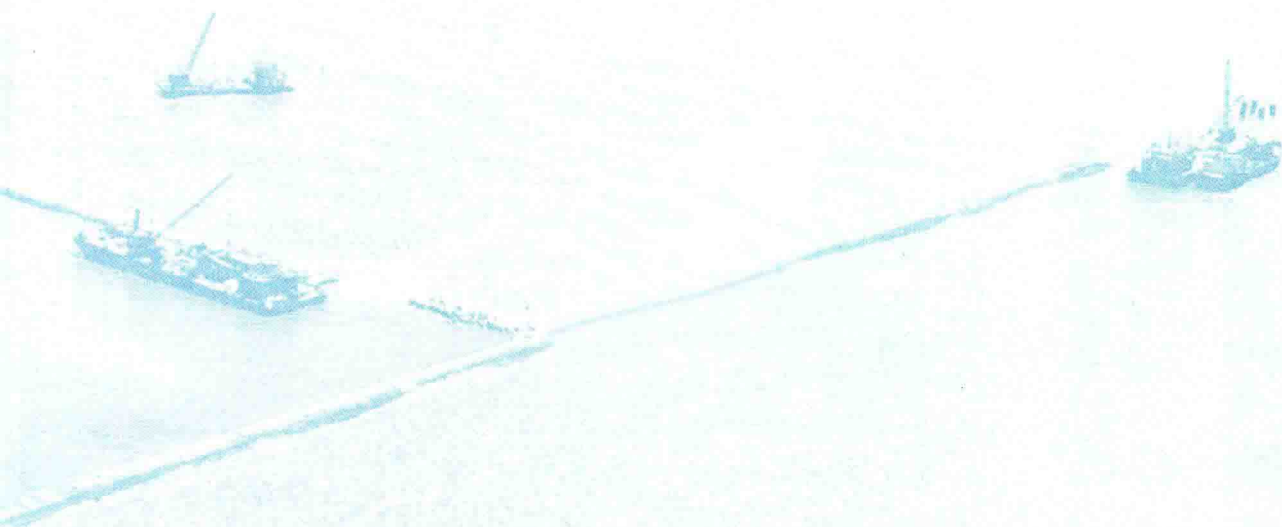
打开长江口

(续集)

长江口深水航道治理二期工程立功竞赛领导小组编

长江口深水航道治理二期工

打开长江口 (续集)



长江口深水航道治理二期工程立功竞赛领导小组编

打开长江口

续集

顾问：邵树德 张华麟 金 镠 胡以宁 范期锦

编辑委员会：（按姓氏笔划）

叶欣波	叶春润	许四发	许建平	许韧初	孙传福
朱根虎	陈卫中	陈虎保	陈荣华	吴义敏	吴利科
吴桂初	李双来	李忠庆	杨安南	陆秉伊	邵树德
邵海荣	范期锦	俞为伟	赵龙根	徐 勇	高 进
崔湘基	程建平				

主 编：邵树德

副 主 编：范期锦 高 进

责任编辑：施继建

编辑小组：（按姓氏笔划）

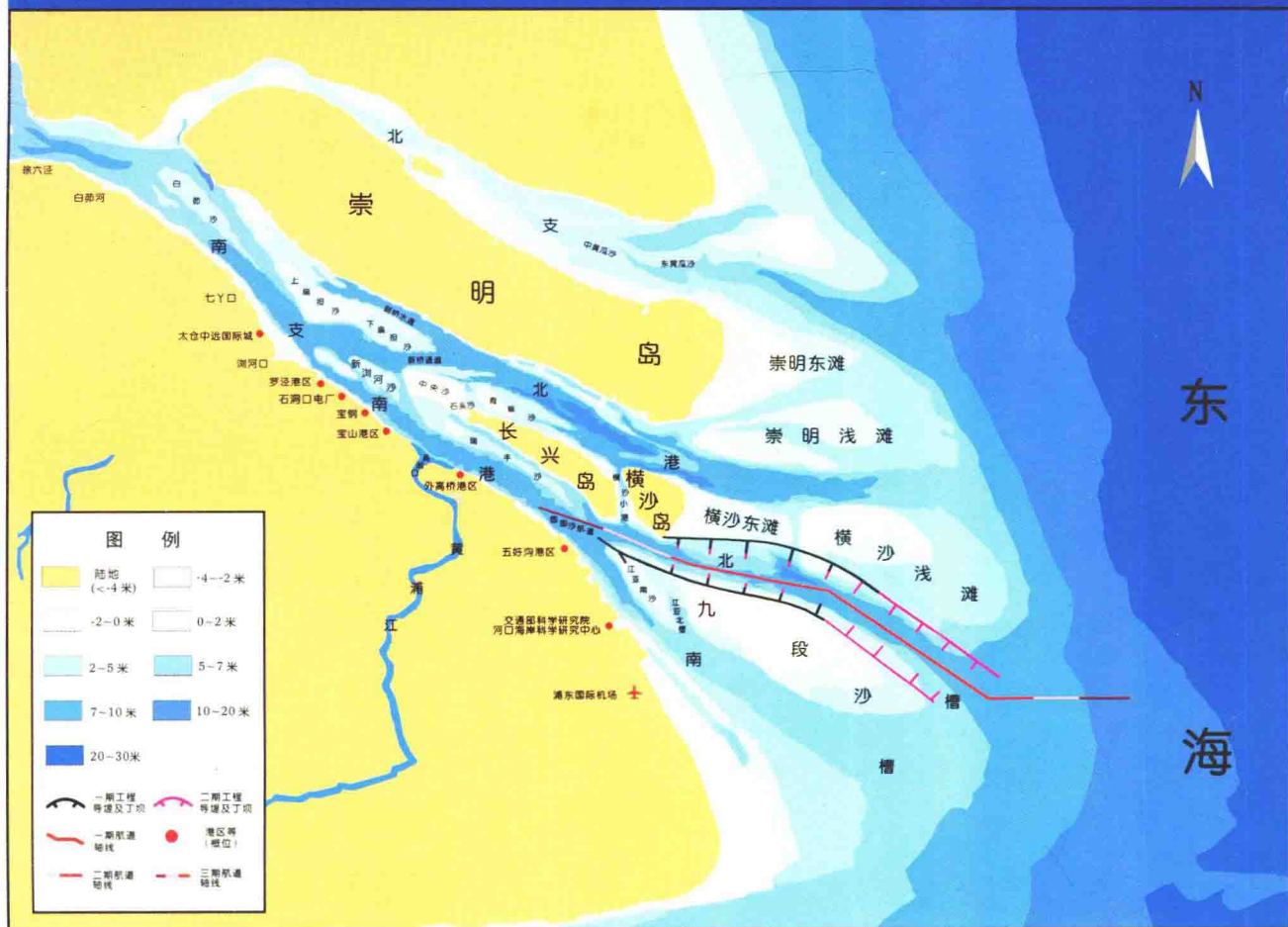
刁志奇	刘福保	李连捷	杨建平	王澍洁	周澄寰
胡小弟	施继建	顾志斌	章小兔		

工程摄影：施继建 吴国庆 滕方军 刘 群 施友香 徐昂都
张学军 王志和 范存俊等

航 摄 图 片：由交通部长江口航道管理局、上海航道局提供

插 图：刘 群

长江口深水航道治理工程平面位置图



工程量概况

北导堤: 49,200 公里
 南导堤: 48,077 公里
 南线堤 1,600 公里
 潜堤: 3,200 公里
 堵堤: 0,730 公里
 丁坝: 19 座
 航道水深: 12.5 米

一期工程

北导堤: 27.89 公里
 南导堤: 30 公里
 南线堤 1.6 公里
 潜堤: 3.3 公里
 堵堤: 0.73 公里
 丁坝: 10 座
 航道长度: 51.77 公里
 航道水深: 8.5 米
 航道底宽: 300 米
 疏浚方量: 4496 万立方米

二期工程

北导堤: 21.31 公里
 南导堤: 18,077 公里
 丁坝: 9 座
 护滩潜堤: 8,087 公里
 航道长度: 74.471 公里
 航道水深: 10 米
 航道底宽: 350~400 米
 疏浚方量: 7635 万立方米

三期工程

航道长度: 92.2 公里
 航道水深: 12.5 米
 航道底宽: 350~400 米
 疏浚方量: 17000 万立方米

治理長江上深水

航道，促進上海國際
經濟中心建設，帶動
長江三角洲新飞跃。

李鵬
一九九七年
十月十二日



建设、施工、监理单
者克服了施工条件恶劣、
余生活单调等困难，开展
乐活动，较好地起到了调
的作用



光荣榜：

- 上海市建设功臣 4人
- 上海市立功竞赛记功个
- 上海市立功竞赛优秀组
- 上海市立功竞赛先进集体
- 年度上海市文明工地
- 项目部
- 上海市重大工程文明工

2002年3月，中共中央政治局常委、国务院副总理，时任中共中央政治局委员，上海市市委书记黄菊（左二）在公司调研时强调：长江口深水航道治理工程是促进长江三角洲和整个长江流域地区经济新发展的工程。随同一起调研的有时任上海市市委副书记、市长陈良宇（左三），副市长韩正（左四）。



1997年9月，时任国务院副总理邹家华、吴邦国，全国政协副主席钱正英出席了“长江口深水航道治理工程汇报会”。会议认为，长江口是可以认识，可以治理的。

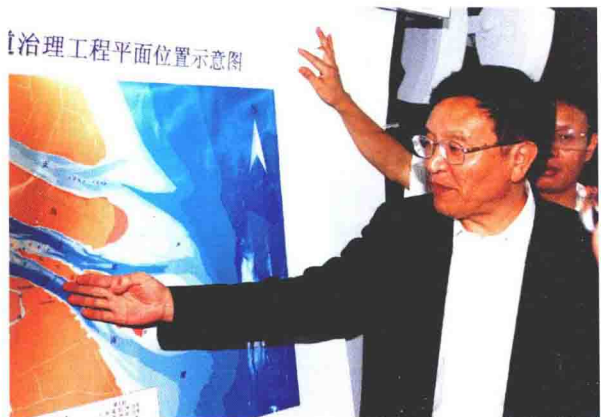


1999年4月，时任全国政协副主席钱正英率中国工程院院士视察团视察长江口工程现场。前排右一为两院院士严恺。



1998年1月27日，举行了长江口深水航道治理一期工程开工仪式，时任国务院副总理吴邦国出席了开工仪式并为开工奠基揭牌。右为时任上海市市委副书记、市长徐匡迪。

治理工程平面位置示意图



2002年9月，国家发改委副主任张国宝视察长江口工程现场。



2000年公司董事会。前排左起：时任副董事长、江苏省常务副省长陈必亭，副董事长、交通部副部长胡希捷，副董事长、上海市副市长韩正。



2003年7月，交通部部长张春贤（右）视察长江口工程现场。左为时任长江口航道建设有限公司总经理，现任交通部长江口航道管理局局长张华麟。



2005年8月，中国国际工程咨询公司组织两院院士潘家铮等部分专家视察长江口工程现场。

领导专家关怀

第四次股东



2002年1月，时任江苏省常务副省长梁保华出席公司董事会会议。



1998年5月，时任交通部部长、长江口航道建设有限公司董事长黄镇东（右）视察长江口工程现场。左为时任公司党委书记邵树德。



2003年4月，交通部副部长翁孟勇（右二）视察长江口工程现场。



1999年1月，时任国家经贸委主任盛华仁（右二）视察长江口工程。



2005年8月，中国国际工程咨询公司常务副总经理胡希捷视察长江口工程现场。右为交通部长江口航道管理局党委书记李青。

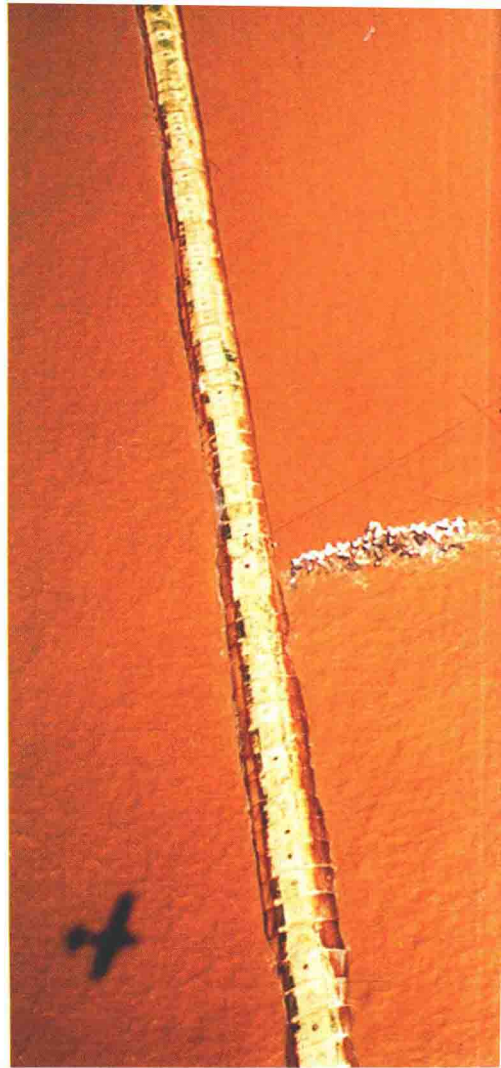


丁坝施工

南导堤施工

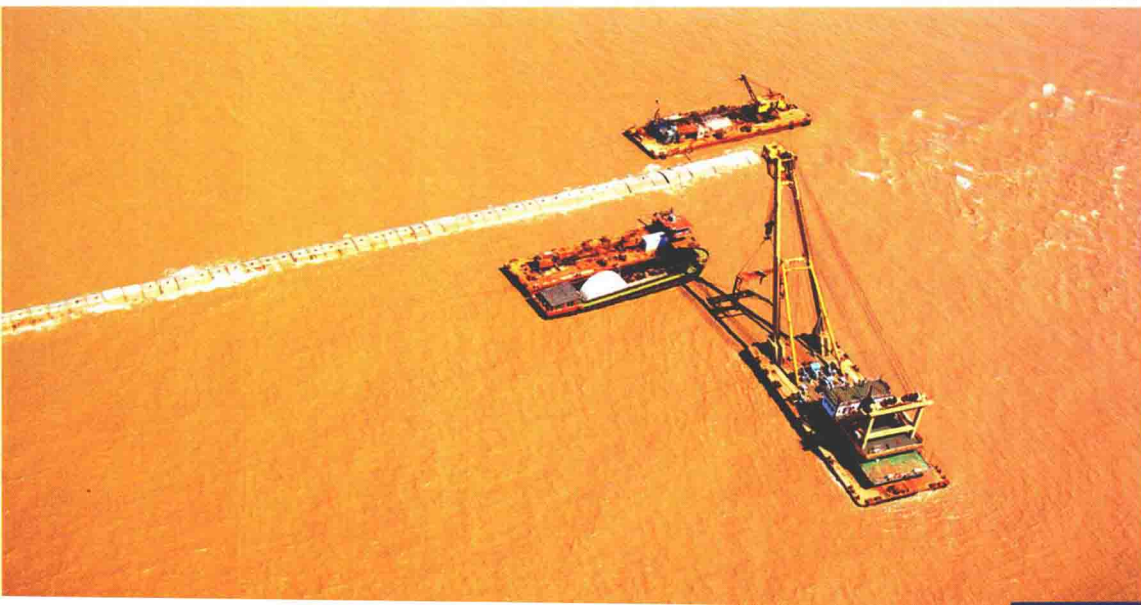


水上指挥平台



南导堤堤身及丁坝抛石

半圆体安装



水域现场

北导堤施工



北导堤施工场景



沉箱安装

向东延伸的北导堤



北导堤 N5 丁坝和促淤潜堤交汇区





铺排、抛石和整平

水域现场



半圆体充灌砂



联锁块软体排



砂被



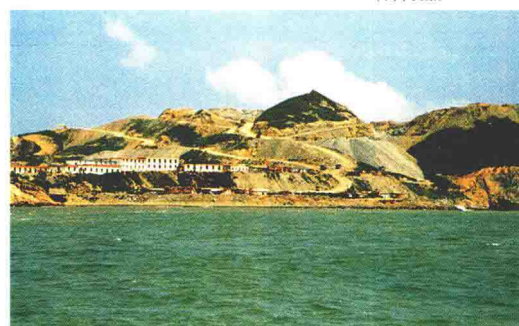
抛护肩石



砂肋软体排



左一 繁忙的装车场景
右一 小黄龙岛远眺
右二 运往码头
右三 石料装船

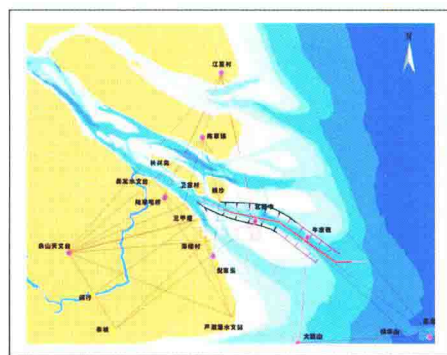


建设基地

座落在浙江嵊泗列岛的小黄龙岛采石场,占地0.92平方公里。建有多个出运码头,长江口工程所需的大部分石料在这里开采、分选、装船后,直接运往水上施工现场。



横沙基地 GPS 发射塔



GPS 控制网



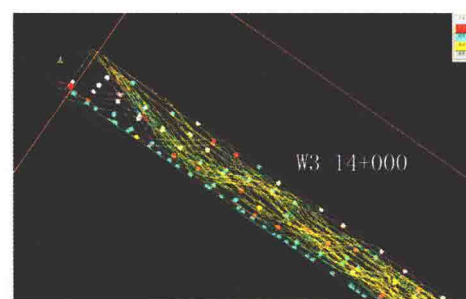
水上施工全面采用了全球卫星定位技术,在横沙东滩、N6 丁坝及 N9 丁坝根建立了三座基准站,主要施工船舶全部配备了 GPS 定位设备,实现了实时、动态和高精度的平面与高程控制。



GPS 检测堤顶标高



GPS 控制水上施工



挖泥船定位控制下的耙头轨迹线

建设基地



横沙建设基地远眺



二期工程码头



450t 半圆体预制厂



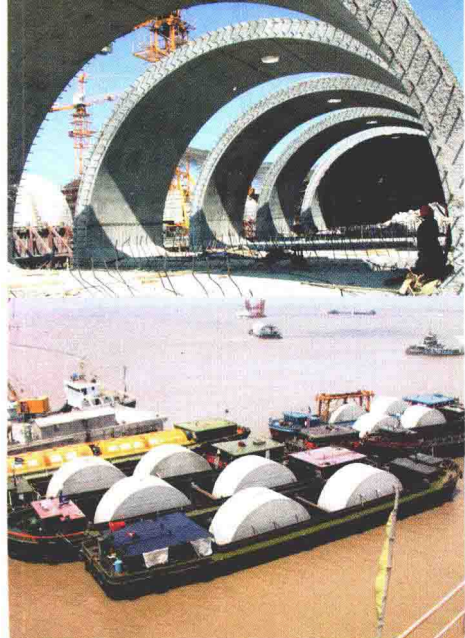
现场管理楼



19t 空心方块预制

横沙建设基地码头全景





200t 半圆体出运系统

横沙岛东滩建设基地，陆域面积49.52万 m^2 （其中30多万 m^2 通过围垦滩地吹泥形成），分别建有长236和654m的码头各一座。是公司组织工程建设的主要预制现场和管理中心。同时为施工、监理单位提供现场办公、生产及生活服务。

预制

出运





北导堤堤头及灯桩。由此至横沙岛，导堤蜿蜒 49.2 公里



单个重量为 19t 的空心方块斜坡堤。两面空心，主要用于丁坝。

堤坝结构



充砂半圆体混合堤（单个重量 450t）



北导堤 N10 丁坝，长江临海第一座丁坝。



南导堤 N8 丁坝



单个重量为 14.4t 的空心方块斜坡堤。六面空心，主要用于导堤。



袋装砂堤心钩联块体护面斜坡堤



雄伟的南导堤堤头。由此往上至分流口，导堤延伸 48.077 公里。

充砂半圆型沉箱混合堤（单个重量 1194t）。导堤阻挡着航道外波浪和掀沙。



船机设备



混凝土搅拌船浇注灯桩承台



“长深”交通船



起重船



首创的基床抛石整平船，日最高抛石 6000 m³，整平 1620 m²。

首创的沉箱定位安装船，日最高安装 8 个沉箱。

