

1988

四川交通年鉴

四川省交通厅史志编委会

1988 四川交通年鉴

四川省交通厅史志编委会

1988

四川交通年鉴（内部刊物）

编辑 四川省交通厅史志编委会

印刷 四川省交通厅印刷所

开本 787×1092 $\frac{1}{16}$

印数 3500

内部报刊准印证

川新出字第220号

广告经营许可证

成工商广字034号

工本费 每册14元

1989年3月第一次印刷

《四川交通年鉴》*

编委会及编辑工作人员

编委主任	郭洪喜		
副主任	刘中山	陈铃(常务)	
	马明典	文国良	
委员	臧棣华	陈贤进	肖黎明
	陈用宾	刘德祥	曾炳权
	杨淑庄	刘志华	舒光泽
	何元钊	秦继远	黄登明
	于维多		
主 编	何元钊	黄登明	
责任编辑	徐绍曾		
助理责任编辑	黄丽		
编辑人员	何元钊	黄登明	徐绍曾
	段湘帆	李瑞甫	黄 丽
英文翻译	刘 宏		

《四川交通年鉴》分部主编

段湘帆 四川省交通厅公路运输管理局

江富友 四川省交通厅航运局

王源龙 四川省交通厅公路局

《四川交通年鉴》特约撰稿人

许基林	交通厅财务处	侯清禄	绵阳市交通局
李瑞华	交通厅计划处	龚重庆	绵阳市交通局
鞠有才	交通厅计划处	陈永年	广元市交通局
刘 宏	交通厅科技处	刘广成	广元市交通局
陈双全	交通厅教育处	唐坤平	遂宁市交通局
郑晓惠	交通厅办公室	董古德	内江市交通局
范 锐	重点公路建设指挥部	刘 毅	内江市交通局
吴盛滨	重点公路建设指挥部	张 毅	乐山市交通局
张贵泽	公路航道水利建设指挥部	李春贵	宜宾地区交通局
袁德辉	交通厅航运局	罗世秋	宜宾地区交通局
赵国安	交通厅公路设计院	李丹宇	雅安地区交通局
姚秋梅	交通厅公路设计院	曾宗玉	雅安地区交通局
张世荣	交通厅科学研究所	陈锡礼	南充地区交通局
彭清敏	四川交通工会	姜清和	南充地区交通局
龙忠良	成都市交通局	夏京达	达县地区交通局
谭功焱	重庆市交通局	田治谋	涪陵地区交通局
吴光前	重庆市交通局	谭万玉	万县地区交通局
邓书云	自贡市交通管理委员会	谭诗樵	甘孜州交通局
李昌儒	攀枝花市交通局	田江涛	甘孜州交通局
高建桥	攀枝花市交通局	刘朝富	阿坝州交通局
罗良毅	泸州市交通局	彭 涛	凉山州交通局
彭昌德	泸州市交通局	彭良树	凉山州交通局
袁均德	德阳市交通局		

编辑说明

一、《四川交通年鉴》是地方性专业年鉴。主要刊载 1987 年四川交通和省内各市、地、州公路及航运交通基础设施建设、运输生产和交通管理方面的发展概况。为了更好地说明现在，藉以达到存史、资政的目的，有的内容适当追述至 1987 年前。

二、本年鉴采用年代差异法。《1988·四川交通年鉴》所收录文稿、资料，主要以上一年为限。但由于部分工作跨年完成，为保持事件记述的完整性，在条件允许的情况下，适当跨年记述，以求纪事有始有末。

三、考虑到经费开支和四川省新闻出版局核定的工本费收费标准，本年鉴容量控制在 50 万字左右、页码控制在 20 个印张之内。（广告插页不在此限）

四、《1988·四川交通年鉴》，按分类编辑法，共分 15 个栏目。保留栏目有：《四川公路和水上交通》、《市、地、州交通发展概况》、《四川交通统计资料》、《重要文件选编》、《政策法规选编》、《交通体制改革》、《交通专题文件》、《交通科技·交通教育》、《理论研究》、《先进集体和模范人物》、《交通大事记》11 个专栏；更名栏目有：《交通安全》扩展为《安全·质量》；新增栏目有：《思想政治工作·物质文化生活》，刊载交通系统精神文明建设和物质文化生活发展概况；《交通外经事业概况》，介绍我省交通外经活动情况，《转载·译文》汇载散见于其他刊物上的、有学术研究价值的文章，刊载国外交通信息、资料；取消栏目有：《省际交通运输协议》、《档案·信访》、《学会·协会》，有关上述内容，分别归入相关专栏。

五、《四川交通统计资料》，保持其完整性和实用性。各类统计资料均保留历年统计数据，新增数据列于表末。

六、《各市、地、州交通发展概况》，适当刊载部分地区交通发展单行材料，作为该地区重要工作的深化和补充。各市、地、州仍按 1987 年刊顺序排列。黔江地区组建于 1988 年。本年鉴将自 1989 年刊起，增列《黔江地区交通发展》内容。

七、本年鉴文稿由交通厅有关部门和各市、地、州交通部门领导干部、专业干部、经济工作和政治工作者共同编写，重要文稿的资料数据，均经有关部门审查。但少数统计数字，因使用角度不同，因而同一名称的数字不完全一致。引用以《四川交通统计资料》为准。

八、《四川交通年鉴》仍按 16 开精装设计，以利读者收藏。正文前收编交通建设成就图片，丰富年鉴的图片史料。从本年刊起，正式开辟《广告》专栏，列于正文之后。



我省第一条高等级公路—成灌公路
改建竣工。

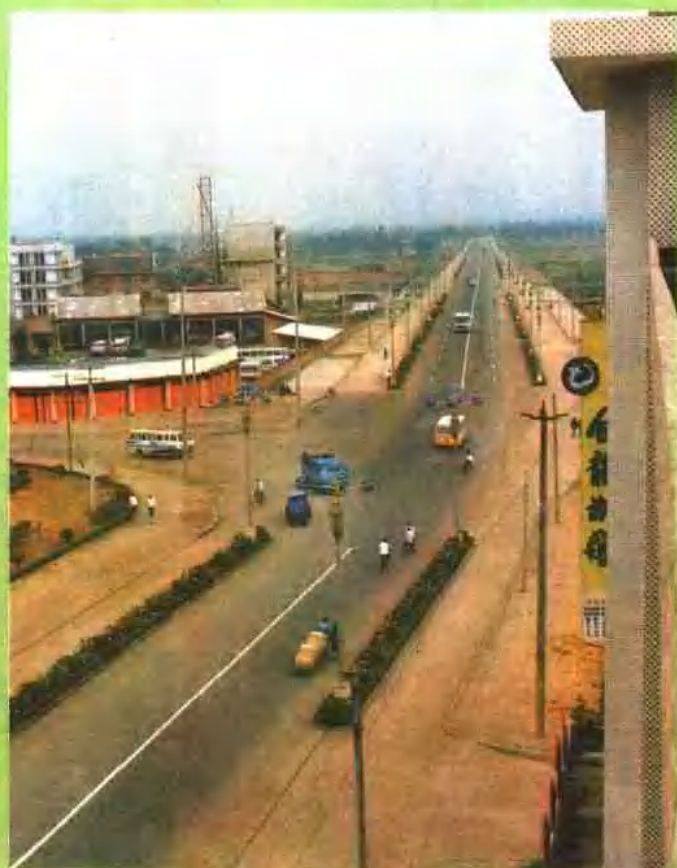
▲ 成灌公路一瞥

◀ 成灌公路在施工中

范崇进 摄

乐峨公路

乐山至峨眉山高等级公路改建
竣工，1987年9月25日通车。



▼通车实况 董昭麟 摄

▲峨眉山市进出口
乐山总段 供稿





高等级
成渝公路在筹建中

上图：永川城区公路改道工程，已竣工通车。该路的干线交叉均设置分离式立交桥。这段路已被新建成渝公路利用。

兰江 摄



右图：新建成渝公路可行性研究评估会。

范崇进 摄

右下图：省交通厅公路规划设计院向评估专家介绍情况。

范崇进 摄





我省第一条县道商品公路——绵汉公路入口收费处

陈长江 胡 勇 摄



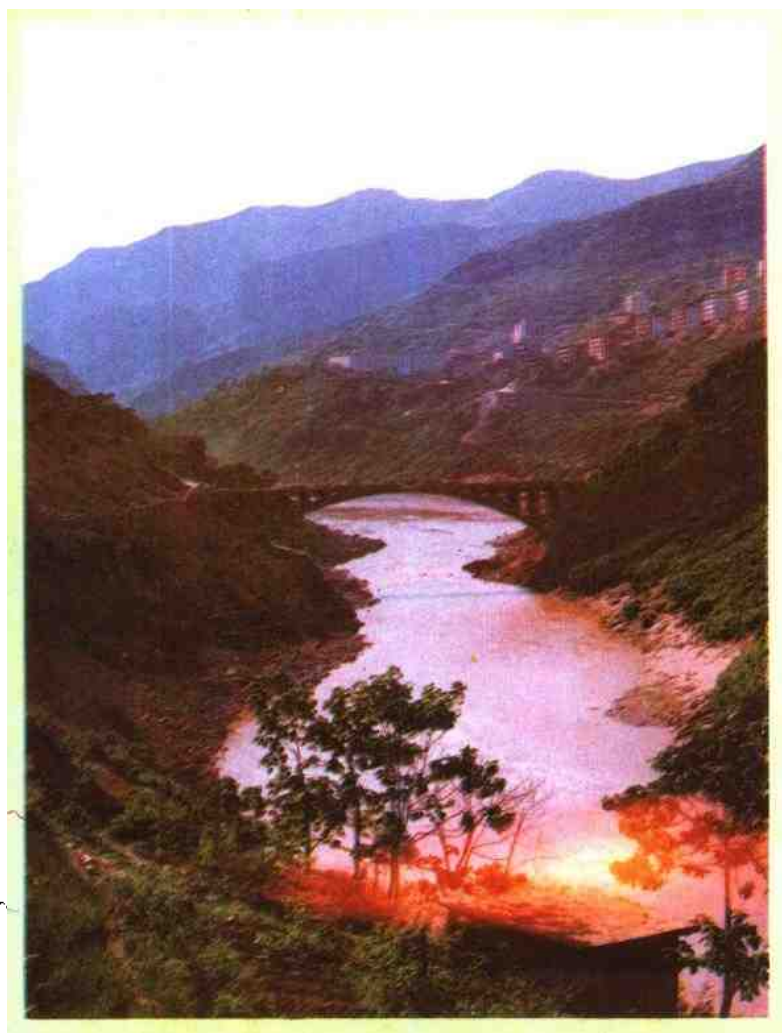
涪江上第一座商品桥——射洪涪江大桥通车盛况

奉 翔 摄



上图: 1987年12月竣工通车的阆中嘉陵江大桥。

冯康曲 摄



左图: 古蔺县二郎大桥, 位于川黔交界的赤水河原二郎滩渡口上, 此地原是红军四渡赤水之处, 也是盛产茅台酒和郎酒之处。大桥建成通车, 有重要的政治和经济价值。

泸州市交通局 供稿



潼南县境内涪江三块石闸船，投资1100万元，经三年施工，1987年建成，使断航十多年的涪江，重新通航。



江油市明镜——三河口公路，是利用世界银行贷款修建，经检查符合三级公路标准。

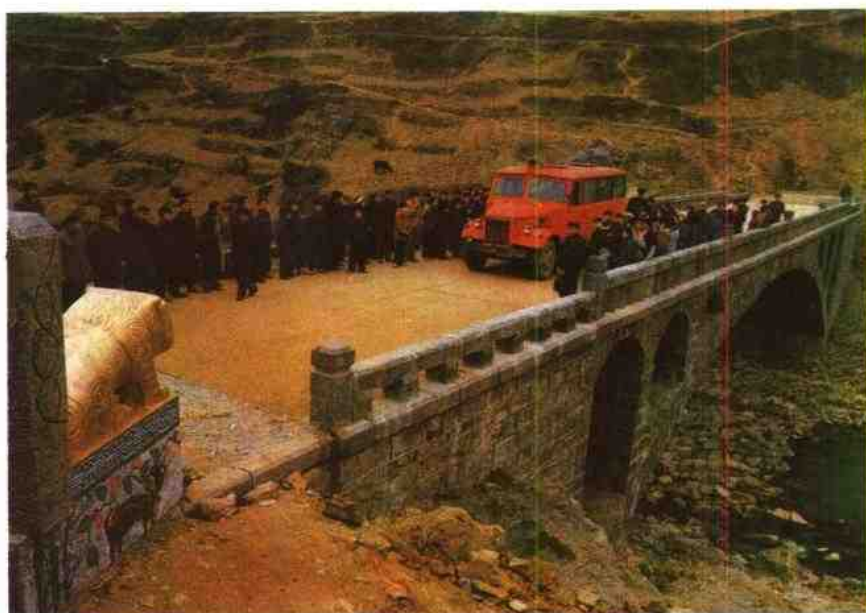
明凤玺 摄



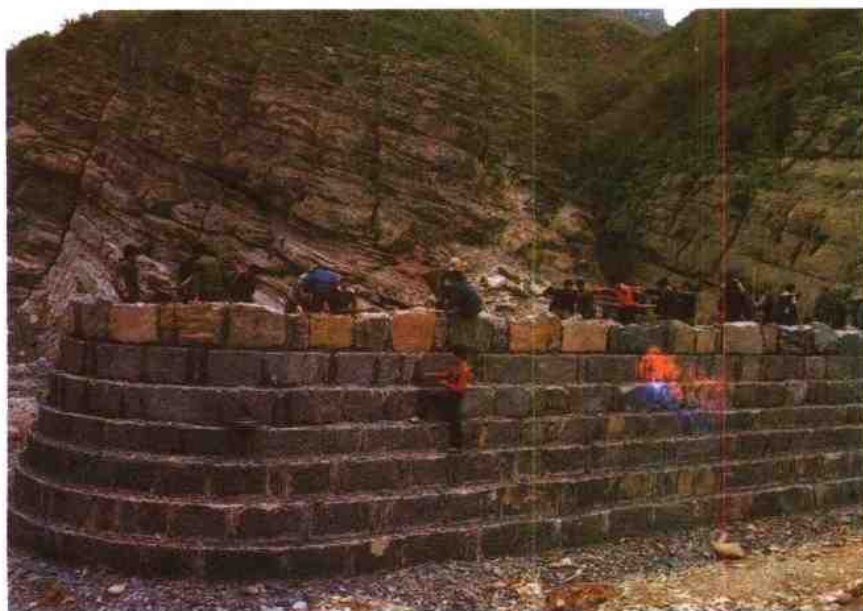
以工代赈

各族群众积极参加以工代赈修建公路。图为涪陵地区土家族民工在劈山推石修建富民路。

连接断头路，
通向兄弟省。图中
是新建的南川金家
坝至贵州公路桥。



以工代赈，修
建航道工程。图为
乌江治沟工程正在
施工。



倪代勇 摄影报道



省交通厅公路规划设计院设计的成都市府青路立交桥，是一座互通式立交桥，结构创新，布局空阔，行车效果良好。

刘人文 摄



南也门洼地巴那大桥施工

四川省交通厅援外办公室 供稿

广 告

为您的产品扩大销售网
使您的企业提高知名度

本《年鉴》经四川省成都市工商行政管理局批准，可以发布交通工业产品和运输服务广告，竭诚欢迎各单位充分利用此刊，一展风采。



中共四川省委书记杨汝岱来厂视察时同厂长刘兆驹
(左一) 亲切交谈



简介

四川省雅安交通机械厂是中国机械工业2147个骨干、重点企业之一。

1950年建厂。现有职工1240人，工厂占地面积900平方米；固定资产800多万元；1986年获国家二级计量合格证。系《北汽集团》成员厂。

我厂自1981年生产轻型专用车以来，一直把产品质量视为企业生命，其主要产品JT410型交通事故勘察车、囚车、后桥差速器、精锻齿轮和行星齿轮系列产品，1985年先后荣获交通部全国公路交通工业展览会金杯奖。



JT 410 型交通事故勘察车 CA—10 汽车精锻
齿轮荣获交通部“金杯奖”

新近建成即将投产的新厂区



四川省雅安



J T 410 B
轻型越野车



J T 410公安警车



Y A 120型公路路政管理车

和四川省优质产品称号; Y A 120 轻型客货两用车荣获四川省1987年优秀新产品奖。各品种均经省级鉴定并形成批量生产能力, 产品畅销全国, 深受用户好评。

为了扩大生产能力, “七·五”期间我厂被交通部及四川省列为重点技术改造企业, 同时被四川省列为100个重点搞活的大中型企业之一。



J T 410 C 轻型越野车

交通机械厂

厂址: 四川省雅安市北二路134号

电话: 2 4 9 8

电挂: 0 0 7 4