

1907



大埔文史

第二辑

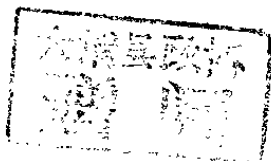
37



大埔文史

第二辑

4495/30



中国人民政治协商会议
大埔县委员会文史工作组编

一九八五年六月

《大埔文史》第二辑目录

概 况

大埔自然状况(附示意图).....李德礼(1)

大埔县陆上交通今昔.....刘旺彬(6)

史 料

义招、万川古县初探.....张广哲(10)

浴血奋战三河坝.....陈仕金(14)

附:周士第同志为“八·一”起义军三河坝战
役烈士纪念碑撰写的碑文

抗日战争时期大埔妇运概述.....卓加里(21)

漳溪妇女合作社的创办及活动.....陈 彤(29)

人 物

不辱使命的何如璋(转载).....姚 洛(36)

爱国华侨张弼士轶事.....粤风 田辛垦等(48)

饶彰风(转载)(续).....广州外国语学院
.....《饶彰风》编写组(51)

教育战线上的勇士杨兰史同志.....杨亦肖整理(72)

怀念热心教育的爱国民主人士杨德昭先生.....罗 明(74)

大埔历届县长(知县)名单(民国年间至现在)
.....郭志群 叶川荣辑(76)

悼 念

- 回忆蓝裕业同志.....郭瘦真 (81)

史 话

- 高陂瓷的发展历史和优势.....李法家 (91)
大埔瓷业生产历史初探.....李维学 (96)
漫话大埔高陂瓷.....田辛垦 田以中 (100)
大埔小水电发展史话.....田辛垦 黄 晖 (102)
漫话大埔话剧活动.....李德礼 (106)
百侯传统舞蹈鲤鱼灯简介.....百侯文化站 (110)

古 迹

- 大埔摩崖石刻小考.....李维学 (113)

人 情 · 风 物

- 关于大埔妇女.....甲 二 (116)

楹联 · 诗词 · 童谣 · 歌曲

- 打醮台上的对联.....佚 名 (121)
三河坝魁星阁.....谢如剑 (122)
水兴乡观音宫.....涂 光 (123)
一句联语卅年得.....田叔先 (124)
诗一首——一九八四年六月回埔有感.....杜 埃 (125)
诗三首.....徐鹿琴 (125)

诗二首·····	江拱陶 (126)
谈谈大埔的童谣·····	徐 昂 (128)
小谈大埔流行的几首儿歌·····	田报先 (133)
罗九香与《出水莲》·····	古幸山 (135)
大埔应该念为“dabu”·····	徐无余 (136)
闽粤赣边纵军歌·····	张广哲供稿 (138)
粤东支队队歌·····	张广哲供稿 (140)

读者·作者·编者

张克昌同志来信及文史工作组复信·····	(142)
刘兆伦同志来信及文史工作组复信·····	(143)
罗恭照同志来信及文史工作组复信·····	(144)

大埔自然状况

李德礼整理

大埔位于广东省的东北部，韩江中上游，与福建省的平和、永定和本省的梅县、丰顺、饶平五县毗邻。南北袤六十五公里，东西广（截长补短）三十五公里，面积为二千二百四十七平方公里。形状象个葫芦。

境内丘陵山地约占总面积90%，宜林面积二百一十七万五千多亩，约占总面积47.8%。耕地二十二万七千三百余亩，占总面积6.2%。江河溪坑涧壑繁多，可利用的水力资源相当丰富，蕴藏量约为六十至七十万千瓦，已建小水电装机容量二万九千三百瓩。

全县人口四十四万多，海外侨胞约三十万，是广东省的重点侨乡之一。

地层地质和气候

我县地层形成于史前，即距今一亿八千万年前的中生代侏罗纪。地质属火山岩系。最明显之处是梅潭河由枫朗至百侯一段，原来河道从枫朗水钵子经九龙亭至百侯南八百丘、池屋段，流向西溪尾。因火山喷发，九龙亭位置的地层升高凸起，而他处下陷，促使水流改道，而折向南山、横

乾、东山，绕了半个弧圈始达西溪尾。原来河床（道），就是现在的公路线段、耕地以及部分村落房舍，而马头塘和池屋诸水塘仍留遗迹。湖寮穿龙窠至大沙坝，原来也是河道，同样情况变为山丘。至于湖寮原是湖泊之说，详见《大埔文史》第一辑地名考“湖寮”。

由于地质属火山岩系，所以境内的花岗岩石遍地皆是，溪河水流清澈透明，山清水秀而缺煤，这种特征十分明显。但我县又是水成岩（梅县、永定）与火成岩（饶平、平和、丰顺）之间的交错地带，地下矿藏资源复杂丰富。一九五八年，曾组织数万人在双溪“大闹钢铁”。一九七二年至一九七八年，有地质勘探队常驻双溪和大东等地勘查。同时，县内瓷土尤为丰富，取用不竭，高陂制瓷历史悠久，质优价廉，常年产值一千三百万元，故有“白玉城”誉称。

从经纬度来看，大埔位于东经一百一十六度至一百一十七度之间，北纬二十四度三分至四十分。气候属于热带、亚热带季风气候类型，夏长冬暖，雨量丰沛，雨季长，常年雨量一千五百毫米。夏秋多台风，冬春有寒潮，是气候的主要特征。由于东南两面临近海洋，属海洋性气候。

酷暑最高温度为摄氏三十七度至三十八度，严寒最低温度为摄氏零下四度，年平均气温摄氏二十度以上，这是指一般年份而言的。一九八〇年一月二十八日就出现了一百多年来罕见的降雪。全年来说，春夏秋冬四季分明，而在一日之中也有四时天气。宋人龚茂良题惠来驿诗云：“晴云欲午常挥扇，晓雾生寒又着棉，自是岭南多气候，日中常有四时天。”他说的岭南天气，大埔也是如此。

至于风向，旧县志说：“春初晴明多北风，渐由北（风）而东（风），阴雨则为东风；夏季晴雨皆南风，日晴风静，入夜则南风极佳；秋季仍多南风，阴雨则成西风，寒气早侵时，则渐多西北风；冬季皆北风，阴雨时或有东风；夏秋之季或有暴风（台风）。”

山川（附：泉）

梅县、大埔间的阴那山，是莲花山脉的起点。它向西偏南延长三百余公里而尽于大亚湾头，余脉入海为珠江口外的岛屿。这条山脉向东延长，可和福建的戴云山脉遥接。本县三河、英雅、银江、大麻、古野、洲瑞等区的山峦均属莲花山脉分支。枫朗的西岩山，属凤凰山脉的主要名山。凡双溪、枫朗、百侯、湖寮、平原、高陂、光德、桃源各区的丘陵，属于凤凰山系统。在茶阳、青溪、长治、西河、岩上和大东区的诸山，其祖脉则来自福建。

据一九七七年十月绘制的大埔县地图，标明海拔一千米以上的山峰，有岩上的飞天马一〇五五米，茶阳丰溪的黄麻峰一〇八二米，英雅的五指峰一二九七米，银江坪上的双髻山一〇二六米和银窿顶一三五七米，桃源的三县顶一〇一七米，光德的狮子石峰一一三三米和斋公峰一〇七〇米，枫朗大埔角的西岩山一二三〇米，以上共有一十一处，均分布于县的边缘，或为与邻县的交界地。

千米高山最高的山峰要算银窿顶，较为著名的有阴那山五指峰，飞天马和西岩山。而湖寮的双髻山，峰高不及

千米，但位于全县的中心地带，古迹奇多，今已辟为旅游胜地。一九八四年，从黄腾坑开了一条九公里长的公路之后，汽车可以直达盘湖庵近处，引来四方游客，所以双髻山很有名气。

在大埔境内，可以说一水中分，河川如网络，故历史上曾以万川称县名。起自三河坝的韩江是干流。其上游主要有汀江、梅江和梅潭河。《大埔文史》第一辑“江河略述”中已作介绍，这里从略，现只补充主要支流。

大靖溪 又称漳溪或西河。其源有二：一出平和界为漳溪；一出永定东洋为黄砂溪，在漳溪圩合流，以下南往，至大靖弯曲折向西行，在茶阳西门汇入大河。茶阳至漳溪圩可通小木船，水程四十四华里。

小靖溪 源自丰溪，集诸坑流至小靖后续往南行，在社联丰有大丰坑水入注，再五里许至茶阳汇入大河。小靖溪水流量小，大暴雨时，茶阳镇街道常被迅猛暴涨起来的小靖溪水袭击。小靖溪和大靖溪均在茶阳汇入大河，故有“小三河”之称。

银溪 现称银江，源自明山嶂，聚天门、昆仑诸涧壑，至仙人坪始通小舟。水流崎险湍急，经五十华里而入韩江。银溪口至龙颈凹三十华里，可通轻捷的“银江船”。公路运输发展以后，银江船的作用逐渐被汽车代替了。

附：泉

东门涧泉 在茶阳镇，即老县城东门涧旁有涌泉，居民

于泉涌处砌为井，城厢内外居民汲为食用。

硫黄泉 在三河汇东东文部，即今“红砖厂”近处，泉水甘冽可食用。

钟屿泉 在三河坝城内，水极清凉。旧县志说：“夏月曾有童稚汲鬻于市。”

落汗泉 在湖寮、三河交界地的锦山岗坳“息肩亭”下。以前挑货的人在这里息肩、落汗，盛水汲喝，故名“落汗泉”。

茶阳、湖寮矿泉近年来在茶阳、湖寮等地查明多处优质矿泉水，并成立了“大埔县矿泉饮料公司”经营销售。用矿泉水酿造的“矿泉酒”、“矿泉汽水”，初步取得信誉。

附：大埔自然状况示意图

大埔县陆上交通今昔

刘旺彬

大埔是一个山区县。县内山峦重叠，河川交错，山地面积约占百分之九十。新中国诞生前，历代统治阶级均不重视发展公路事业。昔日，大埔道路，山川多阻，人、畜力车，皆难行驶，出门需步行，运输靠肩挑，陆上交通十分落后。

一九四九年解放后，在人民政府领导下，大埔县的公路事业有了很大发展。而今，青山公路绕，河川架起桥，省道加县道，四百公里长，汽车拖拉机，日夜运输忙，出门坐汽车，机车代肩挑。公路交通可谓四通八达。

大埔县陆上交通今昔简介如下：

一、民国时期的公路测设与修筑

据一九四八年《潮州府志》记载，大埔县曾进行过公路的测设与修筑，计有：

1、埔杭公路（又称埔峰公路）。自茶阳经长教、洋门、花窗、虎头沙、石上至半山入福建峰市。长二十九点二公里。一九三〇年（民国十九年）开始兴筑，一九三二年，仅茶阳至小靖（即大宁）七公里曾通过汽车（二部客车、一部货车），是联发公司经营的。后因抗日战争爆发，汽车零

件供应困难等原因而停开，公路亦告荒废。小靖以上曾筑成十六公里路基，余六公里没有兴筑。

2、埔梅公路。自茶阳至梅县境之塔下，长十六公里。一九四五年曾赶筑成八公里，旋又破坏，仍八公里未筑。

3、埔饶公路。自同仁（即湖寮）经高陂上、下漳溪，至埔饶交界之张公岭，长约四十九公里，全路未筑成。

4、同黄公路。自同仁经双坑、高道至黄坑口，长十八公里。抗战前筑成路基，自同仁至双坑段五公里，桥、涵已建，但未通车。

5、高饶公路。自高陂经澄坑、富岭至埔饶交界之富岭亭入饶平县境，长十八公里。

6、埔丰公路。自埔丰（顺）交界之孤山寒凹入境，经冠山、银村至大麻，长二十一公里。

以上几条路线，仅开筑了一些路基雏形，桥、涵、石方基本未动，原雏形路基早已被辟为耕地，山岭路段则已崩毁。

二、新中国诞生后的公路建设

解放初年，百废俱兴。为了发展工商业，沟通城乡经济，历届县委、县政府领导都把发展公路事业列入议事日程。一九五一年，即组织了测量队勘测了埔峰、埔饶、埔松公路。一九五三年，制订了全县修筑公路的五年规划。

一九五六年一月，大埔县开始动工兴建第一条公路——埔峰公路。采取“发动群众，民工建勤，地方自筹，上级补

助”办法发展公路事业，在一九五三年至一九五七年第一个五年计划期间，全县修通茶阳至福建峰市、茶阳至饶平上善二条公路，总长八十六点三二公里。一九五八年至一九六二年第二个五年计划期间，新增加银江河口至梅县明山、枫朗至高陂、大宁龙骨坪至溪上、高陂至上漳、茶阳至梅县三塔、高陂至富岭、古村至蕉叶坪、渡头岗至猫公石八条公路，总长一百四十三点七公里。一九六三年至一九六五年国民经济调整时期，新增坪沙至小靖坑、下漳至九社、高陂至望江亭、溪上至丰溪林场四条公路，总长十九点四公里。一九六六年至一九七〇年第三个五年计划期间，新增北塘至岩上、百侯街至东山、漳溪至车上、双溪至大东四条公路，总长三十六点八九公里。一九七一年至一九七五年第四个五年计划期间，新增湖寮至银江河口、莒村至岩上、上漳至单竹坪三条公路，总长五十三点九六公里。一九七六年至一九八〇年第五个五年计划期间，新增高陂至桃源、平原三岗亭至探洞窠、岩上至横溪、大麻至英雅四条公路，总长五十一一点零七公里。一九八一年至一九八四年，新增银江至洲瑞公路，长十九点八公里。到一九八四年底止，全县公路总长四百零五点六公里（共建公路桥九十七座，总长二千八百二十四米。其中长百米以上的大桥有汀江、北塘、杨梅田、三河坝四座）。按全县总面积计算，每百平方公里有公路六点一一公里。其中：省养公路七条，总长二百二十三点二公里；地方公路十九条，总长一百八十二点四公里。全县二十三个区、镇，有二十二个已通公路，占百分之九十五点六；未通公路的古野区，公路工程亦已动工，指日可以修通。一

百九十九个乡中，有九十一个乡已通公路，占百分之四十五点七。

现在，全县共有各种机动车一千五百九十六台。其中：各种汽车三百七十二辆、轮式拖拉机七十台、手扶拖拉机一千零四十一台、三轮摩托车七辆、二轮摩托车一百零六辆。每天有客运班车通往梅县、汕头、饶平、福建的龙岩、漳州、南靖、永定和本县各区、镇，还有班车通往广州、深圳。

大埔的公路事业在日益发展，正在为国民经济的发展起着重要的作用。

注：有的路线改线后，里程有所变动，故各个时期修建公路总长相加与现有公路总长不相符。

义招、万川古县初探

张广哲

早在东晋义熙九年(公元四一三年)，今大埔这片土地上，曾设置义招县，隋大业三年(公元六〇七年)改义招为万川县。唐武德四年(公元六二一年)又废万川并入海阳，以后又经历九百多年，至明嘉靖五年(公元一五二六年)才建置大埔。自东晋义招至隋代万川，共有二百多年历史，从现有史料看晋的兴置义招，有说是为了安置中州流民(南徙的中原汉族)，也就是说东晋时期已有大批或相当数量的中原汉族流民流迁来埔。

古县义招、万川究竟如何置废？县城故址何在？后裔情况以及经济、文化情况等等，都值得考研。限于资料缺乏，这里只作一个初步的探索。

义招、万川古县故址的传说

民国《大埔县志》卷四地理志“万川古城”条：“在同仁甲湖寮乡。隋置万川县，筑城于此”。原志按“《方輿纪要》云，义招废县治在湖寮村，隋大业三年改义招为万川，今称万川古城。”可见，义招、万川两县县治均置于湖寮。晋置义招尚未筑城，隋改义招为万川，才筑城，城在湖寮古

城村。古城经历久远的历史，废毁失修，已经难于窥见原城址旧貌，现在仅仅可见一些残存散落于古城村中的古城墙砖，留下一些关于古城的传说。传说今古城环乡水圳即昔日万川古县城的环城壕沟；今古城小学为万川县衙故址；县衙的兵营设在今中村巷口附近。此外，今中村还遗有一座名为万川桥的古石桥。中村巷口近河处有一口井，名为皇井，附近有一株柚子树，名为皇井柚。相传清代乾隆皇帝游江南时曾驾临古城巷口，饮过这井水，尝过这棵柚树的柚子，这井和井旁的这株柚树从此便被称为皇井和皇井柚。

义招、万川的置废

首先是何以在东晋兴置义招。是否完全出自安置中州流民？民国《大埔县志》卷十二、人群志载：“邹海滨（即邹鲁）著有汉族客福史，亦足为参考资料，余（县志的修编者温廷敬）意为南迁之第一次因晋代北方已遭胡患，又生饥馑，人民流离者极多，而南方气候温暖，农植较易，故特置义招一县。”又民国《大埔县志》大埔沿革：晋安帝义熙九年（公元四一三年）分东官郡部分地方设义安郡，以东官五地（昔日流人营之地）立义招县。大埔属义招县。所谓流人，按历史学家罗香林（中山大学教授）《客家源流考》之说是：“东晋，北方惨遭外族蹂躏，中原汉族流离颠顿，转徙南下，仕宦人家，多避难大江南北，当时号曰‘渡江’，又曰‘衣冠避难’，而一般平民则多成群奔窜，号曰‘流人’”。流人营之地即指汉族南徙流民的聚居地。历史上皆

认为，东晋设置义招县是为了安置中州流民。从史料看，东晋时期确有流民南迁来埔，设置义招县与安置中州流民是有关系的；但还有一个重要的方面，即设置义招县可能是朝廷对当时土著民族（百越族）采取抚慰政策的措施。东晋和宋、齐、梁、陈五代均只据有中国的南半部，岭南地区成为王朝的大后方，面对北方强敌，为了安定后方和充实赋税、兵源后备力量，东晋对长江以南的土著民族——群蛮、百濮、山越、百越、西南夷族等采取抚慰政策，对愿意归附的部族，便在他们所在地设置郡、县，并委派他们的首领当郡县长官，或只用郡、县官爵来网罗他们。南朝宋武帝、文帝均继续东晋这种政策，新置许多郡县来安置那些土著民族和他们的头领。两晋时，有十七郡七十个县，到南朝的宋代扩展到十七个郡一百三十六个县，古县义招即属此一时期义安郡五个县之一。隋初，岭南地方一度出现混乱，隋王朝为统一全国，安定南方，又沿续了前朝的安抚政策，隋大业三年改义招为万川，并始建万川县城。古县万川及县城建成后不过十余年，随着唐王朝统一中国，至唐武德四年废万川县，并入海阳。自东晋至隋，二百多年的安抚政策下，百越民族逐渐汉化。古县义招、万川的历史也随之结束。

古县后裔情况

民国《大埔县志》的修编者温廷敬在卷十二·人群志中只作了简短的叙述：“遗传氏族至今已无存在。”看来后裔情况确难寻查。目前仅能从两个方面进行点滴探索，一是中原