

南京文史資料

潘立題



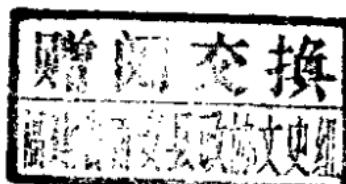
第12期

九日山 与 海上絲綢之路

专辑

南安文史资料

第十二辑



中国民主政治协商会议

南安县委委员会

文史资料委员会编

一九九〇年十二月

前　言

九日山位于南安县古城——丰州镇境内，是泉州的名山胜地。晋代邑人以重九登高于此而得名，历史悠久，自唐以来，文人墨客曾先后登临或隐居于此地。山中多巨岩悬崖，崖壁峥嵘。宋、元、明时期留下的摩崖石刻，遍布山中巨岩石块，史载“山中无石不刻字”，其中尤以宋代泉州海舶的祈风石刻最为重要，书法首推蔡襄，苏才翁等人，是研究我国古代海外交通史和书法艺术的珍贵资料。

山下金溪江碧波荡漾，已建起金鸡水闸和金鸡大桥，横栏晋江流水，既可引水灌溉，又是陆路交通孔道。真是“溪流演漾，峰峦映发，奥衍明秀，隐为一区”，景色十分诱人。九日山风光秀丽，摩崖石刻，风韵独特，曾吸引多少游人来此登临栖止，成为泉州著名的风景区。

山麓有晋代名刹延福寺，公元525年，印度高僧拘那罗陀泛海来中国，曾在此译经。西峰绝顶的五代石佛，是闽南较早的佛教雕像。九日山胜区历来受到人们的重视，史载有：明吴廷谏《九日山志》，黄文炤《九日山志》，清陈槃仁《闽中金石录·九日山摩崖石刻》。近年有：黄柏龄《九日山志》，吴文良《九日山摩崖石刻》。1984年被列入国家重点文物保护单位之一。

“岩谷千年余胜概，冠裳万里共春晖。”这是明代福建南安知县丁一中咏九日山的名句。金溪港是历史上有名的六朝港，古南安郡（辖兴、泉、漳之地）曾是对外贸易的重要港

口，南朝时，就从这里航舶至南洋诸国，进行通商贸易，为“海上丝绸之路”之发祥地。后来，随着社会经济与对外贸易的发展，州郡治东移泉州，港口亦随之外移。

九日山，自晋以还，历经一千七百多年，由于年久失修，景观有所式微，在改革开放新形势激励下，各级领导的重视，对山中古迹途路，摩崖石刻加以整理修建，因而山岩生色，林木滋蔚，景观焕然一新。今日九日山，正以壮观秀丽的英姿，生机盎然的面貌迎接到来此登临访古观赏的海内外游客。为迎接配合联合国“海上丝绸之路”考察队来泉州考察，提供史料依据，县政协文史资料委员会特征集出版本专辑，以供进一步深入探讨。

政协南安县委员会

一九九〇年十二月

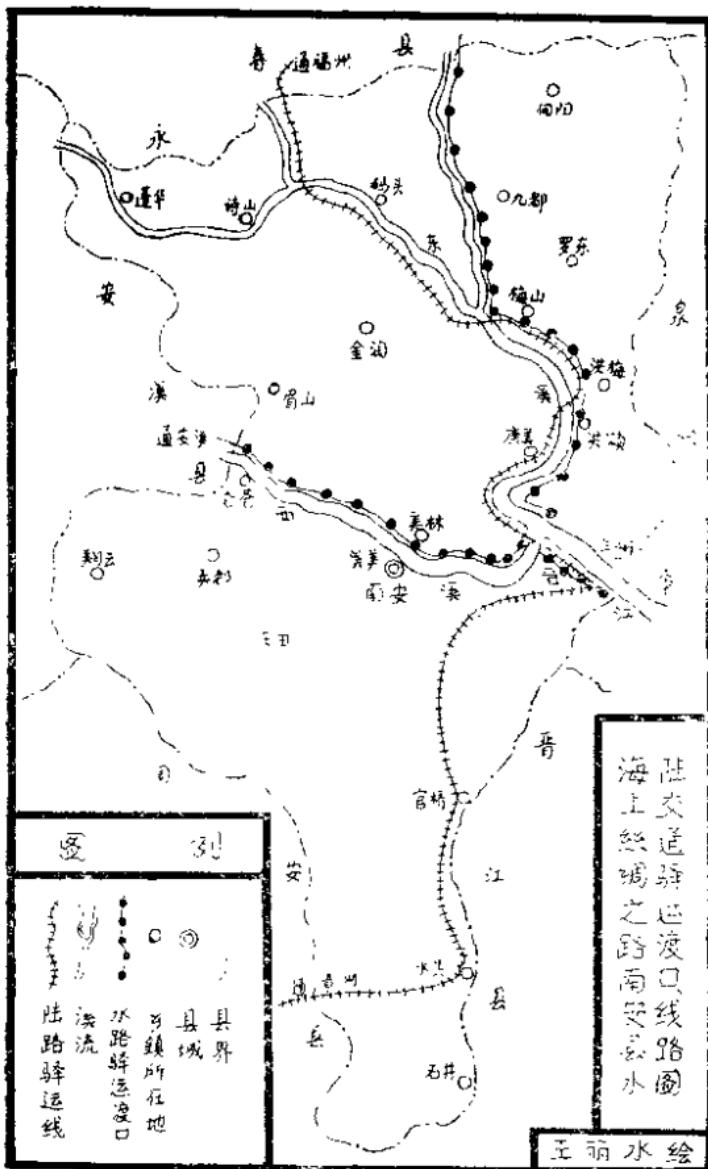
题字

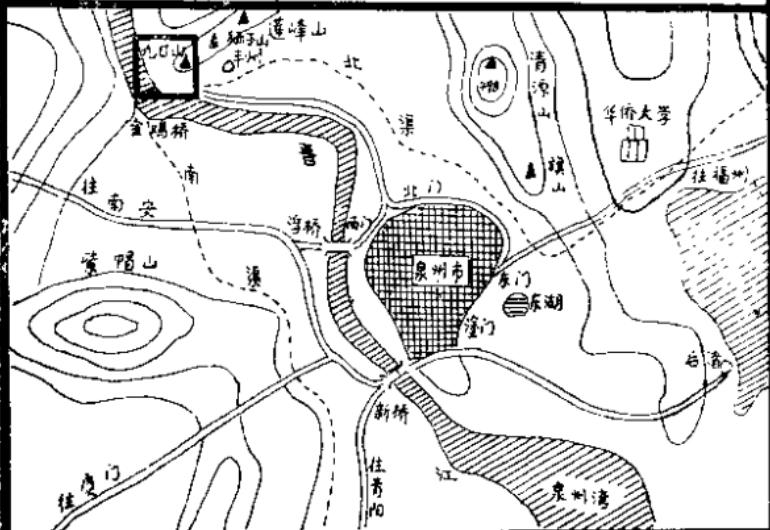
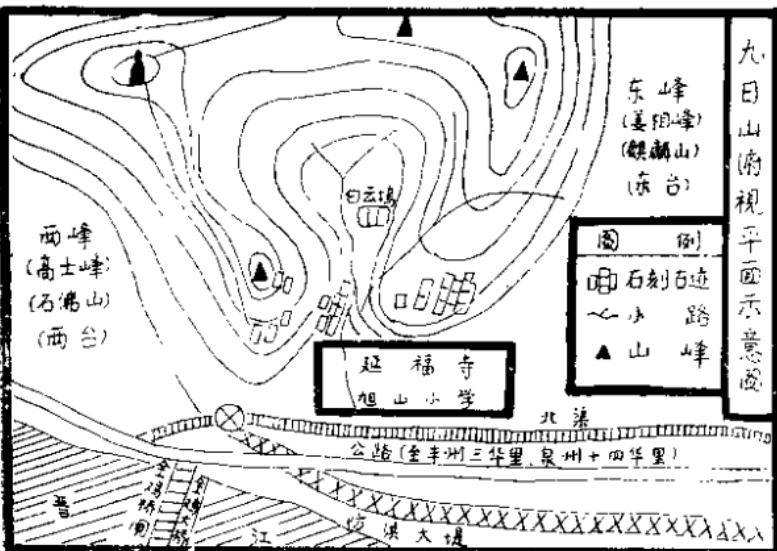
中共南安县委书记 黄志川

加山李家河
海滨邹音注
深英小人

南安古澗相處寬
晉水隔々語多奇
頑波九十二

南安县县长颜波题字





泉州湾平原、山川及九日山位置示意图 王丽水绘

目 录

- 南安历史沿革简述 陈宗沛 (1)
九日山概貌 黄柏龄 (4)
海上丝绸之路的发祥地
——丰州六朝古港 柯世绵 (7)
六朝名港何处觅 晋水滔滔话古今 潘伟亚 (11)
勒石题诗辉翠峦 祈风送舶到瀛涯
——唐宋时期游览送舶胜地九日山 廖渊泉 (13)
黄天柱
黄天柱
九日山峦发祥地 海滨邹鲁注史篇 张孙章 (20)
古九日山胜地形成初探 张家瑜 (29)
风景殊胜九日山 林和胜 (36)
九日山三十六奇 王丽水 (40)
南安在古泉州对外贸易中的作用 黄天柱 (50)
南安的水陆交通对开辟“海上丝绸之路”的贡献 黄宝玲 (57)
宋元泉州海上贸易胜概与南安 陈四轩 王丽水 (60)
古金鸡桥的兴废及其历史功绩 陈存墙 (66)
石井良港古今谈 李金表 (75)
全国仅有的九日山宋代祈风石刻 郑焕章 (80)
九日山祈风石刻探蕴 张锡雄 (84)
九日山祈风石刻与“海上丝绸之路”
祈风制度 王志云 (96)

- 略谈海上丝绸之路“祈风”仪典 陈宗沛 (107)
宋代祈风礼仪资料选辑 张锡雄 (111)
九日山祈风神祇考略 潘用庭 (119)
略论宋代泉州海神通远王 陈泗东 (127)
秦系姜公辅与九日山 傅金星 (132)
王十朋与九日山 张家瑜 (142)
洪启睿及其《重修九日山石佛亭碑记》 洪瑞生 (148)
洪世泽及其九日山诗文 洪瑞生 (154)
- “船到城添外国人”
- 重读历史名家题咏泉州海外交盛况与九日山
- 祈风的诗篇 林昌如 (158)
莲花峰茶丸 洪志新 (161)
从南安九日山的祈风石刻
- 考证宋朝的祈风制度 潘北铭 (163)
随县政协文史委雨中登九日山 (诗一首) 陈存墙 (170)
九日山志游 (诗一首) 庭经天从 (170)
游九日山志感 (诗一首) 洪国龙 (171)
咏九日山胜迹 (诗二首) 林和胜 (171)
咏九日山 (诗一首) 张孙章 (172)
丝绸之路梁安港 (诗一首) 傅子和 (172)
大洋港口——梁安港 (诗一首) 王禹川 傅民生 (173)
望江南·梁安港 (诗二首) 傅子亮 (173)

南安历史沿革简述

陈 宗 沛

丰州，古南安的郡、州、县治，曾是闽南、闽中的首府，政治、经济、文化中心。丰州设治，始于三国吴景帝孙休永安三年（公元260年）首设东安县，后随历史风云变幻，各朝屡易其名。至南朝梁天监中（公元504年）改梁安为南安郡，南安地名自此开始；丰州之名，乃唐高祖李渊武德五年（公元622年）析建州南安县置丰州而得名。

丰州扼古南安江下游出口处，南濒江，通衢沿江而东至泉州，西达永、德、东、西、北三面群山环拱，地势险要。根据解放后从狮仔山和葵山的许岭凰山等处发现的新石器时代的屋基及大量的生产生活工具，足证丰州诸山在原始社会就是古闽越人集居的地方，随着江河泥沙的淤积，丰州平原逐渐向东海延伸，古南安人也逐渐由山上移居平原，垦荒拓土，繁衍成周朝七闽地中的一闽。

春秋属越，战国时，越既败灭于楚，勾践之裔无诸自立于闽中，称闽越王。秦始皇统一中国，废其君长，以其地为闽中郡。及诸侯叛秦，无诸率越人佐汉高祖刘邦击败项羽，高祖既得天下，汉五年（公元前202年）復立无诸为闽越王，仍王闽中，都东冶（今闽侯县治山之麓）。汉武帝建

元三年，闽越王郢反，郢弟余善与族亲共谋，杀郢降汉。因立余善为东越王，居泉山，南安属之。鼎元六年秋，余善反，臣建成侯敖等杀余善，以其众降汉。武帝诏军吏，将东越民尽徙处江淮间，东谋地谋虚无人迹。后逼徙风息，部份躲入深山僻地的古南安人才重返平原，但人丁殊谋。

三国隶属于吴。吴景帝孙休永安三年（公元260年）春三月以会稽南郡为建安郡，同时在丰州地首设东安县。

晋武帝司马炎太康元年（公元280年）平孙吴，三年分建安郡置晋安郡，改东安为晋安。惠帝司马衷元康元年（公元300年）有司奏荆扬二州疆土广远，统理尤难，于是划扬州十郡置江州，南安属之。西晋末，中原动荡不安，故有林、陈、黄、郑、詹、邱、何、故衣冠入闽，沿南安江而居，与南安人致力共拓南疆。为纪念晋人南迁，即将古南安江改名晋江。由于中原人带来了先进的文化和耕作技术，使生产发展，经济繁荣，人口增加，时全县约达三千多人。

南朝梁天监中在梁安县地（即丰州古城）置南安郡。南安地名自此延用至今。是时全闽设二郡，南安其一。梁武帝萧衍的族亲萧骏、萧括先后封为南安侯，世祖的第四子愍怀太子萧方生亦于承圣元年（公元552年）封南安侯。辖地有今之漳、泉、莆、夏所属各县，面积约十万余平方公里。

陈朝高祖武皇帝陈霸先永定元年（公元557年）升晋安郡为闽州（治今福州），领南安、建安二郡。废帝伯宗光大元年（公元567年）改闽州为丰州，此乃丰州地名首见于闽。二年析南安郡地置莆田县，南安辖地尚有八万七千余平方公里。陈高宗的第二十四太子陈叔俭于至德元年（公元583年）立为南安王，祯明三年（公元589年）奉诏入关率于长安。

隋朝开皇九年（公元589年），改郡为县，同年改丰州为泉州。隋炀帝杨广大业元年（公元605年）改泉州为闽州，莆田再度改隶南安县，是时全闽只有一郡领四县，南安其一。

唐高祖李渊再度统一中国，政区有较大变动，武德五年（公元622年）析建州置丰州，领南安、莆田二县，其名亦直沿用至今，时达六十二年之久。此时，闽地社会更趋发达，乡村聚落亦日益繁密。中宗李显嗣圣初（公元684年）析泉州（今之福州）的南安、莆田、龙溪置武荣州，丰州仍为州治，武则天久视元年（公元700年）改泉州为闽州；徙武荣州治于丰州东南十五里处（即今泉州东街旧府地），同时划地新建漳州府。唐睿宗景云二年（公元711年）改武荣州为泉州，南安属之，然南安疆域尚有今之惠安、同安、厦门、金门、安溪、永春、德化、大田、长泰，面积三万二千余平方里。

唐玄宗李隆基执政，史称盛唐，经济高度发展，人口剧增，民事日繁，于是划地设官，分区治理，遂为社会之急要。因此，疆域宽阔的南安，开始析地建县建场。开元六年（公元718年）刺史冯仁智以州郭无县，奏准折南安东南境（今之泉惠）置晋江县。贞观十九年（公元645年）析西南四乡置大同场。唐敬宗宝历（公元825年）再析西北二乡置桃林场（今之永春）然各场仍属南安管辖。延乎五季，各场先后升县，后周显德二年（公元955年）改小溪场为清溪县（今之安溪），至此折尽，而存现在的南安县地，面积八千三百三十八平方里。因而作为县治的丰州已偏于县之东隅，距泉州只六、七里，对于行政管理和商业发展均属不利，故议迁时起。民国廿二年（公元1933年）曾一度迁往商业发达的洪

溃，但时间极短，旋迁返丰州。抗日战争爆发，统治者为了自身安全即于1936年12月匆忙迁往溪美，越年秋，日机轰炸丰州城，统治者又大批抽派民伕，迁县衙，折城墙，毁公路，炸桥梁，把千年古城弄得瓦砾遍地，疮痍满目。丰州设镇隶属于南安，面积约三十平方里。

附：本稿系根据《南安乡土志·九日山专辑》，《南安县志》，参照《史记》第四十卷、四十一卷、一一四卷，《前汉书》第六十四卷、九〇卷、九十五卷，《三国志》第四十八卷，《晋书》第十四、十五卷，《梁书》第八卷，《陈书》第二十八卷，《漳州府志》序编等有关史料编写。

九日山概貌

黄柏龄

九日山是全国历史文化名城——泉州的名山胜地。它坐落在福建东南沿海泉州西北隅的晋江北岸，距市区七公里，离海十五公里，地属南安县丰州镇旭山村。在其未成名之前，经历了一段沧桑史：亿万年前，五洲大陆东南是一块古陆，台湾与大陆连成一片。九日山是古陆的一个小山。后来由于造山运动，台湾海峡断裂，沧海满流。尔后地球气候变暖，冰河消溶，九日山乃海湾内一个露头小屿。最后，由于

沿海地壳抬升，海水后撤，九日山峰出水重拨，成为泉州平原一个低山，并基本上保持其面貌于今日。这也是几亿年前的事了。

山高112米，多巨岩悬崖，岩峻峰竦。山后戴云山脉逶迤自闽中腹地，万山叠嶂奔腾西北来；山前晋江流水蜿蜒于泉州平川，千古悠悠入海东南去。山上相思树掩映摇翠；山下金溪江碧波荡漾。真是“溪流演漾，峰峦映发，奥衍明秀，隐约一区”，景色十分诱人。自晋以还，一千七百多年间，它以如此秀丽的山光水色，吸引多少游人来此登临栖止，遂成为泉州著名的风景区。

山有东西北三峰，环抱如钳。西峰因唐代名诗人秦系栖隐于此，故名高士峰，或称西台。因绝顶有石佛造像，俗名石佛山。东峰因唐滴相姜公辅寄迹于此，故名姜相峰，或称东台。又因形似麒麟，俗名麒麟山。北峰连结东西两峰，曰北台。三峰环抱有一坞，曰白云坞。坞中白云出岫，碧潭幽润，出峡南注，是为菩萨泉。

山麓原有晋代名刹延福寺。南北朝时，印度高僧拘那罗陀来中国，曾在此译经。

山前原宋代金鸡石桥故址，现已改建为金鸡水闸和金鸡大桥。横拦晋江流水，桥西汇成一片平湖，南北各凿一渠，引水灌溉泉州平原万顷良田。桥上汽车飞驶，桥下舟楫穿梭，金鸡古桥喜庆新生，为民造福。

山中遍布古迹，因年代久远，湮没不少，现尚有八十余处存留，多数集中于西峰东坡及东峰南麓。主要为宋、元、明摩崖石刻，计七十余段，刻满巨岩块石，真是“山中无石不刻字”（《南安县志》）其中以宋代泉州海舶祈风石刻最

为重要。书法首推蔡襄、苏才翁等人。是研究我国古代海外交通史和书法艺术的珍贵资料。西峰绝顶的五代石佛，是闽南较早的佛教雕像，1961年列为省级文物保护单位。1963年曾全面清理记录石刻，七十年代以后，又对山中古迹路径加以整理修建。如今九日山林木滋蔚，山岩生色，石刻焕然一新，正以枯木逢春、生机盎然的面貌迎接海内外游人客子到此登临访古。（该文录自《九日山志》1984年，九日山已被批准为国家文物保护单位。编者附注。）

海上丝绸之路的发祥地

——丰州六朝古港

柯世绵

泉州平原，东南有深的海港，西北有连绵的丘陵，中间贯穿横着长流的晋水，便于人们的劳动生息，运输往来，凭着优越的自然条件，而成为我国的文化古城和最早最大的对外贸易城市。泉州在历史发展过程中，丰州居有重要的地位。

近几十年来，在晋江流域发现的大批新石器遗址，（南安近三十处），得到的石器，陶片数以万计，还有石基，灰烬坑等物，这说明四千年前。早有人类居住，这些原始人类正处于周秦年代，他们无疑是后来所指的古闽越人。闽越人在对自然环境的搏斗中，不但掌握了农耕，渔猎的初步技术，还擅长舟楫，适应水上生活。由于闽越人在历史上多次（如汉武帝等）受到征战围剿，有的逃遁深山密林，有的飘游出海。法国的史学家马洛尔发现：“闽越海盗在公元前300年，占据着红海口，建立雒国（同骆），他们玉镂铜鼓，观其刻画，正是闽越人航海南下时带来的”。台湾风鼻头文化，菲律宾的秦墓发现，都可以认为是闽越人乘槎而到达台湾、菲律宾等地的佐证。

从东吴、两晋、经宋、齐、梁、陈，至隋、唐中叶（260—684）。自西晋末年、永嘉（307）之乱，衣冠八族争相入