

义马文史资料

1612

煤城重锦

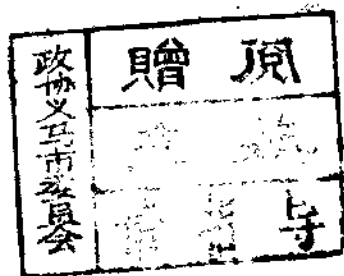
——纪念义马建市十周年专辑



义马文史资料

第三辑

纪念义马建市十周年专辑



中国人民政治协商会议义马市委员会

学习文史委员会编

一九九一年七月

珍惜义马走过的路（代序）

刘黎明

世上本无路，因为走的人多了便成了路。所以，路，人们并不陌生。

对于义马的路，生活在义马的人们是熟悉的，特别是经过十年的艰苦创业之后，行进在义马路上的每一个人，既抬头向前看，也回头向后看，同时也左右侧首，看看义马的过去，看看义马的现在，再同周围进行一番对比，回味着历尽攻坚克难的艰辛，享受着丰硕成果的欢乐。为了把义马规划好、建设好、管理好，大家又在极力探索，怎样继承过去，脚踏实地，走出一条更加宽阔平坦的路。

义马的路是一条什么样的路？

曲折的路。建市之初，人们曾形容这里的路是“马路不足三米宽（儿），不是上坡就拐弯（儿）。”是的，人们不会忘记，从北露天矿双涵洞到矿务局高中，仅千余米的一段路，就有四个坡、五道弯；加之路面狭窄，如遇下雨，特别是下雪天，地面冻了溜冰，车辆难行，行人也不断摔倒，交通事故时有发生。就是当时市党政机关里的路，也是“羊肠小道”，从市委去政府，还得上几个坡（儿）、拐几个弯（儿）。这段路，下边是水沟，上面盖着水泥板，所以人们行走时，脚下还发出卡登卡登的响声。不少人曾发出这

样的感叹：啥时能让这些路稍微平坦一点呢？！随着时间的推移，短短十年，义马的道路就大为改观：从北露天矿竖火车站的前进路，路面宽阔，两旁人行道上，树木葱绿，凉风习习。新修的东风路，新市区的千秋路、义马路和市委政府机关院里的路，再也没有那么多的弯（儿）、坡（儿）了。

不平坦的路。义马位居丘陵，地势起伏，道路也是一高一低：加之在地下开矿采煤，造成地表塌陷，不少路段更是高低不平，汽车跑起来一颠一颠的，所以人们风趣地说：“搓板路、老主贵，坐在车上不瞌睡。”经过十年的努力改造，城市基础设施大大加强，“搓板”路面逐渐减少。像常村矿所在地的路，新义街办事处所在地的路，建市初还是坑坑洼洼，一到雨季，满街泥泞，有的地方积水一尺多深，行人叫苦不迭，更有人说：“道路不平，市长无能。”人大代表和政协委员也提了不少意见和建议。针对群众的议论和要求，历届党委和政府都做了大量工作，投入人力、物力，改造这些道路。现在，常村矿的路，既宽又平，还建起了街心花坛，成了一条“文明路”；就连条件非常差的新义街的道路也大为改观，人们从内心里感到满意。

艰巨的路。十年前，义马的道路，尤其是通往乡村的土路，特别难走，人们为此编了一个顺口溜：“义马的路真够受，晴天洋（扬）灰路，雨天‘水泥’路。”

就是新市区的路也是如此。1985年春，市党政机关往新市区搬迁时，天降大雨，鸿庆街的红粘泥齐脚脖深，人车运行艰难，虽经大家努力，提前完成了搬迁计划，但新家——政府大楼内明亮的水磨石地面，却被人们踏成了泥糊涂。有的叹息，有的埋怨，而更多的人则认为，只有搬来住下，才

能促使加快建设。事实果然如此。鸿庆街，1986年路面硬化了，路旁栽上了树；1990年冬开始，又将路面加宽，修好了人行道。就是一些乡间道路，也依靠群众的力量，加固了路基，硬化了路面。

自然界的道路是这样的坎坷、曲折，而生活中和事业上的道路又何尝不是如此呢？！常言说：没有过去就没有现在，没有现在也就没有将来。过去不仅影响现在和将来，而且可以启迪现在和将来。我们共同走过的路，决不仅仅是时间流逝的影子，而是一部影响我们现在和将来的历史。试想，在这丘壑纵横、荆棘丛生的土地上，矗立的座座高楼、建起的连片工厂，如果没有党的改革开放政策，没有大家的辛勤劳动和智慧，不去攻克艰难险阻，能实现吗？今天，我们回顾十年来的变化，不能不引以自豪。

我们特别珍惜这十年走过的路，并时时回顾，从中找到自信、找到经验，吸取力量和智慧。记得日本经济数理学家森富通夫所著《日本成功之路》中说过这样一段话：“一国的过去会对其随后的发展产生影响，而一个国家如果无视自己的过去，就不能进步。”今天，我们回顾建市十年走过的路，就是为了今后的发展。

1991年的新年前夕，中国共产党十三届七中全会，审议并通过了《中共中央关于制定国民经济和社会发展十年规划和“八五”计划的建议》。《建议》提出的我国今后5~10年的奋斗目标，勾画出宏伟的建设蓝图，是指引我们继续前进的纲领，是对我们新的召唤。只要我们在市委的领导下，围绕经济建设这个中心，沿着坚持改革开放、埋头苦干这条路子走下去，无论义马的路多么曲折、艰辛，只要甘愿付出

辛劳和汗水，最终都要通向诱人的境界。第二个十年后的义马，一定是一个繁荣昌盛、具有很大辐射力和吸引力的新兴工业城市。这是摆在我们面前的一条既伟大、艰巨而又光荣幸福的路！

过去的十年已成为历史。为了记载这段历史，在市委、市政府的重视下，乡、办事处和市直党政机关都积极回顾撰写本单位、本系统十年来的发展与成就。市政协以《义马文史资料》序列，将这些资料汇成专辑，向建市10周年献礼。我们深信，这本史料，将会对全市的党员、干部特别是青年人有很大的启迪作用，对义马今后的发展也将产生深远的影响。

歉疚的是，由于稿件征集和编写时间仓促，加之市政协学习文史委员会人手少，水平有限，专辑内容不尽完善，谨请读者见谅，并请在义马市长期工作的领导和当事者、知情者多赐指教。

1991年4月

2074/36

主 编	刘万明	
编 辑	李好国	毛克胜
特邀编辑	陈绍钧	马宗范
	古长友	王希梅
照片供稿	王和平	

通讯地址 河南省义马市政协
学习文史委员会

邮政编码 4 7 2 3 0 0

艱
苦
創
業
煤
城
生
輝

閻
濟
民



一九九二年五月

河南省政協主席閻濟民題詞

艰苦创业十年，义马展新颜；
再接再厉，更上一层楼。

——祝贺义马建市十周年

储传亨

一九九一年五月十三日

国家建设部副部长储传亨题词

賀以馬建市十周年

義馬建市
峽石生輝

國家建設部副部長
葉如棠題詞

國家建設部副部長葉如棠題詞

義烏市建市十周年紀念
百里煤海翻新浪
新城十年展宏图
劉征遠
一九九二年
七月四日

河南省建設廳副廳長劉征遠題詞

祝義馬市

經濟繁榮
科技進步
文化昌盛
人民幸福

為義馬建市十周年而題

王長升

一九九二年五月

全國市長研究班辦公室主任王長升題詞

中华人民共和国国务院

(81) 国函字34号

国务院关于河南省设立义马市的批复

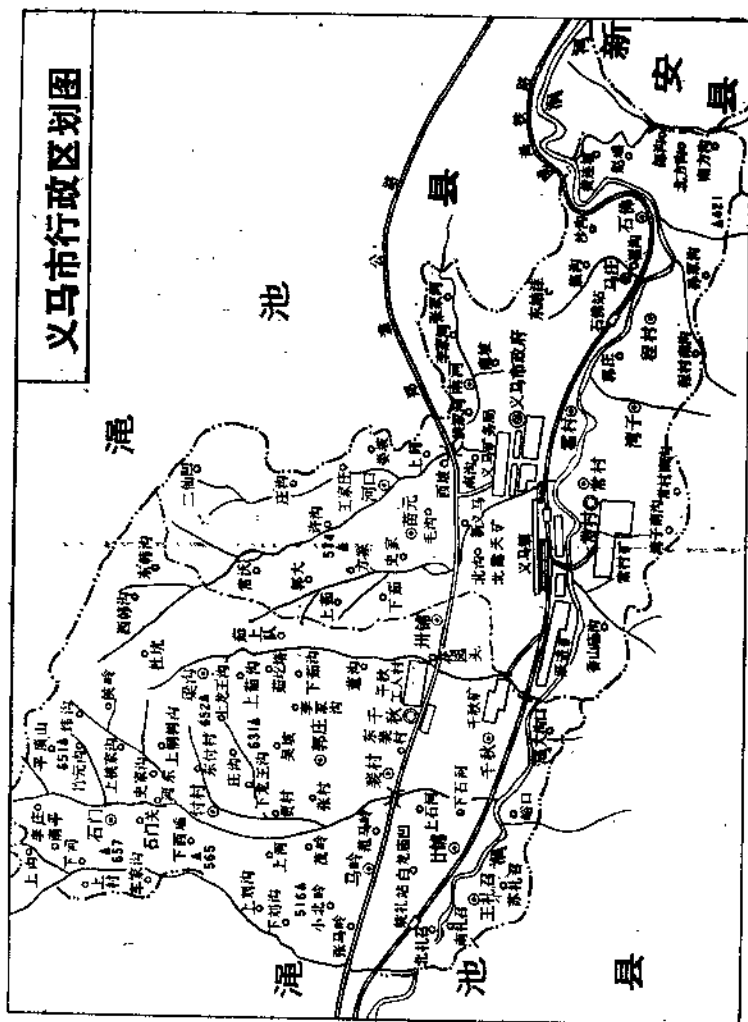
河南省人民政府：

一九八一年一月六日请示报告悉。同意你省将义马矿区设立义马市。义马市由洛阳地区行署领导。



抄送：中央办公厅、中央政法委员会、中央军委办公厅、总参谋部、国家计委、国家建委、国家经委、公安部、民政部、司法部、财政部、商业部、国家城建总局、国家测绘总局、地图出版社。

义马市行政区划图

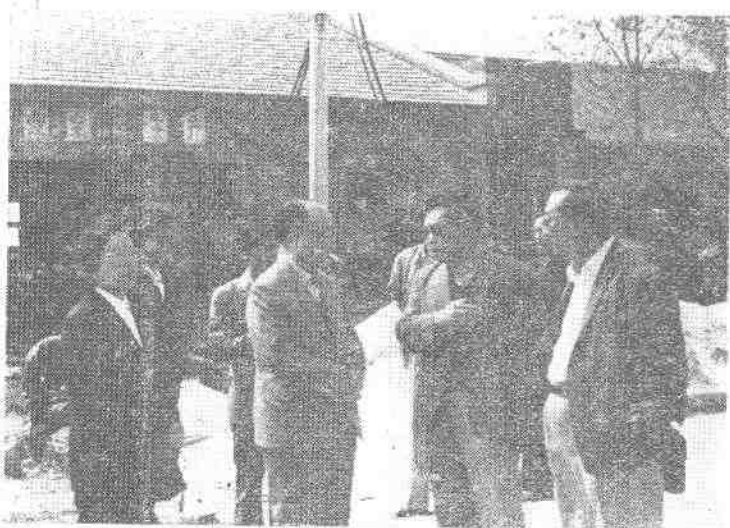




1987年8月国家计委主任宋平(左二)在义马视察工作。



1990年6月9日全协副主席钱正英(左一)在京接见市长王菊梅



1990年10月4日省委书记侯宗宾（右三）在义马视察工作。



1987年5月29日省政协副主席同济氏在义马视察工作。