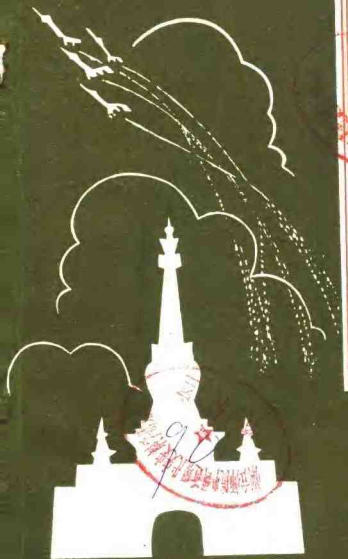


1507

昆明市官渡區文史資料選輯
(三)



昆明市官渡区文史资料选辑

第三辑

中国人民政治协商会议昆明市
官渡区委员会文史资料研究委员会编
一九九〇年七月

印刷单位：市政协机关印刷厂

印 数：1——3000册

出版日期：一九九〇年七月

准印证68号

工 本 费：1.50元

官渡区政协文史资料研究委员会

主 任：袁骅聪

副 主 任：温毓祥

委 员：（按姓氏笔划顺序排列）

刘 荣、许 明、谷 永、
李 兴、李 锐、李培山。

编 委：（按姓氏笔划顺序排列）

刘 荣、许 明、谷 永、
李 锐、杨鸿文、晏荣华。

工作人员：杨鸿文、董奇勇、

官渡区政协文史资料选辑第三辑

目 录

政治

- 官渡区的历史简概……………杨维忠（1）
最后一届昆明县参议会……………段执中（12）
我参加昆明县政府接管前后的回忆……………王培针（14）
官渡区的保甲制度……………李 锐（18）
农民救亡灯剧团的宣传活动……………曹 善（22）
抗日时期昆明的文艺宣传活动回忆点滴……………周 亮（27）
云南大学暑期学生服务团在大板桥的活动
简况……………胡宝云（30）

军事

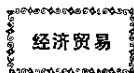
- 昆明县抗美援朝保家卫国简况……………刘 源（34）
抗战八年，国民党屯兵晓东村的片断回忆……………高正中（38）
昆明保卫战的双乳山战斗……………张一农（43）
昆明保卫战时期的大板桥……………胡宝云（45）

- 昆明机场的创建史略……………李 锐 (49)
 干海子屯兵情况及飞机场修建始末
 ……李开祥口述 杨鸿文、董奇勇、李炳顺整理 (49)



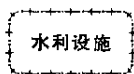
人物轶事

- 国民党空军级一中将——李怀民(李保)轶事
 ……………吴家骏 (58)
 滇戏名家赵吟涛先生传略……………刘怀英 (64)
 钱南园先生生平事略……………李 昌 (69)



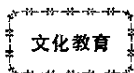
经济贸易

- 驰名的水果之乡……………杨维忠 (73)
 活跃农村经济的龙头街集市……………李志奇 (77)



水利设施

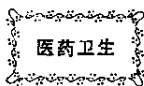
- 官渡区小板桥镇抽水站——
 四甲抽水站的创办……………李玉泽 (83)
 南坝坝……………李发仁 (95)
 谷昌坝……………李玉泽 (98)



文化教育

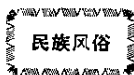
- 前昆明县教育概况……………黄维新(100)

- 双龙寺的清波中学简况……………袁嘉祥(117)
- 前昆明县立日新中学创建始末……………李 仁(122)
- 龙泉地区文教概况片断……………张一农(126)
- 解放前昆明县教育督学制及其作用……………雷忠华(133)
- 官渡桂香书院……………段忠喜、赵文亮(137)



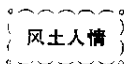
医药卫生

- 阿拉骨伤科的历史发展概况……………太汝卉(114)



民族风俗

- 苗家婚俗简介……………(苗族) 张绍贤(148)
- 撒梅人精美古朴的服饰……………(撒梅族) 李炳顺(157)



风土人情

- 大板桥镇农历三月初三日耍龙泉寺……………杜开华(162)

官渡区的历史简概

杨维忠

古县官渡自古就是位置十分重要的城镇，历史悠久，源远流长。

一、历史溯源

两千多年前的西周时期，属于氏羌语系的“叟”族渡江河南来，到了滇池地区，在这湖山周围肥美的土地上栖息繁衍，同这里的先民融合，一道用辛勤的劳动，留下了灿烂的历史篇章。

战国时期：约在公元前277年，秦、楚两国发生并吞之战，荆、湘一带的楚国迫于巩固后方，以两湖为基地向外拓土开疆，不断向云、贵、川扩展。《昆明县乡土教材》的《庄蹻开滇》一文开头讲到：“我们云南在长江、珠江两流域的上游，所以开化较迟，两千多年前，楚威王使将军庄蹻领兵顺长江西上，平定了巴蜀黔中，又向西推进，到了云南就占领开发了滇池地区……”。楚国大军的归路被秦军所阻断，只得留驻云南，傍滇池立国而治，用内地先进的农耕方式和文化，促进推动着滇池地区生产力的发展。这是中原向云南地区第一次大规模的移民，也是文化传播的开始。

西汉时期，中原地区的经济得到较快的恢复和发展，四川商人把内地生产的铁制工具、手工业品，从“五尺道”运入滇池地区交换牲畜，对滇中经济的发展起到了促进作用。

元封二年（公元109年）汉武帝派将军郭昌、中郎将卫广带兵入滇，打败了不曾归附的劳浸、靡莫等部落，在滇为王的首领归附汉朝，汉武帝十分重视，并加封为滇王。汉武帝即在平定后的广阔地区设置了益州郡，并于我区现今的东北部设置了谷昌县（我区设县最早开始）。中原内地人口又大批入滇，在封建制与奴隶主并存的滇王时期，滇池地区的社会有所发展。

三国时：中原、江南，群雄并起，军阀分裂割据，“南中”的大姓亦趁机而起，掌握了滇池地区的统治权，“雍闿、孟获”把持了益州郡。诸葛亮于建兴三年（公元225年）出师南征，五月渡泸深入云南，为了避免四川与云南经济文化联系的中断，遏制东吴向南中扩张势力，到云南后诸葛亮降服了“大姓”“孟获”，并用扶持大姓的政策，把争取过来的大姓与于民族关系有影响的首领作地方官吏，如用爨习作军领，用孟获作御史中丞，从而出现了“夷”汉融洽相处的稳定局面。通过“大姓”使南中所产“金银丹漆、耕牛马匹，供军国之用”。又改益州郡为建宁郡，谷昌县属建宁郡辖县之一。蜀汉丞相诸葛亮在两汉建置的基础上为便于集中管理并增置六郡，使对待南中不同地区的政策推进了一大步，这既适合当时形势发展需要，又符合各民族人民的愿望。1800多年来诸葛亮的善治业绩，一直为滇中人民所敬仰、传颂。

唐代：即南诏、大理国（两个都是云南地方割据政权）唐朝于公元618年建立后，沿袭着魏、晋所设的郡县制，在云南先后设有九十二州，滇池地带就是昆州，今之官渡区就是州内的主要地方。唐中央政权因处理民族关系失当，滇西

豪壮皮罗阁遂于公元748年在大理建立了南诏国，并把南诏势力推进到滇池地区。南诏确认昆州（昆明地区）“山河可以作屏障，川陆可以养人民”。阁罗凤于765年派凤加异在滇池北岸（官渡区境）筑起拓东城，称为东都，并在今官渡区东面的归化寺、金马山设置关隘，南面的关坡等地，都用兵控制兵家必争的通道。

宋、元时代：公元937年，臣属中央政权的南诏国被农民起义推翻后，又建立了封建制的大理国。大理国改昆州为鄯阐府，并在鄯州大规模兴修水利工程，对古时的盘龙江、金汁两河开发整治，筑建了“云津、春登”二堤、堰坝，起到了对山洪暴发的“捍卫蓄泄、灌溉滋益”的重要效益。

公元1253年元世祖忽必烈率军南下，兵分三路进攻云南，攻陷大理后即领兵北还，又派兀良哈台向东攻进，于次年1254年攻下鄯阐城（昆明），元朝统治势力为了稳定云南局势，先后建立了一套适合于云南情况的统治机构。分别设置了万户府、千户府、百户府，任命贵族充任万户长、千户长、百户长，协助蒙古贵族统治各地，公元1254年设置昆明千户所，从此，昆明作为这里的地名。1274年元朝慎重选派赛典赤·瞻思丁到云南作平章政事（相当于省长），1276年设云南中书省，下设路、府、县各级行政机构，又将鄯阐府改为中庆路（昆明），辖四州一县。开初，平章政事机构设在大理，他们很快发觉，大理僻处滇西交通闭塞，与外面联系颇受限制，不宜作省会所在地。至元十三年（1276年）遂将云南行中书省迁至鄯阐城（今昆明），并改鄯阐府为鄯州，领二县，一为昆明县，一为官渡县（县治设在今官渡镇）。元代是我区又一次设置为县的开始，至元十三年

(1286年)又并官渡入昆明县。

明、清时代：公元1381年朱元璋派傅友德、沐英、兰玉率明军征伐云南，乘胜进至昆明地区，在平定在云南的元末势力的同时，并推行了一些优惠政策，吸引汉族移民入滇，故昆明汉族移民较其它州县较多。昆明仍作为省城，在政治、军事上都具有十分重要的地理位置，故云南府在省城周围设有六卫，大多数就在官渡区境内，担负着防卫省城领导机关的重任。明代设创的军事制度执行“寓军于农”的原则，既是军事据点，又是屯垦于农的生产单位。在今官渡区东、北、南各方境内现有很多营、卫、哨、所等村落，多为六百多年来军户定居而来的。

明朝后期推行了一套保甲制度和统管城乡百姓的法规，据《云南通志》记载：嘉靖元年（1522年）以后，云南府治颁发了“乡约条文”、“十家保甲法”、“里甲议处法规”等条文。保甲制度这一法规几经改变，在昆明古县内执行了几百年。

清代，据《昆明县志》载述：“云南布政使司为云南行省，昆明县名仍因之”。县以下城廓以外之地，原为二十五里六卫，其中的官渡、春登、珥琮、致恩一和二、矣苴、板桥、大普、小普等里，即是今官渡区辖境的一部份。清时的同治、光绪年间又改里为堡，全昆明县初分四十八堡，其中的官渡、珥琮、永福……等二十二堡属今官渡区辖境之内。

民国十一年（1922年），国民党政府始设昆明城街市为市区，城外农村之地仍为昆明县。民国二十一年（1932年）国民党政府为推行地方自治将全县划分为八区，区以下划编

为三十六乡镇，一至五区属今官渡区辖境。

民国二十九年（1940年），省政府的民政厅行文全省：“以区公所法久弊生，为动员全省民众民力投入抗日战争，全省实行撤区并乡势在必行”。原昆明县（含西山区在内），遂将三十六乡镇废除区公所后，扩编为十六个乡镇，其中的官渡、珥琮、莲德、云卫、普自、板桥、龙泉、三合、义合、东坡、苍竹、松华十二个乡镇为今官渡区之辖境。这些行政区划到解放后为止。

二、新中国成立后

新中国诞生以后，1949年12月9日省主席卢汉顺乎潮流适应三迤民意，毅然率军民光荣起义。1950年2月伟大的人民解放军在歼灭敌军之后，陈赓、宋任穷等将军率领着英雄的人民军队浩浩荡荡凯旋昆明，人民的历史翻开了光辉的篇章，载入万古的史册。在新的人民政权领导下，我区仍属昆明县，划规武定专区。为适应社会主义大规模经济建设的发展需要，1953年遂撤销昆明县并入昆明市（官渡区亦在其内），成为省会昆明的近郊区，县属的第五、六、七三个区分别驻官渡、大板桥、波罗村。1956年又以五、六两区合并成官渡区，1959年又撤销龙泉区并入官渡区，区政府迁驻关上。

三、自然地理

我区与西山区同属古县昆明辖境，今我区的地域处在市郊北、东、南三面的辽阔地区。西南濒临浩瀚滇池，由北向东地势略高，北枕陆山（蛇山），东有金马，外围为绵延的群山环抱。山间盆地星罗棋布，隔滇池与西山区相望，中部广

袤的坝区一马平川，沃野良田，水网密布，在历代先民们劳苦经营下，早已变为粮菜丰盛，瓜果飘香的鱼米之乡，亦是我区农业生产的主要地区。

北面我区同五华、盘龙两城区毗连接壤，东面与嵩明县相连，东南依次和宜良、呈贡、晋宁为邻。全区总面积约为1025平方公里，高山丘陵约占土地总面积的75%，平坝约占总面积的25%，全区境内共有耕地约40多万亩。区内平均海拔1995米，有滇池水域的调节，故气候得天独厚，温暖如春，全年平均气温为15摄氏度，一年四季恰如仲春，冬无严寒，夏无酷热，被中外誉称“春城”。

地理诗家杨升庵古时有诗描绘过：“昆明寒冬可无裘，三伏着棉汗不流，梅绽隆冬香放满，柳荫新岁叶将稠”。道光《昆明县志》又讲到：“昆明岗峦环绕，川泽潴潴，沟渎气流，原田广衍，夏无溽暑，冬不祁寒，四时之气，和平如一……”。《续修昆明县志》讲到：“金马环其左，碧鸡拥其右，列昆池也为池，枕螺峰而带廓，山明水秀，南土要区；又曰群山四拱，秀耸郊原，一水南潏，光浮市廓，形势之佳，以斯为首。”史志和诗家记录赞颂了官渡区山川壮丽，景色优美，名胜古迹众多的自然风光。

四、古今的重大设施

我区为古县的重要腹地，历代王朝明智的统治人物都非常重视安邦治国的大政建设。特别是兴办水利，开辟驿道交通，创学兴文培植人才，设立街市贸易以副养农，这些都是与国计民生密切相关的大事。现仅就四个方面作简要记述。

（一）兴办水利

1、整治盘龙江：宋代时大理国王已注意兴治水利。元时赛典赤在至元十三年派劝农使张立道在宋时的基础上，指挥勘察在松华山峡谷兴筑松华坝，拦泄洪水以时启闭滋利灌溉，减轻水泛对耕田和昆明城的淹没。坝下建龙川桥又分挖金汁河，分泄洪水扩大灌溉农田万亩后流归滇池。

2、疏挖滇池出海口：滇池，是古县昆明、呈贡、晋宁、昆阳等县的聚宝盆，但于官渡区利益尤其显著，元至元十三年（公元1273年），治理盘龙江后，又疏挖滇池的出水口，在海口辟挖出水河新建“川”字闸，利时开闭使浩瀚海水三路流出，仅在古县官渡区内就扩大良田十万亩。

主要河流，区内从北至南有：1、盘龙江水系为最大河流，是市内饮水主要来源及灌溉农田的河水。2、金汁河水系，3、银汁河，4、宝象河水系是我区东郊又一条大河。5、马料河，发源我区境内与呈贡交界共同受益的河流。除五条主要河外尚有长短不一的河沟，千百年中均匀分布区内。其名称是（1）采莲河，（2）明通河，（3）杨家河，（4）太家河，（5）金家河，（6）白沙河，（7）广济沟，（8）沧沟，（9）枳槽河，（10）罗家沟，（11）鸳鸯沟。

3、机械抽水站的兴建：民国时期龙云主滇时兴建，

第一座明家地抽水站：民国二十四年（1935年）效益显著灌溉增大1500多亩。

第二座小兴村抽水站：（当时为马料灌溉场）1935年至1937年竣工开机，成效十分显著，旧时不仅为我区最大，也是全省最大的抽水站，据初略估计其灌溉农田面积都在明家地的十几倍以上。

第三座冯村抽水站：卢汉主滇时的1946年建成。解放

以后，我区在前卫、六甲等乡镇，五十年代又新建了几个水机站，对发展农业生产起到“天工人代”的独特效力。

（二）开辟驿道交通

一、古驿道：古代中庆城（昆明）与省内省外的交通运输以驿道（石板路）为主，从省城北、东、南方向出外，都把我区作为出发归落的必经之地，元、明、清及民国初年亦沿用不变，我区有北郊的滇阳驿、板桥驿二站。这类驿站以“资宣文浩”、“达军书”外，就是护送过往官员、军兵、会试贡生、廷试举人以及外国贡使等。驿道筑在我区境内有三条：

1、北路：山城外莲花池经马村、过大哨进嵩明。

2、南路：由关上过巫家坝九门里、西庄、跑马山而进呈贡。

3、东路：起菊花村、凉亭、大板桥。另一路：起东门外，波罗村、高乐资、小石桥，过兔耳关进嵩明。元代所筑驿道规模都是一致的，一列宽三至四米，石板铺筑路面，条石镶边，路面平整。

二、公路干线的修建。

辛亥革命后的民国初期，在我区境内没有一条公路，据县志记述：“龙云主滇以后，以建设要政首在交通，当决定以全力建筑全省公路，计划全省兴筑四千道八分区道。唯滇东、滇南干道均由我区修出。滇东主干道：由东 站、羊 方 凹、大板桥，民国二十年（1931年）修筑土路出我区到杨林。

滇南主干道：起自东 站，经关坡、土桥、小板桥等地民，国十八年（1929年）由我区筑路基到呈贡（引自《云南行政

纪实》)

(三) 军事防务的设置。

清代末，满清在今官渡区内设置许多兵营，在陆山下的北校场，巫家坝的南校场，干海子的东校场都设有兵营，这些兵营要塞是压迫各族人民镇压反抗起义，巩固封建统治政权的据点。1、北校场：清末驻步兵、骑兵主力，籍以保卫各个衙门。后来袁世凯破坏辛亥革命，洪宪称帝复辟帝制时，云南的新军护国举义，北校场新军官兵率先声讨起义。2、巫家坝兵营亦是反对帝制，拥护共和，出师讨袁的策源地。巫家坝在1922年（民国十一年）唐继尧主滇时，建立空军，辟兵营大操场为飞机场。1937年抗日战争爆发，9月9日云南六十军健儿在巫家坝隆重举行抗日誓师大会。在八年抗日战争中，我区人民在大修机场创业中献出了巨大的艰苦劳动。今日，巫家坝机场，已经成为国防的重要基地和联系国内外交流往来的航空港口。3、干海子营盘，防卫东郊的要塞，三十年代曾在这里筑过机场。

(四) 铁路干线的建筑

(1) 昆河铁路(滇越路)——清光绪三十二年中法不平等条约签订后，法帝国主义强行在云南建筑的。1910年通车至昆明，由跑马山下桃园站经赖迷珠、西庄、九门里、索珠营抵达得胜桥的昆明站。五十多年来，法帝国主义借此霸占矿藏，掠夺物产资源和无计其数的人民血汗。抗日胜利后才得收回铁路主权。此铁路还有支线，个碧石支线。

(2) 贵昆铁路(昆明至贵阳)：1958年全线兴工建筑，我区境内由南窑站东出经羊方凹、金马村、浑水塘、小哨后进入嵩明，1966年通车至昆明。

(3) 成昆铁路(成都至昆明):由南窑站进入西山区,1970年7月1日全线通车。这三条铁路都由我区境内出发同省外连接起来,南来北往,畅通无阻。

(五) 兴办教育培植人才

清康熙三年(公元1691年)县知府张谨于官渡土主庙内倡导创办最早的学校(义学),由地方公会筹款办学,官府拨给补助费用。同治年间县的东、北、南各乡都先后办起了义学。1911年辛亥革命后,各地私塾义学一律改为新式小学,由于学校改名改制并进行了整顿,小学校数与学生人数都有增加。官渡的文明阁内还开办了女子小学,小学已普及到了山区,高乐资、浑水塘、一朵云都已开办了小学。原昆明县(官渡、西山两个郊区)的教育行政主管机构为劝学所。1924年改为教育局,并将原设办的简易师范班改为一年、三年、五年制的完全师范学校,为全县培训了大批的师资人才。1920年(民国十年)前后,在今官渡区境内成立了两所初级中学,日新中学、清波中学。日新中学:校址在索珠营庙内,第一任校长江润生。清波中学:校址在北郊波罗村庙内,第一任校长李毓铮。私立云秀中学:校址在官渡文明阁,1945年成立,第一任校长李涛。省立官渡农校:(全名称为省立官渡农产制造职业学校),校长为王顺先生,抗日前从城郊迁于官渡土主庙。

解放以后,党和政府对各级学校,积极进行了整顿改进,充实提高的大量工作之后,三十多年来,教育事业蓬勃发展,欣欣向荣,我区境内学校林立,遍布各乡。省市中学就有昆明第九中学、昆明第十七中学、昆明第十一中学、昆明第二十八中学,昆明第三十一中学。县、乡中学有:官渡区