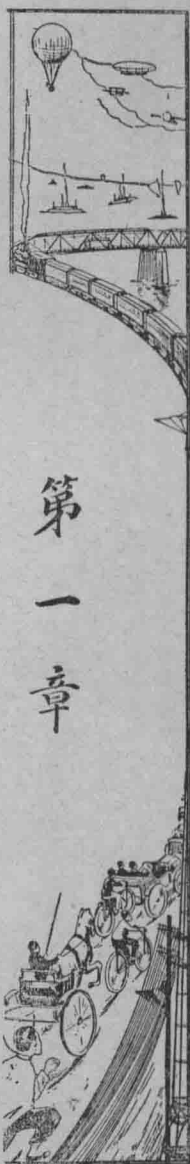


末世警鐘

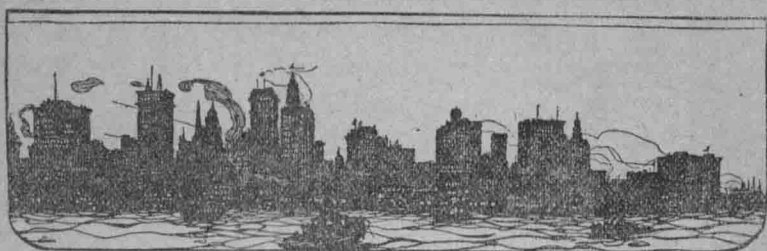




## 第一章

### 知識加增發明日多

今實可爲歷史上最奇異之時代、蓋各種重要之事、已多顯露目前、如在前數十年、有西國探險家往探所未見之中非洲熱帶地、與及南北極之冰雪地。又如醫士詳加研究、察知人體之奇妙構造、與病症之由來、且發明各種療治新法。又西國農夫用新法耕植田地、以機器一架、所作之工、可超一百餘人所作者、又有諸多人發明汽車、汽船、電車、自行車、電燈、電話等等、此皆爲百年前之人所不知者、更有各國之工程師、建築甚長之地道、與水底之鐵路隧道、又建築極大之鋼橋、橫過寬闊之河面、又近代城市有建造高大鋼鐵、與水門汀之房屋、高至十層五十層不等、設百年前之死者、今日復活、居於一美麗城中、見平坦光滑之道路、高大華美之房屋、以鋼造之鐵路、電車、及自行車、與夫新式之港



第一章

知識加增發明日多

二

紐約河邊高大房屋在夜間之形狀、其中約有數所房屋、每所均有三、十餘層高。

口、造船廠及其他各種之廠、暨所製縫衣機器等等、必驚奇不置、蓋以此爲一新世界、必不信於百年間、乃有如此之大改革。

我儕攷查歷史、可知早三十餘年之間、人民對於轉運貨物、製造房屋、日用器具、均無大改良。試以百年前人民操作及製造之法、與孔子以前一千年時相較、則可知無甚分別、田間與肆中之各物、皆以手造成、父所作者、子仍繼之、並不知設法改良、歷代相傳、皆係是種遲緩費事之陳法、以致終無進步。

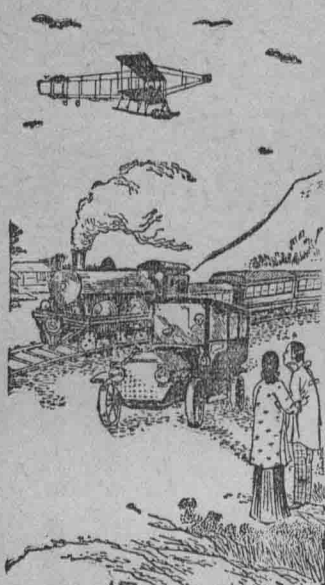
約在一百年前、西國有奇異之改變、祇此一短時期中、各種製造品、幾皆改爲新法、卽就農業而論、於一千七百八十四年、美國組織農業會、研究改良種植之法、以後他處亦有此同一之會成立、迄今世界各部之有此會已達數千所。

古時耕田之法、乃用一負軛之牛、每日約可耕田三畝、但今用新式蒸汽、或煤油之耕田機一架、每日可耕田六十畝、又古時之播種法、今亦改變、係用一播種機、此機甚速、所播之種、較古法爲善、

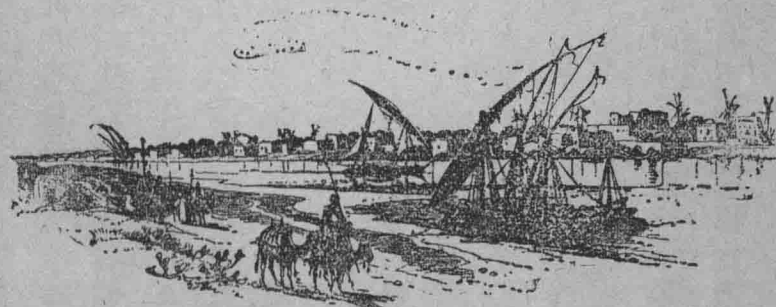


今又有兩式相合而成之一種機器、此機一架、每日可耕地五六十畝、並可同時將地鋤平、而播種其上。

至於收割法、亦有同一之大改變、即不用古時所用之鐮刀、連耩及其他種之收割器具、乃用一種收割機器、是機係用蒸汽、或煤油力推動之、每日約可割穀一百二十畝、且可隨時將穀打聚、又分出糠粃與禾稽、又能紮捆禾稽、按時由機中拋於地上、穀經機簸淨之後、即有一管流入布袋、隨將袋口紮緊、至裝滿四五袋時、則再由此機置之地上、計此種機

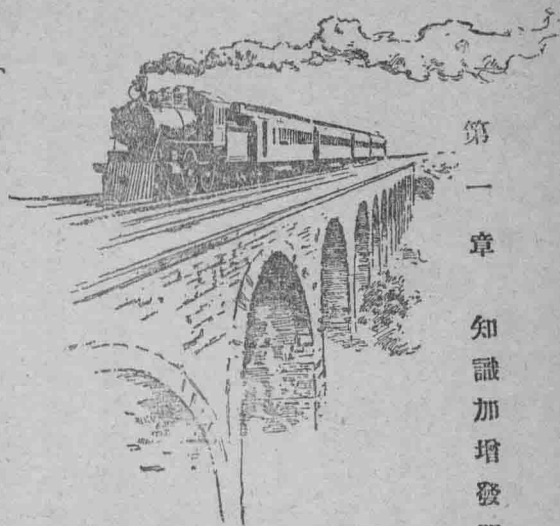


目今在器一日  
中國亦所作之  
可見有工可與  
如許新五百人  
近發明用古法  
之器械於一日



此為非洲內地之加爾東城、旅行險由隊、此城出發、往查非洲、各不常知之地點。

第一章 知識加增發明日多



美國新式火車過橋圖

間所作之工相埒其速  
蓋爲何如。

植棉與紡織乃爲近來

一種最大之實業西歷

一千七百九十三年有

美人名懷德納 *Ell Whit-*

*ney* 者發明軋棉機此

機一架於一日中所軋

之棉可抵數百人於一日中用古法所作者此可知古法之遲且

費事矣今各處大織布廠甚多以機器織布亦迅速亦省力較用

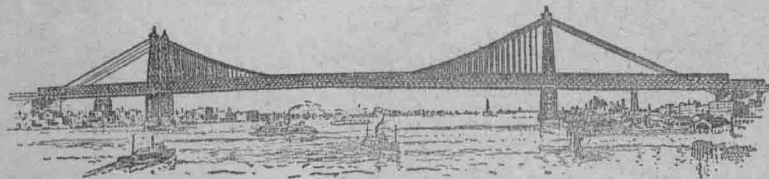
古法遠超多倍計在美國之織布廠僅瑪撒出色 *Massachusetts* 一

省已約有二百餘廠廠中工作者約有五萬餘人此種工廠近日

中國亦多設立卽在上海一埠已有諸多大紡織廠僅怡和一廠

之工人已達數千之多其所織之布可供數萬人之用現中國亦

四



圖中爲美

國紐約與

希魯克林

二大城中

間所有連

接之大吊

橋此橋有

三里餘長

卽計核其

橋中部之

兩足中亦

有一里餘

長之距離。

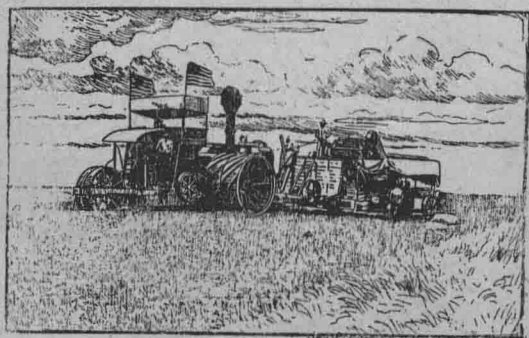
不特有織布廠、與製衣公司、更有如許人家、均購備縫衣機、此機於西歷一千八百四十三年以前、尙未發明、其時製衣皆用手與針線、與古無異、蓋自有諸多發明物以來、故紡紗、織布、植棉、亦成爲莫大之實業。

夫論及教育一方面、邇來亦大見改革、昔有數國對於女子教育、殊不重視、現已大不相同、幾皆知爲女子設立學校、因知女子教育足以使家庭得安而謀幸福。如以一未受教育之母、與一已受教育之母相較、則此未受教育者、對於教育子女、治理家政、必不能如該已受教育者部署得當。今已有數國之



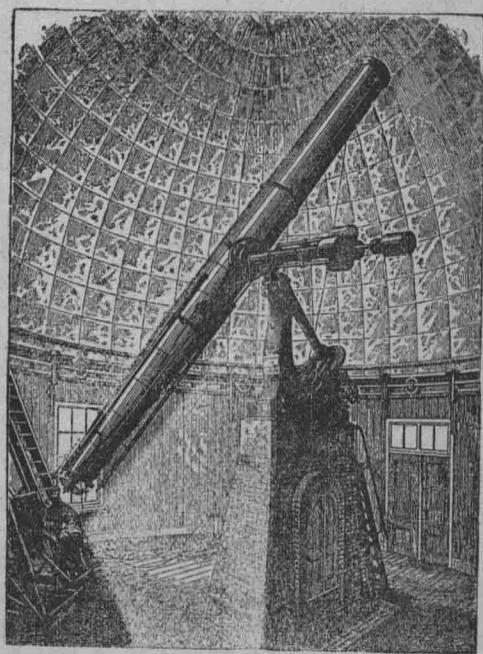
此乃發明新式收割禾稼機之柯密克氏肖像。

女子大小學校、其數幾竟與男子之學校相等。中國古法讀書專重四書五經、讀者須強記書中字句、以備科



此爲收割與打穀合併之新機器、用拖車機轉動、農夫用此機器、同時可以收割、打成、並裝入袋內、以備銷售等等。

舉之考試、今此法已不適用、昔考試之貢院、亦已廢棄、北京廣州長沙等處之貢院、業經拆除、改爲近時之師範學校、其餘府縣亦皆有同等之改革、又中國近來各學校之課程、亦不若以前之祇有三課、今所學習者、不獨較多、且亦合各男女學生生平之用。昔關於格致一門、知者頗少、後有人發明望遠鏡、以助天文家攷查日月星辰之行動、並計數天體距離之遠近、與運行時正確之時間。再如生理學、動物學、植物學等、古時知者甚少、自顯微鏡發明以後、始可察看一切、有數種顯微鏡能放大一千二百倍、或至二千倍、以致各種最微小動物之構造、今亦可詳細察攷矣。



美國京  
城華盛  
頓地方  
之大赤  
道儀望  
遠鏡、有  
此鏡使  
世人可  
得悉日  
月及一  
切星辰。

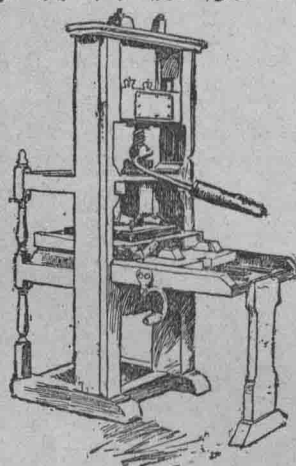


美國政治家  
夫蘭克林乃  
爲第一發明  
電氣之人又  
爲有名之印  
刷家死於千  
七百九十年

運貨物、及推動廠中之機器。後又發明電能發光發熱、用以照耀大城鎮之街道、以及房

屋店舖、與用以烹煮及使房屋溫煖。至於印刷事業、邇來亦非常進步、約在西歷一千  
年中國宋代時、有華人名畢昇者、開始發明活版  
印書、至西歷一千四百三十八年、有一歐人、彼原  
不知中國已早發明活版印書法、遂亦發明此同  
一之事、當數百年前、印刷機已漸漸改良、比迄於  
今、能在每小時印八面之新聞紙三十萬份、計每

茲有一最早之發明、足使世界大改革者、即蒸汽  
力是也、倘此蒸汽機未經發明、則諸多工廠、必不  
能開辦。且自此蒸汽發明後、尤有電氣發明、於是  
知空中之閃電、與人發明之電同爲一物、更查出  
電中含有非常驚人之力、經再三試驗、遂知電  
之性質與功用、足以傳遞信息、並可藉其力以轉

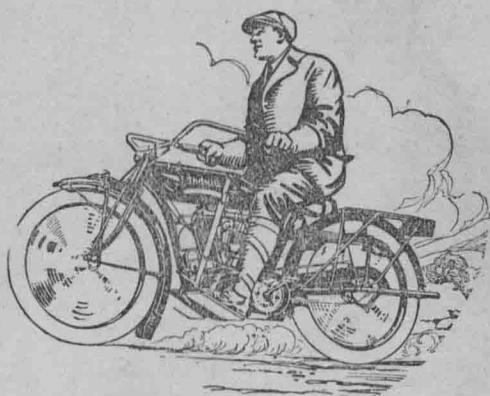


此爲  
富蘭  
克林  
時代  
所用  
之印  
刷機。



## 第一章 知識加增發明日多

八



此爲用  
蓋司林  
油開動  
之機器  
自動車  
若有平  
正之道  
路此車  
每點鐘  
可行一  
百餘里

分鐘平均可印五千份、紙張經過印刷機、非常迅速、計其紙所歷之程、每小時可行九十七里半、是機製造精備、能以同時將紙之兩面印成、又將其摺切而以膠水黏合、且能記清紙之張數、其作如許事、宛如有人之智慧者然、計此種能印能摺能切能數之印刷機、於一分鐘內所作之工、可超於百年前之機於一日所作之工、且不第印刷之法如是、即收集信息、與排字等法、亦頗迅速、設如某項失火、或有何特別之事、或接自他處傳來之急要信息、不須一小時、賣報者即可沿街發售、其登載該事之報、再觀西國各大城之高大房屋、皆用鋼架建造、其屋基深至一百尺、其上造十層或五十層之大屋、屋中安置電梯、人可乘之上下、備極便捷、又世界鋼鐵廠所造之有用物件、其數目與種類實難盡述、自最小之針與表內之發條起、至火車頭止、無不完備、今如許物雖已變爲普通、但皆爲前人所不知、即現今普通物中之最普通者、亦前人所未見、如昔用火鑱擊火石以取火、現

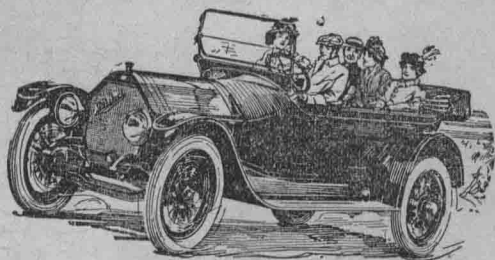
則以火柴代之。昔用燭或清油作燈，今則用火油燈、煤汽燈、與電燈等等。昔用日晷定時，今則悉恃鐘表。是一切不過爲近百年間之數種發明物而已。

茲有多人因攷查近百年之景況，又見近來知識加增，發明日多，乃發問題曰：如許事有何意義？昔之智慧者，爲何不能發明如許物哉？諸發明物，爲何獨皆在近百年間出現哉？對於以上各問題，確有一最趣味之答覆曰：世界之有今日進步者，迥非偶然，已在二千五百餘年前預言之，是預言記在聖經，乃爲但以理所書，但以理者，巴比倫之首相也，彼不獨忠於其責，並亦爲上帝之先知，上帝常將後來之事啓示彼，但以理遂按主所啓示者作預言書一卷，在其將結束處曰：爾但以理當謹秘此言，以書封緘，以待末期，衆將稽察，增益見識。（但以理十二章四節）

讀者諸君，當注意此節所語，即但以理之預言須封緘以待末期，因主有此種囑咐，故在二千餘年之內，凡但以理書中之重要預言，人咸以爲奧妙莫解，然近百年來，即有多人注重而研究之，如是則可謂此書之封緘已啓矣。人對於聖經，與但以理

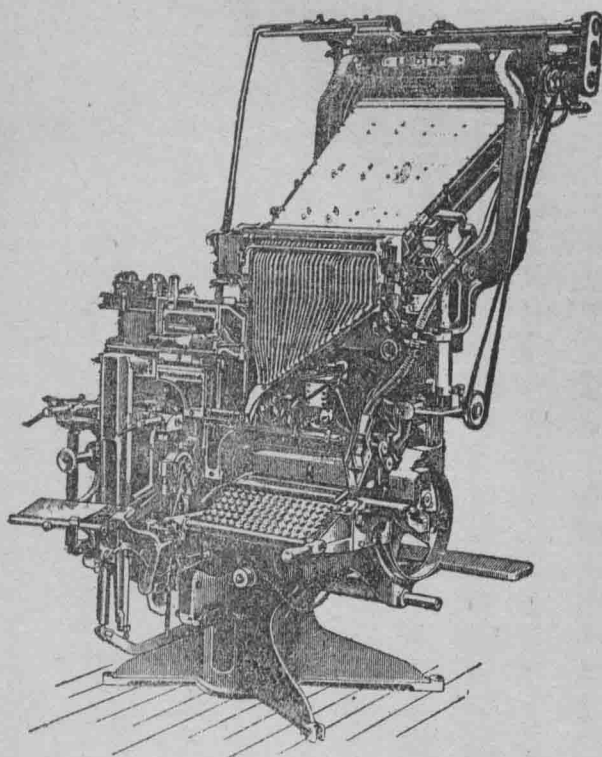
第一章 知識加增發明日多

九



圖中爲新式之汽車，目今中國已有此車，數千輛並逐漸加增。

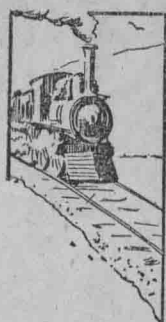
第一章 知識加增發明日多



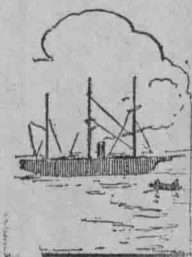
已應驗古來大政治家但以理之預言故目下所有種種之發明物正可向人證明現去世界歷史結束之時已極近矣。

此爲新式自動之排字機一人用此機作工可抵勤力之手工十人各國大報館多用此機此實爲一最美好最可奇之機器。

書上之智識已大加增長、天上至大之上帝於預言中所載之警告、目今亦已顯明。况再觀本章上述之種種發明、可知現今亦爲文化大進之時代、吾人處此科學教育醫學製造與農植學等等之大進行時代中、萬不可視此一切爲無關緊要、蓋此一切確



## 第二章



### 旅行與交通之便利

古時旅行不獨遲緩、且亦易令人困乏、故中國有諺云、在家千日好、出門一時難、按往時旅行最速之法爲乘馬、或駱駝、或舟、其最普通者、則爲乘轎、或御馬車、及小車。

發明第一便利旅行之器具、係在西歷一千八百又七年、當時有美人傅爾敦 Robert Fulton 者、以多年之試驗、發明蒸汽之功用、當時人皆譏之爲愚、謂曰、徒耗光陰、待其造成

第一艘之蒸汽船、名克鸞夢 Clermont 將各種機器裝配下水、瀕開駛時、兩岸站立之衆人、皆嗤之曰、此船必不能動、但至所定之時、傅爾敦即將機器開動、船遂向前進行、此項試驗、係在美國紐約舉行、沿赫德森河 Hudson River 而上至阿爾巴尼城 Albany 計程四百五十里、此事傳出、全球震動、自後不久、即有諸多汽船造成、駛行於美國江河之間、後



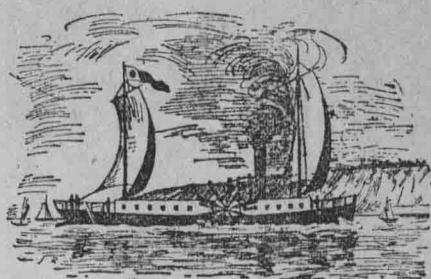
又有人造更大之汽船以渡洋、人人自此對於建造汽船、漸有經驗、得知加增汽船之噸位與速率、直至今日、有一種造成之汽船、長約一千尺、全船除裝運衆多貨物外、又可乘客三千人、船中有華美之房艙、大膳堂、廚房與浴室、亦有電燈、冬日又有蒸汽煖房、室中備有一切應用之物、誠與近時之幽雅旅館無異、且尙不僅有此如許之便利而已、更當船行於洋面時、可由無線電報接自五大洲遞來之信息、按日排印、俾船上之客、雖去陸數千里、仍可讀每日之報紙、得知世界各部所發生之大事。



此爲大發明家傅爾敦之遺像、彼曾於一千八百零七年造成第一有實用之汽船。

月至四月之久、但用現今最速之汽船行此路程、則祇需十五日足矣、今駛行於各洋海之汽船、約共有數千艘、又在各洲各國之江河中、約共有小號汽船數萬艘、往來運客、並裝載貨物。

自汽船發明以來、迄今約一百五十年、此機能轉動輪軸、或抽水、或他項用途、在此機發明後約五十年、卽西歷一千八百十四年、時有一英人名史



此爲第一隻實  
驗之汽  
船名克  
魯夢乃  
係一千  
八百零  
七年傳  
爾敦所  
發明者

迭文生、Stephenson 又發明一種蒸汽機、能自推動、可在堅固之雙行鐵軌上行駛、此機乃名火車頭、自該時以迄今日、曾有多人研究改良蒸汽之法、以致造成更堅固之火車、又建築更平穩之鐵路根基、至於今日、火車之上、不獨有良美客車、猶有膳室車、睡車、以及軟座車、如此、眞使旅行者仍得享安居美食之福。

美國有一鐵路、卽自紐約至芝加哥、Chicago 此路名爲二十世紀之有限鐵路、長二千九百四十里、火車駛行一次、僅需二十小時、平均每小時可行一百五十里、故營商者率能半日在紐約辦事處辦事、至下午三時至火車站上車、於睡車中過夜、次早又抵芝加哥之辦事處而辦事矣。如是一日在紐約辦事、次日卽可在距離紐約三千里之芝加哥辦事、此誠便利莫名。今在中國亦有此相同之便利、如自北京至上海、祇需時三十六小時、自漢口至北京、僅三十小時足矣。

因此、各國皆視鐵路爲交通上不可少者、計至一九一三年止、英國共有鐵路七萬零三

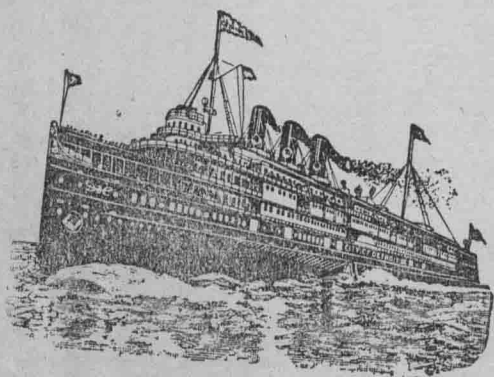
第二章 旅行與交通之便利

十四

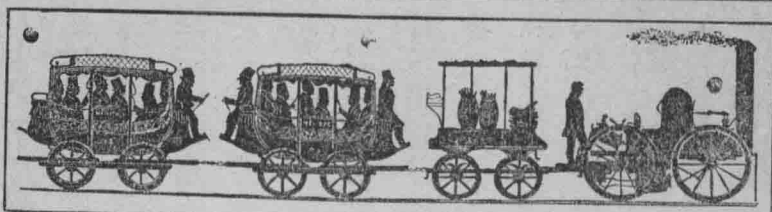
百零八里、法國九萬五千四百二十一里、德國十一萬八千八百里、俄國十四萬五千六百零二里、美國七十六萬五千六百九十六里、於一八五三年、印度尚未建造鐵路、至九一三年、則造成之鐵路、已達十萬零五千七百五十三里、一九一四年、日本有鐵路一萬六千四百十三里。

初、中國並不喜築鐵路、後在一八七六年築第一條鐵路、即自上海而至吳淞、當建築此路時、有多人極端反對、以致工程中輟、將鐵軌拆除、又將機器車輛等均運往台灣、至一八八七年、自天津至塘山之鐵路造成、開駛以後、又造成諸多鐵路、至一九一六年、國內通行之鐵路、共有一萬九千五百里、因受歐戰影響、故川漢、粵漢兩路線不能開工、否則亦早已竣事矣。

古時人信地爲平者、後自科學家發明地與球形相似、人始知之。夫自地球形發明後、不久即有葡萄牙人名馬吉倫 Morrison 者、偕數勇敢之水手、乘帆船



此爲近時之汽船、其強力之機器、可使船在每小時行六十里。



上圖爲一數艘、懸西班牙旗、擬飄海環遊地球、於是若等向西出發、渡大西洋、繞南美洲以南之沿海一帶、又渡太平洋、至菲律賓羣島之塞布島、即馬吉倫與同行者數人被當地土人殺害之處、其幸免者、國第一造又往西行至印度洋、經非洲之南岸、而返至原處、計此航程共行成之火車、三年之久、即自西歷一六一九年、至一六二二年、但至今日環繞地球、則不須三年矣。又在一八八九年、美國有二青年女子、以環繞地球爲賽、皆在美國同一之地點起程、一往東、一往西、或乘火車、或乘汽船、後歷七十三日、其一人已先返至原地、由此往後、旅行尤爲迅速、近曾有一美人由紐約省起行繞地球一週、僅需三十五日、又二十一日零三十五分鐘而已。

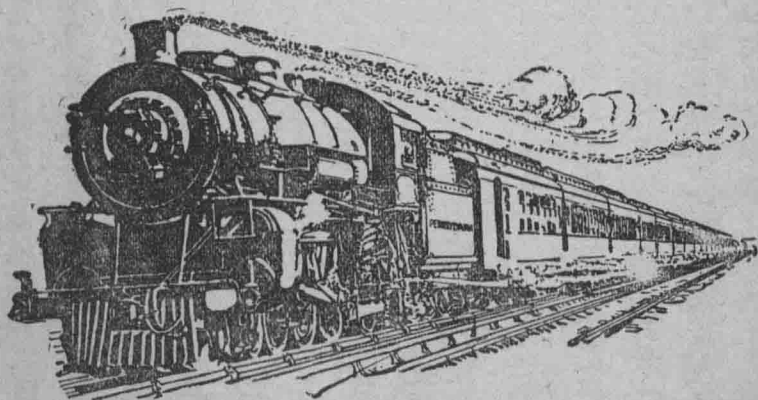
本章開述處所謂在家千日好、出門一時難之諺、今已不應、蓋就旅行觀之、已有無數令人安舒之旅行器、故人出門可不受跋涉之勞苦、以是人多樂之、而擁資者遂喜往各國遊歷、昔人行過之路程、固或乘車或乘馬、然今已大抵改乘自行車、汽車、電車矣。自

第二章 旅行與交通之便利

一八九〇年以來、自行車與電車漸漸推廣、至目下汽車之用途更爲普通、祇就美國在一九一六年八月間所用之汽車而論、已約有二百二十四萬五千六百六十四輛之多。

今人不第在水陸上設有交通之道路、與方法、即空中亦有交通、雖發明此事之飛行家、損失生命者頗多、但毫不阻氣喪胆、仍繼續試驗改良、以致吾國今日曾得見各種飛船、德國更造大號齊百林 Zeppelin 飛船、仿汽球式作長方形、有長四百六十餘尺者、飛行時頗足動觀、又有小號飛船、於空中翱翔、宛若雀鳥、亦有他種齊百林飛船、每小時能飛行二百二十五里、又有一種飛機、每小時能飛三百六十里。

自以上所述之各國旅行器、人民往來各處遊行者甚多、藉如許旅行器而旅行、不獨往來迅速、即旅費



此爲近時火車、富有強力之機器、在鐵軌上計每小時能行一百餘里。