

鄧陽漢江大橋記

彭澤柏 著



郾阳汉江大桥记

彭泽柏 著

准印证号:[2002]鄂十图内字第 035 号

谨以此书献给郧阳汉江 公路大桥通车九周年

郧阳汉江大桥记

郧县日报社印刷厂印刷

字数:405 千字 印数:1-2000

印张:18.75 开本:850×1168mm 1/32

2002 年 10 月第一版 2002 年 10 月第一次印刷

工本费:25.00 元

鄖陽漢江公路大橋

李先念

一九五一年五月十七日

鄖陽漢江公路大橋

楊獻珍
一九九一年
五月二十日

作 者 简 介

彭泽柏,男,1944年3月出生,湖南澧县人,汉族,中共党员,高级工程师。1968年毕业于湖南大学土木系公路及城市道路专业(路桥)。大学毕业后分配到湖北郧阳地区公路总段搞技术工作,1984年4月任郧县交通局局长,1994年1月当选为郧县人大常委会副主任,1999年1月改任为郧县县委副书记兼调研员。曾任郧县老年书画学会副会长,现为名誉会长。1993年获“国家级中青年专家”称号并享受国务院特殊津贴,当时在全湖北省交通系统上享受此特殊待遇者只有八位同志。

1978年8月至1983年3月在埃塞俄比亚援建公路,担负测量、设计、施工等工作,并主持测量、设计、施工桥梁8座400多延米,涵洞50道600多延米,大型挡土墙15800立方米,经验收均为优质工程。1984年4月至1994年4月任郧县交通局长期间,主持测、设、施桥梁52座2786延米,修建公路54条1606公里,打通了郧县与外省外地出口路5条,建港口2个,修车站3座,改变了郧县城“一面靠山、三面环水”出门要过渡的梗阻状况。主持修建了“亚洲第一、全国之冠”的地锚式不对称钢筋混凝土斜拉桥——郧阳汉江公路大桥,亲自撰写的《郧县汉江大桥可行性研究报告》被采纳。在建桥过程中协调设计与施工方解决了“高塔无支架施工、高标号砼的配制及施工、箱梁预应力筋连接、大直径长拉索的制作及安装、主梁悬拼吊装、跨

中无轴力铰的制作及安装、预应力砼箱梁预制、冷铸镢头锚”等八大技术难题,该大桥经专家验收为优质工程。

该同志业绩已载入“人事部专家服务中心”编辑的《中国专家大辞典》(第四卷)和“中华魂”杂志社编辑的《中国百业领导英才大典》中。

该同志自幼热爱书法,是中国硬笔书画“书学之友”会员,“敦煌艺术研究会”会员,省、市老年书画学会会员,“长白山国际书画社”终身理事,并获此社“国际壹级书画师”称号。其筷子书法更别具一格,他擅长毛笔行草和硬笔书法,其作品曾多次参加全国书画大赛,多次获奖。其书法作品载入《跨世纪书画家风采录》、《世界传世名画书法鉴赏》、《民族“腾飞杯”中国书画大展赛》、《中华首届寿星杯书画大奖赛》、《当代中国著名书画篆刻家润格博览》、《九九翰墨艺术家书画库》、《纪念孔子诞辰 2550 年书画大展》、《国际老年人年——中华老人诗文书画大赛》、《中国书画名作大观》、《千禧国庆书画集》、《中国文化名人大写真》、《中国书法家选集》、《首届敦煌国际书画艺术大展》、《草原上升起不落的太阳——庆祝建党八十周年全国书画系列活动大赛》、《中国近现代书画展》、《中国百名杰出书法家赴韩作品展》等书画集中。

邮编:442500

电话:0719—7232320

手机:13872768331

地址:郧县人大常委会办公室

郧阳汉江大桥记

目 录

序	1
郧阳汉江公路大桥实记	
引 言	9
第 一 章 上任伊始 任重道远	11
第 二 章 汉江大桥 四改其名	14
第 三 章 立项之前 浮想联翩	35
第 四 章 奖金五万 专跑项目	38
第 五 章 千辛万苦 立项成真	46
第 六 章 万苦千辛 觅寻资金	102
第 七 章 地形地势 别无选择	176
第 八 章 呕心沥血 设计者们	189
第 九 章 被逼无奈 选中川军	194
第 十 章 山东任重 重庆监理	280
第十一章 踏遍荒山 寻找坚石	287
第十二章 三大奇迹 川军创造	319
第十三章 历尽艰辛 胜利竣工	344
第十四章 无名英雄 诉说不尽	388
结 束 语	416
郧阳汉江公路大桥日誌	417
附件一:《郧县汉江大桥可行性研究报告》	531
附件二:湖北省计委鄂计交(1988)第 83 号文	557

附件三:省计委、省交通厅鄂交计[1988]017 号文	559
附件四:张彭德老部长给王展意副部长的信	562
附件五:郧阳行署郧行文[1988]13 号文	563
附件六:郧县人民政府郧政发[1988]45 号文	565
附件七:省交通厅鄂交计[1989] 043 号文	567
附件八:《郧阳汉江公路大桥》建设碑记	569
附件九:给汉江大桥捐款的单位、集体和个人 名单(个人捐款 100 元以上者)	571

序

百年梦想是这样化作现实的

——序彭泽柏先生《郧阳汉江大桥记》

转眼间，郧阳汉江公路大桥已落成近 10 周年了。有了通途的日子是这样的飞快，遥想当年，那盼桥、造桥的岁月是那么的漫长难捱，一年长似百年。时隔数年，南疆北国、古廛新郢景象骤变，江河日新，而横越汉江之上的那座壮观大桥，依然是那么的雄俊浩然，独撑鄂西北一景，风采不减当年，且更有领着潮流向前走的魅力和大气，让来往人流车流左顾右盼，望不尽的新鲜。当各地一些伪劣桥梁轰然坍塌引起民怨民怒时，我们的大桥不负历史重望，以它不容置疑的高质量造福着苦了千万年的山里山外人，因此，就更令人们时时念记为大桥诞生付出了巨大心血的人们。一座写进世界桥梁史的旷世工程，当年（在同类型桥梁中）是世界第二，亚洲第一，中国之冠，所创下的科技水平，今天依然仍然有其重要的一席之地，这便又让我们对那些当年的建设者，尊敬倍至。

也许，在以后更长的年代里，人们目睹那逐渐与郧山汉水相溶一体的大桥，会误认为那是自然天成，不会认为这样巧夺天工的奇观是卓越的人们燕子垒窝式的积万般辛苦衔泥而建的。近日，大桥的缔造者之一——一手操持、运作了这个工程的专家彭泽柏先生新著的《郧阳汉江大桥记》一书问世，此书以作者的亲历告知世代代的人们，那伟大的工程是郧阳人民的智慧结晶，是现代科技进步的产物，是一批不凡的人们心血凝聚而成的，百年的梦

想是由那些为民请命者亲手将其化作现实的,不是由神话传说而来,也并非天然生就。有彭先生这部书,读者可以细知一个凝固的成就的来龙去脉。

彭泽柏先生,郧阳人民永远不会忘怀的一代交通专家、功臣、领导。

诞生于芙蓉国的他,在受完湖南大学的专业教育之后,便带着优秀的才识来到鄂西北大山造桥筑路。此间,他也曾作为国家的援外专家远赴埃塞俄比亚工作,专业才干为国际同行所知。他毕生为郧阳人民造福,其功绩有目共睹,有耳皆闻。在长达 11 年的郧县交通局局长任上,他所主持测、设、施的桥梁 50 余座长达 2786 延米,筑起的公路里程达 1600 余公里。建港口,修车站,不一而足,古郧交通,在他手下出现了划时代变化。郧阳汉江公路大桥是他在局长位置上鞠躬尽瘁,留给世人最引以为荣的功德丰碑。因此,他被光荣地授予有突出贡献的国家级中青年专家称号,享受国务院特殊津贴。

走汉江大桥,不可不读《郧阳汉江大桥记》。

《郧阳汉江大桥记》是一批人民公仆“为桥”历程的历史拷贝,也是彭先生为汉江大桥呕心沥血、披肝沥胆的精神写照,是一代交通专家对历史负责所作的日月留存,是大桥建设成果的副成果。

在那号称“八年抗战”的为桥奔走的漫漫岁月里,他一身疲倦,两腿灰尘,上下请援,辛劳之至,还一边悉心不辍的记录着所经历的一切。这样的公仆,多让人感佩!从书中我们可以看到“汉江大桥”这一概念的最初出现,也就是大桥的初始动议,是在 1985 年 5 月 20 日,由时任县委书记的雷东升最先提出的。作为交通局长,彭先生十分敏锐,

他记下了这个日子,记下了这个难得的起点。从那一时起“汉江大桥”工程的起承转合,朝朝暮暮,便进入了他的日记中,客观本真的保存了下来。截止 1995 年 9 月大桥正式验收,日记方收笔。先后 11 个年头,随着数百趟赴汉上京的行程,随着上千项大大小小的“为桥”活动的进行,他记下了 30 本 30 余万字的文字实况,大桥的全程经过历历在目。

书中记录这么一桩事儿:八十年代初,省交通厅王连东厅长来郧县视察交通工作,县里某领导对上面要求重视交通工作的事儿大不以为然,倒是反问王厅长:“汽车是横着开还是直着开?”意即公路修窄点没关系,将就一下能通车就行。这一错误的态度使王厅长甚气愤,一气之下,居然七年不再来郧县,郧县的损失可想而知,好在后来的蒋化春县长扭转了这一不良印象。那是事过七年后的 1987 年,王厅长从汉江北岸经丹郧路到郧县,车行至安阳龙门段时,蒋化春县长带领一班人远程迎接。厅长的车子陷于淤泥中,一行人非常着急,他本来就对郧县交通工作有想法,又遇这样的路况不是更添恶感?在此蒋县长等人毫不犹豫地跳入淤泥中,一鼓作气硬把厅长的车子推了出来,感动得王厅长随口来了两句打油诗:“天公不作美,县长把车推”。这一诙谐顿使彼此相见融融,以前的不好印象由此抹去,厅长心情爽朗了。有了新的印象,县长便不失时机地把修桥的事儿提了出来,厅长虽未表态,但他肯定了郧县新届领导对交通工作的重视,大桥的提议在他心中有根基。此后,大桥正式列入省厅工作的议事日程时,王厅长确实给了很大很重要的支持。这些在今人看来有很重的故事性的记载,都是历史的实录,是当时当事人的客观

再现。

全书尽管不是以记人为主,也始终无意去为谁树碑立传,但在作者的历史性记录中,因其天然的春秋笔法,寥寥数笔,便写出了一个个栩栩如生、名不可没的人,看后久久难忘,诸如以“鸡刨命”精神为桥呼吁的李明贵书记,出差途中连几个咸鸭蛋也舍不得吃的张传贵指挥长,不在其列但操其心的被称为“公路主席”的县政协主席刘武斌,有点儿个人私念但又最终在大桥设计上贡献卓著的省交通设计院彭新总工程师……这些优秀的人们(包括作者本人)以各异的个性参与了大桥缔造工作,出色地履行了自己的使命,与桥一同载入史册。

基于客观,作者记录了大桥运作过程中许多无可奈何之举,也许这些事在一般人看来至今都不可直写不能明写,但作为认识一个伟大工程建设的原貌的必需材料,把它原始的记下来,让人感受其中的非常性,无可非议。比方,为争取大桥建设立项,挤入国家“七·五”计划,县里不得不在项目报告上要些“滑头”,把偌大一座桥梁工程的造价只低写为 1000 万元,以便数额不大,不把上级部门吓住。作者称这种做法为“钓鱼”,称大桥工程是一种“钓鱼工程”,先将就着上马再说,之后再慢慢悠着来。这话虽不好听,但后来的实践证明,这种做法是可行的,也是唯一之选择。正是这样做,玩了点小心计,上面又睁一只眼闭一只眼,我们的大桥立项才在国家“七·五”计划那趟列车即将驶过时一步挤进,从而一步主动便步步主动,赢得了大桥在九十年代初上马的机遇。从记载中,我们看到,大桥的报价从初算的 1000 万元变化到 1991.5 万元,再到省批的 2200 万元,再到初设概算 2615 万元,再到 90 年的 3573

万元,93年的4797万元,竣工时的6343.68万元,这一梯级变化,可谓步步为营,逐步让上面认可,确是沿着钓鱼思路来的。当我们广大的人们今天享受着大桥的便利时,可曾想到当年那些运筹者们的良苦用心?是他们出于公心而使出如此一些不得已的心计,才把这项按正常思路难以如愿的工程推上马,竭尽心智搞成功。这样的鲜为外人知的内闻,没有作者书中的原始记述,大约谁也感觉不到这一层。在进一步跑项目、跑资金的工作上,为打通关卡,许多时候,不得不公事公办,把个人关系、特殊关系派上用场,以沟通工作。象革命前辈杨献珍、从北京来郧县任县委副书记的周和平这样的重要人士,他们为了桥,也只能以自己的特殊人际关系运作,特事特办。这就是那些丹心可鉴的为桥者们,他们的特殊努力,是大桥大功告成后,人们应该有所知的。

《郧阳汉江大桥记》的记述,注重了记录的现场感、具体感和细节性,从而给了今天的读者们再知当年的许多好感觉。如书中写到1987年11月22日晚至23日晨的一件事,它的情景性就大大超出了普通日志文字,会让你在阅读后,大有感动。那晚作者与县长蒋化春、地区交通局彭豫汉局长在赶赴省交通厅的途中住宿襄樊,彭豫汉为大桥的事儿着急,休息后,他又想想与省厅领导打电话联系,当得知第二天早上8点龚祖梁副厅长要坐飞机到交通部时,他就不休息了,又赶紧把刚刚睡下的一行人叫起,连夜驱车朝武汉赶,争取在厅长没走之前,将建大桥的要求请他带给交通部。当时天刚下过雨,雾气大,能见度极低,襄樊一段路正在修建,坑坑洼洼又横七竖八摆满了灰土、沙石。作者在前面带路,车子掉到了沟里,几个人又下沟推……

受尽难辛,到武汉已凌晨6点了。顾不上洗脸,就朝龚厅长家跑,走进门,正逢龚厅长提着行李箱去机场。一行人上气不接下气的抢着把意思向厅长扼要作了汇报,厅长为他们的精神所感动,抓紧时间悉心听后,把他们的意思带到了交通部。为一个机会,他们不惜拼命的争取。还有一件事也很有意思。1987年12月29日,作者与地区副专员谢敏、县长蒋化春一行去水电部汇报建桥工作,希望争取资金支持,没想到水电部有关领导相当冷漠,语言多有责备。听到这里,谢专员、蒋县长顿时忘了那是国家部门,他们呼地站了起来。特别是蒋县长,两手插腰,架式很吓人,激愤的说:“正因为你们修丹江水库淹了我们8个区32个乡10万亩良田,还淹了我们500多公里路,十几座桥,光交通损失就上亿元,你们要赔!要赔!”这一激愤,倒使部领导一下子又来了好态度,开始有话好好说了。由于这一深刻印象的促使,水电部后来还是借给了郧县500万元支持大桥建设。我们这些上京的“芝麻官”,为桥,为了公众利益,竟不顾自己低微身份,据理庭争,其行为,可叹可赞。感谢作者现场记下了这些珍贵的细节,让我们得以知道那些当年为桥奔走的公仆们,是如何为民争桥的。否则,一切成为历史,他们的苦心竭力,就只大桥知晓了。

书中可读细节、可览资料,难以尽述,此处不必赘列。

要在汉江河谷这穷地方建一座高水平大桥,在外人听来,也许不可思议,而在那些运筹者心中当初就是那样定调那样追求的,他们既要马好,又要马少吃草,坚持少花钱,建一流的桥,结果硬是如愿以偿了。不过,建设者们付出的代价也是可想而知的。彭泽柏先生动用自己的专家才智,以交通局长的使命感,亲自撰写大桥建设的《项目建

议书》和《可行性研究报告》。他几经踏勘,日思夜作,七易其稿,方拿出10余万字的科学完备、令省专家赞誉的两份重要材料。省交通设计院彭新总工程师无限感慨地说,彭局长的研究报告至少应给辛苦费8万元。然而,尚在为桥四处化斋的彭局长,他何以忍心向本县取酬?别说8万,8元也没要。有彭泽柏这样的专家在核心运作,一切工作都在科学严整的操作中运行。从省交通设计院的设计到“川军”的施工以及重庆专家的监理,各方都以勇创科研成果的精神投入工作,从而一举夺得大桥建设的国内十大首创之功:首创地锚式斜拉桥设计技术成功,首创主跨414米斜拉桥设计成功,首创梁塔分离、主梁干接施工成功,首创伸缩缝接头采用“无轴力铰”措施成功,首创宝石型空心塔设计成功,首创斜拉索直接锚在塔柱上的设计成功,首创大吨位人字型斜拉索使用成功,首创采用国内不镀锌低松弛钢丝作拉索的办法成功,首创锚固桥台空箱三向预应力的设计成功。另外,川桥公司在施工中创造性发明的“扒杆吊装”三角轻型吊机技术和“索塔高空无支架施工”滑升翻模技术,这一切都随着汉江大桥的胜利竣工,而写进世界桥梁史和中国桥梁史。他们在高质量、低投入的创造性建设中,牺牲了很多利益,但也得到了许多回报。曾经无功无名、在全国交通建设中无一席之地的省交通设计院和川桥公司,因此而名扬天下,一批参与者们,或提干,或获专家殊荣,事业大大亨通,生意兴旺起来,门庭兴旺起来,而我们的彭局长,不过是由局长升到县人大副主任,从此,告别了他的专业,告别了他交通建设生涯。

汉江大桥是郧阳建设史上最重要的成就之一,《郧阳汉江大桥记》是这项重要建设成就的最权威文字见证。作

者不以自己的好恶取舍其见闻经历,不因自身活动所限而影响记录内容的全面,也不受事情的变化无常的干扰而始终保持记载的线索一贯。桥、《记》同一,桥、《记》同在,互为生动,互为映证。感慨于这伟大工程的不朽记文,不揣浅陋为之序,愿人们乘凉不忘植树者,享福致福于后人。

兰善清(郧县教研室)

二〇〇二年六月