

25.11

紅河州文史資料選輯



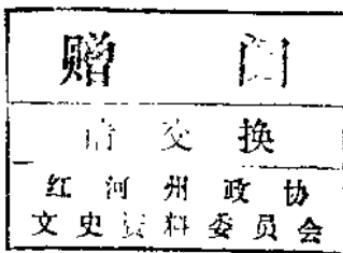
第十一輯

92



红河州文史资料选辑

第十一辑



中国民主政治协商会议
云南省红河哈尼族彝族自治州委员会
学习文史委员会
一九九二年十二月

审 稿:杨远莉 冯志明 张培荫
责任编辑:张培荫
编 辑:李光宗 卢 荣 戴存有 王冠铣
封面设计:张 华

红河州文史资料选辑
第十一辑
中国政治协商会议
云南省红河哈尼族彝族自治州委员会
学习文史委员会编
红河州印刷厂印刷
字数:14万
印数:1—2000
(内部发行)

目 录

| | | |
|----------------------------|-----------------|------|
| 红河航运 | 陈鹤龄 | (1) |
| 金平勐拉地区早期商品贸易概况 | 刀光爱 刀寿东 | (5) |
| 袁家谷 | 许象坤 | (9) |
| 陈鹤亭 | 许象坤 | (23) |
| 蒙自关烟草贸易进口始末 | 卢家国 | (38) |
| 蒙自县教育概况的回忆 | 杜作民回忆 袁伟祥整理 | (46) |
| 滇南早期报纸、《曙光日报》 | 齐喜俭 | (50) |
| 解放前石屏县收音台成立经过 | 王书勋 | (60) |
| 忆族叔熊庆来凡事 | 熊文楷 | (62) |
| 泸西第一次运动会 | 汪启能 杨纯孝 李家和 胡德铭 | (65) |
| 三四十年代河口市场的兴衰 | 李翠珍 廖伟堂提供 黄日雄整理 | (67) |
| 我所知道的个旧曙光日报社 | 马克信 | (74) |
| 解放前泸西县的几位老医生 | 任灿光 | (76) |
| 五十年代建水电业简介 | 邵连芳 | (80) |
| 建水县建国前后供销合作社经济概述 | 李春光 | (82) |
| 建水和曲溪解放初期巩固人民政权 的重大斗争纪略 | 孙庆华 杨 枫 | (87) |
| 征粮队员杨兆祥、刘光鑫遇难记 | 张慷慨 王鸿恩 | (94) |

红河县乐育区乐育镇解放初期一次

| | |
|--------------------|---------------|
| 征收爱国公粮的概况 | 廖伯英(97) |
| 开远征粮的片断回忆 | 王子恒(99) |
| 个旧贾沙区征粮工作回顾 | 李家荣(102) |
| 屏边县解放初期的征粮工作 | 郭锡祥(106) |
| 河口边境剿匪纪要 | 陈鹤龄(112) |
| 围剿匪首罗如平回忆 | 叶翰华(117) |
| 解放初期个旧清匪反霸斗争纪实 | 李朝禄(120) |
| 围剿清暮区土匪的前前后后 | 李致林(124) |
| 根除屏边匪患的斗争 | 屏边县政协文史委(128) |
| 屏边土改 | 杨世忠整理(136) |
| 蒙自县土地改革回忆 | 李锦铭(143) |
| 五十年代绿春地区商业的基本情况 | 卢向东(151) |
| 五十年代初蒙自组建供销合作社简介 | 王子葵(155) |
| 蒙自专区钢铁厂始末 | 李步真(158) |
| 红河州资本主义工商业社会主义改造情况 | |
| 建水和曲溪社会主义改造运动简况 | 孙庆华 杨枫(177) |
| 回忆蒙自县农业合作化运动 | 李锦铭(183) |
| 蒙自专区民族访问团在红河、绿春争取 | |
| 土司头人工作纪实 | 奚学文(189) |
| 争取洒马土舍杨德高的经过 | 徐永义(194) |
| 元阳县者那河水电站工程建设始末 | 许泰辉(199) |
| 地方国营绿春砖瓦厂的成立 | 张占才(203) |
| 绿春小火电建厂回忆 | 理永志(206) |
| 大炼钢铁亲历片断 | 薛祚春(209) |

红 河 航 运

陈鹤龄

红河属元江水系，在哀牢山和云岭山脉之间，因地表褶皱、断裂和流水切割汇流成河。

红河发源于云南省巍山和大理之间，纵贯滇西南，为云南省五大水系之一。远从汉代起即为我国通往交趾（越南北方）的重要水道。向东南流经巍山、南涧、新平、元江、红河、元阳、金平，从河口镇出境入越南。自龙麟河以下到河口镇一段为中越两国界河。红河流域所经大部分为红土地带，水色浑红，故称红河。全长约 1200 公里，在云南境内有 692 公里。红河通航有悠久的历史。

汉光武帝建武十九年（公元 43 年），伏波将军马援上书言：“从零陵（即今越南北部）出零古（今蒙自、个旧）出益州（郡治滇池），此道最便，盖承藉水利用为神捷也。”又说：“从零陵水道出进桑王国（今河口、屏边、马关）至益州、零古县，转输通顺，盖兵车资运所由矣！”（《水经注·叶榆河注》引言）。由此看，红河航道通航已近 2000 年。这条交通线就是从越南北部湾→富良→海防→河内→河口→金平→元阳→红河→元江→新平→南涧→巍山→大理。

唐朝为了稳固地控制爨区，于天宝初年（公元 742 年）便从事开通纵贯爨区的交通线——步头路，使戎州（今四川宣

(宾)都督府和安南都督府(今越南河内)的控制势力连接起来，“步头路”的南段即为红河水道。从安南都督府溯河而上至步头(今建水县阿土附近)舍舟登陆北上，经通海、安宁达戎州都督府；另一航向是从安南都督府航行经劳开(今越南老街)河口航行至蛮耗登陆，经蒙自到达昆明。

法国占领湄公河三角洲之后，为了与英国争夺中国西南部贸易，寻找通往中国西部的捷径。1866年6月5日，西贡的法殖民当局派出11个法国人和一些当地人的翻译组成湄公河调查探险队，由海军军官弗郎西斯·加尼尔指挥到达了云南大理府。1868年3月4日离开大理，在云南，他们从官员和法国传教士那里获得了连接云南与东京(今河内)，红河的水路最有价值的资料。法国把到中国西部路径的兴趣从湄公河转移到红河。加尼尔从云南到汉口遇见法国商人让·堵布益说起红河航道，引起了堵布益对取道红河开辟进入云南商路的兴趣。1871年2月，堵布益由昆明南行至红河边的蛮耗，雇船顺红河返回越南，通畅无阻。于是堵布益极力鼓动法国政府用武力打通越南北部的富良江(即红河)入侵云南。法国海军部命令驻西贡总督杜白爵给予一切协助。于是堵布益亲率两艘炮艇、一艘汽船、一艘大帆船和大批军火，并招募170余个流氓打手，于1872年10月从香港经北部湾闯入富良江转入红河，沿河北上。1873年2月底到达河口，3月4日到蛮耗弃船步行12天抵昆明，4月29日离开昆明再沿红河顺流而下。从此，红河航道被法国殖民者强行打通，个旧大锡大量从红河流出。此后，向来只通行民用帆船的红河，法国汽轮驶入逐渐增多。从云南输出的商品皆由蛮耗用木帆船(木帆船大可载2吨、小载1吨)运至河口，改用轮船转运到越南海防出海，也有

小轮船直驶至蛮耗，出口多为铜、锡及土产品，进口多为日用百货、小五金、呢绒、鸦片。

蛮耗至河口航程近百公里，日有商船百艘往来。但由于航道狭窄，滩多水急，碰撞之事时有发生。光绪二十年十月（公元1894年11月），临开广道（辖临安、开化、广南三府）为避免轮船与木帆船碰撞，拟订了五条航行章程。光绪二十一年（公元1895年），河口辟为商埠，继而法国在蒙自设领事馆，在河口设副领事馆。此后，外商、华商纷纷到河口开设洋行分店和各种商店，各种洋货从红河航道通过河口运销内地。光绪二十三年五月（公元1897年6月），总理善后筹饷报销总局新拟十条保胜（今越南老街）至蛮耗船只免碰章程。在河口设中国海关河口分关。

1897年—1920年由河口出入境船只及海关税表

| 年 份 | 出入境船(只) | 出入货(吨) | 税收(关平两) |
|------|---------|--------|---------|
| 1897 | 5553 | 12922 | 209.70 |
| 1898 | 9246 | 22933 | 244.00 |
| 1899 | 11472 | 27853 | 296.00 |
| 1900 | 8881 | 23765 | 280.30 |
| 1901 | 10549 | 28197 | 290.60 |
| 1902 | 7574 | 21742 | 263.20 |
| 1903 | 9688 | 26568 | 252.30 |
| 1904 | 14174 | 36966 | 229.10 |
| 1905 | 10242 | 31708 | 351.10 |
| 1906 | 14704 | 46974 | 398.90 |

| 年份 | 出入境船(只) | 出入货(吨) | 税收(关平两) |
|------|---------|--------|---------|
| 1907 | 18431 | 57369 | 328.20 |
| 1908 | 12005 | 24274 | 190.60 |
| 1909 | 3814 | 12267 | 33.40 |
| 1910 | 2395 | 2771 | 33.80 |
| 1911 | 2705 | 3357 | 37.20 |
| 1912 | 2543 | 3064 | 27.90 |
| 1913 | 2653 | 3198 | 26.80 |
| 1914 | 3151 | 4069 | 33.50 |
| 1915 | 2657 | 3295 | 29.30 |
| 1916 | 1957 | 2331 | 26.20 |
| 1917 | 2122 | 2331 | 26.70 |
| 1918 | 1672 | 1907 | 25.50 |
| 1919 | 1596 | 1713 | 29.70 |
| 1920 | 2137 | 2338 | |

红河航运自 1910 年滇越铁路通车后,航程缩短,中外货物多由火车运输,航运船只逐年减少,至 1930 年时行走的商船仅有二、三十艘。

红河在河口县境内有 92 公里,在河口镇与南溪河汇合流入越南。1950 年至 1965 年河口粮食局、商业局为解决粮食及市场物资供应,红河航运起到了极大的作用。为便利航行,国家于 1958 年对红河航道进行修整、疏通,“滇拖”一号汽轮试航成功,因枯水季节滩浅水急而停驶,但木帆船航运仍继续增大。直至 1966 年蒙河公路竣工通车,红河航运才停止。

金平勐拉地区早期商品贸易概况

刀光爱 刀寿东

金平苗族瑶族傣族自治县勐拉地区的开发,追溯其历史比较久远。早在唐朝时期就有傣、壮、哈尼等少数民族的先民在这里劳动生息,随后又搬迁来苗、瑶、彝、汉等民族。傣、壮居住在坝区,哈尼、苗、瑶、汉及其他民族多居住在半山和高山。在这里的各民族团结和睦,互相帮助,共同开发这片美丽富饶的土地。

勐拉坝区属亚热带气候,半山和高山气候温和,整个勐拉地区雨量充沛,土地肥沃,水利条件优越,是发展农业和畜牧业最好的地方。经过各族人民世世代代辛勤地开垦,把勐拉肥沃的土地变成了连片的农田、连坡的旱地。是盛产粮食、棉花、甘蔗和热区水果的好地方,也是耕牛、肥猪等家畜和鱼、虾的主要产地。

明末清初,勐拉地区已进入封建土司制度,傣族刀姓土司官的衙门建在勐拉坝区的中心点,现今的勐拉乡旧勐村,勐拉坝成了封建土司统治时期的政治、经济中心。

勐拉地处祖国边陲,是祖国西南的最前哨,与越南仅一水之隔。贯穿勐拉坝子的藤条江(当地人叫勐拉大河)流入越南境内,江水可以行船,水路交通比旱路更为方便。在交通比较

闭塞的时期，勐拉与越南水路往来很频繁，双方民间的商品交换十分活跃。

据碑文记载和采访高龄老人的资料，在清朝咸丰年间，为方便各族人民的互市，由广西商人倡议，经刀姓土司官同意，在衙门近旁开辟了一条街道，取名南宁街，从此勐拉有了定期互市的街子。南宁街的住户有四、五十户，大都是广东、广西、四川、贵州和省内各县的小商贩，当地人叫它汉人街。街道两旁的住房全是茅草房，住在街上的商民主要经营日用杂货店和饮食业、糖食业。就在这时也就有资本较大的客商在勐拉等地收购大米、红糖、肥猪等用船运到越南勐梭、莱州等地出售。又从越南运来海盐（当地人叫砂盐）、煤油、各色布匹、丝绸产品、小农具、砍刀以及傣家人喜欢吃的胶烟等到勐拉市场出售，赚取厚利。法帝国主义统治越南后，大量法国货输入越南，中国和越南的商人把大批洋货由河内、莱州等地运到勐拉。上下的商船多时达十多艘，平时也是三、四艘，水路交通繁忙一时，勐拉市场十分兴旺。人们都说要想买到好东西，只有到勐拉赶街才买得到。当时，少数民族称这些东西都加一个“洋”字，如漂白布、大红布、直贡呢、阴丹布等都叫洋布，煤油叫洋油，肥皂叫洋枧，水果刀叫洋刀，小到火柴也叫洋火，究其来历就因是法国货而得名的。

勐拉早期开辟的南宁街后来不再赶街的原因，据老年人说，一是雨季天常受普耳寨流下的河水威胁，二是遭受一场大火灾后，街上的住户都搬到河对面的河畔另开辟一条新街，并定属猴属虎日为赶街天，因靠近那黄寨就取名那黄街。

清朝光绪二十三年（1897年），勐拉地区设那发对讯公署。对讯公署主要负责边境军事和海关，同时兼管地方行政，

隶属河口督办公署管辖。1910年，滇越铁路通车，法国和越南的产品涌进云南。这时蒙自、个旧、建水、通海、陆良等内地县的许多客商用马驮货到玉布田、勐拉做生意的日渐增多。这样一来，勐拉的商品从水陆两路都有进货，市场商品品种繁多，集市贸易十分活跃。在来勐拉的客商中，广东、广西等省的不少客商看到勐拉是个做买卖、容易赚钱的好地方，也就不顾炎热的气候和瘴疠，与当地的傣家姑娘结婚在那黄街定居下来。有的人变成勐拉地区享有大名的老板，如何德普、江俊强、黎和胜、游启川、周万成、赖锦伦、何东甫、何美等几家。他们在那黄街开设马店（旅社）、丝绸布匹铺、日用杂货店、中草药铺、缝纫店、镶牙店等。他们还兼收黄金、大烟及名贵药材虎骨、鹿茸、熊胆、野三七等拿到昆明、蒙自等地去卖，赚取高利。由于生意兴隆，钱财易到手，成了当地的富户。

在商品互市中，勐拉当地的产品也很丰富。勐拉是盛产大米、红糖、水牛、肥猪的地方，勐拉高山区还特产木耳、香菌、藤蔑、中药材、拉祜族编制的藤蔑坐凳和藤蔑席等，河坝区有大量的鱼和虾，热区特有的甘蔗、香蕉、菠萝、荔枝、芒果、柚子等，这些都是当地拿到市场互市的产品。还有傣家妇女织的土布，每街有上百件上市，深受瑶家的喜爱，勐拉的棉花一年要产上千驮（每驮100市斤），外地客商都喜欢前来购买，运到昆明等地出卖。红糖每年要生产出五、六千驮，远销江外各地区和越南的勐梭、莱州等地。勐拉的水牛，品种好，体大力壮，头角长得整齐好看，为各地农民求之不得，每年到勐拉坝买牛的外地人络绎不绝，一年要卖出百头以上。这时勐拉的市场可算是金平最繁荣的第一大市场。每逢街子的头一天街上行人熙熙攘攘，到街天不下两三千人互市，每一街杀上一、二十头猪，

五、六头牛，不到晚就卖得精光，被人们称为老虎街，的确名不虚传。

随着商业的不断发展，外地人特别是广东、广西人在勐拉定居的日愈增多，商人们为着自身的安全和利益，1930年那黄街的两广会馆成立，还建盖庙房，塑着泥菩萨，每年旧历正月初一、二两天还举行祭庙神，凡属两广同乡，不分贫富和男女、大人小孩都来参加祭神活动。两广会馆购买庙田，收地租，向一些发了财的人集资作为会馆的基金。两广会馆设会长，第一任会长黎和胜，第二任会长赖锦伦，第三任会长江俊强。凡到勐拉经商的两广人都看成是一家人，做生意而缺少本钱的会馆借给本钱，要回乡缺少路费的会馆给予资助。

民国二十三年（1934年）金河、平河两个设治局合并成立金平县，县城在王布田街，王布田成了政治经济、文化的中心，勐拉的市场也同时退居为金平的第二市场了。两广会馆的活动也由于日本帝国主义占领了越南，云南西南边境形势紧张，再因第三任会长之后无人接任，两广会馆也就自行消亡。



袁 嘉 谷

(1872--1937)

许象坤

一、袁嘉谷的家庭及其少年时代

石屏南正街上，旧时有用石头砌就的两个将台，台上矗立着两棵高大的旗杆。在这两个将台正中间，有一道坐西向东的森严威武的大门，大门正中，悬挂着“经济特元”的直书匾额，红底金字，金龙镶边。后面又有两块匾额：“太史第”及“国朝第三人”。再进去，二门上是“亚元”，“圭璋特达”，“进士”。这就是清末经济特元袁嘉谷的家。

什么叫国朝第三人？是指清朝先后共开过三次特科。康熙己未年（1679年）开过博学鸿词科，第一名是浙江彭孙通，算是国朝第一人。乾隆丙辰年（1736年）又开了一次博学鸿词科，第一名是江苏刘伦，算是国朝第二人。到了光绪癸卯年（1903年）开了一次经济特科，第一名就是石屏的袁嘉谷，因此叫“国朝第三人”。历届制科第一名叫“状元”。这三次特科的第一名叫“特元”。特元，实际也是特科状元的意思。而当时的所谓“经济”，决不是现在一般人们常谈到的“经济学”，不是社会物质生产的活动。当时对“经济”的含义，是治理国家。

走进袁嘉谷家里，是上五间四耳和下五间四耳组成的一幢严密的瓦楼房四合大院。正堂上悬挂着“锡纶延祜”，“恩荣”和“五世一堂”。下堂里挂着“辉映星斗”，“孝廉方正”，“五世重堂”。左右两道壁门上，分别悬挂“叔侄蜀侯”和“兄弟举

人”。从大门到家里，到处悬着匾。

再到正楼上一看，哦哟，左右金爪银钺，鎔棒戈矛，很象旧戏舞台上的刀枪把子架。这都是“御赐”的，仅能起个装饰和炫耀的作用。一个文人，“恩赐”这些十八般武器，真令人莫名其妙，很有点孔夫子挂腰刀不文不武的味道。原来这是叫做“半付銮驾”，只有状元身份的人才能得到。

这房屋，并不是袁嘉谷金榜题名后盖的，而是袁嘉谷的父亲袁柒禄经商获利所建。

袁嘉谷的老家，原来在农村，是石屏陶村区松村乡高坡这个村子的一隅，叫袁家房子。

袁嘉谷字树五，又叫树圃，生于清同治十一年壬申（1872年），晚年自号屏山居士，卒于1937年12月23日。他共有四兄一姐二弟，七男一女，合像一堂“活八仙”。他在兄弟中排行第五。由于家庭富裕，他父亲广置书籍及碑帖，全家都以诗文书法闻名，并都“学而优则仕”。他5岁发蒙，7岁跟他大哥袁嘉乐学诗文经史，10岁跟二哥袁嘉谋学诗赋联语，12岁跟三哥袁嘉猷学书法，他姐姐袁丽春教他讲字义。14岁时，他父亲的新屋落成，全家搬住新居，也就是他后来的“经济特元府”，“太史第”。家庭给他造就了勤奋学习的环境和条件。一方面他天资敏悟，刻苦攻读，在学习中“目不邪视，口不妄语”。清光绪十二年（1886年），袁嘉谷15岁时就考取了秀才。

二、学精于勤 不骄不馁

光绪十八年壬辰（1892年），袁嘉谷应岁试考了第一名，立即被调为五华书院上舍生。

第二年，他应科试又考了第一名，督学又把他调为经正书

院高材生。

光绪二十年(1894年),袁嘉谷已经23岁了。这年,在中国历史上发生了全国人民永远难忘的一件大事,那就是“甲午风云”,最后把台湾也割给日本。对袁嘉谷本人来说,这年也有件难忘的大事。全国大事是忧,他个人大事却是喜。他应优贡试列为了第一名,接着又参加了乡试,就是考举人,他考中第二名,是为“亚元”。

这位亚元是优于国事的,他在当年的诗中有:“射潮此日无强弩,横海何人助大刀”的诗句,指的是甲午中日战争的惨败。割台湾后,袁嘉谷又有《书台湾事》七律三首:

(一)

沧海横流障不东,飞来魍魉噬鸿笼。
妖氛蔽日连天黑,炮火蒸云匝地红。
苦憾逃师范文虎,遗羞据险郑成功。
杞人漫洒忧天泪,孤矢星光欵碧空。

(二)

岂是燕云十六州,煌煌图籍听沉浮。
纸鸢信断台城困,铁骑坚摧河朔愁。
百战昔人通蜃市,重溟今日划鸿沟。
东南杀气无休息,闽峤雄边谨上游。

(三)

非无良将抱孤忠,身拥鴟军气吐虹。
弩射潮头越江水,襟披台上楚五风。
著鞭我恐输先策,拔帜谁当殿后雄。
光世避金勿苛责,古今败事是和戎。

1898年,袁嘉谷27岁,他以优贡第一名和乡试亚元的身份

份，到北京参加会试，也就是考进士。这年，正是中国历史上有名的康、梁戊戌变法。袁嘉谷住在北京珠巢街云南会馆内，听到清政府答应法国人在云南修筑滇越铁路的消息，十分气愤。他就草拟词呈，公车上书。他的这种行动，使许多在京应试的举人都非常震恐。但他为国为民，把个人安危置之度外，他想力争一下，请清政府收回成命，拒绝法国的侵略。然而，清政府根本不理睬他，他只得愤愤而返。

这次会试的结果，袁嘉谷名落孙山，下第而归。不知会不会与他公车上书得罪清廷有关呢？否则，乡试亚元，何以会试后竟然榜上无名呢？世人落第，大都呜咽沾巾，袁嘉谷却不然，他诗中有“丈夫不作楚囚泣”之句，确实显示了他很有点“丈夫气”。

从此，袁嘉谷一直逗留在昆明。直到他31岁时，有个叫魏食庄的尚书，来任云贵总督，很看中袁嘉谷的才学，保荐他去参加即将举行的经济特科考试。

光绪癸卯年（1903年2月），先到开封会试，中136名。4月入北京殿试，二甲62名，赐进士出身。接着就是朝考，袁嘉谷考一等9名，选授翰林院庶吉士。6月应经济特科，初试时列二等7名，复试时为一等1名。这就是名噪一时的经济特元。

本来，这次经济特科，初试时的第一名是广东的梁士诒，经过“政审”，发觉梁士诒是亲近光绪皇帝的康、梁一党，掌握实权的慈禧太后通不过。她命令从试卷中重新另选。选谁呢？因为袁嘉谷这次入试场接题后，成竹在胸，下笔万言，共试二场，每场各写十六开，故京师当时即盛传袁嘉谷为三十二开学士。张之洞、荣宗敬等人，就将这位三十二开学士的试卷呈给