

240

27



1945—1985

85

雪岩文海料送輯

第三輯

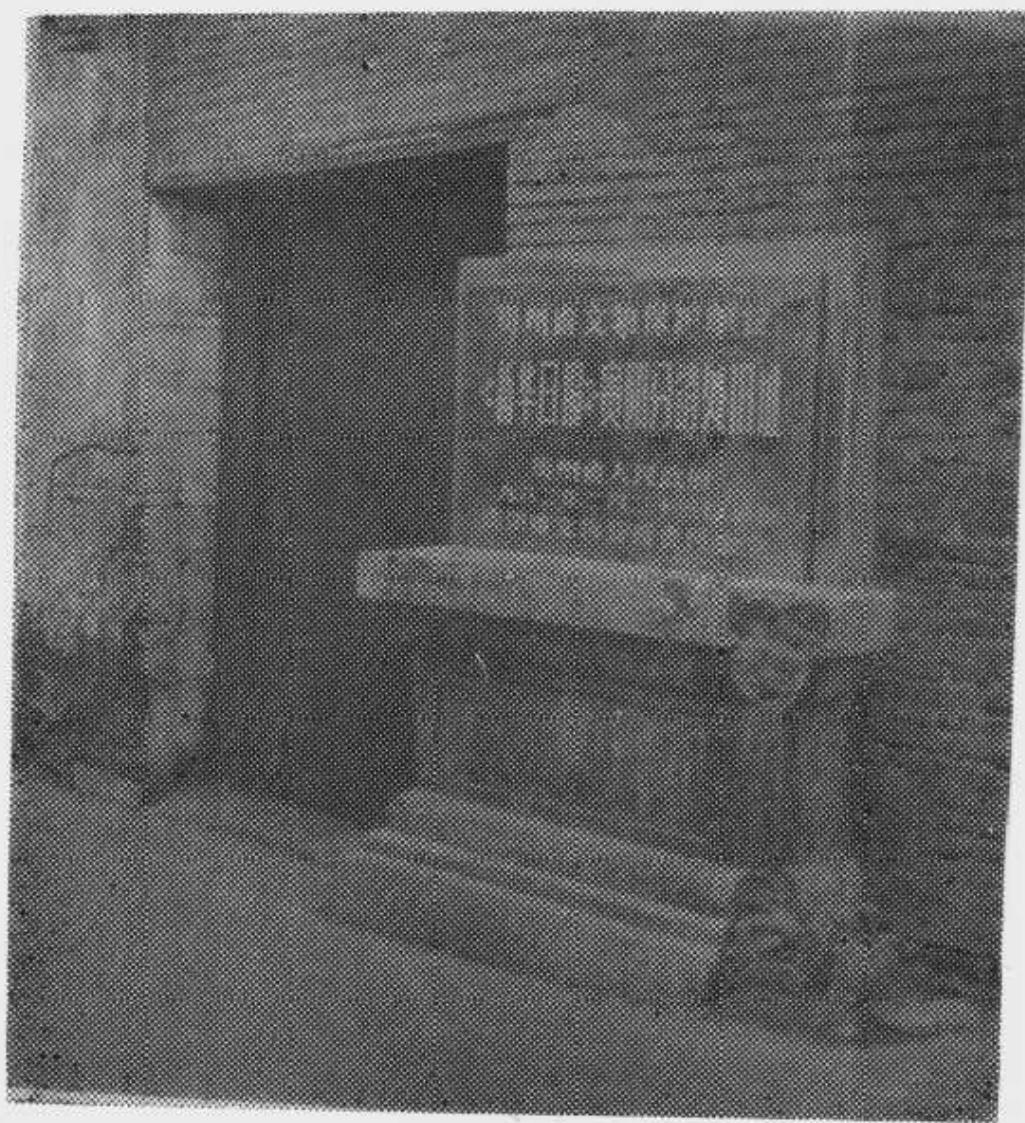
貴

云岩文史资料选辑

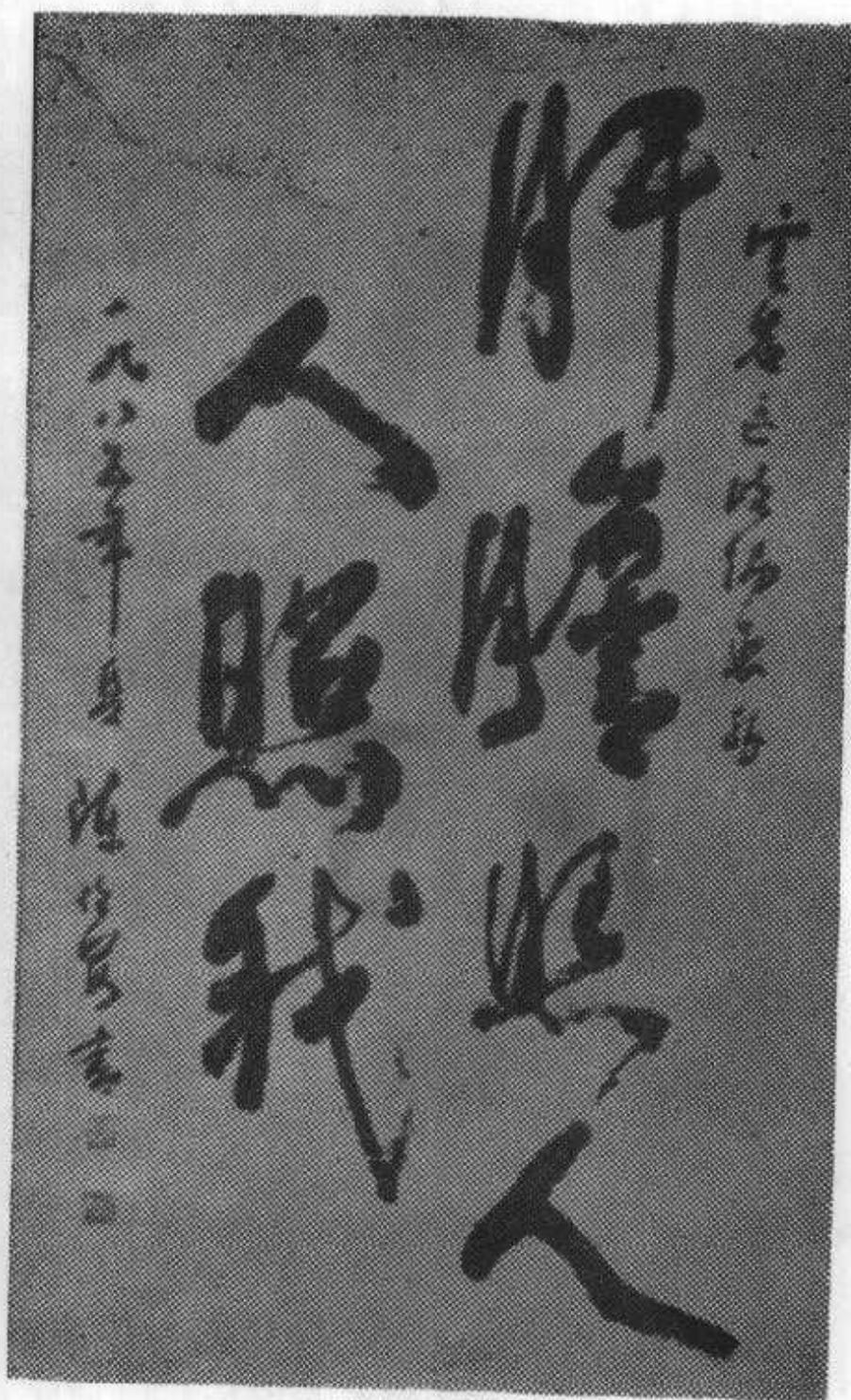
第三辑

中国人民政治协商会议贵阳市云岩区
委员会文史资料研究委员会编

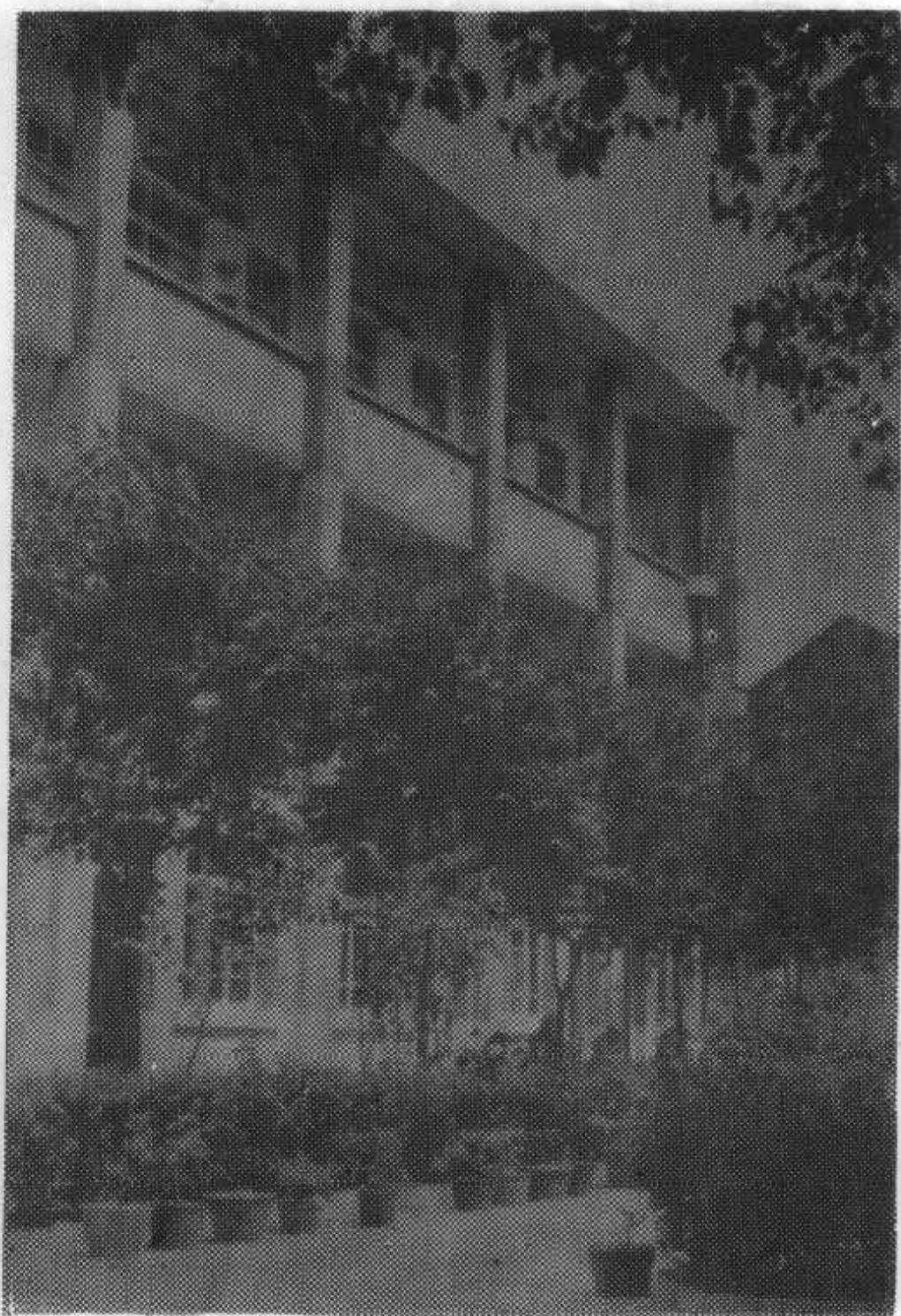
一九八五年九月



图为抗战期间《新华日报》贵阳分销处
旧址，在今中华中路慈善巷。



陈恒安同志今年七十六岁，现为贵州省书法家协会名誉主席、贵州省博物馆名誉馆长，素以善书见称于世。



图为中国人民政治协商会议贵阳市云岩区委员会会址。（毓秀路38号）



此为书法家张星槎同志书赠云
岩区政协的一副对联。

目 录

津浦路陈官屯站一带巧炸日军列车	靳子明	(1)
桂子山保卫秋收战亲历记	汪振	(5)
抗日战争中我的经历片断回忆	王福生	(9)
我在烟阳目睹日寇暴行的实况	李文忠口述 黄建中记录	(12)
抗战期中的见闻杂记	费良才	(16)
抗战中原国民党一四〇师		
参加台儿庄、武汉、湘北各战役概况	李祖明	(28)
回忆关王桥截击日寇的战斗情景	胡培	(38)
贵州省各界抗敌后援会简况	张幼文	(42)
抗战时期的贵州战地服务团	武云祥	(46)
贵阳抗日救亡捐献运动点滴	余文炯	(49)
英名垂千古		
怀念抗日英雄戴安澜将军	戴静婉	(53)
抗战时期贵阳的交通简况	陈德谦	(57)
贵阳在抗战时期的变化	阳明	(63)
抗战前期“军委会战干一团”简况	黄智能	(72)
“二·四”轰炸目击记	彭国桢 文应鑑	(75)
筑独道上的逃难景象	张运昌	(79)
抗战前后贵阳的保甲制度和抓兵简况	吴建民	(83)
贵阳基督教的战时社会服务	巫国骥	(88)
抗战期中的贵阳女青年会	德斋	(94)

日本投降后国民政府在南京

- 逮捕冈村宁次 公审谷寿夫……………覃兆澍（100）
刺汪案中的参与者在贵阳获释……………刘澄清（103）
解放初期震撼贵阳的
“三·二四”大搜捕……………汤景晓 殷炎森（106）
云岩区小学教育发展概况……………李协恺（115）
贵阳邮政概况……………傅金昌（123）
晚清历史人物 李端棻事略……………邓庆棠（131）
贵阳九门四阁及十街史话……………杨 林（139）
云岩区的名胜古迹简介（三）……………覃雨甘（144）
编后 ……………… 云岩区政协文史资料研究委员会（147）

津浦路陈官屯站一带巧炸日军列车

靳子明

日本帝国主义侵略我国，由于它外强中干，师出无名，魔爪伸入华北之后，便暴露出兵力不足、战线太长、补给困难的致命弱点。我军为了打击敌人的嚣张气焰，打乱敌人的战略部署，发动对敌人交通运输线的游击战，显得十分重要。

我冀中军区驻河间军分区抓住敌人上述弱点，指示我们工兵连在步兵配合下担负深入敌人心脏，不断地破坏敌人铁路运输，炸毁其军需车辆的任务。

在当时敌强我弱的情况下，我们坚持长期抗战，在敌后开展游击战方针指导下，我工兵连三个排，每排以三个月为期，轮流利用一切有利条件和时机，在津浦铁路线上陈官屯站一带对敌人交通运输进行长期的破坏和打击。

我连第一排执行任务期间，比较顺利，多次炸毁敌人军用列车，迫使敌人铁路运输经常中断。这是因为敌人初来乍到，对铁路两旁地区占领还不很巩固，对我军力量认识不足，在铁路上受损不多，表现非常麻痹，而我军又是在黑夜活动，所以第一排的任务完成得比较好。到第二排执行任务时，就较前困难多了。敌人警惕了，采取了一些对策来制止我们的破坏活动。例如敌人增设了护路巡逻队，夜间在铁路上来往巡逻，妄图增加我们执行任务的困难；另一方面也提

醒了我们，鬼子的防范措施在变，我们再用老办法是要吃亏的，必须运用新的办法来完成任务。我们摸到敌人的这个巡逻规律后，采取了“要炸列车，得先炸压路车”，把炸药或地雷用触发装置埋在铁轨下面，压路车来了，一触即发的办法。就这样炸了它几次压路车，敌人死伤不少。他们吃了几次亏，压路车不敢轻易出动，火车司机也不敢开车了。敌人不得不改变列车运行办法，避免挨炸。改以压路车在前作掩护，军需车在后随行。由于军需列车开行很慢，当压路车发现铁路上有可疑情况时，便立即停车检查。这样一来，给第二排执行任务增加了不少新的困难。在第二排摸清了敌人这一新的行动规律后，就采取了触雷炸压路车，人工发火炸军用车的办法，使压路车和军用车均被炸毁，因而胜利地完成了任务。

轮到我们第三排继续执行破坏任务时，狡猾的敌人，防范越来越周密，给我们增添了更大的困难。但是困难吓不倒我们，敌人改变了防范办法，我们也想出了破坏的办法，完成任务的办法。当时我在第三排当班长，上级命令我们排在阳历年前，要不断破坏铁路运输线，炸毁日军军需车，叫敌人得不到过年的必需供应品。时间是从十月到十二月共三个月来完成这项任务。那时我们排驻在河北省河间县，由河间出发时，用十四骡子驮了炸药、地雷、电线、电池、工具等物，经过几天行军，到达青县地带，与我军分区十九大队会合（该大队在这一带打游击），开始执行破坏敌人铁路运输的任务。

敌人先后被我一、二排打击，吃了几次亏后，在铁路运输上又搞了新的护路办法，强迫铁路两旁的老百姓为他们护

路。每根电杆下面，敌人勒令每村派出老百姓提个灯笼来看守，并规定了警报暗号。从此，我们不见巡逻队出来巡逻了。为了弄清敌人新的鬼计，首先进行试探性的活动。刚一跨到铁路上，灯笼就熄了，灯笼一熄，敌人立即知道有警，压路车马上就开来，我们也就立即撤退。第一次虽没有实现爆破，但已了解到敌人巡逻队所施的鬼计。我们针对这一情况，想出了新的制敌办法。经过一段时间的准备，第二次采取快速布雷法，在几分钟内就把雷布好，等敌人得到报警暗号，派出压路车队来之前，我们已布好雷撤走了，结果压路车队碰上雷吃了亏。后来我们了解到我们埋雷撤走后，敌人却把老百姓抓去，说他们通“八路”，罚了款。当我们第一次作试探性活动时，我们曾把看守铁路的老百姓带走，后来又放了。老百姓对我们这个办法不满意，恐怕敌人说他们有警不报，犯了跟“八路”跑的罪。

1939年12月下旬，离阳历年只有七、八天了，炸毁敌人军用列车，不让敌人过好元旦节的时刻已经到来，我们坚决执行这一任务。十九大队派了一个步兵营前来配合我们执行任务。首先用一个连的兵力把一里多长的电线杆控制起来，我们向老百姓说明，由士兵换装成老百姓来护路，把灯笼挂在电线杆上，我们根据老百姓的要求，在撤退时一定把他们捆起来，并用东西塞住口，以此假象来对付敌人，以免老百姓遭受损害。老百姓对此办法很支持。我们另以两个连分布在选定的铁路段的前后两头。

这次我们选定的铁路地段距火车站较近，用地雷炸毁了敌军用列车一列，鬼子听得地雷爆炸声响，压路车队即来增援，也被我们事先埋好的触雷炸毁了。我们在完成任务后撤

退时，都是按照老百姓提出的要求办的，因而老百姓没受到敌人的怀疑和处罚，感到很满意。

事后了解，我们这次破坏敌人的铁路运输，使敌人有七天不能通车，在前线的鬼子没有得到过年的物资供应，十分抱怨。

我们第三排三个月来在执行任务上虽然经历了一些曲折，却在实践中取得了一些宝贵的作战经验，在顺利完成任务后，个个兴高采烈，欣喜万分。（本文作者系老干部，曾任中共云岩区委书记。）

桂子山保卫秋收战亲历记

汪 摆

(一)

1938年是日本侵略军大举进犯我国领土的第二年。五、六月间，日寇窜到安徽省舒城县南港镇，我家住在该镇大王庙村。凶残的日本鬼子窜到哪里就杀到哪里，烧到哪里，奸淫掳掠，无所不为。我家的房子和附近村庄都被一烧而光。全家六口人，死的死，逃的逃，留下我孤孤单单一个人。那时我有十七岁，对日寇的暴行，切齿痛恨。在无处安身的时候，左思右想，要报仇雪恨，保卫家乡，保卫国土，只有拿起枪杆子去打日本鬼子，才是唯一的出路。因此，我下定决心投军去。

是年十月我到汗岔河参加驻军“别动队”，这是新四军所属的一支游击部队，是八路军原在那里建立根据地时发动群众组织起来的抗日武装力量。部队纪律严明，确实做到了不打人、不骂人、不拿群众一针一线，深受群众的欢迎和爱戴，不愧是人民的军队。

我到部队后，首先受到“三大纪律八项注意”这一传统的纪律教育，并受到拿起枪杆子如何去打日本鬼子，夺取敌人武器物资来壮大我们力量的教育。从此，我认清了我们的敌人是日本帝国主义，我们要战胜敌人，必须密切联系群众，加强军民团结。军民的关系就是鱼水的关系。

十一月，我们部队离开汗岔河驻地，经梁园镇、来安县、竹镇集，越过津浦路，历时六个月，到达江苏省所属的大塘镇。沿途同敌人交战多次，爱国青年都来参军打鬼子，我们的队伍逐渐扩大。到了大塘镇，部队扩编成新四军第二师。我们的战斗力加强了，任务也加重了，常进出于津浦铁路东西两侧，袭击敌人，炸铁路，毁仓库，打军用列车，使敌人不得安宁，不断遭到损失。我们一般都是夜袭，敌人一到晚间都龟缩在据点工事里，不敢出来。

我们战斗在津浦铁路两侧游击地区，长达五年之久，打日本鬼子，保护了老百姓，因而老百姓很感激我们，拥护我们，支援我们。他们随时供给我们所需的粮食，还帮助我们侦探敌情、作向导、传信息、送水送饭、抬运伤员等等。军民之间真正体现了我们打仗是为人民，我们的一切是依靠同人民的鱼水关系。我们经常唱“鱼水情”这支歌曲来加深我们同老百姓不可分离的浓厚感情。

(二)

1943年秋，临近秋收季节，日寇为了抢夺老百姓的粮食，集中了扬州、六合等地之敌，计一个联队和伪军的兵力，对我游击地区八步桥一带实行“扫荡”，妄想轻易地夺粮而归。我们团受西分区的命令：“坚决打击敌人的‘扫荡’，坚决消灭来犯之敌，坚决保卫秋收”。我们深知敌人的武器装备是精良的，我们则大有逊色，而且在兵员数量上我与敌是一比二，实力相当悬殊。但我军有利条件是：全体指战员们同仇敌忾，士气极旺，有群众的支援。因此，我们遵照上级的命令，坚决用“反扫荡”来保卫秋收，保护人

民。团长立马召集干部布置具体任务，随即带队从驻地出发。敌人分三路向桂子山进犯，我军也分三路阻击敌人，于上午九时左右，战斗打响了。我们团除正面迎击外，并派出部队会同民兵向敌人侧击。我军以强大的攻势，用猛虎下山的威力，给敌人狠狠打击后，敌人的攻势受挫了。经过数小时的战斗，敌人被我压倒在两山之间丘陵地带，地形对敌人不利。日寇恐慌了，立即下令退却，我即衔尾追击。此时敌人的退路是一片水田相连，我军把敌人困在水田之中，敌人死伤数百人，仍集中兵力继续顽抗。此时双方处于相持阶段，师部当即派出炮兵连前来支援，同敌人进行炮战，直至晚间。时值农历六、七月间，天气炎热，挥汗如雨，我们整天没吃一粒饭，大家咬紧牙关，饿着肚皮，同敌人鏖战了一天一晚。这时双方的弹药都已耗尽，最后只得拚刺刀进行肉搏战，这场战斗双方伤亡都很大，敌人所剩不过百人，我团也不足三个连。参谋长负伤，副团长、政治主任和两个营长牺牲了。

战斗结束后，清扫了战场，我牺牲的干部战士都一一掩埋，并开了追悼会；而敌人狼狈溃败后，尸横遍野，败退时，日本鬼子的尸体都被砍去一臂（后来得知是火化后，将骨灰送回国去）。

不几天我们团在驻地召开了保卫秋收战斗胜利的祝捷大会，当地老百姓欣喜若狂，热烈庆祝，给我们部队送来猪肉、鸡鸭、粮食和大量蔬菜，对我们表示亲切慰问和感谢。在大会上，团长号召全体指战员对这次胜利要戒骄戒躁，要发扬烈士们的英勇战斗精神，继续夜袭敌人据点，使敌人不得片刻安宁，并要加强军民团结，共同打击敌人。

经过这次战斗，敌人吃了大亏，而且我们经常夜袭六合等地日寇据点，敌人在受我们扰袭的情况下，很快就放弃六合、扬州县城，再也不敢冒险前来“扫荡”。当地老百姓在敌人败退后，抓紧时间进行收获，顺利地完成了秋收，保住了一年辛勤劳动的果实。

战后不久，我们团的力量，经过地方补充，很快就恢复了原状。

(三)

回忆当年桂子山保卫秋收战役的历史，距今已经四十多年了。那时的战斗情景，犹历历在目。为保卫国土，保护人民而英勇献身的同志们的伟大形象，将永远铭记在人民心中。其对敌拼杀的顽强精神，也永远值得我们学习，特别是那种为了人民的利益而牺牲个人的崇高品德，将给人们为今天的四化建设和中华腾飞以极大的鼓舞。当年在桂子山为人民捐躯的同志们，安息吧！（本文作者系老干部，曾任云岩区人大副主任。）

抗日战争中我的经历片断回忆

王福生

(一)

中日战争爆发，我于1937年冬参加了八路军，在一一五师八团当战士。我们部队在山西和日本侵略军打了几次硬仗后，奉命向山东进发，要在鲁西敌后开辟根据地。

这是一次长途行军，路程很远，跋山涉水，生活非常艰苦。每个战士都是自己打草鞋穿。部队每到一地，在休息中就要打草鞋。一个人身上要背二、三十斤，一夜要走几十百把里山路。带的干粮叫炒面，这种炒面并不是大米、麦子、包谷炒熟了磨的面粉，而是从山上采集来的红子果、野菜等炒熟了磨成的灰面。其味又苦又涩很难下咽。一口不能吃多，吃多了咽不下去。有时到了一个比较平静的村镇，地方政府供给些粮食蔬菜，才能得到一顿好饭菜吃。要是谁得到一个水壶，就算是最大的幸运了。因为爬上高山，山上缺水，有了水壶就可以带水解渴了。我们八路军一路上所到之处，老百姓都非常欢迎。因为国民党军队一来，摊粮派款，还要抓人当挑夫，老百姓很抱怨，不满意。至于日本鬼子或汉奸队伍来了，更是凶残，不光是杀人抢劫，临走时还要放把火。我们八路军对人民秋毫无犯，有时供给欠缺再困难，也要讲“三大纪律，八项注意”，我们向当地保甲长商借粮物，临走还要打条子给保甲长，他们拿着条子可以抵税抵捐。在抗战初