



群星闪烁

UNXINGSHANSHUO

无私奉献的老黄牛

——长春机务段动力车间管道工长宋振伦



【事迹简介】宋振伦是长春机务段管道工长，入路35年来，他把全部精力投入到了为运输服务的水暖、管道工作中，日复一日、年复一年，早来晚走，顶岗加班、就是节假日也很少休息。职工们说：“宋师傅心里装

着工作，装着别人，唯独没有装着自己”。

宋振伦在这平凡的岗位上，做出了不平凡的事迹。85来他义务献工达37200个小时，相当于多完成十五年弃的工作量；实现安全生产12591天，曾18次被评为段先进生产者，7次被评

为分局先进生产者，3次被评为路局先进生产者和优秀共产党员，95年获铁道部“火车头”奖章，94年6月被评为长春市特等劳动模范，同年10月又被吉林省评为特等劳动模范，95年被长春铁路分局授予“无私奉献的老黄牛”荣誉称号。

长春机务段设备车间管道工长宋振伦，是一九六〇年入路参加工作的。35年来，他把全部精力投入到了为运输生产服务的水暖、管道工作中，日复一日，年复一年，早来晚走，加班加点，就是节假日、真正好好休息一天也是屈指可数。在平凡的岗位上，记录着他数不清的不平凡事迹，这些年来，他累计义务献工37200个小时，相当于多完成十五年半的工作量，实现安全生产12591天，曾18次被评为先进生产者，7次被评为分局先进生产者，3次被路局评为先进生产者和优秀共产党员，九三年获得铁道部“火车头”奖章，九四年六月被评为长春市特等劳动模范，十月又被评为吉林省特等劳动模范。

他拚命工作。三十多年来，他凭着对工作的执着精神，贪黑起早。在工作中，大家从未看见老宋有休息的时候。工作中遇到困难时他总是挺身而出，绝不被困难所屈服。九一年秋，一次段

厂房下水管道堵塞，他冒着生命危险，钻进带有煤气的地沟，疏通管道。去年暑期的一个下午，检修车间下水道堵塞，由于清理工具用不上，他就钻进下水道用手一点一点地抠，脏水溅到身上、嘴上、脸上他全然不顾，忍着使人呕吐的气味将管道全部疏通。又如，九三年一个初冬时节，段内一个厕所外面的“马葫芦”堵塞，积满脏水，他将下半身浸在冰冷的脏水里，用脚夹住竹片，一点一点的疏通，象王铁人跳进水泥浆池用身体搅拌泥浆一样把下水管道疏通，上来后他下半身被冰成了白色，全身发抖，就是这样，全段一百多个“马葫芦”他都钻过，全段下水管路唯有他最清楚。更使人感动的还有一次为抢修锅炉临时故障，若是落火维修，就要影响正常生产，他将一侧炉火用煤埋好，一侧清理出炉排，披着用水浇湿的工作服，冒着七、八十度的高温，几进几出进行抢修，最后晕倒在炉台上。九三年冬，架修库地沟的暖气管道裂，他不顾地沟高温缺氧的危险，把裂缝焊好。

他敬业爱岗。多年来，由于他忘我工作，积劳成疾，他身患风湿等多种疾病，特别是多年的痔疮病，给他造成了极大的痛苦，多少次工友们劝他去看医生，他不肯，就是看完病，也是怀揣

病假条不下岗。今年春节过后，一天他患慢性阑尾炎，是徒弟们硬把他拖上车送到医院，及时作手术，才避免意外，拆线的第二天，他就又出现在工作岗位上。

最使人感动的是在家庭与事业的天平上，宋振伦顾大家忘了小家，老宋这辈子有五个孩子，其中三个被病魔夺去了生命。六三年他在沈阳担任施工任务，接到家里两岁孩儿病危的电报后，不肯耽误工作，遇周日回来后，孩子已经咽气，第二天又返回沈阳。七九年两岁女儿发高烧，爱人不在家，为抢工程他把孩子抱在怀里，给块面包说：爸爸到单位一会就回来送你去医院。可他干起工作把孩子忘在脑后，晚上下班回到家，抱起孩子去医院已经晚了。八七年他十八岁女儿患上癫痫病，全家节衣缩食、四处投医不见好转，女儿见家中困难，爸爸渐渐消瘦，乘爸爸上班在家服了大量安眠药离开了人世，就是这样他处理完毕后，第二天照常上班。

他勤俭持家，增产节约。多年来，他坚持修旧利废，能修旧的绝对不领新的。工作中他把换下来的旧件堆在一起，有空就进行维修，有的是两三件，甚至是四五件合成一件，修了再用，经他修复的各种配件、止阀累计2800多个，节约价

值51万元，被誉为节约能手。

他爱同志胜亲人。老宋除有一套过硬的水暖钳工技术外，还学会泥瓦匠等其它专业。每当人们求到他时，他都是满口答应，从不拒绝。一次，运用车间一名乘务员求他周日修火炕，修好后饭也没吃就走了，连乘务员叫什么名子，他都不清楚。大家问他：你这些年为职工扒炕、垒墙、修暖汽这类活干了多少次，他的回答是四个字：“记不清了”。一次班组里一位同志爱人有病住院，手里缺钱，他从兜里掏出100元加上班组互助储蓄的200元派人送去，并嘱咐：说是工会救济的，别说是我拿的钱。

三十多年来，他一心扑在工作上，用他那朴实的感情，敬业精神，忘我工作，为铁路运输事业无私地工作着、奉献着。凡是认识他的领导、干部和职工都把老宋当做学习的榜样，称他是不知疲倦的“老黄牛”，他被评为省特模当之无愧。

（郑永成 陈家顶整理）



全国站顺“一口清”

的优秀售票员

——长春站客运车间售票员李红



【事迹简介】李红是长春站客运车间售票员。自81年入路以来，她立足平凡岗位，勤学苦练，精益求精，干一行，爱一行，爱一行，钻一行。特别是到售票室工作以来，她以“人民铁路为人民”的宗旨，高标准要求自己，热

心为旅客服务，虚心向老师傅学习，铁心苦练基本功，克服了家务重、孩子小等许多困难，终于

练就了一身全国站名、站顺“一口清”的过硬本领。现在，她能够将全国铁路的207条线、5700多个站名熟练地背下来，曾多次参加车站、分局、路局、铁道部举办的大型技术表演赛和青工擂台赛连续获奖，次次夺魁。

李红严格要求自己，在售票岗上按党员和职业道德标准约束自己，拒腐蚀永不沾，塑造了人民铁路为人民的完美形象。先象后被铁道部、路局和长春市授予多项荣誉称号，一九九五年被长春铁路分局授予“‘全国站顺一口清’的优秀售票员”荣誉称号。

李红，是长春站客运车间售票员。

17岁那年接母亲的班，来到长春站客运车间。当时，头戴大沿帽，身着铁路制服，浑身充满神气和浪漫，还有一种新鲜感和热情。每当看到旅客遇到困难，就主动上前帮忙，看到站台脏了，就马上去扫，心想，客运员也就是铃声一响接列车，列车开走就扫地，没有啥奥秘。可没过几天，一件事深深地触动了她，那是一天清晨，一位男旅客刚下车，带着疲惫的神情问她：“小同志，上老爷岭几点有车？”当时她误以为他是找便宜，便没好气地答道：“孙子才去老爷岭呢！”这下可坏菜了，那位旅客说：“不看你年龄

小今天跟你没完，”还有一次，她在替班收票时，竟把一位旅客的中转票也给撕了，气得旅客找到值班主任告状，事后，周围的领导严肃地批评她说：“不学好客运业务，会闹出大笑话，会惹事的。”这两件事对她触动很大，她暗下决心，一定要努力学好客运业务。于是，她先从背站名开始，刚背时，每天能记30多个，可没几天，就象熊瞎子掰苞米似的，后面的记住了，把前面背的全忘了，她真有点心灰意冷了，干了一辈子客运的妈妈开导她说：“要想干好一件事，得有恒心，讲究点方法”。于是，她重新安排了学习计划，每天都有学习的内容和目标。每天早起点，晚睡点，把该背的都背下来，一年365天都不例外。为提高学习效率和效果，她主动向老同志请教，并注意摸索学习规律，逐步总结出形象记忆法、填字强记法、字条提示法、请人考试法。如形象记忆法，长图线有老爷岭、大姑家、小姑家等站就编成：“老爷领着我上大姑家，然后又上小姑家，去拉法，过蛟河穿苇塘、到柳河，还游了黄松甸……”。为防止学新忘旧，她还采取连续记忆法，把一条线分段背，最后连起来串起来，直到掌握为止。晚上背时，怕影响别人休息，就躲在厨房里背，困了用凉水浇浇头，继续背，连自己

在恋爱、生小孩休产假时，她也没忘记背站顺。回想自己恋爱处对象时挺有趣，她爱人是分局调度员，她们约会时，背站顺也成了她们交流感情的内容。有时她俩去看场电影，回到家里后电影连啥名她都没记住，可站顺她却记得更扎实了。结婚、生小孩后，家务事多了，她把上街买菜、哄小孩睡觉的时间也用来学习业务，做饭时，把纸条夹在炉台前，抽空瞅两眼，难怪她做的饭菜都没人爱吃，她爱人嗔怪说她：“你简直成了站顺迷”。

1983年，她又担任了客运售票工作。这对她又是一个新的考验和锻炼。她不会打算盘就现学，她熟记全国站顺为做好售票工作提供了有利条件，对一些不常用的站名，一翻本便很快查出了里程，同班同志有时也问她，她总是给予迅速准确地答复。这样就提高了售票效率，缩短了旅客排队买票的时间。随着时光的流逝，她的业务能力也越来越扎实，现在全国铁路的207条线，5700多个站名能够熟练地背出来。

十四年来，她多次参加了分局、路局和铁道部组织的大型技术表演赛、青工赛，在竞赛中她不负众望，连连夺魁，次次获奖。

1985年，铁道部在贵阳召开的“全路职工生

产运动会”上，她获得了优秀表演奖。同年，在中央电视台和铁道部联合举办的“铁龙飞舞”大型联欢会上，她作为全路唯一的售票员，代表铁路工人向全国人民汇报表演了全国站顺一口清，面对着评委席上的专家，面对台上就座的国家领导人和上千名观众，她沉着应战，冷静自如，有问必答，准确无误，评委们都流露出惊喜和赞叹的表情，都合上站顺表纷纷向她鼓掌致意，台下也是掌声不断，面对如此热烈、隆重的场面，她再也控制不住自己激动的感情，十四年的心血和付出，顿时得到了补偿和满足。

在荣誉和赞扬面前，她不时地告诫自己，售票窗口是有限的，但为人民服务的空间是广阔的，要把售票岗位作为塑造铁路职工形象的窗口。为此，她在注重文明服务，实实在在为旅客办实事的同时，她还注意摸索服务规律和旅客心态，工作中仔细观察，交谈接触，调查询问，掌握不同旅客的心理活动，最大限度地满足旅客的要求。那是一个冬天，她值日勤，一位老大爷来到窗口前，说要买张去鹤岗的车票。她告诉他票价后，老大爷又把伸进窗口的钱拿回去，一会儿老人又把钱递进来说买张哈尔滨的票，她一琢磨，推测老人钱不够了，她说：“老大爷您兜里

“有多少钱？不够我给您垫上”，同时，她又请同志给老人买了二斤点心路上吃，老人家感动地流下两行热泪。

还有一次，家住边境集安的残疾青年刘海波，给她来了一封信，说在报纸上看过她的事迹，想托她在长春买台轮椅车，她便利用体班时间到各商店打听，还约上同学帮助当参谋，最后在一家大商店买到，并办理了托运，刘海波接到车后，没过几天，他又来信说因他不小心，把车灯撞坏了，想再求她买一个车灯，她又走街串巷，买了个车灯邮往集安。

1993年她被安排到预售窗口卖卧铺票，这时，很多人都想与她建立关系，为买卧铺创造条件，不少人提出给她办这事、那事，还有的打听她家住在那，有的甚至还等她下班时追上她送东西，都被婉言谢绝。她想，身居售票口，自己要把好关，绝不能以票谋私。自她卖卧铺票以来，她从没吃过一次请，没收过一分钱。

去年冬天，有位旅客想买两张去上海的卧铺票，她告诉他车票已经卖完了。那人却塞进100元钱，边递钱边说：“小姐想想办法，帮帮忙，你若是嫌少那再给100”。她把钱扔出窗口，并告诉他，你看错了人。那俩人悻悻而去。但对确有困

难的旅客，她总是千方百计为他们提供方便。去年八月的一天，有位拄着双拐的残疾军人拿着证件来到窗口，想买张去上海的卧铺票，当时她窗口的卧铺已经卖完，领导的机动票必须有批条，她便找到售票室主任，讲明情况，特殊解决了卧铺票，感动得残疾军人连声道谢。透过窗口，她给旅客送去缕缕温馨。

十四年来，各级组织都给了她很高的荣誉，先后被命名为新长征突击手、长春市、铁路局的先进工作者、“技术标兵”、“三八红旗手”、全国铁路先进女职工，还荣获了“火车头”奖章，她十分清醒地认识到成绩只说明过去，今后还有很多工作和任务需要她去完成，她决心从零开始，高标准、严要求，不断地充实提高自己，把全部身心倾注到她所热爱的铁路事业中去。

(潘联智 郑永成整理)



调车场上的业务尖子

——四平站运转下行场调车员谷东平



【事迹简介】谷东平是四平站运转下行场四班一调的调车员。12来，一步一个脚窝地在调车场施展着自己的作为。他把远大抱负融进本职工作之中勤学苦练基本功，互助互学带新人，探索规律保安全，实现

了12年安全无事故。先后被路局、分局授予“技术标兵”称号，被铁道部命名为“新长征突击手”，荣获铁路总工会授予的“火车头”奖章。被人称做“调车场上的状元”。95年被长铁分

局授予调车场上的业务尖子”荣誉称号。

他叫谷东平，现任四平站运转下行场四班一调调车长。1983年，他怀着满腔热情来到四平站，被安排做制动员工作。从头一天上班开始，摆在面前的就是露天作业，工作条件差，又苦又累又危险，整天拿着铁叉子围着车钻辗转，面对这种简单枯燥而又十分艰苦危险的工作，他的思想产生了强烈的波动，感到这辈子算完了，什么前途呀、理想呀，都象肥皂泡一样破灭了，工作也打不起精神。就在他思想波动的时候，车间党总支书记找他谈心，给他讲解调车工作的性质和意义，铁路运输在整个国民经济中的重要作用；班上的师傅耐心地帮助他改变对调车工作的错误认识，使他心头受到极大的震颤。都是七尺高的男子汉，别人能干，我为什么不能干，别人能干好，我为什么干不好，不就是苦点、累点吗？年轻人，尽图现成的，从天上掉馅饼的事是没有的，我已经姓“跌”了，那就应该有铁样！就这样，从领导的期望和师傅信赖的目光中，他又重新掀起了希望的风帆，从此横下一条心，立志扎根调车场，把自己的青春和汗水贡献给铁路事业。

刚出徒不久，一次他担当下行9道的缓鞋任

务。当时，9道一勾三辆就一勾车，他认为咋干都有理，所以基本鞋没放。当车组接近时，一看速度挺快，而且头一辆车装的是易串货物，思想上有些紧张，知道撞上准没好，又鞋时手忙脚乱，结果四只辅助鞋只叉上了两只，就在这关键时刻，在邻线作业的师傅飞身跑过来，以娴熟的上鞋功夫，连叉两只鞋，才避免一起撞车事故的发生。这次教训使他清醒的认识到，干好工作，仅凭热情是不够的，还必须有丰富的技术业务知识和扎实的基本功。于是，打那以后，他把精力投入到学习上。自己对站场情况不熟，就抽空画了一张站场平面图，把调车区周围地形地貌、道岔设施、信号机位置一笔笔勾划出来，对股道长度、容纳辆数、坡度大小都做了特殊标记。为加深印象，他经常利用休班和空闲时间，拿着平面图，到现场对号入座，工作场地熟悉了，一鼓作气，又在学《技规》、《调标》上狠下功夫，为自己制定了一个《日学习业务计划表》，每天早上第一件事，就是找个安静的地方进行熟读背诵；晚上逐章逐句分析研究与实际对照，理解规章的真正含义。

这期间，在他家床头，墙上，凡是明显的位置，都贴满了规章内容，从哪个位置上都能看到

一眼。吃饭时、睡觉前都要瞅上一阵子。爱人埋怨说：“你看别人家过年都贴对联、财神什么的，可咱家确贴满墙的纸条子，看着都‘吓人’，你都成了规章魔了”。

经过一年多的努力实践学习，他的业务水平提高得很快，《调标》Cb778，3—87，总共2900多字，仅用7分钟的时间一字不差的背诵下来。

为了进一步提高实际作业水平，坚持做到“四多”：一是多干，以增加自己的实践机会；二是多观察，对不同线路、车辆和不同的天气变化，细心观察其对调车工作的影响，找出规律并研究出切实可行的防范措施；三是多琢磨，根据调车通知单和货物标记等，细心琢磨临时发生问题的解决方法，确定下鞋数量，保证作业安全；四是多请教，不论师傅，还是徒弟，虚心请教，学为我用。由于他坚持了自己的“四多”小立法，工作中积累了经验，干起活来也得心应手了。一次，解体一列车组，有一个棚车在条子上打的是空车，但是从峰上溜入线路的时候速度特别快，他根据以往的经验，马上意确到这不是空车，立即推远了基本鞋，又叉上一支辅助鞋，这才把车速控制在规定标准，经检查，确实是个重