

六盘水市开发建设概况

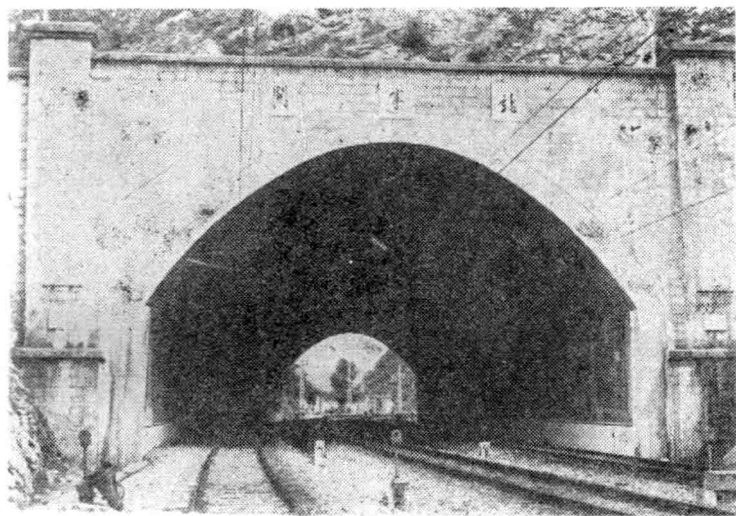


中共六盘水市委党史资料征集研究办公室 编

六盘水市开发建设概况

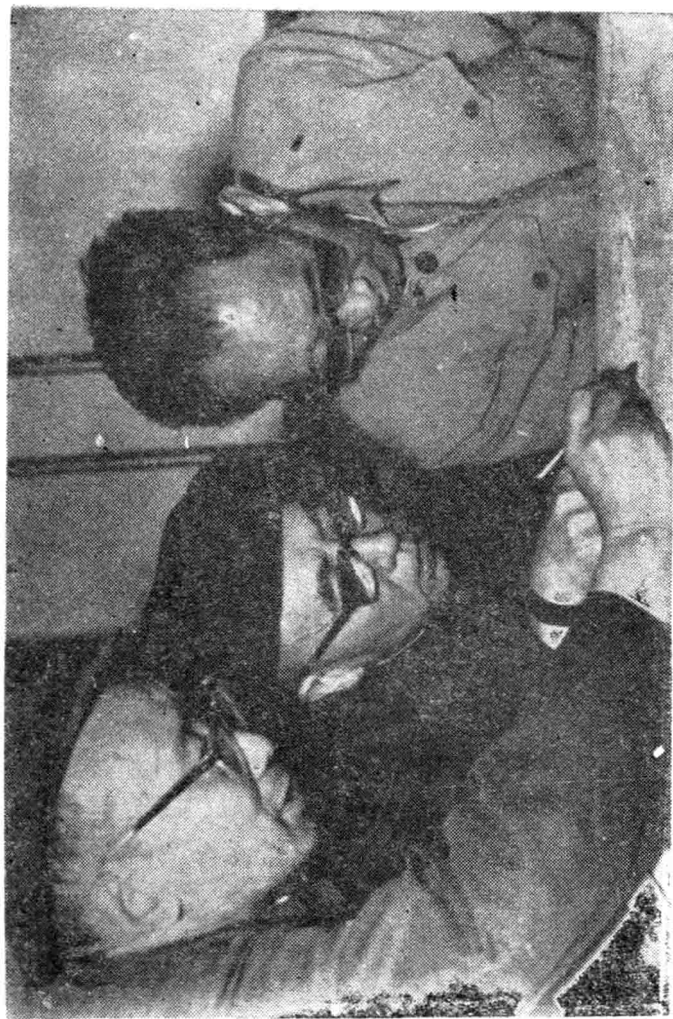
内部资料 注意保存

中共六盘水市委党史资料征集研究办公室 编



1.图为邓小平同志1965年11月24日视察六枝矿区时，为六枝特区境内的“关寨站”题字。

侯 强 摄



2. 中共中央总书记胡耀邦1980年10月28日视察六盘水市时与贵州省委书记及池必卿、煤矿设计院总工程师一起，研究六盘水和铁路开发运输等问题。

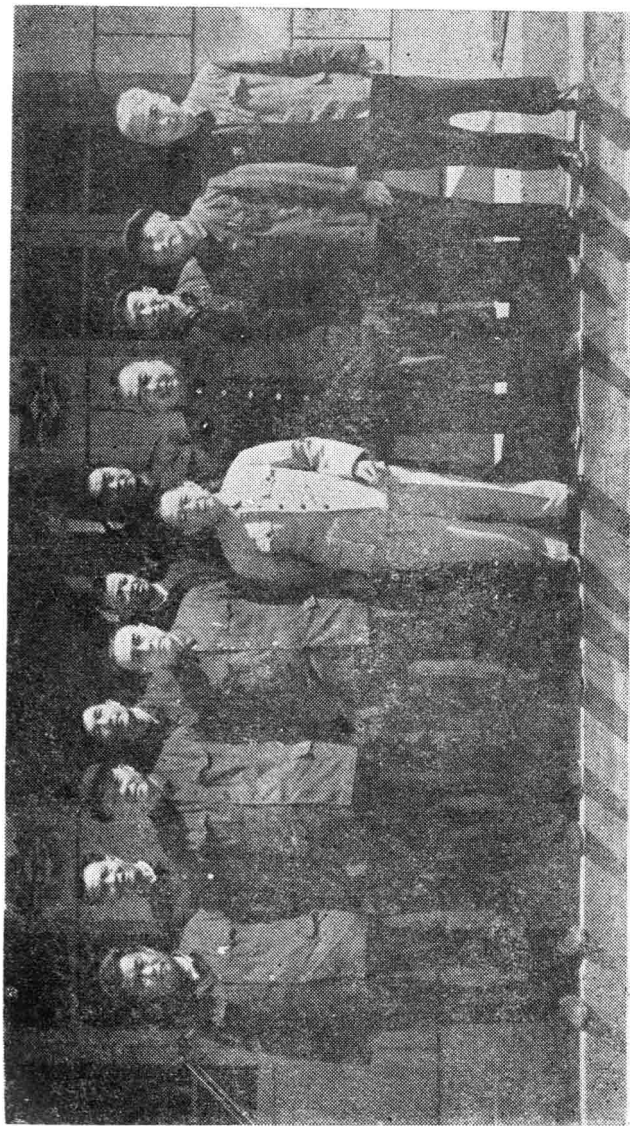
黄光 摄



3. 中华人民共和国国务院总理赵紫阳于1984年3月9日到六盘水市视察。

图为赵紫阳同志视察水城钢铁厂。

彭邦卿 摄



4. 胡耀邦、池必卿同志与六盘水市委、水城矿务局党委负责同志及水城煤矿设计院的同志等合影。

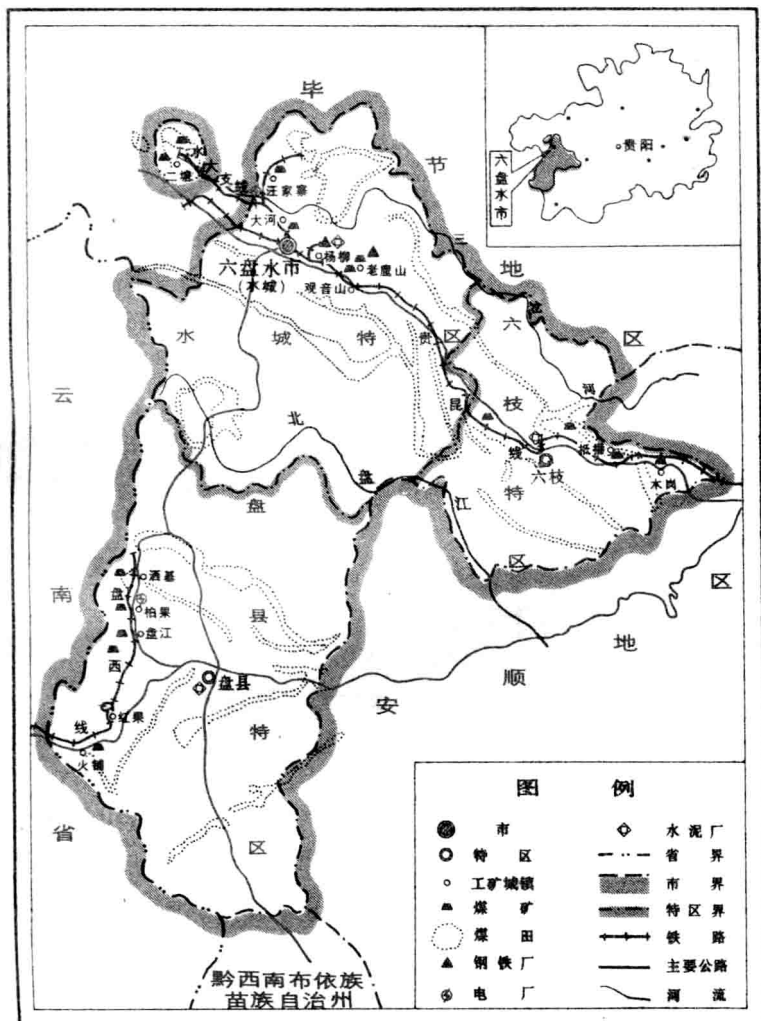
黄光 摄



5.赵紫阳总理视察六盘水市时听取市委领导汇报。

黄光荣 摄

六盘水市概况图



前 言

六盘水市是以煤炭工业为基础，冶金、电力、建材、机械制造等工业为骨干的新兴工业城市。又是一个拥有广大农村的在特定条件下建立起来的城市。六盘水市的建立，是随着国家对六盘水矿区的大规模开发建设，重工业兴起，其他事业迅速发展的结果。

一九六四年，党中央作出了加强三线建设的战略决策，国家把建设六盘水矿区列为重点项目，集中了人力、财力和物力，从全国各地成建制抽调队伍和设备，参加六盘水建设。

党和国家领导人十分重视六盘水的建设和发展。一九六五年以来，邓小平、胡耀邦、赵紫阳及李富春、彭德怀、薄一波、李井泉、程子华、吕正操、余秋里、谷牧等领导同志，先后到六盘水视察，为六盘水市的建设和发展指明了前进的方向。

六盘水市自一九六四年开发建设以来，经过二十多年的努力，已初步形成了以市所在地水城为中心，以六枝、盘县两特区为支点，以工矿镇和农村区镇为纽带的城市网络。一座新兴的重工业城市建设已初具规模。

为对六盘水市的自然状况、体制演变、现状和前景，有个概括地了解，我们编写了这本册子，作为内部资料，供领导和有关部门参考。

编写地方党史资料，特别是建国以来的史料，我们缺乏经验，加之史料征集不全，水平有限，遗漏甚至错误在所难免。望知情的老领导、老同志、党史、编史部门及广大职工，提出补充修改意见和批评指正，使史料翔实，可供应用，使党史资料在两个文明建设中发挥更大作用。

在编辑这本册子时，得到了领导和有关单位的大力支持 and 协助。在此，谨表谢意。

编 者

一九八六年七月

目 录

六盘水市开发建设概况

.....中共六盘水市委党史办 (1)

西昌会议及六盘水矿区开发的回忆

.....钟子云 (28)

邓小平同志关心职工生活

.....范文彩 (32)

回忆胡耀邦同志视察六盘水市

.....李 超 (33)

赵紫阳总理视察六盘水市

.....谢养惠 (40)

坚持改革 大力发展六盘水市经济

.....张炳生 (43)

六枝矿区的开发和建设

.....六枝矿务局矿志办 (50)

前进中的水城钢铁厂

.....中共水城钢铁厂党委 (57)

水城发电厂概况

.....水城发电厂 (65)

发展中的水城水泥厂

.....水城水泥厂厂史办 (70)

六盘水煤矿机械厂概况

.....六盘水煤机厂厂史办 (74)

六盘水市开发建设概况

一、六盘水市自然状况

六盘水市位于贵州西部，北盘江上游。西邻云南，北连毕节，南接兴义（现黔西南自治州），东界安顺。南北长170公里，东西长110公里，面积9,914平方公里，其中山地面积占70.41%，丘陵面积占19.5%，盆地和河谷坝子面积占10.09%。海拔最高2,900米，最低海拔580米，平均海拔1,300米以上，盘县、水城特区多在1,800—2,600米之间，六枝特区海拔大都在800—1,400米之间。全市海拔1,800米以上的高寒山区占29%，海拔1,300—1,800米的温凉区占60%，海拔1,300米以下的温热区占11%。

六盘水市为省辖市。下辖六枝、盘县、水城三个县级特区。中央和省属在市大中企业十个。市所在地水城。

一九八五年，全市总人口221.65万人，其中农业人口185.69万人，非农业人口35.96万人，每平方公里平均218人。是个多民族聚居地区，有汉、彝、苗、水、回、布依等29个民族。汉族居多数，占总人口的83.76%，少数民族35万多人，占总人口的16.24%。

六盘水市为副热带高原季风气候，夏无酷暑，冬无严寒，四季不甚分明，气候温和湿润。夏季最高温度36℃，

冬季最低温度为零下11℃。年平均气温12℃—15℃，年平均降雨量为1,200—1,500毫米，降雨日数在200天左右。阴雨多，日照少，常年日照为1,244—1,600小时，无霜期8至10个月。主要粮食作物有玉米、水稻、薯类、大豆等，玉米占粮食总产量的一半。主要经济作物有油菜、烤烟、生姜、花生、甘蔗等，还有生漆、油桐、核桃、茶叶等经济林木和红楠、桢楠、银杏、马挂木、木莲等珍贵木材。主要中药材有天麻、三七、杜仲、党参、黄连等，还产黄果、柑桔、梨、苹果、桃等水果。主要牲畜有猪、羊、马、牛等。

六盘水市地处长江和珠江水系分水岭地区。市境内有三岔河、北盘江、南盘江三条干流，有10公里以上支流43条，总流域面积一万平方公里。水力资源蕴藏丰富，约14.21亿立方米，可开发的水力资源装机容量为60万千瓦。

市境内矿产资源丰富。已发现有煤、铁、铅、锌、重晶石、大理石等20多种金属和非金属矿产。煤炭资源最为丰富。迨至一九八五年底，普查储量360亿吨，保有储量148亿吨，精查储量87亿吨。煤炭储量占贵州省的三分之一，有“黔西煤海”、“高原煤都”之称，是西南以至长江以南的最大煤田，也是全国重要煤炭基地之一。煤质好，品种齐全，可供炼焦用的气煤、肥煤等占总储量的63%，还有无烟煤、石煤、褐煤等品种。原煤灰份在20%—25%之间，煤的含硫量在1—6%之间。铁矿、铅锌矿也有相当储量，已探明铁矿保有储量四亿吨，铅锌矿保有储量七万吨。丰富的矿产资源，是发展煤炭、冶金、电力、建材、机械制造等重工业得天独厚的条件。

二、六盘水工矿区的开发

在我国基本完成社会主义改造以后，地质工作者开始了对六盘水煤田地质勘探工作。自一九五六年以来，煤炭工业部西南煤田地质勘探局派出地质勘探分队，先后对盘县、水城北部及南部煤田、六枝（郎岱）煤田进行勘测，基本上搞清了六盘水煤田的煤种、煤质等情况。同时，从四川、吉林调入贵州的地质普查和勘探队以及省地质局的勘探队伍，对贵州西部煤田（包括六盘水）进行地质勘查。一九五七年四月，煤炭工业部从东北调一一三煤田地质勘探队来贵州。同年八月，一一三队将两台钻机搬到郎岱（六枝）施工。一九五八年三月，在郎岱（六枝）组建的一四二地质勘探队，开始六枝向斜的勘探工作。同年九月，一五九地质勘探队进入郎岱工地，一九五九年年初，该队又赴盘县煤田勘探。通过采样及地质普查，初步确认六盘水矿区蕴藏有丰富的炼焦煤资源，可供开发应用。一九五八年三月以来，开发六盘水煤田的设计、施工队伍也先后从山西、重庆、抚顺、通化、徐州等地调来。同年八月，六盘水煤田第一对矿井——六枝矿区凉水井矿开工，设计生产能力为年产原煤15万吨。一九五八年至一九六〇年，六枝、水城两矿区先后开工建设10对矿井，能力为年产220万吨。一九六一年一月，党的八届九中全会确定，对国民经济实行“调整、巩固、充实、提高”的方针，除保留六枝矿区的凉水井矿、六枝矿、地宗矿，水城矿区的汪家寨矿及小河边矿一、二、三号井外，其他新建矿井停建。

一九六四年五月，中共中央工作会议作出了建设三线的决策。接着中央决定成立西南三线基本建设筹备小组。同年七月，国务院决定由计委、建委、冶金、铁道、煤炭、电力、地质、商业等十几个部委和云贵川三省负责同志成立联合规划组，研究三线建设规划。七月下旬至八月上旬，中央西南局在四川西昌召开上述人员参加的，以“攀枝花”（渡口）基地建设为中心的三线建设规划会议。会议确定了以六盘水矿区为中心建设煤炭基地和修建三线铁路（包括滇黔线）等问题。同年九月以来，在西南地区先后成立了铁路、钢铁、煤矿、电力等建设指挥部，从全国各地成建制抽调建设队伍和设备，全面开展了以西南钢铁基地建设为中心的三线建设。煤炭部决定，煤炭工业以六盘水为重点。从此，六盘水矿区的开发建设进入了一个新的发展阶段。

六盘水大规模开发建设以前，交通闭塞，经济贫困，文化落后。一九六四年，境内只有两条过境干线公路及部份矿区、县、乡公路，通车总里程813.6公里。由于路基狭窄，坡陡弯急，利用率低，货运主要靠人背马驮。当时33个区（镇）205个公社，其中通公路的公社75个，占公社总数的37%。工业基础薄弱，没有近代工业，没有一个现代化设备的工厂，仅有少量的手工作坊和地方煤矿。一九六四年，六枝、盘县、水城三个县的工业总产值仅1,128万元，仅占工农业总产值的10.2%。农业耕作粗放，生产原始，产量低微。一九六四年，六盘水粮食总产量为4.7亿余斤，农业总产值仅9,921万元，夏粮亩产平均131斤，每个农业人口平均产量466斤。六枝、盘县、水城三个县仅有2台拖拉机，17部粮食加工机械和2部机引农具。没有一个农村用电站。农业抗

灾能力差，有效灌溉面积仅占耕地面积的8.2%。文化教育落后。一九六四年，六盘水尚无一所中等专业学校，仅有小学1,078所，在校学生89,529人，初中12所，在校学生2,770人，高中3所，在校学生368人。由于交通闭塞、自然条件差及历史原因，人民生活相当贫困。

为加快六盘水矿区的建设，改变这个地区贫穷落后面貌，国家集中了大量的人力、物力和财力，修建铁路、公路，建设矿井、厂房。贵昆铁路干线曾于一九五八年开工，到一九六二年停工时，已铺轨251公里（其中贵阳至安顺95公里，昆明至沾益156公里），均已开办临时运输业务。一九六四年十月，贵昆线复工。响应党的三线建设号召，来自铁道兵五师、七师及西南铁路工程局以及冶金、煤炭支铁队伍共10余万铁路建设大军，汇集六枝至水城一带，修便道、建电站、打隧道、架桥梁、修涵洞、铺路基，揭开了三线建设的序幕。六枝至水城段线路长度98.2公里，山高路陡，高差悬殊，地质地貌复杂，有断层、溶洞、暗河、瓦斯、滑坡、软土等，是贵昆线工程比较集中的一段。如拉秀大桥，全长351余米、高达54.3米，两台17墩，最高墩达54.3米。又如滥坝到水城间，线路长29公里，软土就有22公里，有的淤泥深达九米，挖则坍，填就沉。起伏大，海拔高达1,500米以上，隧道最长达3,900多米。气候恶劣，阴雨连绵，云雾缭绕，寒冷潮湿。生活艰苦，新鲜蔬菜和副食品缺乏，住的是席棚草房。广大职工和铁道兵指战员及铁路沿线人民，头顶云雾，脚踏稀泥，团结奋战，克服了各种困难，用十九个月时间，完成路基土石方901万立方米，架大中小桥9座，8.091延长公里，修涵洞174座，挡土墙85,000立方米，提前九

个月于一九六六年三月接轨，同年七月一日，贵昆线交付国家正式营运。通车初期，全线开直通和区间货物列车12对，贵阳至昆明直达旅客列车一对，运输能力达八百至一千万吨。这条铁路的建成，为加快三线建设，发展国民经济和六盘水工矿区的开发创造了良好的条件。

在修建铁路、公路，改善运输状况的同时，大规模进行了以开发六盘水煤田为中心，并有冶金、电力、建材等工业的建设。国家确定，“三五”期间，在六盘水工矿区建设矿井26对，年生产原煤能力为2,025万吨，包括现有矿井，1970年生产原煤800—1,000万吨，建成洗煤厂10处，1970年洗精煤240—350万吨。建钢铁厂二座，年产生铁150万吨，钢50万吨，钢材11万吨。建水泥厂二座，年产225万吨水泥，并利用钢铁厂的焦炉煤气，建成两个年产25,000吨的合成氨化肥车间，生产硝酸或尿素。建成两座电厂，装机容量各为20万千瓦，要求一九六八年投产10万千瓦。建成沾益到土城、土城到大寨、水城到二塘及红果到普安四条铁路支线，全长289公里，新改建公路528公里，建设矿区通讯线路400公里。

煤炭工业部把开发六盘水煤田列为重点。一九六四年九月以来，煤炭工业部先后发出为西南煤矿建设成建制抽调地质、设计、施工力量的通知。一九六四年九月至一九六五年八月，已在全国15个省、市、25个矿务局成建制抽调近五万名干部、工人和各类工程技术人员，从省内外运入50多万吨物资及近4,000台现代工业设备，支援六盘水建设。一九六四年十一月，西南煤矿建设指挥部成立，到一九六五年底，西南煤矿建设指挥部下属三个矿区建设指挥部、一个建筑安装公司、一个地质勘探公司及火工厂、矿灯厂、煤矿机械制造