

VII. 1985 年各省、市、 自治区经济新发展

北 京 市

一、1985年经济发展概况

北京市坚持进行经济体制及各个领域的改革，坚持贯彻执行对内搞活经济、对外实行开放的总方针，1985年全市国民经济持续、稳定、协调发展，年度计划执行情况良好。

(一) 农业及农村经济 郊区农村积极进行第二步改革，农村经济进一步全面发展。有14个郊区县工农业总产值实现了五年翻一番。全年农村社会总产值达89亿元，比上年增长34.6%。其中农村工业、建筑业、商业和运输业等非农业生产所占比重，由上年的66.5%上升到70.9%。农业总产值41.1亿元，比上年增长21.9%。不包括村（队）办工业为19.6亿元，比上年增长6.3%。牧业、渔业在农业总产值中的比重由上年的33.4%上升到34.7%。

粮食产量在播种面积减少的情况下，再创新纪录，达到219.7万吨，比上年增产2.3万吨。主要副食品产量比上年有较大幅度的增长（见下表）。

	1985年实际	1985年为1984年%
鲜 蛋	14.1万吨	115.3
牛 奶	13.5万吨	107.2
水产品	1.6万吨	158.3
猪牛羊肉产量	13.6万吨	101.3
西 瓜	25.3万吨	127.2

乡镇企业继续有较大发展，全年总收入达52.1亿元，实现利润6.5亿元，分别比上年增长38.6%和16.1%。年末农村生产单位已和城市1,800多个点建立了产销直挂关系，直供各类副食品价值达2.3亿元。农业机械拥有量和用电量都有较大增长，年末农业机械总动力达435.3万马力，农村用电量12.7亿度，分别比上年增长10%和6.7%。

(二) 工业 在进行改革、搞活企业的推动下，工业生产稳步增长，经济效益有较明显的提高。全年完成工业总产值314.7亿元，比上年增长11.7%，加上村（队）办工业产值为336.4亿元，比上年增长14.6%。其中地方工业245.7亿元，比上年增长11.5%。25种指令性计划产品产量，有21种超额完成计划，75种指导性计划产品产量，有46种比上年增长。优质名牌产品的数量显著增加，全年有46种产品获得国家质量奖，111种产品评为部级优质产品，384种产品评为市级优质产品。

经济效益有了较明显的改善。地方预算内工业企业总产值比上年增长19.9%，销售收入增长37.7%，实现利税增长28.7%，实现了同步增长。流动资金周转一次94.7天，比上年加速7.2%。市属十六个工业总公司（局）万元产值综合能耗降到4.9吨标准燃料，比上年节约7.7%。万元产值综合水耗降到217吨，比上年节约15.2%。

(三) 固定资产投资及建筑业 全年固定资产投资额完成77.8亿元，比上年增长49%。其中基本建设投资54.2亿元，比上年增长50.2%；技术措施项目投资23.6亿元，增长46.2%。在基本建设投资额中，地方项目投资完成21.9亿元，比上年增长45.8%。城市基础设施和工业的投资增长幅度较大，分别比上年增长54.2%和41.6%。

年内建成投产的基本建设项目657个，占施工项目总数的30.1%。年内施工的74项大中型及国家重点工程项目中，按进度计划考核的22项都完成了进度计划。全市房屋建筑面积2,803万平方米，竣工

面积892万平方米,分别比上年增长19.1%和8.9%。其中住宅475.6万平方米,比上年增加了55.6万平方米。建筑业的改革和整顿工作初见成效。全年施工产值43.9亿元,比上年增长27.7%。

(四)城市基础设施、邮电、交通 城市基础设施建设加快。全年投资达11亿元,一批重点工程相继竣工投入使用。西北三环路上的安贞、马甸和学院路立交桥均提前完工。日供水能力17万吨的田村山水厂于6月23日正式送水,日供气40万立方米的华北油田天然气进京工程已基本完成开始试送气,左家庄供热厂一期工程于10月29日并网供热。

公用事业进一步发展。全年供水总量4.4亿吨,比上年增长2.9%。市政生活用电22.2亿度,比上年增长20.3%。年末管道煤气和液化石油气的用户达102.2万户,比上年增长5.5%。年末运营的公共电、汽车共4,592辆,客运量达33.4亿人次;出租汽车增至1.2万辆。年末城市道路长度2,696公里,比上年增长40公里;城市道路面积2,212万平方米,比上年增长102万平方米。

邮电事业有较大发展,业务总量达2.2亿元,比上年增长20.6%。年内新建扩建电话局21个,新增电话交换机容量4.5万门,市内电话用户已达13.5万户,比上年增长1.5万户。交通运输较好完成了任务。铁路旅客发送量达4,078万人次,公路客运量达2,986万人次,民航旅客发送量达147万人次。

全市全年新铺草坪129万平方米,植树264万株。综合治理了什刹海等6个风景区,城区治、改、并、迁、停污染扰民厂点111个。

(五)商业 全年社会商品零售总额达127.9亿元,比上年增长25.7%。商业部门积极开辟新的进货渠道,全年商品购进总值186亿元,比上年增长18.9%。全年增加商业、服务业等网点2万个,超过计划的1倍。

(六)对外贸易经济和旅游 外贸出口总值6.2亿美元,超额5%完成了计划。全年利用外资、技术引进签约项目400多项、金额12亿美元,比上年增长

长一倍多。其中技术引进325项 金额3.2亿美元,比上年增长9.6%。

旅游业发展很快。年末有旅游饭店63座,客房1.6万间,床位3.2万张,比上年增加0.5万张。全年接待入境旅游者93.7万人次,比上年增长42.6%。旅游收汇9.4亿元人民币,比上年增长75.7%。

(七)科学、教育、文化、卫生 科技战线成绩显著。各级科研部门共取得科研成果2,400项,已推广应用的占75%。有70项获得国家发明奖和国家级科技进步奖。科技部门还积极开拓技术市场,促进技术成果商品化。市属80个独立科研机构科研成果转让数比上年增长55%,技术性收入增加3.3倍。本市245个单位的3,200项科研成果参加了技术交易,成交额居全国第二位。

教育体制改革给教育战线带来了可喜的变化。全市有高等学校62所,在校生达12.3万人,比上年增长19.4%。成人高等教育在校人数达10万多人。中等教育结构的调整已见到显著成效。普通高中与各种中等职业技术学校招生人数比例,从上年的1:0.7变为1:1.14。全年教育经费达3.9亿元,另外各区县和各行业还自筹资金1.4亿元用于发展教育事业,相当于当年全市对教育的财政拨款总数的36.1%。

年末共有文化馆、博物馆39座,电视差转台100余座。有卫生医疗机构4,248个,城乡医院病床3.8万张,比上年增加了0.4万张。在国际和国内比赛中,市运动队、运动员获金牌96枚、银牌79枚、铜牌91枚。

(八)人民生活 年内进行了工资改革,对全市382万职工调整了工资。职工平均工资达1,343元,加上副食品价格补贴,再扣除价格上升因素,职工实际工资收入比上年增长11.4%。郊区农民人均纯收入775元,比上年增加111元。城乡人民在食品、衣着不断改善的同时,家用电器拥有量大量增加。据抽样调查(见下表):

	电视机	其中彩电	洗衣机	电风扇	收录机	电冰箱
每百户城镇 居民家庭拥有(台)	112.9	32.2	57.5	87.2	71.2	41.9
每百户农民家庭 拥有(台)	60		23	32	21	2

城乡居民储蓄额年末达51.7亿元,比上年增长13亿元。基本上消除了待业现象,有劳动能力的残疾人也基本上得到妥善安置。

二、“六五”期间经济发展的特点

1985年是“六五”计划的最后一年,北京市“六五”计划的各项任务和主要指标都已完成和超额完

成。“六五”期间,全市的经济发展有以下几个重要特点:

(一)大力调整产业结构,适合首都特点的生产门类加快了发展步伐。“六五”期间,北京市的三大产业在结构上发生了较大变化(见下页表)。

“六五”前夕,在工业内部,轻工业比重小,发展缓慢。“六五”期间采取多种措施改变了轻重工业的比例关系。轻工业产值占工业总产值的比重由

指 标 年 份	占国民生产总值比重 %			占全市从业人数比重 %		
	第一产业	第二产业	第三产业	第一产业	第二产业	第三产业
1980	5.6	67.6	26.8	27.1	42.2	30.7
1985	6.9	59.8	33.3	18.0	45.9	36.1

1980年的39.1%上升为1985年的43.6%，平均每年增长8.7%，快于同期重工业增长7%的速度。适合首都特点的生产门类发展迅速。1985年与1980年相比：食品工业的产值增长47.9%，缝纫工业产值增长47.6%，电子工业产值增长一倍，家用电器产品中的电视机产量增长1.7倍，其中彩电增长31倍，电冰箱增长5.7倍，洗衣机增长10倍。

农村经济正由单一的农业生产结构初步转变成了农、林、牧、副、渔和工、商、建、运、服并举的新格局。非农业总产值在农村社会总产值中的比重由1980年的53%，上升为1985年的70.9%，非农业劳动力在农村劳动力总数中的比重由18.1%上升到40.1%。乡镇工业发展迅速，其产值已占农村社会总产值的49.1%，占全市工业总产值（包括村办工业）的12.3%。副食品基地建设得到加强。1985年同1980年相比，鸡蛋总产量增长3.1倍，城镇人均占有24.5公斤；牛奶总产量翻了近一番，城镇人均占有23公斤；肉鸡和淡水鱼产量分别增长3倍；蔬菜上市量增长13.2%。

（二）基础设施建设摆在了城市建设的突出位置，并加快了住宅和卫星城的建设。长期以来，基础设施是城市建设中的薄弱环节，严重地影响了首都城市功能的加强与发挥。“六五”期间，投资总额比“五五”期间增长了97.3%。五年里，新建扩建水厂4个，新增日供水能力34万吨；完成了北京煤气厂扩建、首钢煤气进城和华北天然气进京一期工程，新发展煤气家庭用户16.7万户，使102.3万户城市居民用上了气体燃料。新增邮电局（所）52个，改建、扩建电话局54个，装机容量达21.4万门，比1980年增长80.6%；北京可用自动拨号与26个城市通话，同世界39个国家和地区进行直达电路通讯联系。新建、扩建、改建城市道路近500公里，1985年与1980年比，道路长度增加16.9%，面积增加54.1%；改善了内二环路，打通了三环路，建成6座大型立交桥，完成了地铁二期工程。

“六五”期间，城市各类房屋建筑竣工面积共完成3,941.6万平方米，接近解放初期的两个北京城，比“五五”期间增长83%，其中住宅2,266.8万平方米，超过解放初期北京城房屋面积的总和，比“五五”时期增长1.2倍。建设了10万平方米以上居住小区52个。黄村、昌平、通镇、燕山镇等卫星城已初具规模。

（三）经济、科技、教育领域的横向联合发展迅速。“六五”期间，出现了一批多种类型的联合体。科研部门、大专院校、设计单位利用自己的技术优势与生产单位联合，建立了科研生产联合体508个，与外地联营近百家风味餐馆，与外埠兴办的联营商店及外地独资在京办的商店有300多家。工业系统已有联合体200多个，其中，城乡企业间的联合体有100多个，跨省市的有70多个，同中央单位联合的10多个，形成了一批以优势产品为“龙头”的企业群体和企业集团。

在大力发展各种类型联合体的同时，广泛开展了跨地区、跨部门、跨行业、跨所有制以至跨国的经济技术协作。据不完全统计，仅1984、1985两年就与28个省市签订了1,749项协作项目，总金额达3亿多元。广泛的横向联合促进了北京与各地区的技术开发、经济发展和商品流通，也使北京发挥了特大中心城市在技术、信息、人才等方面的优势和辐射作用。

（四）科技开发和技术引进取得良好成绩。科技部门认真贯彻“经济建设必须依靠科学技术，科学技术工作必须面向经济建设”的方针，围绕经济建设的重点和薄弱环节，积极组织攻关，五年申报奖励的科研成果有4,051项，其中，获国家科技进步奖63项，国家发明奖83项，北京市科技成果奖2,103项。在全国第一批被授予专利权发明中，北京地区共52件，占46.8%。用计算机进行管理的工程已在银行、饭店、交通、企业管理等十四个方面开始使用，收到明显的社会、经济效益。

“六五”期间，对外签约成交1,000多个项目，金额达22亿美元，使473个企业不同程度地进行了技术改造。通过来料加工、补偿贸易、技术合作、合资经营等多种形式利用外资和引进技术，重点改造了旅游设施、电子、轻纺和食品工业，发展了石油化工的深度加工，调整了冶金工业和机械工业的产品结构，改善了部分行业污染严重、能源消耗高的状况。

“六五”期间，北京市的经济工作也存在着一些问题：不少企业经营管理差，经济效益低，产品质量不高，浪费严重。第三产业的发展还不能适应各方面的需要。城市基础设施落后于城市发展的状况远没改变。治理环境污染的任务仍然相当艰巨。

北京市主要经济指标

项 目	单 位	“六五”计划 指 标	1984年	1985年	1985年比 “六五”计划 指标增长%	1985年比 1984年增 长 %	备 注
一、年末人口数	万人	970	945.2	957.9	-1.3	1.3	
二、年末职工人数	万人		375.4	382.3		1.8	
全民所有制	万人		302.5	308.1		1.9	
城镇集体所有制	万人		71.6	72.6		1.4	
三、城镇个体劳动者人数	万人		2.2	2.5		13.6	
四、社会总产值(当年价格)	亿元		397.1	482		17.7	(按可比价格计算)
其中: 工农业总产值	亿元	284	312	356.1	25.4	14.1	
(1980年不变价)							
农业总产值	亿元	24	34	41.4	72.5	21.8	
工业总产值	亿元	260	278	314.7	21.0	13.2	
轻工业产值	亿元		123.3	137.5		11.5	
重工业产值	亿元		154.7	177.1		14.5	
五、国民收入	亿元	135	157.3	194	43.7	14.9	
六、积累率	%		39.8				
七、货物周转量	亿吨公里		430.8	471.8		9.5	(各种运输工具)
旅客周转量	亿人公里		96.8	109		12.6	
八、固定资产投资总额(全民)	亿元	36	50	72.4	101	44.8	
基本建设投资(全市)	亿元	28	36.1	50.7	81.1	40.4	
更新改造措施投资(全市)	亿元	8	16.1	21.7	171.3	34.8	
住宅竣工面积(全市)	万平方米		420	475.6		13.2	
九、社会商品零售总额	亿元	86	101.7	127.9	48.7	25.7	
十、社会农副产品收购额	亿元		10.1	9.7		-3.8	
十一、地方财政收入	亿元	51.2	45.6	52.4	2.3	14.9	
地方财政支出	亿元	19.9	27.2	33.0	65.8	21.3	
十二、工业企业全员劳动生产率(全民)	元		19,231	20,691		7.6	
十三、农民家庭平均每人纯收入	元		664	775		16.7	
十四、职工家庭平均每人生活费收入	元		693.7	907.8		30.9	
十五、职工平均工资	元		1,086	1,343		11.4	(加上副食品价格补贴, 再扣除价格上升因素, 实际工资收入增长)
十六、零售物价总指数	%		102.08	118.55			
十七、职工生活费指数	%		102.17	117.61			
十八、主要工农业产品产量							
粮食	万吨	190	217.4	219.7	15.6	1.1	
棉花	万吨		0.6	0.4		-23.9	
油料	万吨	3.5	2.6	3.9	11.4	44.8	
钢	万吨	200	242.3	268.3	34.2	10.7	
煤	万吨	830	884.3	944.3	13.8	6.8	
发电量	亿度	103	103.9	103.7	0.7	-0.2	
布	亿米	2.9	2.8	2.6	-10.3	-5.9	
十九、各级学校在校学生数							
其中: 大学生	万人		10.3	12.3		19.4	
中学生(普通中学)	万人		52.0	54.2		4.2	
小学生	万人		76.3	73.4		-3.8	
二十、医院床位数	万张	3.5	3.5	3.8	8.6	8.6	
专业卫生技术人员数	万人		8.9	9.1		1.6	

(作者: 北京市政府研究室综合处 北京市统计局)

续表

天 津 市

天津市在“六五”期间,在注意提高经济效益的前提下,国民经济实现了持续、稳定、协调的发展。于1984年提前一年完成“六五”期间国民经济的主要指标,1985年又全面超额完成“六五”计划。

一、工业 1985年全市工业总产值285.80亿元,比上年增长13.6%(不包括村及其以下所办工业)。其中轻工业总产值155.47亿元,比上年增长9.3%;重工业总产值130.33亿元,比上年增长19.2%。全年试制成功的新产品、新花色、新规格有32,615种,投产的19,473种,占60%。在重工业中汽车、拖拉机、内燃机等主要产品分别增长10%至1倍。

天津市在工业方面发生了明显的变化:多种经济形式全面发展。全民所有制工业比上年增长9.7%;集体所有制工业增长22%;其他类型工业增长42.6%。经济效益有显著改善。近五年内,首次基本上实现了生产、销售、利税同步增长。地方工业总产值比上年增长10.1%,产品销售收入增长15.5%,利税增长16.3%。全民所有制工业全员劳动生产率23,515元,比上年增长8.9%。

产品的质量比上年有了提高;流动资金周转加快;每万元平均能耗有所下降。

主要工业产品产量如表1:

表 1

产品名称	1985年产量	比1984年±%
原 油	374.63万吨	16.8
天然气	5.7亿立方米	8.4
发电量	80.38亿度	1.0
钢	111.63万吨	-15.8
钢 材	144.05万吨	-3.8
水 泥	97.56万吨	7.8
平板玻璃	117.53万重量箱	59.0
纯 碱	51.38万吨	8.1
烧 碱	23.36万吨	6.2
化肥(折100%)	5.37万吨	-30
农 药	2.31万吨	-14.4
塑 料	10.17万吨	6.6
化学纤维	6.16万吨	17.8
纱	11.57万吨	-0.7
布	4.40亿米	-1.9
自行车	563.17万辆	7.5
缝纫机	100.20万架	6.8

产品名称	1985年产量	比1984年±%
手 表	401万只	7.7
电视机	88.52万部	43.8
其中彩电	32.36万部	1.1倍
收录机	28.77万台	36.1
照相机	12.05万架	28.1
家用洗衣机	16.48万台	55.8
家用电冰箱	5.17万台	1.6倍
电风扇	34.31万台	50.0
啤 酒	4.52万吨	20.3
卷 烟	48.53万箱	12.7
化学医药	1,508吨	22.9

二、农业,农业在不断完善联产承包责任制的基础上,对农产品统购派购实行了改革,加上1985年的风调雨顺,农业又获得丰收。

1985年农业总产值40.70亿元(包括村办工业)。比上年增长36.1%。其中种植业增长3.4%;林业下降15%;牧业增长36%;副业增长56.3%;渔业增长12%。主要农产品产量见表2。

表 2

名 称	1985年产量	比1984年±%
粮 食	140.52万吨	7.0
棉 花	23,805 吨	-27.7
油 料	68,355 吨	23.9
蔬 菜	151.52万吨	2.6
猪 肉	58,520 吨	6.9
牛羊肉	4,703 吨	4.5
牛 奶	43,043 吨	10.5
家 禽	596.60万只	41.8
禽 蛋	10.61万吨	47.4
大牲畜年末头数	24.84万头	8.1
猪年末头数	78.31万头	9.6
羊年末头数	52.42万头	-7.7
水产品(包括淡水 和海水养殖)	4.87万吨	9.5

注:棉花减产是因调整减少播种面积。

农业生产条件继续有所改善。1985年末,全部农机总动力450.7万马力,比上年增长6.6%。大中型拖拉机12,525台,增长5.5%,小型及手扶拖拉机11,336台,增长24.1%;农用载重车11,650辆,增长28.3%;农村用电量10.31亿度,增长6.5%。

三、商业

(一) 国内商业。1985年城乡市场繁荣,购销两旺。1985年商业收购总额93.24亿元,比上年增长18.4%。其中工业品收购总额81.3亿元,增长18.1%。社会商品零售总额68.95亿元,比上年增长21.8%,扣除物价上涨因素,实际增长6.9%。从市外调入商品总额44.4亿元,比上年增长0.9%;调出商品总额105.17亿元,增长26.8%。商业改革继续开展,商品流通进一步扩大,1985年末原商业部直属的工业品一级采购供应站全部下放;小型国营商业、饮食业、服务业共计1,200个企业改为“国营所有、集体经营”;城乡集市贸易市场已达227个,比1984年增加71%,全年集市贸易额3.83亿元,比1984年增长59.7%。各种类型的商品零售额都有较大幅度的增长,其中全民所有制经营增长10.2%;集体经营增长28.9%;城镇个体经济增长1.5倍;农民售予城镇居民的商品零售额增长65.4%。

(二) 对外经济。1985年在利用外资、引进技术以及经济技术区建设等方面,均取得可喜的成绩。全年利用外资21,908万美元。其中对外借款15,088万

美元;外商直接投资6,820万美元。仅1985年新投产开业的中外合资企业即有41家;全市累计开业的中外合资企业已有55家。

1985年共接待来自70个国家和地区的旅游、参观、探亲、访问以及从事各种交流活动的外国人、华侨、港澳同胞共4.94万人次,外汇收入4,036万美元,比上年增长25.6%。

四、固定资产投资和城市建设 全市固定资产投资全年完成了58.51亿元,比1984年增长43.3%。其中全民所有制单位投资54.16亿元,城镇集体所有制单位投资4.35亿元。

重点建设进一步加强,能源工业投资3.58亿元,比1984年增长50.5%;交通邮电投资3.02亿元,增长69.3%;教育科研投资2.42亿元,增长44.8%。列入国家计划的20个大中型项目完成投资8.92亿元,为年计划的90.6%。大中型项目新增加的生产能力主要有:黑白显象管72万只,二级管和变容二级管均增加1,500万只,天津港四港池集装箱新增吞吐能力300万吨,海河二道闸每秒流量1,200立方米。



海河二道闸工程竣工

全市在1985年完成更新改造和其他措施投资24.96亿元,比1984年增长45.5%。其中:更新改造措施投资22.27亿元,比上年增长66.2%。列入市重点改造措施项目37项,其中全部建成投产12项。在全民所有制单位用于运输邮电的投资1.62亿元,比上年增长45.9%;用于增产日用消费品的投资4.1亿元,增长43.4%;用于增加产品品种和提高质量的投资4.7亿元,增长1.7倍。新增生产能力主要有:平炉钢22万吨、硫酸1.4万吨、精炼植物油4万吨、电视机15万台、毛纺锭9,680个。

城市建设和改造取得较好成绩,使城市面貌一新,1985年全市完成建筑业总产值26.7亿元,其中施工产值26.2亿元;全员劳动生产率10,835元,房屋建筑企业平均每一职工完成房屋建筑竣工面积32平方米,均创历史的最高水平。其中主要工程:

(一) 中环线(西半环)。从开工到全线胜利通车,仅用4个月的时间,是迄今为止天津市最大的一项市政工程,全长18.16公里。其中八里台立交桥,分上中下三层,设计精巧,造型新颖,装饰美观。据统计,中环线(西半环)由于流量增加、车速加

快,一年来净获经济效益8,000万元。(二)修建古文化街。这是天津市最大的仿古建筑群,建成80多处仿清民间店铺、总面积为2.2万平方米。它具有我国传统的、古色古香的建筑艺术及浓郁的天津地方特色。(三)座落在天津市最繁华的滨江道西头的国际商场已正式营业。

1985年天津市新建住宅342万平方米。改造了“三级跳坑”(即胡同比马路低,院子比胡同低,住房比院子低的房屋),共翻修新建住宅31.7万平方米。此外,还整修了70条街,计96公里。整修2,750幢楼房,9,500间平房,拓宽道路64,000平方米,绿化面积5,000平方米。

五、交通运输和邮电 天津港实行以地方为主的管理体制改革后,全年完成吞吐量1,856万吨,比1984年增长15.2%,创历史最高记录。天津港四港池集装箱(年吞吐量为40万个标准箱、约300万吨)于1985年竣工投产,当年吞吐14万个标准箱,比1984年增加68%。

1985年天津市交通运输部门以各种运输工具完成货运量1.2亿吨,比1984年增长10.5%。其中天津辖区内铁路货物发送量2,242万吨,增长8.7%;公路货运量8,871万吨,增长19.6%;内河航运货运量123万吨,下降8.2%(因内河打坝断航、运输受影响所致);远洋货运量677万吨、增长1.8%;民航货物发送量2,405吨,增长30.1%;地方铁路货运量353万吨,增长21.3%。

1985年天津市客运总量3,100万人次。比上年增长3.4%。其中天津辖区内铁路各站旅客发送量2,153万人次,增长1.6%;公路客运量788万人次,下降8.4%;民航客运量3.3万人次,增长1.2倍;地方铁路客运量39万人次,下降49%。

1985年邮电业务总量完成5,290万元,比上年增长18.1%。其中函件增长9.8%;汇票增长7.5%;电报增长26.8%;长途电话增长19.7%。市内电话用户数达5.54万户,比上年增长12.7%。市区楼房挂邮箱率达97%,居全国领先地位。

经济体制改革促进了经济效益的提高。天津港全员劳动生产率比1984年提高8.3%,资金利税率提高10%。天津铁路分局全员劳动生产率比上年增长14.9%,客货运输收入增长11.6%,全年实现利润增长24.5%,并实现835天无行车重大事故。远洋运输公司在1985年扩大单船承包经济责任制后,主要航线每航次时间缩短10天以上,实现利润比上年增长1.3倍。

六、科学教育 1985年,全市取得重大的科学技术研究成果250项。其中获得国家发明奖有NKF分子筛(ZSM-5)的新合成方法、DA遮盖力剂制备方法及感光材料节银技术等9项。工业部门试制成功新产品2,090种,当年投产的1,260种,促进了工业的发展。

教育事业在改革中不断发展。1985年全市共招收研究生1,520人,比上年增长91.7%;在学研究生3,012人,比上年增长47.4%;毕业研究生620人。普通高等院校共招生1.45万人,比上年增长12.5%;另外,各类成人高等学校招生1.8万人,在校学生4.62万人,毕业生1.27万人。高中阶段的职业技术教育在校学生7.12万人,比上年增长1.89万人。成人中学在校学生9.25万人;成人中等专业学校在校学生2.46万人。学龄儿童入学率达99.26%。

七、城乡人民生活 1985年末,全市职工工资总额31.81亿元,比1984年增长9.7%。其中全民所有制职工工资总额24.69亿元,增长9.8%;城镇集体所有制职工工资总额6.94亿元,增长7.7%。

据城市居民及农民家庭收支抽样调查,1985年城市居民平均每人每月生活费的收入为67.65元,比上年增长21%,扣除物价上涨因素,实际增长6.9%。每100户居民拥有:电视机99.8台,其中彩色电视机16.6台,比1984年增长1.81倍;洗衣机42.5台,比上年增长34.5%;电冰箱9.3台,增长1.73倍;录音机52台,增长28.4%。城乡人民储蓄持续增长。1985年末,居民储蓄存款余额29.38亿元,比上年同期增加32.4%。其中城镇储蓄增长31.6%,农民储蓄增长35.5%。1985年安置城镇待业青年5万人。

1985年市政府为改善城乡人民生活兴办了20件实事。在城市:新建居民住宅,改造“三级跳坑”,铺设煤气管道,建立庭院绿地,改造旱厕,修建排烟除尘工程,建立儿童活动中心和海河游乐场等等,均已按期保质保量完成。在农村:自来水入户率已达87.8%;修建农村公路1,540多公里;新建沼气池3,865个,植树1,280多万株;增装电话1,300余部,建立“两个文明”村44个等,改善了农民的物质和文化生活。

加强社会优抚事业。1985年末城镇社会福利院、儿童福利院共20个,收养1,180人。由农村集体供养的孤、老、残、幼达6,670人,农村集体举办的敬老院229个,供养2,379人。

天津市主要经济指标

项 目	单 位	1980 年	1984 年	1985 年	1985 年比 1980 年增 长%	1985 年比 1984 年增 长%	备 注
一、年末人口数	万人	748.9	795.5	808.4	7.9	1.6	职工总数中 包括合营单位 人数。
二、年末职工人数	万人	242.68	273.69	276.48	13.9	1.0	
其中：全民所有制	万人	188.08	201.29	205.26	9.1	2.0	
城镇集体所有制	万人	54.60	71.42	69.71	27.7	- 2.4	按当年价格 计算。1985 年 数为初步数。
三、城镇个体劳动者人数	万人	0.89	2.9	4.6	4.17 倍	58.6	
四、社会总产值	亿元	247.97	346.05	396.5	59.9	14.6	
其中：工农业总产值	亿元	205.19	275.79	326.5	51.8	12.9	
农业总产值	亿元	17.89	32.98	40.7	1.01 倍	8.9	
工业总产值	亿元	187.30	242.81	285.8	47.1	13.5	" "
轻工业产值	亿元						
重工业产值	亿元						
五、国民收入	亿元	93.10	121.68	139	49.3	14.2	铁路周转量 为天津铁路分 局的周转量，本 市辖区内的周 转量分不出来。
六、积累率	%	40.4	35.2				
七、货物周转量	亿吨公里		940.10	1,024.11		8.9	
旅客周转量	亿人公里		115.58	136.55		18.1	
八、固定资产投资总额（全民）	亿元	22.13	37.89	54.15	1.45 倍	42.9	
其中：基本建设投资	亿元	17.20	22.00	30.85	79.4	40.2	包括外贸和 内贸（只包括 国营、供销合 作社商业） 1985 年比 1984 年增长速度按 可比口径计 算。
更新改造措施投资	亿元	4.93	12.13	20.61	3.18 倍	69.9	
住宅竣工面积	万平方米	239.0	271.86	301.8	26.3	11.0	
九、社会商品零售总额	亿元	37.5	56.62	68.95	83.9	21.8	
十、社会农副产品收购额	亿元	4.24	6.63	8.99	1.12 倍	35.6	
十一、地方财政收入	亿元	40.94	39.93	48.21	17.8	20.7	
地方财政支出	亿元	14.67	18.15	26.97	83.8	48.6	
十二、工业企业全员劳动生产率（全民）	元	18,502	21,586	23,515	27.1	8.9	
十三、农民家庭平均每人纯收入	元	278	504.8	564.6	1.03 倍	11.8	
十四、职工家庭平均每人生活费收入	元	491.76	671.16	811.8	65.0	21.0	
十五、职工平均工资	元	816	1,071	1,165	42.8	8.8	
十六、零售物价总指数（以上年为100）	%		101.8	113.9			
十七、职工生活费指数（以上年为100）	%		101.8	113.1			
十八、主要工农业产品产量							
粮食	万吨	137.75	131.3	140.52	2.0	7.0	
棉花	万吨	0.16	3.29	2.38	13.9 倍	- 27.7	
油料	万吨	2.79	5.52	6.84	1.5 倍	23.9	
钢	万吨	124.94	132.49	111.93	- 10.4	- 15.5	
煤	万吨	—	—	—			
发电量	亿度	63.20	79.57	80.65	27.6	1.4	
布	亿米	3.92	4.49	4.40	12.2	- 1.9	
十九、各级学校在校学生数							
其中：大学生	万人	3.02	3.96	4.53	50.0	14.4	
中学生	万人	57.12	40.78	43.29	- 24.2	6.2	
小学生	万人	78.92	73.69	73.27	- 7.2	- 0.6	
二十、医院床位数	万张	1.88	2.39	2.52	34.3	5.4	
专业卫生技术人员数	万人	5.07	5.94	6.04	19.2	1.7	

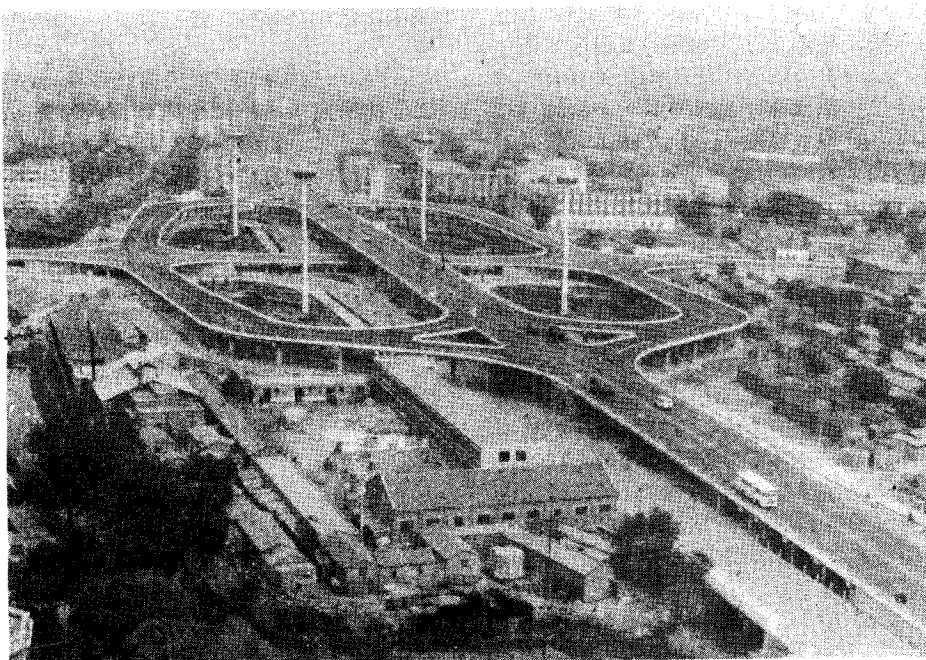
（作者：天津社科院经济研究所、天津市统计局）

天津市城市建设和 旧城改造的新成就

天津市城市建设和旧城改造工作，在连续几年取得显著成绩的基础上，1985年又在城市交通、港口建设、煤气化工程、住宅建设与改造、街道整修、环境治理、园林绿化等方面都取得了突破性的进展。

一、中环线(西半环)全线胜利通车 全市人民瞩目的中环线(西半环)道路工程，是市政府1985年改善城市人民生活十项工作之一，是迄今为止天津最大的一项市政工程。中环线地处市区，沿线有许多工厂和新辟居住区，交通运输极其繁忙。修建前的中环线所属各条道路，一般只有两个车道，10.5~12米宽，而且快慢车混行，机动车与非机动

车互相干扰，重要交通路口经常堵塞。建成后的中环线道路，除个别地段外，宽度拓展到50米，有4个快车道两个慢车道，实行快慢分行。整个工程全长18.36公里，加上整修、拓宽京津公路的5.23公里，共计23.59公里，同时沿路修建了3座大型立交桥和两座人行过街天桥，改造6座过河桥。修筑道路85万多平方米，桥梁总面积为4万多平方米。横贯天津半个城的中环线(西半环)工程，施工时间只有4个月，比原计划提前了3个月，于1985年7月1日胜利建成通车。中环线(西半环)通车后，全线车流量比过去增加1倍以上，明显地缓解了市区有关干线道路交通拥挤状况。中环线上多车道行车，机动车时速可以提高到40~50公里，比过去提高了1倍。由于路面加宽，运输效率提高了4倍。中环线(西半环)的胜利通车，每年可为国家增加经济效益7,000万元，对发挥天津城市功能、提高经济效益、方便人民生活将发挥越来越大的作用。



中环线八里台立交桥

天津社会科学院经济所供稿

继中环线(西半环)通车之后，中环线东半环改造工程，1985年11月已全面展开，这是天津交通综合治理的又一重要项目。这项工程全长16.4公里，改造后，车速可提高到每小时60公里至80公里，将成为天津市第一条接近市区快速干道标准的主干线路。

二、煤气化工程建设全面告捷 1985年6月，市政府召开了全市动员大会，宣布三年内实现民用煤气化的工程规划和实施方案。按这个规划，三年内，市内六个区和塘沽区共100万户居民将实现生活煤气化。整个工程包括11大项，共220个单项，

主要有：新建一座煤气厂，安装中低压管道640多公里，安装庭院及入户管道6,300多公里，新建4座储配罐站等。这是天津继引滦入津工程后又一项意义重大、造福于民的重点工程。

天津民用煤气化工程，1985年计划安排建设的项目任务重、难度大、时间紧、质量严、涉及范围广。1985年7月份工程全面开工，全市一百多个勘测、设计、施工单位的2万余名职工和天津警备区某部指战员，以“实现煤气化，造福千万家”为目标，发扬了引滦精神，顽强拼搏，超额完成了施工任务。到1985年底，共铺设中低压管道300公里，

庭院管道工程完成593.56公里，均超额完成任务；计划入户安装26万户，已完成达30万户，其中装齐煤气表灶的已达17万户；81个调压站土建工程已全部完成，设备安装已完成45座；东郊煤制气厂已开工135个单项工程，其中进入主体施工的有50项。塘沽区是全市煤气化工程建设的七个区中任务最重、难度最大的一个区，工程需要跨越海河，穿越12处共37股铁道线，横穿59处城市主要交通干线。到1985年底，该区已提前完成三年煤气化工程任务。

三、天津港四港池集装箱码头建成投产 列为国家“六五”计划重点建设项目的天津港四港池集装箱码头，是我国目前最大的集装箱码头。1979年8月正式动工，1985年11月下旬提前竣工，经国家验收，年底已正式投产使用。

这座码头是天津港第二座集装箱专用码头，采用高桩承台梁板式结构，码头长895米，水深负12米，建有3个集装箱泊位。年设计吞吐能力为30万标准箱（含267万吨），比过去增加3倍。码头可同时停靠装载1,800个标准箱货轮两艘、装载1,000个标准箱货轮一艘。与码头泊位配套的工程项目有：集装箱堆场，总面积141,356平方米，可同时堆放14,214个标准箱；四幢净跨为40米的双曲薄壳拱板结构交接库；2,800多米公路，498米铁路，以及通讯、供热、供油等设施和生产调度办公楼一幢。整个工程施工面积为42万平方米，房建面积为7万多平方米。

天津港四港池集装箱码头的建成投产，使天津港成为我国最大的集装箱海陆运输枢纽，为天津实行对外开放和兴建经济技术开发区以及发展对外贸易，都将发挥重要的作用。

另外，天津新港主航道，1985年底已开始按双向航道使用。双向航道开通后，万吨级中外船舶可同时相对航行，第三代国际集装箱船和5万吨级以下货船可乘潮单向航行进出港口，结束了天津新港开港以来万吨级船舶只能单向航行的历史。这对发展国际集装箱运输，缩短船舶在港时间，提高港口经济效益有重要作用。

四、七十条街道整修一新 整修40条街道，是1985年列入市政府改善城市人民生活十项工作之一。从3月份开工到6月底实际完成了50条街道整修工作，之后，从9月份又开始了20条街道的整修工作。在全年整修的七十条街道中，共整修2,500幢楼房，9,000多间平房，拆砌和新建围墙60,000多平方米，拆除违章建筑6,000多间，拓宽绿地70,000多平方米，使90多公里长的街景发生了明显的变化。

这次整修街道充分注意了道路、建筑、围墙、绿化四个方面的结合，实行了新老建筑并举、建筑实体与自然空间并举、整修房屋与综合治理街道并举。经过整修，使原来有特色的建筑恢复了艺术风貌。一般建筑整旧为新，并拆除了违章建筑，修整了围墙，这次整修工作达到了“费用省、速度快、

效果好、扰民少”的预期目的。1984年和1985年两年时间，天津已把90条主要街道整治一新，整修街道的成功，为老城市的改造和综合治理摸索出了一条新的经验。

五、320万平方米住宅拔地而起 市政府决定在1985年新建住宅320万平方米，并根据城市总体规划进行了统一计划，统一规划设计，统一征建、拆迁，统一建设配套，一年来，经过各施工单位的努力和各部门积极配合已全面超额完成计划。

1985年城市住宅建设的新特点是当年准备、当年开工、当年竣工、当年进住的工程比重较大。如中环线（西半环）道路两侧的住宅建设近40万平方米，涉及到河西、南开和红桥三个区，群众搬迁后，从6月份开始进行住宅建设，经过施工人员的努力，年底时中环线两侧已是高楼成片，沿线居民已陆续迁入新居，受到群众称赞。建筑面积近24,000平方米的青老年公寓楼，将为大龄青年结婚和老年人安度晚年提供条件。新建的24层的一号住宅楼，楼高63米，建筑面积13,000平方米，是天津最高的住宅楼。

六、“三级跳坑”居民喜迁新居 所谓“三级跳坑”住房是指：胡同比马路低、院子比胡同低、住房比院子低。每逢雨季，居民深受其苦。市政府改造“三级跳坑”住宅的决定深得民心。在各有关方面的大力支持和居民积极配合下，工程进展迅速。从1985年2月开始，遍布在全市7个区的“三级跳坑”住房，经过9个多月时间的改造，已全部得到治理，共翻建、新建住宅31.7万平方米，使居住在“三级跳坑”的13,946户居民住进了高楼。

七、大气污染得到治理 多年来，在天津上空盘旋着工厂排放的黑、白、黄三种烟尘，是天津最大的公害之一。1984年治理了为患津门数十载的炭黑厂，一年就从烟囱里收回1,000吨炭黑，基本解决了黑烟污染。1985年，在完成第一发电厂、第二炼钢厂技术改造工程的同时，取得了消烟除尘的效果，从而消除了白、黄两种烟尘的危害。

第一发电厂原来排放烟尘很大，每年落灰几万吨，对大气污染异常严重，危害人民达半个世纪之久。通过技术改造，地面飞灰的一次最大浓度降低到了国家标准的15%，二氧化硫的排放量也降低到国家标准以下。

八、古朴典雅的古文化街全部竣工 1985年修建的古文化街是天津解放以来最大的仿古建筑群。1985年5月正式开工，年底全部竣工，共建成80多处仿清民间店铺，总修建面积达22,000余平方米。这条600米长、7米宽的街道，古朴典雅，具有浓郁的天津地方特色。这条街以天后宫为中心，宫前有戏楼一座，南北口各设一座清式牌坊，沿街两侧修建成高低错落的一至三层清式营业用房，号称“一条街、百家店”。古文化街店铺主要经营文化用品，并设有天津地方风味的餐厅、茶社和文化曲艺厅。在修建古文化街的同时，还对天后宫、文庙、吕祖

堂、广东会馆四处古建筑进行了修复。

九、我国最大直升式公路桥——塘沽海门大桥正式通车 海门大桥位于塘沽市区河北路南端，横跨海河，距离入海口防潮闸约8公里。这里河面宽阔，北岸是塘沽繁华市区，南岸是工厂区。过去，南北两岸居民往来要靠轮渡，车辆要经过海河防潮闸桥，很是不便。这座公路桥从1982年12月正式动工兴建，于1985年11月建成通车。大桥全长903.74米。桥面车行道14米，两侧各有2米宽人行道。活动桥垂直升降，提升行程24米，可通过5,000吨以下的货轮。海门大桥的建成，为改善海河两岸交通，发展经济和提高城市功能，将发挥良好作用。

1985年天津城市建设和旧城改造成绩是突出的，除以上几项主要工作外还有：建成了总面积达14,000多平方米的大型商业建筑群——国际商场；兴建了占地21万平方米的青少年活动中心；完成了蓟县古长城第一期修复工程；开辟了由金钢桥至四新桥间的海河游览线；建成庭院式绿化小区43片，面积34万多平方米，全市植树超额完成任务等。

(作者：刘洪奎)

河 北 省

一、“六五”时期国民经济和社会发展成就显著 “六五”期间，国民经济持续稳定协调发展，“六五”计划主要指标超额完成。1985年，全省社会总产值达到734.6亿元，工农业总产值594.3亿元，国民收入329.4亿元，比1980年分别增加317.3亿元、257.9亿元和141亿元，比“六五”计划分别超额36.3%、42.5%和35.2%。财政收入，前两年徘徊不前，后三年大幅度增长，五年累计完成182.11亿元，年平均递增5.2%，财政经济状况根本好转的任务已经基本实现。主要比例关系趋向协调，积累率由“五五”时期的33.2%下降到30.4%。农轻重产业结构有所改善，农业所占比重由1980年的29.1%下降到1985年的27.7%，轻工业由32.8%上升到35.1%，重工业由38.1%下降到37.2%。第三产业得到较快发展，在国民生产总值中所占比重由20.6%上升到21.3%。经济效益有所提高。1985年全省人均国民收入达到597元，比1980年增加230元，五年平均递增8.2%，社会劳动生产率1,345元，比1980年增加442元，年平均递增6.3%。社会积累效果提高，全民固定资产交付使用率由“五五”时期的68%提高到82.2%；每百元积累新增加的国民收入由“五五”时期平均33元提高到40.7元；万元国民收入综合能耗由1980年的18.7吨降低到16.1吨，五年节约能源总量630万吨标准煤。

1985年全省农村社会总产值达到310.9亿元，比1980年接近翻一番，占全省社会总产值的比重由

6.3%上升到42.3%。“六五”期间，农业总产值、粮食、棉花、干鲜果总产和大牲畜存栏等均提前两年实现“六五”计划要求，油料和水产品总产提前一年完成“六五”计划。粮食总产最高达1,966.6万吨，棉花达105万吨，油料总产86.9万吨，干鲜果总产160万吨，均创历史最高水平。1985年农业总产值达到164.6亿元（不含村及村以下工业），比1980年增加66.8亿元，年均递增10%，农林牧副渔全面增长，种植业产值年平均增长9.3%。林业增长10.9%，牧业增长15%，副业增长6.1%，渔业增长5.3%，林牧副渔四业产值所占比重由21.6%上升到24.2%。到1985年乡镇企业已达115.9万个，总产值182亿元。从业人数已达全省农村劳动力的四分之一。

“六五”期间，工业发展迅速，能源、交通、原材料工业和科学教育等战略重点都有所加强。工业总产值提前一年实现“六五”计划要求，实际完成429.7亿元（含村及村以下），比1980年增加191.1亿元，年均递增10.6%，高于“五五”时期增长8.7%的速度。列入“六五”计划的50种产品中，有30种产品提前一年达到计划规定的指标，90%以上的产品完成或超额完成了“六五”计划。全省全民固定资产投资五年完成228.5亿元，比“五五”期间增加58.8亿元。其中：能源工业部门完成投资68.5亿元，增加27.2亿元，增长60.3%；交通运输邮电部门17.1亿元，增加6.3亿元，增长58.3%；建材工业10亿元，增加7.2亿元，增长3.6倍；科学、教育、文化、卫生等部门6.2亿元，增加3.8亿元，增长1.6倍。五年中建成投产一大批国家重点工程和大中型项目，主要是：兴修潘家口、大黑汀水库和引滦南线输水工程；完成了三北防护林第一期工程，在张家口、承德地区的24个县（市）造林752.5万亩；陡河电厂三期、马头电厂四期和下花园电厂四期以及邢台、丰润电厂一号机组扩建工程均胜利完工，投入运行；建成了东庞、显德旺煤矿和陶庄、万年二号井、林南仓立井及范各庄洗煤厂；我国最大的水泥厂冀东水泥厂和著名的耀华玻璃厂九机窑建成交付使用；年产铝箔等5,000吨的涿县铝加工厂开工生产；铺筑了石德铁路复线，完成了石太线石家庄至阳泉段改造和电气化工程，新建了京秦铁路（含电气化）；秦皇岛港建成了油码头二期和煤码头一、二期工程等，为经济发展增加了后劲。科学、教育发展步伐加快。五年中大专院校由30所发展到50所；中等专业学校由117所发展到271所。地方高等院校在校生（包括成人教育）增长1.1倍，中等专业学校在校生增长80%，农职中在校生增长3.51倍。共培养大中专毕业生19万人，比“五五”增长45%。“六五”科技计划安排的852个项目，已完成766项，收益7.88亿元。五年全省共取得省级以上水平的科技成果1,797项，其中获国家发明奖的15项，科技进步奖的51项，自然科学奖的12项；获省级奖励的476项。已取得的科技成果68%以上

得到推广应用。太行山开发研究,取得40多项成果,其中16项达到国内先进水平,并摸索出一条开发山

区脱贫致富的新路子,受到国务院表扬。“六五”期间,全省固定资产投资主要新增生产能力如下表:

采 煤 能 力 万 吨	洗 煤 能 力 万 吨	发 电 装 机 万 千 瓦	11万伏以上变电设备 万 千 伏 安	输 电 线 路 公 里
750	690	126.5	367	2,080

水 泥 万 吨	平 板 玻 璃 万 标 箱	码 头 泊 位 个	吞 吐 量 万 吨	学 生 席 位 万 个	医 院 病 床 万 张
341.4	392	5	3,500	49	2.29

“六五”期间,基本上完成了唐山震灾的恢复任务。五年中震灾恢复完成投资25亿元。重建住宅面积1,100多万平方米,到1985年底,已有21.5万户、78.8万多人迁入了新居。工建交企业生产规模已大大超过震前水平。1985年唐山市工业产值已达51.66亿元,比震灾前的1975年增长75.7%。1976年地震使唐山成为一片废墟,今天,一座规模更大、现代化水平较高的新唐山又耸立在渤海之滨。

“六五”期间,河北省对外开放和发展横向经济联合迈出可喜的步伐。1985年,全省对外贸易出口额比1980年增长1.1倍,年平均增长22.6%。全省共批准利用外资合同125项,合同金额3.29亿元,其中利用外资7,620.8万美元。同兄弟省、市、自治区的经济技术联系逐步加强。据9个省辖市的不完全统计,已经组建横向经济联合体1,083个,联合企业达到8,391个,遍及全国28个省、市、自治区的230多个市、县。全省已有7,100多个生产单位与省内外4,300多个大专院校、科研、设计单位、大型厂矿协作,建立生产科研联合体1,970个。

“六五”期间,城乡市场繁荣,人民生活显著改善。全省城乡集贸市场发展到2,470个,比1980年增加715个,新建成大型交易市场139个,省属工业品批发站已全部下放到市,新建成53个不同形式的贸易中心。生产资料市场、技术、金融等市场开始出现。随着生产的发展,流通渠道增多,货源不断增加,商品零售额大幅度上升。扣除物价上涨因素,1985年全省国营和合作商业商品纯购进总值比1980年实际增长54.3%,社会商品零售总额实际增长67.9%。国营、集体、个体商业商品零售额分别比1980年增加64.3%、53.7%和24倍,初步形成多种所有制、多种经营方式、多种流通渠道的流通体制。五年共安置在城镇就业的人员148.2万人,城镇待业率由1980年的4.4%下降到1985年的1%以下。全省农民人均纯收入扣除零售物价上涨因素,五年增长89.2%。城镇居民生活费收入扣除零售物价上涨因素,五年增长35.5%。城乡居民储蓄余额达到102.6亿元,比1980年增加81.84亿元。

职工住房条件有所改善,城镇住宅竣工面积累计完成2,282万平方米,比“五五”时期增长54.8%,人均居住面积由3.6平方米提高到5平方米。人民文化生活日益丰富,卫生、体育等事业都有新发展。人口自然增长率控制在14.29‰以内。

二、1985年国民经济和社会发展的新成就 农业生产继续获得丰收,农村经济全面发展。1985年,全省农村社会总产值比上年增长15.1%。其中农业总产值增长3.3% (包括村办工业为14.5%)。林牧副渔四业产值占农业总产值的比重由上年的20.5%提高到26.4%。粮食总产比上年增长5.2%;棉花下降40%;油料总产增长44.8%;猪牛羊肉产量增长27.6%;禽蛋增长44%;水产品产量增长21.1%;造林面积40万公顷,完成年计划的150%。

工业生产持续、协调发展,经济效益有所提高。1985年,全省工业战线坚持把改革放在首位,在继续搞活企业的同时,不断加强和改善宏观控制与管理,积极进行产业结构和产品结构调整,取得了可喜成绩。全省工业总产值比上年增长19.7% (不包括村办工业为14.9%)。其中全民所有制工业增长10.7%,集体所有制工业增长24.3%;轻工业增长23.1%;重工业增长16.4%。列入计划考核的主要工业产品产量,基本上都完成或超额完成了计划。工业经济效益有所提高,地方预算内工业企业产值比上年增长9.9%,销售收入增长15.6%,实现利税增长10.5%。全民所有制独立核算工业企业全员劳动生产率为12,468元,比上年提高6.9%。重点工业企业亿元产值综合能耗下降1.4%。

地方基建投资规模得到控制,大中型建设项目完成较好。1985年,全省社会固定资产投资完成110.6亿元,比上年增长30.5%,由于各级政府加强了固定资产投资的管理,对在建项目认真进行了清理,地方全民基本建设投资规模得到了有效控制。全年地方全民基本建设投资完成16.3亿元,按可比口径,为国家核定我省地方基本建设投资规模的97.3%。有6个大中型项目建成投产。技术改造投资完成17.2亿元,已投产的主要项目1,191个,是

近几年来最好的一年。

商品流通渠道增多,城乡市场繁荣活跃。1985年,全省社会商品零售总额完成204.4亿元,扣除价格上涨因素比上年增长8.9%。其中消费品零售额169.7亿元,增长22%。特别是高档耐用消费品增长幅度更大,电视机增长87.3%,电风扇增长2.4倍,洗衣机增长73.6%,电冰箱增长6.5倍,录音机增长95.2%。城乡集体和个体商业获得了迅速发展。全省集体和个体商业网点发展到44万个,比上年增加4.2万个;从业人员112.1万人,比上年增加21.4万人;集贸市场发展到2,477个,比上年增加203个;城乡集市成交额33.8亿元,比上年增长45.9%。

财政收入稳步增长,信贷投放得到合理控制。1985年,财政收入完成45.15亿元,比上年增长17.2%。金融信贷投放得到了合理控制,在工资、物价改革相继出台的情况下,全年货币投放18.83亿元,比上年减少2.47亿元,下降11.6%。

横向经济联系加强,对外经济贸易和技术交流进一步扩大。1985年,河北省横向经济联系有了新的发展。省里先后召开了经济技术协作邀请会、第四次华北地区协作会和国际经济技术合作暨出口商品洽谈会。一年来共签订经济技术协作项目4,681项,合同金额9.4亿元,物资协作金额5.2亿元,人才交流6,200多人。同国外签订技术引进项目201项,金额1.4亿美元,比上年增长近1倍;签订利用外资项目52个,金额4,803万美元,比上年增长2.7倍。对外贸易进一步扩大,全年外贸出口总额完成12.98亿美元,比上年增长70.3%。旅游事业稳步发展,全年接待外宾、侨胞3.2万人次,比上年增长45.6%;外汇收入223万美元,比上年增长38.6%。

在广泛开展国际经济技术合作的同时,对外汇使用额度进行了控制。全省实际用汇11,967万美元,占国家下达给河北省自有外汇用汇指标的99.7%。

科学、教育、文化、卫生、体育等事业有较大发展。1985年,河北省科研工作应用研究和技术

开发方面取得了可喜成绩。列入省计划的563个课题,有477个完成了当年进度要求。葡萄工厂化快速育苗、光纤通讯等128项达到了国内先进水平。在已取得的科技成果中,有85.4%已投产或推广应用。

教育事业有了新的发展。1985年地方普通高等院校招生1.56万人,比上年增长13%。其中师范学院增长19.4%,专科增长30.1%。地方高等院校调整了专业设置,增设了技术经济、工业分析、热能工程、纺织工程、森林保护、畜禽饲养等46个缺口专业;扩大了工业管理、土木建筑、财经、政法、计算机等5个短线专业的招生数量。成人教育步伐加快,成人高等教育招生2.8万人,比上年增长73.8%;中等教育招生3.37万人(含在职干部培训),增长8.1倍。全省学龄儿童入学率达到97.7%。普及九年制义务教育和中等职业技术教育也取得了较好成绩。

人民生活进一步改善,消费基金增长趋向合理。1985年,农民人均纯收入385元,扣除物价上涨因素比上年实际增长6.5%;全年平均每人生活消费支出297.6元,比上年增长22.3%。职工平均工资1,043元,扣除生活费用价格指数上升因素,比上年实际提高4.4%。1985年全省城镇新就业人员33.7万人。城镇个体劳动者发展到10.5万人。人民居住条件进一步改善,城镇新建住宅560万平方米,农村新建住房约4,500万平方米。在人民生活水平进一步提高的前提下,消费基金的增长趋向合理。

总的看,河北省1985年国民经济和社会发展形势是很好的,但是也存在一些问题。在宏观管理上,注意了对地方基本建设规模、消费基金、信贷和外汇使用等方面的宏观控制,而在有的方面又出现了“一刀切”和管得过死的情况,致使一些急需办的事情没有办了,该活的没有活起来。对提高经济效益缺乏有力的措施,生产、建设、流通等领域效益还不高。

河北省主要经济指标

项 目	单 位	“六五”计划指标	1984年	1985年	1985年比“六五”计划指标增长 %	1985年比1984年增长 %	备 注
一、年末人口数	万 人	5,542	5,487	5,548	0.14	1.11	
二、年末职工人数	万 人	451.57	531	555.2	22.95	4.6	
全民所有制	万 人	318.06	405	424.3	33.4	4.8	
城镇集体所有制	万 人	133.51	125.5	130.2 多种合营 7295人	完成97%	3.7	
三、城镇个体劳动者人数	万 人	51.5	8.2	10.5	完成20.4%	28	
四、社会总产值	亿 元	539.1	599.9	734.6	36.3	13.8	
其中:工农业总产值	亿 元	417	487	594.3	42.5	14.7	包括村及村以下工业
农业总产值	亿 元	148	194.7	235.7	59.3	14.5	

续表

项 目	单 位	“六五”计 划 指 标	1984年	1985年	1985年比 “六五”计 划指标增 长 %	1985年比 1984年增 长 %	备 注
工业总产值	亿 元	269	292.26	358.6	33.3	14.9	不包括村及村以下工业
轻工业产值	亿 元	129	130.3	158.6	22.9	16.6	
重工业产值	亿 元	140	161.9	200	42.9	13.4	
五、国民收入	亿 元	243.6	278.5	329.4	35.2	12.1	
六、积累率	%	29.5	30	32.1			
七、货物周转量	亿吨公里		49.4	53		5.5	“六五”计划未 列年度数
旅客周转量	亿人公里		47.8	51.9		8.5	
八、固定资产投资总额（全民）	亿 元		48.3	62.64		29.7	“ ”
基本建设投资	亿 元		27.38	34.6		26.4	“ ”
更新改造措施投资（包括其它）	亿 元		20.9	28.1		34.2	“ ”
住宅竣工面积	万平方米		423.7	469.3		10.8	“六五”计划未 列年度数
九、社会商品零售总额	亿 元	150.74	173.9	204.4	35.6	17.5	1984年
十、社会农副产品收购额	亿 元	48.64	88.9	87.6	80	-1.5	数有调整未扣除 物价因素口径不 完全可比
十一、地方财政收入	亿 元	37.2	38.6	45.15	21.4	17.2	
地方财政支出	亿 元	22.57	35.97	30.18	33.7	-16.1	
十二、工业企业全员劳动生产率（全民）	元	10.071	11.661	12.371	22.8	6.1	“ ”
十三、农民家庭平均每人纯收入	元	260	345	385	48	11.6	
十四、职工家庭平均每人生活费收入	元		526.6	677.3		12.1	“六五”计划未 列
十五、职工平均工资	元	822.1	915	1,043	26.9	4.4	1985年比上年 扣除物价因素 以上年为100
十六、零售物价总指数	%		103.4	107.8			
十七、职工生活费指数	%		109.5	108.9			
十八、主要工农业产品产量							
粮食	万 吨	1,800	1,870	1,966	9.2	5.2	
棉花	万 吨	40	105	62.9	57.3	-40	
油料	万 吨	60	60	86.9	44.8	44.8	
钢	万 吨	217	230.8	249.1	14.8	8	
煤	万 吨	5,500	5,629.5	6,007.6	9.3	6.7	
发电量	亿 度	246.5	241.1	262	6.3	8.6	
布	亿 米	10.4	9.9	10	-3.9	1.1	
十九、各级学校在校学生数	万 人	924	872	87.4	完成95%	2.3	
其中：大学生	万 人	4.78	4.9	5.82	21.8	18.8	
中学生	万 人	331.3	259.2	267.3	完成81%	3.1	
小学生	万 人	588	607.9	601.3	22.6	-1.1	
二十、医院床位数	万 张	9.84	11	12.09	22.9	9.9	
专业卫生技术人员数	万 人	18.6	15.4	15.32	完成82%	-0.5	

（作者：河北省计划经济委员会调研室）

秦 皇 岛 市

一、“六五”期间经济发展概况

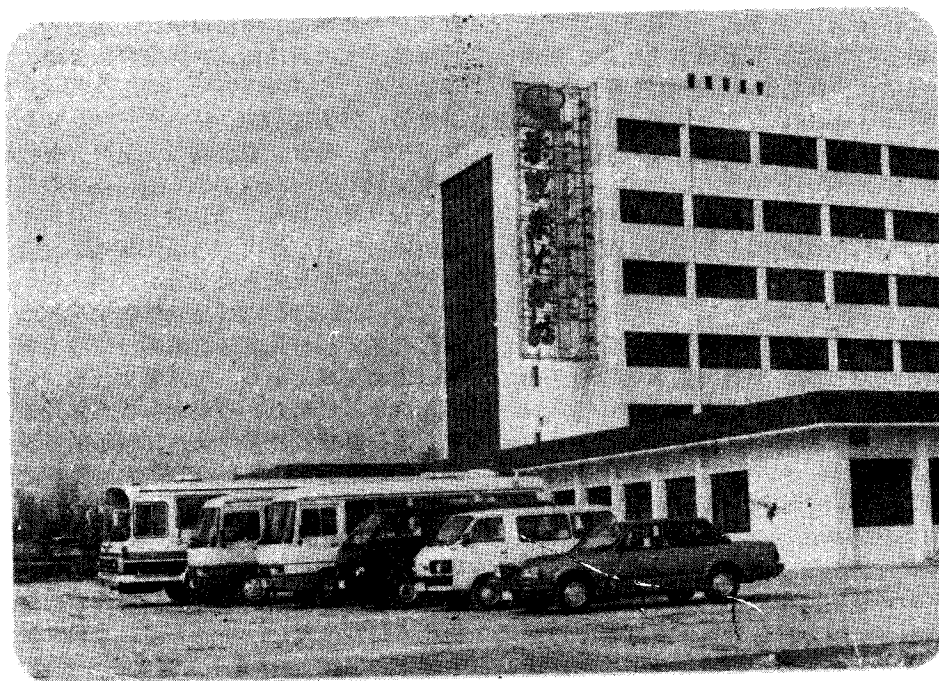
1. 经济增长速度快。1985年全市社会总产值32.45亿元,比上年增长14.3%。“六五”期间平均每年递增11%;工农业总产值19.1亿元,比上年增长17%,五年平均每年递增7.9%;国民生产总值17.56亿元,比上年增长14.3%;五年平均每年递增11.4%;国民收入15.67亿元,比上年增长15.2%,五年平均每年递增10.6%;地方财政收入2.74亿元,比上年增长58.8%,五年平均每年递增19%。

2. 玻璃、桥梁、机械设备等工业成为支柱工业。玻璃工业,通过技术改造和技术引进,形成了比较完整的体系,产量、品种、质量都有很大发展。“六五”期间新开发30多个品种,目前,玻璃品种已达104种。历史较久的平板玻璃1985年产量已达620万标箱,耀华厂平板玻璃连续七年获全国第一名,出口量占全国的70%。山海关桥梁厂“六五”期间坚持走改革之路,使老厂焕发了青春。这个厂先后建

造了汉沽蓟运河大桥、广东西江大桥和长东黄河大桥等十座大中型桥梁和二十几座小型桥梁。还制作了宝山钢铁总厂大型厂房的钢梁,承担了国家一些重点电站工程的基础构架制造任务。钢结构产量1985年达1.5万吨,比1980年增长近两倍。集装箱产量达6,500台,比1980年增长1.7倍,被评为铁道部优质产品。山海关船厂拥有全国最大的5万吨级干船坞,年大修客货轮50多艘;轻工机械厂是轻工部定点生产制糖机、啤酒机等设备的重点企业,年产轻工机械2,000吨。此外,制砖机、大型热风阀门、道岔等产量也都稳定增长。

3. 港口发展加快。目前,全市已有6个码头21个泊位。1985年港口货物吞吐量完成4,419万吨,比上年增长23.5%。吞吐量跃居全国第二位,秦皇岛港已成为我国北方煤炭、石油输往南方和国外的中转基地。

4. 旅游业正在兴起。旅游业坚持国家、集体、个体一齐上的方针,大力发展旅游服务设施,各类宾馆、旅馆等已达870个,床位5万张。同时开辟了新的旅游点和游乐项目,增加了线路和车辆。1985年暑期接待国内、外游客450万人次。



秦皇岛大酒店

5. 农村经济蓬勃发展。1985年农业生产在战胜风、涝、雹自然灾害的情况下,粮食总产量仍达7.4亿公斤,比上年增长8.5%;油料总产5.8万公斤,比上年增长30%;干鲜果品总产1.49亿公斤,比上年增长66%;肉类、水产品和蔬菜等生产都有较大幅度的增长。农业总产值达8.12亿元,比上年增长17.5%。农村商品经济、专业化生产得到较快发

展,一大批劳力从传统的种植业转到工业、建筑业、运输业、商业等各种经营上来,促进了农村经济的全面发展。1985年乡镇企业从业人员达17万人,总产值4.8亿元,比上年增长29.2%。

6. 固定资产投资成绩大,城市状况和人民生活进一步得到改善。“六五”期间共完成投资额20.5亿元,其中用于农业、工业、交通邮电、建筑和商业

五大物质生产部门的投资额15.9亿元,重点建设了港口、玻璃工业、通讯及路桥等设施。形成了一批新的生产能力,增强了国民经济发展的后劲。同时,加强了城市基础设施和文教、卫生事业的建设。随着生产的发展,城乡人民生活普遍提高,农民人均收入达421元,比上年增长23%。职工平均工资达到1,102元,比上年增长13%。

秦皇岛市“六五”期间经济发展虽然取得很大成绩,但基本上属于内向型经济,出口创汇能力低,1985年出口产品收购额仅有0.6亿元(可创贸易外汇约1,500万美元),占工农业总产值的4%,对外开放的窗口作用还未发挥出来。

二、外引内联的初步成就 两年来,秦皇岛市在对外开放,外引内联方面迈出了可喜的步伐。

1. 组织编制了城市总体规划和经济技术开发区等小区规划。经济技术开发区选定在海港区西部的大小汤河之间,北至丁田桥,南至京秦公路,面积为1.9平方公里。这里具有地域界限明显,相对独立,交通方便(距市区港口1公里,距火车站2公里,距飞机场15公里),可依托城市的公用设施,地势平坦,环境和地质条件好等特点。与此同时,完成了北戴河旅游开发区、白塔岭文化开发区和迎宾路“两区一路”的小区规划。

2. 进行基础设施建设,为开放创造条件。开通了秦皇岛—北京—石家庄—南京的飞机航线;引进的1.2万门电话程控设备正在安装;秦皇岛信谊酒店等服务设施已经竣工,即将开业;经济技术开发区已经完成护河堤、回填土方、通水、通电、排水及道路等工程。正在兴建的有7,000平方米的标准厂房和3,700平方米的综合服务楼,预计1986年在开发区内将有邦迪管、聚脂单丝、不干胶印刷等项目建成投产,发挥效益。

3. 制定了外引内联等政策性规定,广泛洽谈、议定了一批外引内联项目,并有一批“三资”企业已经投产。如:第三针织厂与日本富山市针织株式会社合资的秦富针织有限公司,已于1985年9月投产,产品全部返销日本;由中国国际信托投资公司牵头,与香港肖特吉公司及河北省冶金厅等合资兴建年产万吨铝型材的渤海铝业有限公司,仅用一年时间就建成投产,发挥效益。海港区制镜厂与香港和记实业有限公司合资的秦和塑镜有限公司也已投入生产,计划年产120万件各种造型的高档塑边镜和其它塑料产品。与突尼斯、科威特合资的中阿化肥有限公司秦皇岛磷铵厂,已完成厂地填方等前期建设工作,即将破土动工;与澳大利亚合资的华燕邦迪制管有限公司,厂房、办公室均设在经济技术开发区内,正在动工兴建。已经立项拟建的项目还有与美国欧文斯—康宁玻璃纤维公司合资的玻璃池窑拉丝,与香港合力公司、华兴公司合资的不干胶印刷、尼龙单丝等项目。在引进先进技术和设备方面,仅玻璃工业就有玻璃钢波纹瓦板、玻璃钢型材、树脂和平弯两用钢化玻璃、弯夹层、印刷加热、

中空玻璃、水平钢化玻璃、建筑装饰玻璃和玻璃微珠等。有的已签约,有的准备签约,有的正在建设。其它方面还有硅太阳能电池、聚氨脂泡沫、塑胶等。在内联方面,已同省内外签约的项目150余项,其中已完成或正动工兴建的80项。京秦整流器厂、昌河继电器厂、昌黎对虾养殖场以及一些饮食服务设施等已开始发挥效益。据统计,在230个县属以上工业企业中,参加横向联合的有80个。联合不但增加了企业的盈利水平,也救活了一批长期亏损面临倒闭的企业。

4. 与经济技术开发相适应,进行了文化教育开发区建设。靠近经济技术开发区,在白塔岭一带划出4.2平方公里为文化教育开发区。现已建设起燕山大学、玻璃研究院、海关学校、煤矿学校、耀华职大、包钢设计院、体育基地等。还有财经学校、北方图书公司等正在建设。这块区域的建设将带动全市文化、教育、科研、信息等方面的起飞。

三、广阔的发展前景 秦皇岛市做为沿海开放城市之一,两年来,由于条件差,经验少,虽然做了大量工作,取得一定成绩,但仅仅是迈开了步子。秦皇岛有利条件很多,今后有着广阔的发展前景。

1. 港口的发展潜力大,经济地位也越来越重要。秦皇岛港是我国目前最大的能源输出港,是山西煤炭、大庆石油外运的海陆联运枢纽。目前,年吞吐能力已达6,055万吨,随着煤码头三期工程以及散装、集装箱码头、矿石专用码头和杂货码头的建成投产,随着北京至秦皇岛电气化复线铁路和大同至秦皇岛重轨铁路相继开通,港口吞吐能力会成倍增长。港口和海上运输的发展,必将扩大工业生产的原材料供应范围和产品销售市场,促进其同国内外的经济往来和物资交流。

2. 旅游资源丰富,是天然的避暑胜地。秦皇岛市有自然美景与人工建筑融为一体的北戴河海滨;有以山海关城为中心,包括万里长城起点老龙头、孟姜女庙、悬阳洞、燕塞湖等历史遗址旅游群;有水、沙、林相互映衬的长达90华里的“黄金海岸”。随着人民生活水平的提高和国内外交往的扩大,旅游事业将日益兴旺。

3. 玻璃工业生产体系已经形成,具有国际竞争能力。秦皇岛市拥有近2万人的玻璃生产、技术力量,玻璃及与玻璃配套的企业有25家。玻璃生产所需的原材料产地近,交通方便,平板玻璃远销50多个国家和地区。这里有全国目前最大的玻璃研究院、设计院,其科研能力和对引进技术的吸收、消化、创新能力都比较强。随着外引内联的发展,玻璃工业将越来越成为全市经济的重要支柱。

4. 具有同华北、东北、特别是与京、津唐地区发展横向经济联系的客观基础。秦皇岛市是京津唐经济区的组成部分,又处在与辽宁中南部经济区相连接的部位。目前,东北、华北的十几个省、市、区在秦皇岛设有办事处或进出口外贸机构。山海关是沈阳与北京两个铁路局的联接点,历来与东北有

密切的经济联系。秦皇岛市连同所辖的昌黎、抚宁、卢龙县与唐山市所辖的十个县，1983年以前均属唐山地区领导，这种政治的、经济的、地理的条件，客观上形成了内在的经济联系。随着横向经济联合的发展和冀东玉米生产基地的建立，秦皇岛市的门户作用将越来越显著，对内对外两个辐射扇面作用将愈益增强。

秦皇岛市近期的发展目标是：

坚持城市发展与港口发展相结合，近期与远期

相结合。除国家投资建设外，要外引内联，多方集资，修建杂货码头。依托港口，逐步建立玉米、玻璃、砂石料、液体化工四大出口基地和专用码头。与港口配套发展仓储、就地加工和转运包装等行业。发挥人才、技术优势，建立玻璃深加工体系，增加新品种，力争以高、精、尖产品多出口、多创汇。通过外引内联，聚四方之财，逐步开发旅游资源。采取优惠政策，引进技术和设备，适当发展现代化服务事业，逐步成为我国北方的一个旅游中心。

秦 皇 岛 市 主 要 经 济 指 标

项 目	单 位	“六五”计 划 指 标	1984年	1985年	1985年比 “六五”计 划指标增 长 %	1985年比 1984年增 长 %	备 注
一、年末人口数	万 人		225.5	228.2		1.2	
二、年末职工人数	万 人		27.5	28.6		4	
全民所有制	万 人		19.8	21.8		10	
城镇集体所有制	万 人		7	6.6		-5.7	
合 营	万 人		0.7	0.2		-71.4	
三、城镇个体劳动者人数	万 人		0.37	0.44		19	
四、社会总产值	亿 元		28.4	32.45		14.26	1985年为预计数
其中：工农业总产值	亿 元	18.2	16.4	19.1	4.9	16.5	
农业总产值	亿 元	6.73	6.1	8.12	7	17.5	
工业总产值	亿 元	11.47	10.3	11.9	3.7	15.5	
轻工业产值	亿 元	5.25	4.5	5.2	—	15.6	
重工业产值	亿 元	6.22	5.8	6.7	7.7	15.5	
五、国民收入	亿 元		13.6	15.67		15.22	1985年为预计数
六、积累率	%		46.9	48		2.3	1985年为预计数
七、货物周转量	亿吨公里	1.3	1.23	1.2	-7.7	-2.4	
旅客周转量	亿人公里	1.35	1.25	1.5	11	20	
八、固定资产投资总额（全 民）	亿 元		5	6.8		36	
基本建设投资	亿 元		4.4	6.2		40.9	
更新改造措施投资	亿 元		0.6	0.6		—	
住宅竣工面积	万平方米		38.1	54.2		42.3	
九、社会商品零售总额	亿 元	10.1	8.5	9.3	-0.8	9.4	
十、社会农副产品收购额	亿 元		2.3	2.1		-8.7	
十一、地方财政收入	亿 元	1.7	1.7	2.7	—	58.8	1985年含省属 下放企业
地方财政支出	亿 元		1.1	1.5		36.4	
十二、工业企业全员劳动生 产率（全民）	元		9,449	10,309		9.1	
十三、农民家庭平均每人纯 收入	元		358	441		23.2	
十四、职工家庭平均每人生 活费收入	元		600	752		25.3	
十五、职工平均工资	元		975	1102		13	
十六、零售物价总指数	%		102.8	108.3		5.4	
十七、职工生活费指数	%		102.7	108.3		5.5	