

白山黑水錄目次

緒論

鐵道志第一 東清鐵道之綫路

鐵道志第二 滿洲鐵道之綫路

鐵道志第三 露西亞之新都

鐵道志第四 松花江之水運

鐵道志第五 鐵道通過地都邑之變遷

鐵道志第六 露人之情勢

鐵道志第七 明治三十四年之現狀

道里志第一 滿洲之平原

道里志第二 滿洲之水運

道里志第三 滿洲之陸運

卷之二十一 四

道里志第四	滿洲之道路	三八
道里志第五	吉林府至琿春	四二
道里志第六	高麗及圖們江韓民	四六
道里志第七	琿春至寧古塔	四八
道里志第八	寧古塔至三姓	五〇
道里志第九	三姓至阿勒楚喀及呼蘭	五三
道里志第十	呼蘭至齊々哈爾	五六
道里志第十一	伯都訥至長春	五八
道里志第十二	齊々哈爾至伯都訥	六〇
道里志第十三	長春至通江子及法庫門	六二
道里志第十四	法庫門至新民屯及遼陽	六六
道里志第十五	山海關至奉天	六七
道里志第十六	奉天至吉林	六九

道里志第十七	奉天至興京及吉林	七二
道里志第十八	奉天至營口	七五
道里志第十九	營口貿易	七六
風土志第一	滿洲之風俗	八八
風土志第二	農業	九三
風土志第三	漁獵	九五
風土志第四	牧畜	九七
風土志第五	製造	九八
風土志第六	氣候	一〇〇
風土志第七	圓法	一〇一
風土志第八	物產	一〇六
風土志第九	山嶽江河	一〇七
風土志第十	窩集	一一七

風土志第十一 礦山……………一二一

風土志第十二 山東移民之情狀……………一二四

風土志第十三 內蒙古東四盟旗……………一二五

沿革志第一 明以前歷代之建置……………一二七

沿革志第二 滿洲古代之諸國……………一二九

沿革志第三 遼金元明之沿革……………一三一

沿革志第四 本朝之歷史……………一三六

沿革志第五 庚子之亂露人攻略東三省情形……………一四四

此書明治三十一年四月至五月。滿洲旅行紀事及三十二年四月至五月。滿洲旅行紀事。裒輯成篇。先後載在東京朝日新聞。唯東清鐵道情況二年以來。工業大進。故依最近之通報。及遊歷人所談。補而足之。著述之際。引用遼史。金史。元史。聖武記。朔方備乘。水道提綱。及滿洲地誌等。卷末露國最近兵事一篇。則日本新聞。譯之於支那加遮德者也。著者記。明治卅四年五月。

白山黑水錄

作新社編譯

緒論

滿洲東三省之地。古營州東境。肅慎。夫餘。挹婁。勿吉。靺鞨。黑水靺鞨。使犬使鹿。打牲打魚。貢貂等部落。其廣袤六萬三千餘方里。當我日本二倍之半。其田野土壤肥沃。五穀豐熟。營口互市之貿易。世之所共證者。其山嶽長白山之嶮。興安嶺之大。磅薄南北。其河流黑龍。松花。嫩。烏蘇里。遼。鴨綠。圖們諸江。縱橫原野。其大窩集。之森林覆長白山小白山。東西興安嶺。森鬱相望。砂金豐富。而質純。殆冠世界。煤亦各地有之。遼嘗起其北邊以苦宋。女真用其東。而幾覆宋。使南宋偏安。清朝用之遂滅明。奄有禹域。後分其地爲東三省。盛京吉林黑龍江是也。盛京省以奉天爲首府。盛京將軍駐紮於此。盛京金州興京錦州。置副都統四。奉天錦州昌圖之三府。復遼陽寧遠義岫巖之五州。承德海城蓋平開原鐵嶺飾廣寧懷德奉化康平安東寬甸通化懷仁之十四縣。新民海龍營

口金州鳳凰之五廳。皆有官吏。約束旗民。吉林省以吉林府爲首府。吉林將軍之所駐紮。吉林甯古塔伯都訥三姓阿勒楚喀琿春置副都統六。吉林長春二府伊通一州。農安敦化二縣。雙城伯都訥賓州五常四廳。黑龍江省以齊々哈爾城爲首府。黑龍江將軍之所駐紮。黑龍江即愛琿墨爾根齊齋哈爾呼蘭呼倫貝爾布特哈通肯置副都統七。及呼蘭綏化二廳。其地勢南有長白山與朝鮮接境。北有大興安嶺。東有小興安嶺。松花江發源長白山。北流嫩江。發源大興安嶺南流。二江相會而東流。東遼河發源長白山。西北支脈。北流折而西。西遼河發源上都。東流二河相會。南流入海。烏蘇里江發源長白山東。支脈東流入黑龍江。黑龍江發源外蒙古之骨特山。成吉思汗北流折而東。再折南流。與松花烏蘇里會而入海。鴨綠圖們二江。共發源長白山。一西流一東流。皆入海。山海關外遼東之地。面渤海及黃海。烏蘇里一帶。面日本海。松花嫩二江之所會。黑龍烏蘇里之所匯。遼河之所奔流。皆有大平原。足容數千萬之民。凡此山嶽江海原野。實滿洲東三省之骨幹血脈。與無窮之膏腴也。嗚呼。以此三省之形勢。足以自成一國而有餘。況乎旣已成國。朝鮮如在掌上耳。彼露西亞之慧眼。夙有見於此。故由西伯

利亞之經畧。進爲黑龍江之遠征。自尼布楚訂約。康熙廿八年。涅爾琴士之約。失利挫折以來。不屈

不撓。遂由愛琿條約。咸豐八年。愛琿定約後半月。天津條約。咸豐十年。以格拏其山恭親王密約。馴致

成今日之勢。生今世者。豈可不知夫滿洲乎。此余所以兩次巡遊。而有白山黑水錄之

作也。余嘗溯長江。由湖北宜昌。超陸路三峽之險。徧遊四川之野。至打箭鑪。窺西藏之

一端。過劄閣棧道之嶮。弔咸陽洛陽之故墟。歸漢口。復遊山東。又航海登遼東之角。至

營口。由海城遼陽遊奉天。過天柱山下。福陵。遡渾河。弔薩爾滸城之戰場。太祖破明朝大軍之處。

欽仰。太祖之英風。於啓運山。望永陵於興京。太祖之微時。過旺清門於吉

林哈達。哈達滿語山也。始見滿洲森林之一班。於海龍城朝陽鎮。驚其沃饒之原野。見磨磬烟

笛諸山之新移民地。瞻吉林之繁盛。過長春懷德奉化八面城。全家屯。通江子一帶沃

野之曠漠。下遼河。經鐵嶺奉天。歸營口。居燕京一年。思未窮其邊疆。且露國經營滿洲

僅一年。著非常進步。欲覘其變態。復登遊歷之途。由直隸灣通氣車之便。通過山海關

中後所。徒步遊錦洲新民廳。由遼河東渡出奉天。更經鐵嶺。開源。伊通州。以達吉林。由

松花江西渡。經鄂摩和索羅。土人稱鄂摩素。出琿春。清露韓三國之境。由北京至此。費三十八

日達琿春後數日。駐足朝鮮之境。察北韓之狀態。北轉至寧古塔。沿湖爾哈土人云牧丹江右岸。

達三姓。再由松花江北渡。至白楊木。三度南越松花江。過賓州。阿勒楚喀。土人云阿什河出哈

拉賓。哈拉賓者。露國東清鐵道之中央停車場。欲經營創建露國之大都會。此地選定。

其鐵道之綫路隨而變更。余欲究其新綫路之何如。直發哈拉賓。四由松花江北渡。至

呼蘭城。遂進至黑龍江省城。齊々哈爾。由琿春至此。凡三十八日。齊々哈爾爲此行之

最北端。由此歸路。駕小舟。下嫩江。更溯松花江。至伯都訥。又取陸路。避本街道入蒙古

部。過農安長春。土人云寬城子出入伊通門。經朝陽堡。過奉化。土人云昌圖。土人云榆城子金家屯。再

由遼河南渡。入法庫門。再過新民廳。三渡遼河而東。經海城遼陽以出營口。凡費一百

二十一日。水陸行程。八千二百清里。經行六七滿洲鐵道經營之地。北至齊々哈爾。東

至琿春。南至營口。其間滿洲之狀態。及露人之經營。耳目所至。不無少得。調查淺薄。觀

察不深。文章蕪陋。不能盡所欲言。竊冀讀者之垂諒焉。

鐵道志第一 東清鐵道之綫路

當今滿洲東三省之間。其絕大動機。昭然著人耳目者。蓋無過於滿洲鐵道之敷設者。

也。此機也。於當今滿洲各事物。無不爲其所動。將來其所動者。必更有大者焉。譬之露國。以滿洲爲貨車。以運歸其倉庫。今孜孜於東清鐵道。獨著火於機輪耳。請先自其綫路經過之地言之。滿洲鐵道者。西伯利亞鐵道。後貝加爾綫之中央。即尼布楚市。與契塔弔中間之開多窪驛。折經海拉爾。橫斷滿洲。由三岔口出尼古里斯克市。自烏拉西保斯德起。接續烏蘇里鐵道者也。自明治二十九年。初確定此路。其後雖無變易。其綫路中通過滿洲中央之綫。則幾經更變。昨歲始大定。而世尙未知其所定之通過地。昨者北列士多卿之支那分割論。中附地圖。謂齊々哈爾。通過伯都訥。我外交時報兩洋交通論所記亦同。皆據泰晤士訪事員莫利孫氏之滿洲紀行。謂不知其後綫路之更變。蓋露國當時豫定之綫路。由齊々哈爾。經呼蘭至寧古塔三岔口之綫路。露國覬覦廣拓滿洲於彼之界內。又懷欲以所認滿洲中心點之伯都訥。創建露國大都會之野心。以故此綫路由齊口哈爾。沿嫩江右岸。達伯都訥。以取經寧古塔。向浦鹽斯德之綫路。既經實測。復不得不捨此路。而依最初之豫定綫。即今之所定綫路是也。今舉其各處起工之綫路於下。西伯利亞鐵道。由開多窪驛岐分。經清露兩國境上之舊托羅海。至

呼倫貝爾。

土名海羅兒

溯海拉爾河水域。超興安嶺。下雅兒河水域。於齊々哈爾西南六十

里。胡拉爾溪。渡嫩江。爲一直綫。通過蒙古部。於呼蘭城西六十里之處。渡松花江以達

豫定中央停車場之哈拉賓。由此岐分二綫。其幹綫於阿勒楚喀。土名牧丹江達掖河。由三

岔口至尼古里斯克驛。以達烏港。其枝綫由哈拉賓達奉天營口旅順口別詳說之即由西伯利亞以路庫克

之方面。達烏拉西保斯德之幹綫。廢嫩江右岸地域通過之綫路。假定之曰伯都訥綫而取左岸地

域通過之綫路。假定之曰哈拉賓綫因而其豫定中央停車場之伯都訥。殆已無甚關繫。而以哈

拉賓代之。此今所定之大畧也。此綫路變更之由。有數故焉。一道里之減縮也。由伯都

訥通過綫當一千四百四十英里。由哈拉賓通過綫一千二百四五十英里。凡短縮二

百英里許。一工事之易舉也。伯都訥通過綫。越長官材嶺。及老爺嶺之嶮。三渡松花江。

哈拉賓通過綫。僅越老爺嶺。至東北方。從小白山脈。遂漸低下。且二渡松花江而已。此

工事之較易者也。三少水害之虞也。伯都訥通過綫。由伯都訥至興安嶺之間。多沮洳

沼澤。由伯都訥至齊々哈爾之道。雨期兩月間。例絕道路。多水害。哈拉賓通過綫。由呼

蘭至齊々哈爾間。蒙古部之平原。距嫩江岸遠。雖有呼蘭河。殆不相關。且近東方興安

嶺之山脈。地勢隆起。少沮洳之地。此避水害之一便也。至於中央停車場。與西伯利亞黑龍江州水運連絡之便。於其變更。猶有利者。俟後章詳之。

鐵道志第二 滿州鐵道之綫路

滿州鐵道。南下達大連旅順之綫路。由余所謂中央停車場之哈拉賓岐分。於蒙古站附近鎮山口。橫斷松花江。走長春。於開原西北。越一小山脈。經鐵嶺遼陽海城蓋平復州金州大連。以至旅順。又由海城蓋平間之大石橋。出一小枝綫。以達營口。此綫路當時豫定。由伯都訥岐分。至長春之綫路。變更由哈拉賓岐分。其他無甚異者。此二綫路工事之經營。就余所目擊。及聞知者。條列如左。

旅順綫。由哈拉賓達旅順綫路。

一由營口海城至鞍山堡百六十里間。鐵軌敷設已竟。機車轉運材木者不絕。

一由鞍山堡至遼陽六十里間。土工已成。鐵軌敷設。不久可竣事。

一由大石橋經蓋平。向復州之綫路。進工甚速。又由大連灣起工。接續此綫。其疾促非常。然此說過其地所聞。非余目睹。

一於長春起工。五六十里間。方從事經營土工。余目睹者。

一由營口經海城遼陽奉天鐵嶺關原長春。至哈拉賓綫路。皆已架設電信。

浦鹽綫。由西伯利亞橫斷滿洲。達浦鹽斯德綫路。

一由哈拉賓經阿勒楚喀。至老爺嶺。二百餘里間。工事既成。列車運轉。由哈拉賓向老爺嶺。輸送鐵軌。歸則積載石材石炭木材薪料以爲常。此薪即瀛車所用。其未用煤。與他西伯利亞綫無異。

一由老爺嶺至伊滿堡三百里許。既已著手經營。赴工者或二百人或三百人爲隊。皆由直隸山東召募之工役。

一甯古塔北六十里掖河地方。有測量隊。本部尙未興工。電信向三岔口。甯古塔。伊滿堡三方架設。備露西亞式馬車三四具。以資交通。

一由尼古里斯克驛至三岔口。開工事略竣。今方由三岔口向掖河進工云。

一由哈拉賓渡江。向齊々哈爾之綫路。百里之間。已轉運瀛車。又二百里間。已著手興工。此間既備瀛車二輛。貨車十四五輛。鐵軌山積。皆所見。蓋露國瀛船。由黑龍江湖松

花江而來。日々輸送此等材木。而後由此更分送各地也。

一齊々哈爾之南六十里胡拉爾溪。向東一百里許。向西約三百里。皆已興工。胡拉爾溪既建露式之房屋二所。又擬建大屋。可容支那工役一千五百人。煉瓦堆積。皆所見。時在嫩江舟上不能上陸。唯遙望之而已。

一三姓雖非綫路通過之地。以松花江水運之關係。露人當役者甚多。嘗見鐵軌一萬餘枝堆積岸上。

一枕木缺乏。工事敷設一大困。今木材由吉林作筏。下哈拉賓者。不知幾何。皆由長白山伐取。凡余所巡視鐵道綫路。及工事敷設之狀態俱如此。露人不避種々困難。熱心銳意以急趣滿州鐵道之竣功。三數年來。役使數百千工役。從事於是。其成効不過若此而已。此後所當之困難。蓋猶有意料所不及者。不知露之當局。亦曾如吾人居局外者之所念及者乎。雖然。露人豈畏此困難而已哉。斯吾人之所望而生畏焉者也。

鐵道志第三 露西亞之新都

既取遼東而築鐵路。露人於滿洲之雄畧。天下萬衆所共見矣。而余赴哈拉賓。親見當

地露人。創建露西亞大都會之計畫。不能不驚其規模之大且偉也。當露人企望敷設滿州鐵道。同時規畫於滿州中央。創建露西亞大都會。以爲滿州經營之根據地。世人既知之矣。而當時計畫豫定之地。爲伯都訥。伯都訥者。滿州之中心點。適鐵道中央之停車場。又由松花江至西伯利亞。得水運聯絡之便。然後經實測。知此地卑濕多水害。不便鐵道。亦不便建設都會。且松花江水路。通至此間。水淺不能用大船。以此諸故。遂變更綫路。並變更其都會之創建地。棄伯都訥而就哈拉賓。猶世人所未知也。哈拉賓者。當北緯四十五度五十八分。東經百二十七度。依參謀本部地圖位松花江之南岸。南至阿勒楚喀七十里。北至呼蘭六十里。東南至賓州九十里。松花江南岸二十餘里間之總稱。此地本金人崛起之所。阿勒楚喀之西。有金之古城。對岸之呼蘭城。蓋徽欽二帝幽田之五國城也。其地勢南望小白山脈。於雲烟渺茫之間。東西茫茫。爲大平原。土地肥沃。五穀繁生。北隔松花江。與蒙古相對。東部則黑龍江省中第一沃土之呼蘭白彥蘇。其西一百五十里。有準城廳。通伯都訥廳。南一百六十里。有拉林。以通吉林省中第一平野沃土也。依英國陸軍大佐弗倫氏之調查。吉林省北部之大平原。其面積約一萬

方英里。而哈拉賓者。此平原之中心也。露人注目此地。豈偶然哉。此地名稱不一。距阿什河七十里。距江岸二十里之地。舊時稱新房燒鍋。後稱東轉。今稱轉地燒鍋。以其地爲一大燒鍋。故名。燒鍋者。釀酒之地也。從來周圍二百餘戶。成一村落。露人占居其地。欲以爲創建大都會之地域。使其村落移轉於東。而自占其地。以燒鍋爲大清東省鐵路公司總局。置郵政局。電報局。露清銀行。鐵道保護兵司令部等官衙。其西區劃街市。建官舍大屋五十餘棟。寺院學校醫院俱樂部皆在此所。都市大勢既定。其南隔大街。設公園。其西近鐵道線。有兵營七所。建築宏大。至少足容兵三千。又有未建築地。皆已判定。各立標志。以爲某所某宅。其區劃街市地域。東西不過十町內外。南北約當我一里有半。支那人稱此地曰上房。哈拉賓上遊房屋之義也。露西亞人。迄其兵卒僕隸。無不知此地將來當爲露國一大都會者。蓋鐵道寢益全通。旅順綏浦鹽綫。皆會於此地。接續連貫。爲滿洲北部中心之市場。滿洲鐵道之中央停車場。將來其發達非常。無容疑也。此露國新都之上房。古滿洲北部中央市場適當之位置。唯有一不便。惜其不當江岸。以此間地勢。江岸遂漸低下。故瀕江之地。不能創建大都。然水運之利用。必於江岸

設一港埠。故又欲於江岸一小村落。即土人所稱爲哈爾賓者。爲創建小市邑之經營。小市邑創建之地。臨松花江右岸。距大都會創建地。約二十里。東西約我一里半。南北約我一里。劃定地域。以造街衢。機械工場六七棟。余遊歷之時。方在建築。其內鋸工場既築成。盛挽木木材。露國官舍三十餘棟。建築既成。露人居之。其東各種住宅。方建築未就。最可異者。支那人不得雜居此區域內。別劃一居留地居之。支那人約三百餘戶。皆於居留地內。自築房舍。支那之商賈。以露人爲佳客。貿易不絕。居留地西北隅。有市場。從露西亞風。呼爲已薩爾。百貨雜陳。待客無不辦者。巴薩爾之西。有旅宿街。爲工役住宿之所。此地工役。皆宿一街之內。是爲工役居留地。此間鐵道。既已敷設。其綫路由江岸左右。環此新市街之地域。以達上房大都會之創建地。江岸棧橋既落成。搭載貨物。由長白山伐取木材。流下松花江。及西伯利亞瀛船。輸送鐵軌。皆於此地登岸。其經營迅速。水運之爲惠實多。今此地駐聚哥薩克兵。及其他兵員。凡五千餘。工役商人勞役者。凡七八千。合計一萬二三千人。凡居此者。皆倚滿州鐵道之大工役。以衣以食者也。故此地貨幣。行用露國者爲多。支那商賈。多以通露語爲急。蓋今日之情勢。自露人

觀之。固其經營之第一著而已。而自局外者言之。露國大都會建設之基礎。固已堅立矣。露人之在此地。對支那人之態度。與實行其政令之舉動。與其占領地之旅順大連。及固有之浦鹽斯德。比而論之。無甚異者。一露人曰。我邦於此新建都。可命名曰新哈美。又一露人曰。此地非新哈美。當名爲新尼喀來斯克。余以爲其命名之決定如何。雖不可知。要之滿州中央。松花江之大平原。得發生一聖彼得堡。一莫斯科之新都。其兆固已見矣。識者之所宜注意而勿怠也。

鐵道志第四 松花江之水運

松花江之於滿州發達之關係。少解滿洲地理者。無不共知。露人一向注意松花江之水運。利用以資西伯利亞之開發。少研西伯利亞經營之史者。所共鑒也。茲不復多述。請於松花江之關於滿州鐵道敷設者。得略言之。夫架橋工事。鐵道敷設中之一大事。架橋未竣。各地線路雖迅速落成。不能直接續連絡。若使滿州鐵道之敷設。不能如露人之所聲言。迄千九百三年而竣工。則架橋工事。實爲一大困。而松花江者。此至困架橋工事中。第一最要之河也。松花江長流不正。橫貫滿洲中。以故滿洲鐵道。爲之於浦