

閻侯王世勛著

滄桑憶舊錄

雲間朱謨堂敬書



三閻侯王世勛著
到了下午數月放學回來帶回一打蛋糕於是哥嫂及數英數月
一面談天一面攝影教張山留紀念晚哥嫂全家帶我到坡下香港
酒樓起開二席邀哥嫂好友作陪為我祝壽並
東武的有坊仍諸軍大策策者此美言每席價馬
白蘭地二
玩島
下若樓是
房教室五
先此數月

沧 桑 忆 旧 录

闽侯王世勋著

(1977~1988)

1992·5 出版



全家福

1918年摄于苏州，世勋公时年十五岁。

左起：孝同公、世贞、世勋、世毅、王母林琼珪



兄弟行

1941年摄于贵阳，世勋公时年三十八岁。

左起：世颖、世勋、世中、世威、世真



慈亲八十寿辰

1947年摄于芜湖，世勋公时年四十四岁。

左起：世圻、圻嫂张葛真、敦苏、勋嫂郁佩芳、
王母林琼珪、颖嫂王琦馨、敦美、世勋



合家欢

1984年摄于台北，世勋公时年八十一岁。

左起：敦美、勋嫂郁佩芳、敦美婿王鸿章、世勋



旅港族人合影

1986年摄于香港，世勛公时年八十三岁。

左起：世流、敦华嫂朱钧珍、敦卿、世勛、敦美、
世璋、友虹



友康结婚合影

1988年摄于台北，世勋公时年八十五岁。

左起：敦绰、敦美、世成、毅嫂陶蓉娥、敦美婿王鸿章、
世勋、友康、友康媳邓瑞娟、世宪、世流、
敦还、世容、世诜、中嫂陶芳辰、流嫂郑曼龄、
敦政嫂王韵馨、敦龙、敦善。

來書不忘所見引
事業勉就緒然已
大嘗經營美人之
遺寶獲我心豈玩
我於寧松中乎
知有戒心矣 慈母
康強頌蒙優待
駕臨龍翔振作
弟其何以策之引

事完擬即歸
月初或先行勞馬
分飛以見端倪幸
喜多弟學業日
進他日相見當已
上青雲矣此後
起弟如見
九月
九月

孝同公手澤

清宣統二年(1910)書、致孝綺弟通草明信片兩張。

過生日 我到檳城的次日十一月廿八日是陰曆十一月初
 三正是我六十歲的生日，哥嫂他們知道了，中午就為我吃壽麵
 到了下午數月放學回來，帶回一個蛋糕，於是哥嫂及數英秋月
 二姊妹二小孩同來唱生日快樂歌，並由我切蛋糕，大家一面吃
 一面談天，並攝影數張以留紀念。晚哥嫂全家帶我至坡下香港
 酒樓，筵開二席，邀哥嫂諸好友作陪，為我祝壽，並接風。菜有是席
 東式的有燒鴨，豬蹄大菜，菜有雙美，向每席價馬幣五十五元，飲
 白蘭地二瓶，我也盡數杯，到九時宴畢，始偕哥嫂同車返寓。
 珠島遊 哥嫂教書的公民小學，就在亞依淡的極樂市山脚
 下，哥嫂是這小學的主任，也就是校長，這小學規模不大，只有平
 房教室五六間，學生一百多人，極樂寺也是該城觀光名勝之一，
 先此數月及明早曾帶我去玩過，由公民小學校門旁的一條

世勛公手澤

《滄桑憶旧录》稿，1977年书。

缅怀王公世勋——代序

王公世勋字为俊，福建闽侯人。自幼生活在江苏苏州市，毕业于苏州工业专门学校建筑科。1927年，该校并入南京东南大学，成为中央大学建筑系之前身，亦是我国大学建筑系之首创。建筑科教学参承日本，偏重培养全面掌握建筑设计及施工的人才。王公事业的成就，有其坚实的基础，并非偶然。

公于1925年于苏州工专毕业后赴东北铁路工作。1931年九·一八事变，工程人员纷纷南下，相率至南京，公任职于商办江南铁路公司(南京至南昌)，公司虽属初创，发展迅猛，土建工程项目多、人手少，当时凭一股炽热爱国之心，能为中国自己建设铁路，以雪日寇侵略之耻辱。其时正学以致用，发挥才智，冀有所作为。然而敌人得寸进尺，侵占东北之后，七七事变，又侵占华北，直取京汉、津浦，江南铁路危在旦夕。公司作了准备，从芜湖至南昌路段，彻底破坏，不为敌所利用。工务员工对抗战作了无名英雄，随后公司职工疏散。1937年底，王公到了湖南长沙。其间南京政府撤往后方，全国经委会公路处成立西南公路局，统辖湘、桂、黔、滇、川五省主要公路。设临时办公处在长沙南门外灵官渡。长沙大火前，第一批人员搬迁贵阳，由王公带队，共职员六人及家属，行李甚多，挤满两卡车，沿途照料食、宿等事务，由王公委派我和测工刘长祥具体负责。出发前一天，我曾请求带一亲戚携周岁

婴儿搭车去黔，虽初次共事，王公量情允诺，其宽厚待人如此。这次大家都是第一次长途公路跋涉，既抵贵阳，感到一切顺利，非常满意。

西南公路局地点在贵阳禹门路东门口，原为军阀王家烈公馆，四层楼四周有宽敞回廊，很是气派。西南公路局设有总工程师室、工程、材料、财务、总务等科室。王公任工程科科长，全部人员来自四面八方，当时国难临头，相互交往，彼此融洽。汉初自1937年至1948年，追随王公先后在西南公路与江南铁路近八年，其间王公有二三事虽属细小，可值得一书。

他发现沿途“标志”杂乱，影响行车及路容，即交我设计一套路缘标志标准图。王公亲自指导，如三角形标志牌及立柱等，均规定细部尺寸；图案简单醒目，指示明确；各种标志牌科学地根据司机视线规定了树立的位置；增添站名牌、岔路指示牌，并标明里程，使司机心中有数；里程碑亦规定了形式、具体尺寸；至于全部文字及数目字的字体，也定出了标准。有意义的是数十年来至今，公路沿线看到的标志牌，就连字体，大部分即是那套标准。这说明王公的思想敏锐，且有远见卓识。

1938年10月，为采办桥梁钢材，王公奉派往香港，我相偕同行。当时主要采购钢索吊桥所需孔杆(Eye bar)未能买到，只购到一些其他材料和测绘仪器等。香港洋行发票列有佣金一笔，王公坚持不要，其严谨清廉的作风，实在难能可贵。

1945年，二次大战结束，日本投降，公于1946年1月回南京江南铁路公司复职，任工务处长。修复工程千头万绪，工作尚未铺开，战衅又起，拆轨军用，临时改为路基上跑客运汽车。其后公司获得银行贷款(50万美元)，向国外购到钢轨、枕木、旅客列车以及当涂大桥(7孔钢板梁)钢材等，遂即全线开工修复(南京~芜湖90多公里)。施工中王公亲临现场，夜以继日，运筹指挥，铺轨日以4公里速度推进(人工操作)，不一月通车，面貌一新。王公处事果断而心细，技术精而有魄力，全路员工无不尊崇敬仰。

从1949年王公去台，两岸睽违四十载，音问遥隔。迄1987年台港交往渐开，始得信息。一信中有谓：“承乏材料处长之职，所属员工近二、三百人，良莠不齐，工作13年，幸未出纰漏，自觉一身清白，及早离去是非之地(大批采购事宜，颇受干扰)，最为上策，故提前请求退休。”(时年58岁)，其高风亮节，一贯如此，实令人敬佩。

1989年霹雳一声，噩耗传来，王公骤于1989年5月14日与世长辞，悲痛曷极！最近其女敦美托人携王公遗著《沧桑忆旧录》到京，交原西南公路局同寅，俊公从弟世威兄整理付梓，分赠亲友留念。计有“七十回忆”、“苏州忆旧”等六卷，约十六万字，历述一生经历，游履所经，北至黑龙江，西至西康，南至新加坡，东抵日本；于出生的苏州，为公青少年时游憩之所，并著有专卷，对其历史沿革、古迹、名胜，纪述尤详，而忆旧的重点则在工作经历和亲友交谊，内容言之有物，淳朴无华，清新可诵，文

如其人之光明磊落，刚正不阿，热情坦率，平易近人。王公生平从不夸夸其谈，晚年回忆平生，著书述怀，承前启后，庶几为后来者留下了一份永远的弥足珍贵的纪念。

后学常熟殷汉初谨序

辛未一九九一年九月九日于武昌

閩侯王世勛著
沧桑忆旧录

总目 录

第一卷 七十回忆

一、太湖之滨—小镇·····	1
二、四叔公与我家的世系·····	3
三、初回福州·····	9
四、辛亥光复和父亲的遭遇·····	13
五、苏州的安居和求学·····	15
六、父亲和姐姐的去世·····	19
七、烽火中的联姻·····	23
八、东北历程·····	24
九、浙皖赣工作·····	32
十、初役江南铁路·····	33
十一、病魔的纠缠·····	39
十二、转役西南公路·····	44
十三、香港之旅·····	47
十四、二·四大空袭·····	48

1332.19

十五、居筑期中·····	50
十六、乌江挤渡与疏导·····	52
十七、调重庆陪都·····	55
十八、川康道上·····	56
十九、抗日胜利·····	60
二十、复员东下·····	62
二十一、再役江南铁路·····	64
二十二、初游台湾·····	66
二十三、时局突变·····	68
二十四、从广州到台湾·····	70
二十五、台湾铁路十三年·····	76
二十六、日本纪游·····	82
二十七、南洋履痕·····	109

第二卷 苏州忆旧

一、楔子·····	132
二、苏州的沿革·····	135
三、苏城的地理·····	137
四、苏城的市街·····	138
五、苏州的桥·····	140
六、玄妙观·····	140
七、苏州的茶馆·····	144
八、苏州的古迹和名胜·····	148

第三卷 名石博物馆

一、引言	158
二、参观	158
三、感想	165

第四卷 病中杂忆

一、楔子	171
二、幼年回忆	172
三、古城苏州	174
四、我的病历	177
五、静极思动	182
六、南洋之旅	184
七、深夜发病	208
八、入院手术	211
九、尾声	215

第五卷 这个世纪

一、前言	217
二、满清的没落	217
三、武昌起义	222
四、宣统逊位	225
五、袁世凯窃国	226
六、北洋军阀的祸国	229
七、第一次世界大战	232