

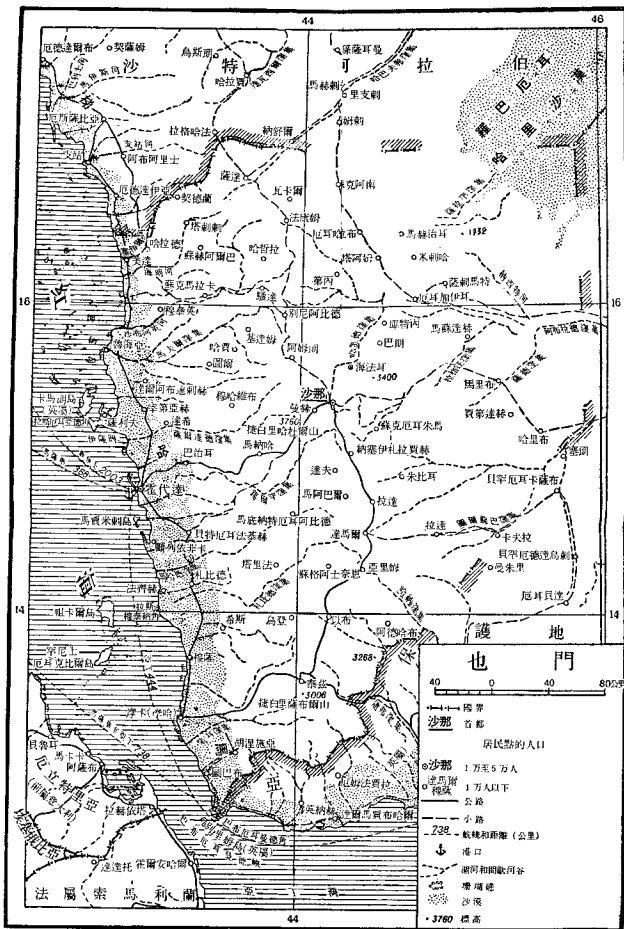


苏联大百科全书选译

也 門

沙特阿拉伯

生活·读书·新知三联书店



目 次

也 門	1—9
一、总說	1
二、自然地理概觀	1
三、經濟地理概觀	2
四、历史概要	4
五、国家制度	7
六、武装力量	7
七、教育	8
八、出版和广播	8
沙特阿拉伯	10—20



也 門

一 总 說

也門是阿拉伯半島西南部的一个國家，北面与沙特阿拉伯接壤，东面和南面与亚丁接壤，西临紅海。也門的領土約195,000 方公里。人口大約有 350 万人(人口和土地面积都沒有精确的統計)，其中大部分为阿拉伯人，而阿拉伯人之中又有很大部分保存着部落的区分。此外，在也門定居的还有犹太人，波斯人，索馬利兰人和印度人。也門的阿拉伯人在宗教上信奉伊斯兰教的才德派(十叶派)，其中一部分信奉沙費尔派(索尼派*)。也門的首都是沙那。其他大居民点有霍代达，摩卡，魯海亚和以布。

二 自然地理概觀

也門大部分为山地，只有一条狭长的平原带(梯哈馬)沿紅海海岸延伸，寬約50至 80 公里。也門南部的地形割切得很利害，無數地壠和低地段(地壘和地壑)在这里交互更替。內陆部分較高，是一片夾有好些孤立高地的高原，但高原的高度向东部逐漸降低。捷白里哈杜尔山脉高达 3,760

* 即正統派或正宗派。——譯者

公尺。由于从白堊紀到第四紀有强烈的火山活动，各处都有暗色岩的复盖。这里也有一些熄灭了的火山。海岸平原具有热带性气候，非常热而干燥；一月份平均温度約 20 度，7 月份在 30 度以上；年雨量少于 100 毫米。高原和山岭上的气温則較低。山岭中的雨量系由夏季季風所带来，有些地方年雨量达 1,000 毫米。也門的河流主要为季节性的水流（冬季干涸）。海岸平原的植被是沙漠型的，其中偶有綠洲。山岭中气候較宜于植物的生长，特別在高度为 1,200 到 2,220 公尺的地方（下塞拉特）；这里富于下列栽种的植物：咖啡，果树，藍靛，阿拉伯茶（kat）。天然的植物則有仙人掌类的大戟屬，荊球花，檉柳屬，榕屬等。2,200 公尺以上的高原景观具有沙漠草原的性質，但灌溉地区为例外。

三 經濟地理概观

也門是一个落后的农业和畜牧业国家。經濟上仍保有封建关系和氏族制度的很多残余。

也門的居民主要从事农业。土地属于大封建所有者。劳动的农民处于半农奴身份。租地来种的农民其 4/5 的收获量为大地主所占去。农业集中于該国的中央山区（哲耳耳）；这里雨量較多，和阿拉伯半島其他地区不同。耕地的面积約为 50 万公顷。

咖啡的种植面积占耕地面积的 12 %；每年咖啡收获量为 8 至 9 千吨。谷类作物有小麦、大麦、玉蜀黍和豆类；果树作物有葡萄、枣椰树等；技术作物有藍靛、烟草、指甲花*等。

* 染指甲的顏料植物。——譯者

耕作的技术非常落后。在东部的草原和沙漠区域沙尔卡以及一部分紅海沿岸的低下半沙漠区域（梯哈馬），居民从事于有牧場的畜牧業。这里繁殖有绵羊、山羊、駱駝、驢以及阿拉伯最优种馬。綠洲的居民則从事农業，种有不多的棉花。

也門山区（哲貝耳）有煤、銅、金、宝石等矿藏，但尚未开采。近薩利夫城（在紅海沿岸）以及在沙尔卡的后山区域有小規模的采盐以滿足当地居民的需要。也門沒有工厂工業，仅在薩那有一些具有机械动力設備的个别企業，如彈藥厂和兵工厂，紡織厂，發电站，印刷厂等。在沙那、霍代达城市中，織布、鞣皮、金屬絲精工制品、白刃、宝石加工等手工業很發达。此外，还有榨油，制面和染房等手工業生产。

也門沒有鐵道；有汽車往来于下列各处：霍代达与沙那之間，沙那和屬于印度洋的亚丁港之間，以及紅海沿岸。在貨物運輸方面商队道路和馱运具有很大的作用。也門的主要商港是霍代达，其次是魯海亚和摩卡。但也門沒有自己的商船。对外貿易的貨物有一大部分要通过亚丁，因而亚丁成为居間轉口的商港。主要出口貨为“摩科”咖啡，以优良品質著称。此外还有生皮、顏料（藍靛、指甲花染料）和手工艺品出口。进口貨主要为布匹、木材、煤油、食物（糖、面粉、米）等。对外貿易主要集中于英国和印度几家公司的手里。第二次世界大战以后美国公司把武器、机器、汽車等售与也門，因而加强了它們滲入的势力。

也門的貨幣单位是名为阿馬基的銀幣。但英鎊，美元，甚至前奧地利馬利亚·特利莎銀幣也流通很广。外匯行情决定于亚丁。也門沒有本国的銀行。法国的所謂东方匯理銀行在霍代达設有分行。

因为也門位于从印度洋进入紅海的入口，其战略位置頗为重要。一直到1939—1945年第二次世界大战以前，也門是英国和意大利帝国主义爭夺的对象。第二次世界大战以后英国和美国爭夺也門的斗争趋于尖銳化。1950年，在沙特阿拉伯开采石油的美国“阿美”石油公司获得了在也門領土勘察和开采石油的許可。外国資本一心想掠夺和利用也門的天然資源，保持也門为一个农業原料的附屬国，因而阻碍了也門的經濟發展。

四 历史概要

在古代，也門的領土上曾建立早期的奴隶国家，其中最重要的为冥奈王国〔公元前十二世紀至七世紀〕和薩比安王国或薩巴王国〔公元前八世紀至公元后三世紀〕。也門的古代王国曾在远东、近东国家与紅海地中海沿岸国家之間进行頻繁的居間貿易。从公元前一世紀的末叶到公元后一世紀，羅馬开始与印度通商，繞过也門。由于这种情况，同时由于發生內乱以及与其他国家發生了無數次的冲突，也門乃趋衰弱。公元六世紀初年埃塞俄比亚侵入也門；第六世紀末年，也門屬于波斯薩散王朝的統治。第七至第九世紀，也門为阿拉伯哈里發統治范围的一部分。这个时期在也門确立了封建的生产关系。第九世紀至第十六世紀期間也門有时遭到埃及叙利亚王国的統治。十六世紀时土耳其人入侵，把也門划入了奧斯曼帝国的版圖。也門的各部落于1733年赶走了土耳其人，但在1872年土耳其人重新征服了也門，把也門划为奧斯曼帝国的一省。从十九世紀九十年代的初年开始，也門各部落曾不断进行反抗土耳其侵略

者的公开战争达 20 年之久。由于 1904—1905 年和 1910 年几次大规模起义的结果，土耳其政府不得不在 1911 年订立和约，承认起义的领袖伊曼亚哈雅（即才德穆斯林中十叶教派的教长，多山的也门部落属其管辖）在宗教上和法律上的权力。于是也门获得了自治权。自此时起，土耳其皇帝在也门便只享有名义上的权力。

还在十九世纪前半纪，也门由于占有有利的地理位置——从印度洋到红海的入口，便已是英国掠夺政策的对象。1839 年英国从也门手中攫取了亚丁。1905 年的英土协定确定了英国保护地亚丁和也门之间的国界，但是这并没有取得也门的承认。在 1914—1918 年的第一次世界大战中，也门参加了土耳其的一方对英作战。土耳其战败后（1918 年），也门在形式上成为独立的王国。英国曾屡次（在二十年代和三十年代）企图强迫也门成为英国的保护地。虽然英国广泛地对也门的城镇和村庄进行了空中轰炸（尤其在 1928 年至 1929 年间），但也门并没有屈服。在与英国的斗争中，也门政府曾试图利用英国和意大利争夺也门的矛盾，此项矛盾到了第一次世界大战后已趋于尖锐化。1926 年意大利与也门签订了“友好和通商”条约。自从该项条约签订以后，意大利帝国主义便开始积极向也门扩张势力，企图把也门包括进自己的势力范围。在攫取了埃塞俄比亚（1935—1936 年）以后，意大利更加强了它的扩张政策。“友好和通商”条约被延长了；意大利派遣了一个军事代表团到了也门；意大利人并供给也门的弹药工厂以各项装备。

苏联曾与也门订立苏联也门条约（1928 年），承认也门的独立和自主，对于也门人民争取独立的斗争表示了真诚的、无私的支持。

1934年3月，英國在沙特阿拉伯和也門之間挑起了戰火，結果也門戰敗（1934年5月）。英國在戰爭的前夕便利用了當時的困難局勢強迫亞哈雅訂立了一項不利于也門的條約；該項條約使也門事實上無異承認了英國占領亞丁。1939年，英國並且派遣了一個軍事代表團到也門去。由於也門在1934年的戰爭中削弱了，意大利也利用了这个機會于1938年迫使也門訂立新的條約，把也門事實上置于意大利人控制之下。

也門並沒有參加1939—1945年的第二次世界大戰，但1943年2月26日也門和意大利斷絕了關係，將居留于也門的意大利人加以拘禁。戰後，由於也門發現了油層，英美帝國主義加強了它們的擴張勢力（還在1943年美國便派遣了第一個軍事代表團到也門）。1946年美國強迫也門訂立不平等協定。1948年2月，由於帝國主義者的陰謀，伊曼亞哈雅及其二子被殺害。同年3月，經過了兩次政變以後，亞哈雅的長子阿赫默德繼登王位。1949年英國復建議和也門訂立條約，想把也門置于完全附屬於英帝國主義的地位。阿赫默德拒絕了該項建議，於是英國空軍又于1949至1950年屢次轟炸也門的領土。英帝國主義者并強占了也門南部的豐富油田區，宣布將其并入亞丁保護地。關於這件事也門曾向阿拉伯聯盟（也門于1945年加入該盟）理事會提出控訴，但沒有結果。英國和也門之間旨在解決糾紛的談判也沒有成功。而美帝國主義者反利用英國也門之間的糾紛加強了对也門的壓力。1950年3月美國以探查鈾礦為借口，派了一個武裝的考察團到了也門。在英美帝國主義者爭奪也門的競爭趨于尖銳的情況下，英國政府于1951年1月和也門國王進行談判，雙方同意互派外交使節，而在1951年3月

同意組織有英國也門兩方參加的委員會來解決邊境糾紛問題。

五 國家制度

也門是一個建築在神權基礎上的封建專制國家，其政權屬於大土地所有者和商業高利貸資產階級；同時，它也是依屬英美帝國主義的半殖民地。也門的元首是國王，同時也是占統治地位的伊斯蘭教才德教派的教長。國王之下所設的執行機關名為最高會議，系由大臣、次官以及其他官吏所組成。這些主要由國王的親戚和繼承穆罕默德爵位的子孫來擔任。由大臣所組成的內閣設有首相（вазир）。首相和大臣均由國王任命或免職。地方的政權或者由國王任命的官吏（амила）——省（лива）、專區（каза）、區、城、鄉的長官——來執行，或由國王批准的各部落的酋長（шейх）來執行。也門政府所實行的集權政策把各部落的酋長實際上變成了政府的官吏，取消了部落的自治權。也門的法律制度和司法機關係以伊斯蘭教律（шариат）和各部落的習慣法為根據。

六 武裝力量

也門的武裝力量系由國防軍、正規軍和非正規軍所組成，1951年共約4萬至5萬人。全國男子都要在國防軍中受基本軍事訓練，服役期4個月。國防軍中聘有外國軍官參加教練和訓練的領導工作。正規軍的數額約1萬人，這1萬人系根據自願的原則由受過國防軍軍事訓練的人員配

备，在平时执行宪兵和警察的职务。至于非正规军则系由各部落的民兵组成。也门政府在沙那设有军官学校1所，在泰兹设有警官学校1所。也门军队的装备主要为步兵武器和白刃。

七 教 育

也门的居民有95%以上是文盲，只有一小部分的儿童和少年(约5万人)在学校就学。大多数的学校进行宗教教育(伊斯兰教才德派、索尼派、十叶派、犹太教)。教员的水准很低。有的城市(沙那，霍代达，泰兹)设有为数不多的欧化学校，除了学可兰经和阿拉伯文以外，还学习数学、历史、卫生、农业、簿记和音乐。这些学校所收的学生为来自富裕家庭的6岁到18岁的儿童和少年。也门实行男女分校的教育。女子学校为数不多，所收学生要靠来自豪富名门的女子。由于想把学校仿埃及的方式来改组，特从埃及聘请教员。

沙那有1所高等伊斯兰教学院。阿国的子女在这里学习，准备充当官定宗教——伊斯兰教才德教派的教职。

八 出版和广播

也门的民族出版事业不发达，要依靠宫廷和外国资本。期刊的数量很少，出版不定期，销路不广；所载主要为宗教方面的资料，反映着封建统治集团的利益。主要出版物是：“阿耳伊曼”——1946年开始出版的阿拉伯文报纸；“阿耳希克美”——从1946年开始出版的阿拉伯文杂志；“阿耳福苏

耳”和“安那斯尔”——1950年开始出版的阿拉伯文报纸。也门的广播在1939—1945年第二次世界大战以前即已开始，其内容也是反映上层统治分子的利益的。1948年沙那设有电力较强的广播站，增加了短波播音。

篇名 Яемен

著者 原书作者未署名

译者 王正冠

译自“苏联大百科全书”第二版第一九卷

沙特阿拉伯

沙特阿拉伯（阿文名称—al-Mamlaka al-Arabiya as-Saudiya）是在亚洲西南部、阿拉伯半岛上的一个国家。它的境域，东临波斯湾，西濒红海。同沙特阿拉伯接壤的国家：北面有约旦、伊拉克和科威特，南面和东南面有也门、哈达拉毛和阿曼。沙特阿拉伯的面积，按照不同的说法，从160万平方公里至240万平方公里不等。人口约700万人（没有准确的面积统计和人口统计）。它的首都是利雅得。沙特阿拉伯是由内志和汉志这两部分地域构成的。在行政上，内志分为若干省（内志、卡鲜、泽布尔—沙玛尔、厄尔—哈萨、亚西尔和亚西尔梯哈玛），汉志则分为酋长辖区。

自然地理概观 沙特阿拉伯是一个半沙漠和沙漠的国家，多半地区是平地，一部分地区是山地；夏季酷热，冬季温和。没有长流河；许多地区的地下水足供经济上使用。

海岸 海岸低平，主要是沙岸，有微小曲折，周围有珊瑚暗礁，在红海方面更常常可以遇到。没有便利合适的港口。

地形 沙特阿拉伯的地面，几乎全部是高原，高原的西部边缘非常高陡，并具有山岳地形，有些地区高达三千公尺以上。靠近东北面、东面和东南面的高原则向下降低。在地质方面，沙特阿拉伯的境域——高原部分基本上是由远古的頁岩和花崗岩形成的。在西部，这些结晶质的石层露

出地表；在东部和北部，它們則为沙岩層、石灰岩層和其他主要是侏羅紀、白堊紀和第三紀的沉积岩層所掩盖。沙特阿拉伯西部地域的山岳特点是有好些弓状隆起、断裂（主要在西北方面）和沿着断裂处的間断隆起，这些特点对于沙特阿拉伯地形的形成曾發生过影响。在西部保存有表现为寬广的溶岩田野和不大的火山圓錐体的猛烈火山活动痕迹。沙特阿拉伯的地形以高原和山頂平地的形状占优势。紧靠着紅海沿岸有一片寬达 70 公里的低洼地带。高聳在洼地上的大石山，在北部（艾里—罗茲山脉）高达 2,579 公尺，在南部（拉吉赫山脉）則高达 3,658 公尺。沙特阿拉伯国内这个山岳地带的中部，毗連着辽闊的、高自 900 公尺至 1,800 公尺的中阿拉伯高原，还附有花崗岩的高山（高 1,500 公尺的沙瑪尔山脉及其他）和“溶岩”田野〔哈巴尔（赫巴尔）溶岩、哈斯拉溶岩、納瓦西夫溶岩，等等〕。中阿拉伯高原的东北部毗連着一个具有一系列弧形高地的单面山区域，这些单面山环繞着高原并渐渐向东部降低下去（1,000 公尺高的杜瓦依克山脉、阿尔瑪、卑伊雅等等崗陵）。一些沙漠地带把高地隔开。从北部到中阿拉伯高原，毗連着大納甫得沙漠；南部——則和罗巴—艾尔—哈里沙漠的边疆交壤。沙特阿拉伯的極北有高达 500 公尺至 1,000 公尺的多石高原；在極东（单面山地区和波斯灣之間）則有艾里—哈薩洼地以及寬約 150 公里的多石与积沙地带。

矿产 沙特阿拉伯最重要的矿产是石油，还有金、鉄、銅、鉛、重晶石、岩盐、石膏、云母等等矿产。

沙特阿拉伯的气候 在北部属于亚热带，在南部属于热带；全国大部分地区則属于大陆性。夏季酷热，除高山地区而外，各地最热月份（七月或八月）的平均温度在摄氏 30

度以上，絕對最高溫度則達到攝氏 54 度。冬季溫暖，北部一月份平均溫度是 10 度，往南則溫度上升，絕對最高溫度達到 48 度，但在北部也會發生零下 11 度的嚴寒。沙特阿拉伯內地氣溫的日較差能達到 35 度。夏季的風以西北風占優勢，在極南端則有西南季候風，而在冬季則北風占優勢。冬季多雨，每每傾盆而下，北緯 25 度以南也在夏季下降暴雨。沙特阿拉伯的雨量，在大部分地區每年只有 100 公厘，或甚至更少。中部高地上有一些大雨下降。北部入冬能下大量的雪。沿海平原的氣候的特點，是溫度分配比較均勻，溫度下降不低於攝氏 15 度，而且空氣中含有較大量的水分。這裡全年溫度的差異為 7 度到 9 度，空氣中相對的水份達到 75%。

水文 沙特阿拉伯大部分地區是內流地區。僅濱海區域有通往海里的排水道。間歇河的流域構成了水道分布網，這些河的河床是只間歇地注滿着水的。地下水，尤其是間歇河里的地下水的水平位往往不深，因此井水和泉水就具有巨大的作用。沙特阿拉伯也有自流井水（主要在東部）。

沙特阿拉伯的植物 多數具有半沙漠和沙漠的性質。在境內大部分地區，植物在雨後發育起來，而在年內的其餘時期則枯死。丘陵地帶高地上一些地方，幾乎全年都有良好的牧場，這使馬匹和綿羊有可能繁殖起來。在綠洲里生長着枣樹、果樹、葡萄；還耕種着各種谷物。

動物界 屬於舊北帶區的地中海分區，但也具有（主要在南部）埃塞俄比亞區的許多代表性動物。瞪羚、野驢、豺、埃及狐狸、薏貓為沙特阿拉伯哺乳動物中的特徵；嚙齒類動物為數很多。最普遍的鳥有鸚鵡、鵪鶉、野雁。蜥蜴的種類很豐盛。人們可以遇見大量蝗蟲，定期地從沙特阿拉伯散

播到邻国去。

居民 阿拉伯人占絕大多數，此外在沙特阿拉伯居住的還有黑人、埃塞俄比亞人、伊朗人、埃及人。美國僑民的數目，在第二次世界大戰（1939—1945年）後已增加了（1954年超過1萬5千人）。養畜人和游牧人構成居民中頗大的一部分；定居的居民則主要分布在內志和漢志的高地以及綠洲里。沙特阿拉伯國內有100個以上的游牧部落。其中最大的部落是：貝尼—亞赫瑪爾、亞開里·巴里克、巴赫連·薩金那、阿里—哈亞夫拉·卡爾伯、卡里特、沙赫蘭。

伊斯蘭教主要的宗教中心在沙特阿拉伯，即麥加城和麥地那城，每年有世界眾多國家的大批穆斯林朝覲者來到這兩個城市。從這些朝覲者身上所得到的收入，是沙特阿拉伯國家預算中最重要的一個項目。

經濟地理概觀 沙特阿拉伯經濟上是一個落後的畜牧國家；封建關係和氏族制度的殘余在國內占居統治地位。由於國家在很大程度上依賴於美國的資本，經濟發展得非常緩慢。美國壟斷資本掠奪了這個國家主要的富源（石油和黃金的礦產地）。

農業 大部分耕地和牧場屬於部落首領、地主、商人和教堂所有。頗大面積的土地，被美國壟斷資本家以經營石油企業的“城郊”經濟業務為借口而收買了去。在沙特阿拉伯的經濟上，種植業發揮着次要的作用；它具有綠洲的性質，而它每年的出產僅足供應全國需要的10%。許多適合耕耘的土地，由於缺乏灌溉條件而沒有被利用。國內為耕耘土地所必需的水利工作，實際上還沒有進行。農民們租佃大地主的土地，主要從事於枣樹的栽種，而枣樹的果實則是居民主要食品之一。在瓦迪—法基瑪、麥地那和塔伊夫

这些地区，农民也种植蘆粟、小麦、大麦、玉蜀黍、大米和各种水果(柑、香蕉、桃)以及蔬菜作物。在亚西尔省，咖啡作物是很普遍的。

畜牧业在沙特阿拉伯农业中占首要地位；从事畜牧的，不仅仅是游牧的部落，而且也有定居的居民。在艾里—哈薩省和亚西尔省，畜牧业特别来得普遍。绵羊和山羊培养得最多。阿拉伯品种的骆驼和馬匹的培养仍然是农业中的重要部門。在沙特阿拉伯，人們也养母牛和母驢；家禽業也是普遍的。

工業 虽說沙特阿拉伯的矿藏是富有各种矿产的，这个国家直至今天还没有一个自己的采矿工業的企业。矿产的开采主要在石油产地，而就石油的儲藏來說，沙特阿拉伯是占居資本主义世界(1954年底約达50亿吨)首位之一的。主要石油区——达曼、阿布凱克、达兰、艾里—卡蒂夫、阿布—哈得里雅和慕加，都位于波斯灣沿岸艾里—哈薩省内。沙特阿拉伯最發达的工業部門——石油，完全为美国資本所壟断。首先于1933年侵入沙特阿拉伯的美国壟断資本，在沙特阿拉伯設立了康采恩“阿美石油公司”，而在第二次世界大战后則几乎完全挤掉了英国，并获得了在該国的几乎是全部領域上开采石油的机会。1954年，沙特阿拉伯开采了4,700万吨石油(1938年只有10万吨)。为了把采出的石油輸送出去，美国的公司建設了强大的輸油管。最巨大的輸油管就是所謂橫越阿拉伯的、从阿布凱克到地中海沿岸的賽义达(黎巴嫩)的輸油管；它的长度約1,720公里，一年能輸送石油1,500万吨以上。这条油管是美国人公司“橫貫阿拉伯油管公司”于1950年建造的。美国人还在拉斯·塔努拉港埠建成了巨大的炼油厂，每年能炼油800万