

第八辑

岳池文史资料

选编

中国人民政治协商会议
四川省岳池县委员会
文史委员会 编

岳池县文史资料选编

第八辑

中国人民政治协商会议
文史委员会 编
四川省岳池县委员会

一九九七年七月十日

目 录

特殊时期的特殊使命	邹祥同 (1)
千里跃进大巴山	刘显荣 (7)
发扬愚公精神 创造人间奇迹	王新玉 刘善武 (11)
兵马未动 粮草先行	冯锡洪 黄文忠 (18)
伟大的创举 无私的奉献	谢邦禄 (22)
襄渝线上的白衣使者	邹崇富 (26)
活跃在会战工地上的一支“轻骑队”	冉茂胜 (33)
巾帼不减须眉勇	李云惠 (40)
奋战烂岩通坦途	文史办整理 (48)
肩扛“泰山”救连长	文史办整理 (54)
我对知青工作的回忆	陈 科 (56)
我在岳池县交通班工作的回忆	郑维凤 (69)
杨甲银农业互助组	周志民 徐国枢 (75)
自立农业生产合作社创建始末	沈仕学 (78)
岳池“七一”高级农业生产合作社	沈仕学 (84)
电光人民公社建立经过	文史办整理 (90)
罗渡渠江大桥	刘天相 徐国枢 (97)
顾县镇的六个电灌站	蒲俊生 (103)
岳池草席生产简况	沈仕学 (106)
顾县的水烟业	蒲俊生 (110)

恐龙乡的甜酒曲药	杨子执 (114)
大高滩水库及其渠系工程	董英春 (116)
改造烂洞坝	游本国 黄祯玉 (132)
马家沟农田建设工程	董英春 (135)
岳池民间金融史话	文史办整理 (139)
岳池县金融机构简述	文史办整理 (147)
岳池中和镇抗美援朝纪念碑	胡列渊 (159)
东岩寺摩崖造像遗迹	夏智慧 (161)
榜山石刻及庙宇	舒晓华 (163)
南宋宰相游似桑梓初考	杨 林 (166)
和溪县及治城寻迹	蒋世安 (180)
石船山沟的由来	龙宗厚 (187)
圣涌泉	黎人忠 (188)
金花桥的传闻	李彦章 (190)
吕洞宾与集虚观	杨 林 (191)
岳池县救济院余家场分院及其贫民工厂	董英春 (193)
岳池水井	黎人忠 (195)
故乡春节活动中的亭子	蒲定国 (198)
民校教师黄更生	曾庆中 (202)
何本初轶事	宋以敏 (206)
编 后	(209)

特殊时期的特殊使命

——组建岳池民兵团参加襄渝铁路会战的回忆

邹 祥 同

1970年，正值“文化大革命”的中期，岳池县革命委员会刚刚成立之际，接南充地区革命委员会核心领导小组的通知，指示我县组织民兵参加修建襄渝铁路。按照当时南充军分区向南充地革委核心领导小组的报告，要求我县要按军事建制组建一个团的民兵，开赴陕西省镇巴县境内，配合铁道兵第6师8712团，担负襄渝铁路赵里溪——柴家庙段的施工任务。

组建一个团的民兵、跨越省区，开赴千里之外承担从未担负过修建铁路的战备任务，这是我县有史以来空前的一件大事。当时，在全县范围内，从上至下，从城市到农村，掀起了一个轰轰烈烈地接受战备施工任务的高潮。无数激动人心，可歌可泣的英雄模范事迹，也随之而涌现了出来。由于我当时在县人武部工作，从“文化大革命”一开始就参加了“三支”、“两军”工作，并担任县革委生产指挥组组长。修建襄渝铁路的中期，前任政委因病退场，我奉命接替了岳池民兵团政委的工作，直接参与了襄渝铁路会战。因此，那一幕幕激动人心的火热场面，至今回想起来还历历在目。

襄渝铁路，东起湖北襄樊，西至四川重庆，横跨鄂、陕、川三省，穿越大巴山脉，全长 907 公里。它是根据毛主席“要准备打仗”的指示，由中央决策的三线建设的重点工程之一。为贯彻周总理要加快襄渝铁路建设速度的指示，由国家计委召开了有关会议，决定按军事建制组织三省民兵配合铁道兵部队参加会战。这一决定及具体要求，迅速由三省的省革委、省军区及相关的地革委、军分区分别贯彻到相关的各县（市）。我县于 1970 年 5 月，详细研究了贯彻执行这一决定的具体措施，并相应成立了以当时县革委、县人武部主要负责人组成的领导小组，同时抽调有关部门人员组成办公室，负责组建民兵团的具体工作。

首先，由县革委、县人武部及其有关部门，通过有线广播、电影、板报、专栏、标语、印发宣传提纲、召开各种会议等形式，广泛宣传组建民兵团参加襄渝铁路会战的重大意义，做到家喻户晓，深入人心。在当时造成了城乡上下，男女老少对这一重大战备任务无不知晓的热烈局面。紧接着，按照上级两次下达任务的具体要求，由县革委组织组在县人武部和县、区、社行政机关、企事业单位的干部中，先后抽调了 242 名国家干部，分别担任组建 1 个团、4 个营、40 个连（其中女民兵连 2 个）的各级领导和团、营机关参谋、干事。从县、区、社三级医院中抽调全民医务人员 25 人，集体医务人员 50 人，分别组建成团卫生队、营卫生所、连卫生室的医疗保障体系。并报经南充军分区批准，任命王兴玉（县人武部副部长）为岳池民兵团团长、蒲正学（县人武部副政委）任政委，龙汉蜀（原岳池县县长）任副团长，谢帮禄、秦茂先（原副县长）任副政委。团司令部、政治处、后勤

处由原县委、县府的部、委、室、局的领导贺涪宾、刘善武、袁洪孝、蒋太常、刘显荣、李荣安、冯锡洪、黄文忠、周贤佐分别担任正副参谋长，正副主任，正副处长。任命县人武部陈伯钦（后为冯荣恩）、邓建高、贾俊杰、刘素康 4 人，分别担任 1、2、3、4 营营长，由原各区抽调的石胜全、王一林、刘志诚、贾春元、贾希诚、杨林勤、李文斌、胡家荣、黄治平、蒋元通、蓝琼熙、苟荣光、罗德茂、任尚贤、姚国澄、陈义宝等同志分别担任 1、2、3、4 营教导员、副营长、副教导员。各连的连长、指导员、司务长分别由县、区、公社中抽调的国家干部担任。副连长、副指导员，排、班干部，从征集民兵中的基层干部、复退军人和优秀的基干民兵中选拔任命。与此同时，报经南充地革委核心小组、南充军分区党委批准，同意成立“岳池民兵团临时党委”。由蒲正学、王新玉、谢邦禄、龙汉蜀、秦茂先、刘素康、张振堂、陈伯钦、贾春元、贾俊杰、冯锡洪、李云安、石胜全、胡家荣、罗德茂 15 同志组成中共岳池民兵团临时委员会。蒲正学、王新玉、谢邦禄、龙汉蜀、秦茂先、刘素康、张振堂 7 同志为常委。蒲正学任书记，王新玉、谢邦禄任副书记（后增补邓建高同志为常委、刘显荣同志为委员）。这样，完全按军事建制组建成了“襄渝铁路西段会战南充民兵师岳池民兵团”的团、营、连三级干部班子。

其次，按军分区通知，于 1970 年 6 月初，组织连以上主要干部到地区参加集中培训学习。进一步提高对“会战”重大意义的认识，克服派性，增强团结，解决好团、营、连主要领导成员的思想认识和政治方向问题，使全团主要骨干力量成为一支政治方向明确，思想过硬的坚强领导集体，

以确保“会战”任务的全面完成。在此基础上，详细研究和部署了选调民兵和拉练上场等一切有关的具体问题，落实了组建、上场、先遣队任务、行军路线及出发时间等安排计划，并提出了各项工作的严格要求。把集中培训学习办成了一次“会战”前夕的重要军事会议。

第三，按照南充会议精神，结合我县的实际情况，对民兵的征集选拔作了具体安排。确定城郊、苟角两个区，作为民兵团第一营征集选拔的范围，组建成1—9连；坪滩、西溪、兴隆3个区作为第二营征集选拔范围，组建成10—19连；罗渡、中和、华蓥、顾县4个区作为第三营征集选拔范围，组建成20—30连；石垭、白庙两个区作为第四营征集选拔范围，组建成31—38连。各连队的征集选拔，原则上以1—2个公社为单位，相对集中征集选拔。39、40连，组建成两个女子连，为团部直属连队，分别在城郊、顾县、苟角、罗渡、中和、华蓥6个区和石垭、白庙、坪滩、西溪、兴隆5个区征集选拔。全团每个连队控制在200人之内。在征集选拔民兵的工作中，坚持深入发动，自愿报名的原则，注意尽量多吸收基干民兵中的骨干；铁道兵、工程兵中的复退军人；民兵中石、木、泥、铁工。女民兵要尽力动员未婚女青年。征集选拔时，通过目测、体检、政审，最后做到公社革委会主任、武装部长、大、小队基层干部、会战民兵团干部“四到场”，确定落实被征集选拔的民兵。并同时编好班、排；任命连队副职，班、排干部人选，做到组建民兵团的人员、机构全面落实。

按照上述计划，从1970年6月中旬起，再一次掀起了“参加会战民兵团，完成光荣的战备任务”的宣传高

潮。开始了征集选拔民兵，组建基层连队的工作。由于宣传工作声势浩大、深入细致，全县城乡上下的广大基干民兵，纷纷报名“参战”，涌现出了不少父送子、兄送弟、未婚妻送郎上“会战”这样空前罕见的动人场面。1970年7月，就全面完成了第一批5000人的组建任务。8月，又完成了第二批2600余人的组建任务，到9月底，一切征集、选拔、编队、配备各级领导班子和任命班、排、连的基层干部都全面顺利地完成了。全团共编制成4个营，40个连，158个排，549个班，共计7980人（含干部、医务人员）。在此基础上，各基层连队，迅速转入办学习班，集中起来进行出发前的思想动员、组织纪律整顿、队列训练等战前练兵工作。

为确保全团干部、战士上场施工的实际生活需要，在组建基层连队的同时，又在上山下乡的知识青年中，选拔了34名具有艺术才华的知青，组建成岳池民兵团宣传队；在县电影公司抽调3人组成电影放映队；还在县城抽调了4名缝纫师傅、2名理发师傅，编成缝纫、理发组；在县商业系统、金融系统中，抽调9名干部，组建成商业网点和储蓄所。分别在政治处、后勤处领导下工作，直接为全团指战员服务。

岳池县革委和县人武部，为确保岳池民兵团胜利完成这一艰巨而光荣的战备任务，在全县干部队伍中抽调了30多名干部，组成了“支前办公室”。一方面大力组织全县社员群众，翻晒干菜，支援民兵战备施工；另一方面又按照民兵团进军大巴山的行军路线，沿途规划出茶水供应站，食宿接待站，并派专人分驻各站，组织服务，保证民兵团顺利上场。总之，当时在全县城乡上下，无不充满着一股“大战”

前夕的气氛。民兵团八千开战，个个磨拳擦掌，整装待发；大后方干部群众，人人争先贡献，勇于支前。那种团结奋进的精神，至今回忆起来，也令人激动万分，难以忘怀！

千里跃进大巴山

——岳池民兵团拉练上场的回忆

刘 显 荣

1970年5月我从县革委毛泽东思想学习班中抽调出来，由组织任命担任岳池民兵团政治处主任。在完成组建任务的基础上，首先接受团临时党委交给的任务——带队拉练上场。至此，在我接近不惑之年时，还过上了一段难忘的“军旅”生涯。

基层连队组建工作正紧张开展之际，为充分作好大部队上场的准备工作，于1970年6月，由民兵团副团长龙汉蜀带领11名司、政、后的领导和参谋、干事，组成“前指”（即前线指挥部），负责对拉练行军路线的沿途考察，制定拉练行军计划；赴陕西与配属的铁道兵6师8712团取得联系，研究兵力部署和任务分配；察看施工场地，规划、部署团、营、连驻地和大部队营建必备材料物资的采购。按照“前指”的意见，1970年7月，把刚组建好的一营三连与团、营机关的部份人员计300余人，组成“先遣连”，从岳池乘车直达陕西境内鱼肚坝，步行翻山至工地——两叉河。负责团机关营房、物资仓库的修建；通讯线路的架设；大部队上场所需各项营建材料和其它物资的组织、采购……等等各项先前准

备。一切前期的准备工作，紧张而有序地进行着。

前方的准备工作紧锣密鼓，后方的出征也日趋急迫。各基层连队组建任务完成后，立即转入了动员、整顿、训练，各连队积极整装待发。县、区、社各级党、政，也在大力组织广大社员群众翻晒干菜，解决应征民兵家中具体困难，制订详尽“支前”计划。全县上下到处是一片支援襄渝铁路大会战的热烈场面。

为确保全团拉练上场的行军任务顺利完成，团临时党委按“前指”的意见，进一步作了周密的安排布置。决定第一批出发部队分为两个梯队，每梯队又分作两个分队，每分队4-5个连队组成一个行军单位，由各营的正、副职干部，团司、政、后抽调的领导分别带队、于1970年9月中旬至10月初完成第一批拉练上场的任务。按照“前指”与“支前办”规划的行军路线：岳池——悦来——花桥——渠县——三汇——大竹——达县——络纹——毛坝——万源——渔肚坝（陕西境内）——九公坪——工地，以每日30--40公里的行军路程进行拉练。途中在渠县、达县、万县三地作为行军小休整地，以3日为限。沿途的食宿接待由“支前办”负责。为解决行军途中的突发病号与掉队人员等具体问题，每分队配备一辆收容车，尾随其后，处理各种行军途中的具体困难。同时对部队提出，在行军拉练中，要严格执行“三大纪律，八项注意”，做到“走一路红一线、住一地红一片”，像解放军一样，成为群众称颂、爱戴的人民子弟兵。

按照团部和临时党委这一周密部署，各连队立即进行了紧张的“战前”动员和训练，组织干部、战士表决心，班、排、连、营挑应战，把政治鼓动、宣传教育搞得轰轰烈烈。

1970年9月20日晨7时，第一批第一梯队的第一分队，在红旗引导下，阵容整齐，步伐矫健，雄纠纠、气昂昂地出发了。县城各机关干部和各界群众，敲锣打鼓、鞭炮齐鸣，欢送亲人出征。其情其景，真是激动人心，催人泪下。

由于狠抓了思想教育，连队的政治空气十分浓厚。在行军中干部，战士个个生气勃勃，斗志昂扬。体强的帮助体弱的同志背背包，扛工具；干部为战士疗脚泡，送茶水；每在一地小歇时，组织战士拉拉队，拉歌、唱歌，鼓舞士气；沿途还为群众做好事，每驻一地离开时都打扫得干干净净，真正做到了军纪严密，士气高昂，风格高尚。学雷锋，做好事的风气天天可见。一营二连，经过长途跋涉，行军到达陕西境内鱼肚坝时，正遇上倾盆大雨，并发生了洪水险情。全连干部战士不顾疲劳、饥饿，立即投入了抢洪救灾战斗，为当地的机关、群众保住财产和家园，做出了不小的贡献，深得当地党政和群众的颂扬，成为了整个拉练上场连队学习的榜样。

在当年的秋季，天气变化异常，时而倾盆大雨，时而烈日当空，给部队拉练行军带来了很大的困难。特别是达县之后的路程，由于各路会战拉练的人马都集中于一路，大量运送会战物资的车辆又源源不断。造成晴天尘土飞扬，遮天蔽日；雨天泥泞遍地、泥浆飞溅，步行拉练越来越感到难行。往往因车阻路断不能按计划完成行军任务，拉练上场的时间越拉越长。西段会战指挥部见此情景，认为如不采取措施，必将拖延战备施工任务。因此请示中央，调来山东车队，改步行拉练上场为乘车上场，解决拉练与车运混乱拥挤的局面。尽管这一决定下达了，但我们第一批拉练部队

并未在途中坐等山东车队，仍继续坚持步行拉练。终于在10月上旬2714人的拉练部队，胜利地到达了目的地。为后续部队乘车上场创造了条件，为尽快投入正线施工赢得了时间。用干部战士的双脚，写下了民兵“千里跃进大巴山”的光荣诗篇。

发扬愚公精神 创造人间奇迹

王新玉 刘善武

岳池民兵团配属于铁道兵 6 师 8 7 1 2 团所担负的施工任务赵——柴段，地处襄渝铁路西段，陕西省镇巴县松树公社境内。铁路设计线路是从该地麻柳河北岸山腰间赵里溪至柴家庙穿过。东起：定 4 3 0 + 1 0 0 . 6 3，西至：定 4 3 7 + 5 8 0 . 6 9，全长 7 4 8 0 . 0 6 米，完全处于大巴山深山峡谷之中。在这人烟稀少，道路崎岖，高山深谷，乱石丛林，几乎与外界隔绝的恶劣环境中，我们要完成在深谷中飞架 2 1 座铁路桥梁，打通 1 4 座隧道，安砌 7 座涵洞，构筑挡土墙 1 9 处，加固路基工程 3 2 8 1 立方，土石方 3 2 . 2 万立方的战备施工任务。任务的艰巨还表现在恶劣的自然环境，造成了这段铁路工程具有以下特点：其一，为在大巴山隧道线路通过标高 7 7 7 . 2 9 米，致使我团管区线路皆为上坡，这样就给隧洞施工带来了更大的难度；其二，线路通过麻柳河北岸山腰，地势起伏，山势陡峭，因此造成桥隧相连，桥隧延长 8078.54 米，占线路总长的 1 1 1 %，共需 1 9 9 9 0 2 3 工天，这就要求在施工中科学安排，合理组织，否则就会造成窝工浪费；其三，工程段内有车站跨桥过洞的设计，因此出现了多线隧道 2 座，延长 3 3 3 米，多线桥 7 座，延长 7 9 7 . 2 6 米，圪工量集中，共 52290 立

方，对我们全体干战又是一个新难题。

我们这支刚放下锄头，才组建的民兵队伍要修铁路，已是令人难以置信的了。然而还要在这样恶劣的环境中，修建如此艰险的战备铁路，真算是货真价实的“天方夜潭”！

面对着这样令人瞠目结舌的艰巨任务，全团干战并没有被吓倒。为尽快地争取正线施工时间，军、民两团党委于1970年12月初，在立足未稳的情况下，立即召开了军事联席会议。研究决定了正线施工的兵力部署；赵——柴段施工安排意见；军、民联合施工及民兵连队单独施工的任务分配；工程物资衔接供应的实施方案；技术、安全指导的规则与措施等一切战备施工的重大问题。

联席会议决议：由民兵团四营配属 8 7 1 2 团一营，承担自定 4 3 0 + 1 0 0 . 6 3 至定 4 3 2 + 3 4 4 定标地段，全长 2 2 4 3 . 3 7 米。主要工程项目有：桥梁 5 座长 2 8 7 . 9 4 米，隧道 4 座长 1639 米；涵洞 3 座长 29.38 米；挡土墙 2 0 5 1 立方；路基加固工程 2 2 4 立方；土石方 2 3 6 1 2 立方。其中由民兵团四营 3 2 连、3 7 连、3 8 连单独施工，有桥梁 2 座（韩家坝中桥、赵里溪小桥），长 9 2 . 8 1 米；隧道 2 座（赵里溪 3 # 隧道、韩家坝隧道），长 3 4 9 米；涵洞 3 座，长 2 9 . 3 8 米；挡土——1 6 1 5 立方；路基加固工程 2 2 4 立方；土石方 2 2 2 6 立方。民兵团三营配属 8712 团二营，承担自定 4 3 2 + 3 4 4 至定 4 3 4 + 8 5 2 定标地段，全长 2 5 0 8 米，主要工程项目有：桥梁 6 座，长 345.41 米；隧道 6 . 5 座，长 1949 米；另有平洞约 1 7 0 米，土垭子隧道下导坑延长 2 0 0 米；涵洞一座，长 7 . 0 4 米；挡土墙 3 3 8 立方；土石方 9878

立方。其中民兵团三营 20、21、22、24、27、30 等 7 个连队单独施工,承担桥梁 4 座(干磅田 2#中桥、店子坪小桥、店子坪中桥、潭家梁 1#、2#)长 258.74 米;隧道 3 座(店子坪 1#2#、牛角坪 1#2#、潭家梁 1#2#)长 104.9 米;涵洞一座 7.04 米;挡土墙 338 立方;土石方 9878 立方等工程。民兵团二营配属 8712 团三营,承担自定 434+852 至定 436+780 定标地段,全长 1928 米。主要工程项目有:桥梁 5 座,长 1147.4 米;隧道 1.5 座,长 62.5 米,另外,土垭子隧道下导坑减少 200 米;涵洞 2 座,长 27.31 米;挡土墙 7580 立方;路基加固工程 2253 立方;土石方 10754.4 立方。其中民兵团二营 10、11、12、14、15、16、17 计 7 个连队单独施工,承担雷家梁大桥一座,长 95.8 米;隧道 3 座(雷家梁 1#、2#,大坪梁),长 22.5 米;涵洞 2 座,长 28.41 米;挡土墙 585 立方;土石方 8100 立方。民兵团一营配属 8712 团四营,承担自定 436+780 至定 437+580.69 定标地段,全长 800.69 米。其中主要工程项目有:桥梁 5 座(多线桥),长 1240.78 米;隧道 2 座(多线隧道),长 84.4 米;涵洞一座,长 14.18 米;挡土墙 510.4 立方;路基加固工程 80.4 立方;土石方 1978.47 立方。其中民兵团一营二连、九连两个连队单独施工,承担桥梁 2 座(松树 1#中桥,松树 2#大桥),长 461.14 米;挡土墙 233.9 立方;土石方 46000 立方。两个女民兵连队,负责全段工区的备砂任务,不得随意调动。同时明确规定,施工中分段施工计划的制订;工程测量与技术、质量要求;工程重大事故的处理;机械、管道设